

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer AZNP M. Boleslav Modèle / Model ŠKODA 120 S  
Cylindrée / Cylinder capacity 1172 cm<sup>3</sup>  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer AZNP Ml. Boleslav  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer AZNP Ml. Boleslav  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1. 6. 76  
Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation 1674  
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front



Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- |  |  |
|--|--|
| 1) Mode de construction : <del>construction séparée</del> / monocoque.<br>Type of car construction : <del>separate</del> / unitary construction. |  |
| 2) Matériau du châssis <u>—</u><br>Material of chassis   | Matériau de la carrosserie <u>d'acier</u><br>Material of coachwork |
| 3) Empattement droit <u>2400</u><br>Wheelbase right  | Gauche <u>2400</u><br>Left   |
| 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV<br>Width of bodywork measured at front axle   | <u>1620</u>  |
| 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR<br>Width of bodywork measured at rear axle  | <u>1550</u>  |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>3970</u><br>Overall length with bumpers   | Sans pare-chocs <u>3970</u><br>Without bumpers                     |
| 7) Type de suspension : AV <u>indépendante trapezoidale</u><br>Type of suspension : Front  | AR <u>indépendante, demi-essieux oscillants</u><br>Rear            |

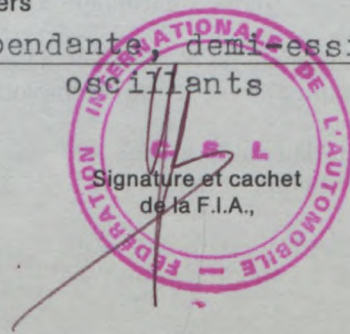
(Photo D)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,



(Photo E)

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

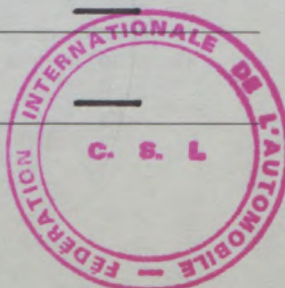


**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau  
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur moteur en arrière de la voiture  
 Location and position of engine incliné de 30° à droite
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium  
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR  
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses ensemble moteur-boîte  
 Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV d'acier AR d'acier  
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur d'acier  
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre d'acier  
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé  
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté  
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé  
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé  
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lève-glace AR —  
 Sliding system of door windows Front à levier Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé  
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,3 kg  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV — Poids —  
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR — Poids —  
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type à vis et écrou  
 41) Servo-assistance —

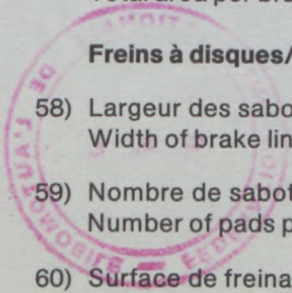
**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort indépendante trapezoïdale, hélicoïdal  
 Front suspension (photo D) Type of spring \_\_\_\_\_  
 46) Nombre d'amortisseurs 1  
 Number of shock absorbers \_\_\_\_\_  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort indépendante, demi-essieux oscillants  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring \_\_\_\_\_  
 48) Nombre d'amortisseurs 1  
 Number of shock absorbers \_\_\_\_\_  
 49) Système de fixation des roues par 4 vis  
 Method of fixation of wheels \_\_\_\_\_

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulique  
 Method of operation \_\_\_\_\_  
 51) Servo frein (si prévu) Type : —  
 Servo assistance (if fitted) Type : \_\_\_\_\_  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders \_\_\_\_\_

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	44,5	19
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		230
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		18 280 mm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	39	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	3800 mm <sup>2</sup>	



**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 72  
Bore \_\_\_\_\_
- 67) Course 72  
Stroke \_\_\_\_\_
- 68) Cylindrée totale 1172,59  
Total cylinder-capacity \_\_\_\_\_
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1188  
Maximum cylinder-capacity allowed \_\_\_\_\_
- 70) Culasse : matériau fonte  
Head : material \_\_\_\_\_
- 71) Nombre 1  
Number \_\_\_\_\_
- 72) Type de vilebrequin en une pièce  
Type of crankshaft \_\_\_\_\_
- Coulé / estampé estampé  
Moulded / stamped \_\_\_\_\_
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3  
Number of crankshaft main bearings \_\_\_\_\_
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 55  
Maximum diameter of the big end journal \_\_\_\_\_
- 75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 45  
Connecting rod big end type \_\_\_\_\_
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte  
Material of bearing cap \_\_\_\_\_
- 77) Matériau du volant moteur fonte  
Material of flywheel \_\_\_\_\_
- 78) Matériau du vilebrequin d'acier  
Crankshaft material \_\_\_\_\_
- 79) Matériau de la bielle d'acier  
Connecting rod material \_\_\_\_\_
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump \_\_\_\_\_
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps \_\_\_\_\_

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le bloc cylindres  
Number of camshafts \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- 83) Système de commande OHV  
Type of camshaft drive \_\_\_\_\_
- 84) Système de commande des soupapes resorts hélicoïdaux  
Type of valve operation \_\_\_\_\_
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder \_\_\_\_\_
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder \_\_\_\_\_
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors \_\_\_\_\_
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder \_\_\_\_\_



