

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.

型式及び通称名 Model MITSUBISHI A73M LANCER CELESTE 1600
総排気量 Cylinder Capacity 1,597 cm³ 97.4 inches³

シャシー・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, Model MITSUBISHI A73
エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model MITSUBISHI 4G32

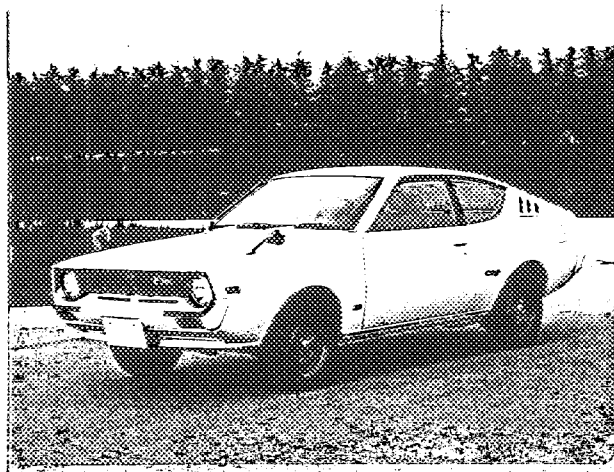
FIA発行年月日
Recognition valid as from 1 7 76

FIA公認グループ
Model recognized in group 2 → 3

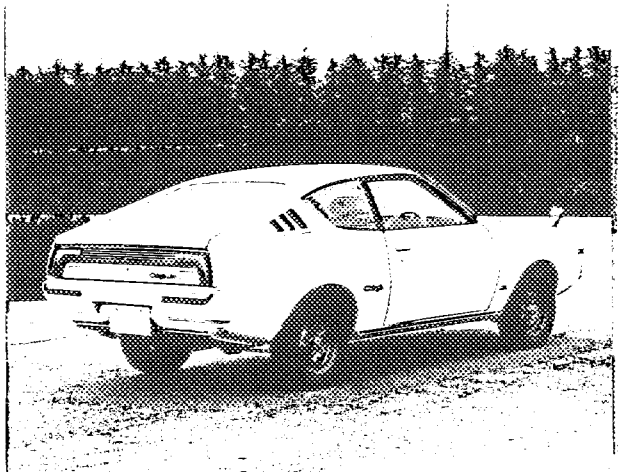
FIA公認番号
Recognition number 77/3/1 37

FIA公認番号
Recognition number 1678 → 3077

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front



写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



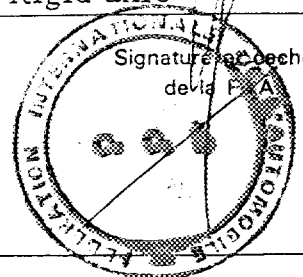
基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式： Type of car construction: ~~xxxxxxx~~/一体構造 separate