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
Number of plates
- 91) Système de commande hydraulique  
Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque ŠKODA  
Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4  
Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque —  
Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV —  
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		<del>Automatique</del>		Supp. manuel / <del>Automatique</del>			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,8	10/30	3,08	12/37	3,08	12/37		
2	2,12	16/34	1,94	17/33	2,19	16/35		
3	1,41	22/31	1,35	23/31	1,57	21/23		
4	0,96	27/26	1,08	26/28	1,16	25/29		
5								
6								
M. AR / Rev.	3,27	11/36						

- 97) Surmultiplication type —  
Overdrive type
- 98) Nombre de dents —  
Number of teeth
- 99) Rapport Ratio —
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication —  
Forward gears on which overdrive can be selected

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur couple conique  
Type of final drive 9/40, 9/38, 10/41
- 102) Type de différentiel à pignon conique  
Type of differential
- 103) Nombre de dents 10/39, 10/37  
Number of teeth
- 104) Rapport Ratio 4,44 4,22 4,1 3,9 3,7



Photo C



Photo D

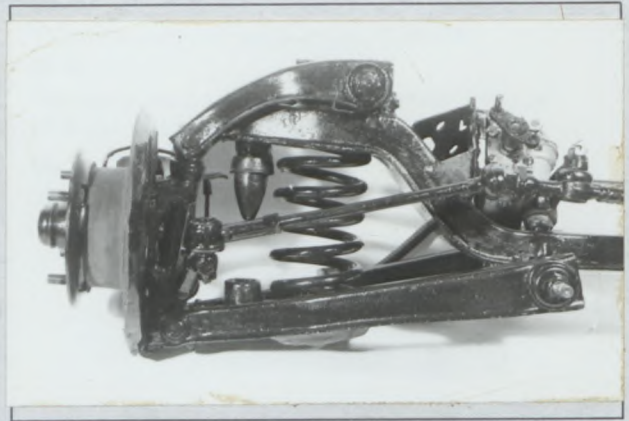


Photo E

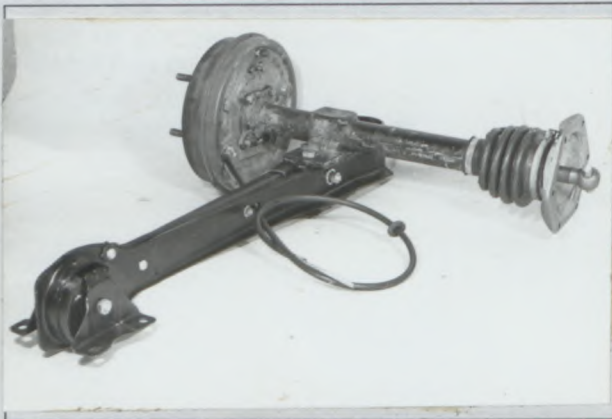


Photo F

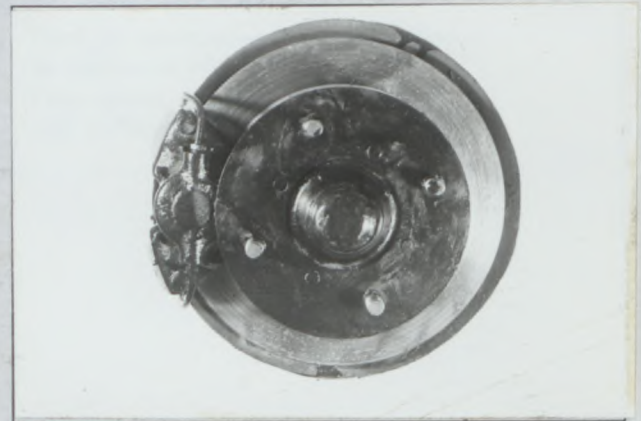


Photo G

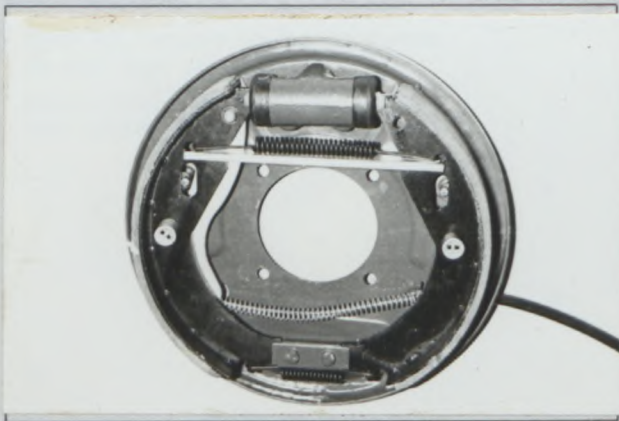


Photo H

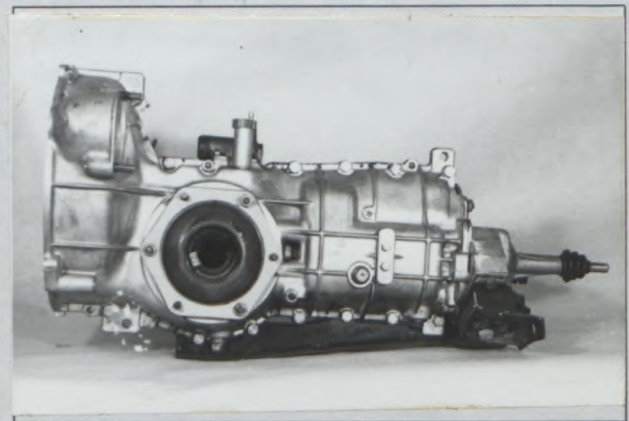


Photo I

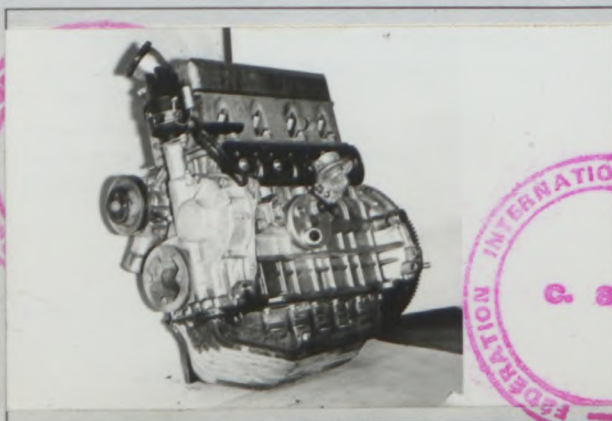


Photo J

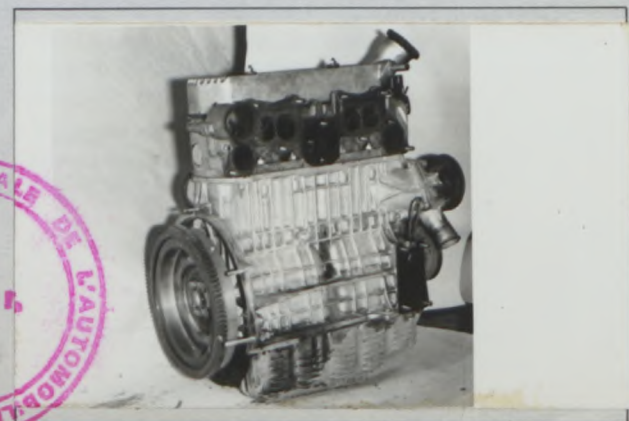
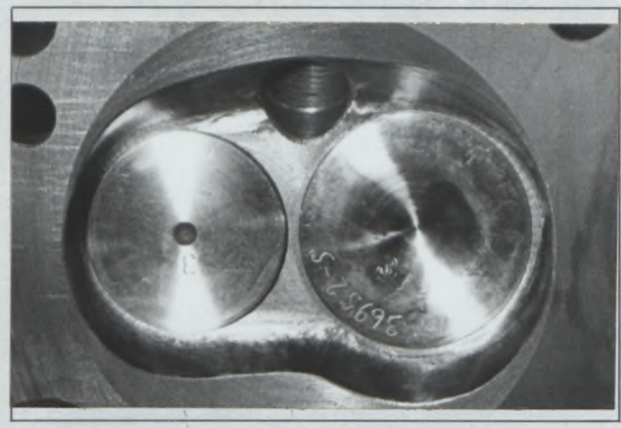


Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track \_\_\_\_\_  
111) Voie AR / Rear track \_\_\_\_\_  
112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Ground clearance (for verification of the track) \_\_\_\_\_  
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car \_\_\_\_\_  
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)  
Fuel tank capacity (including reserve) \_\_\_\_\_  
115) Nombre de places \_\_\_\_\_ 116) Poids \_\_\_\_\_  
Seating capacity \_\_\_\_\_ Weight \_\_\_\_\_

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - non  
Interior heating : yes - no \_\_\_\_\_  
121) Climatisation (sur option) : oui - non  
Air conditioning (in option) : yes - no \_\_\_\_\_  
122) Sièges AV : type \_\_\_\_\_  
Front seats : type \_\_\_\_\_  
123) Sièges AR : type \_\_\_\_\_  
Rear seats : type \_\_\_\_\_

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau \_\_\_\_\_  
Matériel \_\_\_\_\_  
125) Poids unitaire (roue nue) \_\_\_\_\_ kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel) \_\_\_\_\_  
126) Diamètre de la jante \_\_\_\_\_  
Rim diameter \_\_\_\_\_  
127) Largeur de la jante \_\_\_\_\_  
Rim width \_\_\_\_\_

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) \_\_\_\_\_  
Front stabilizer (if fitted) \_\_\_\_\_  
131) Stabilisateur AR (si prévu) \_\_\_\_\_  
Rear stabilizer (if fitted) \_\_\_\_\_







FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SKODA - 1205

MARQUE ET MODELE

6/76

VALIDITE HOMOLOGATION

1674

FICHE NR.

2 / B00

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 28/2/86 par *[Signature]* visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_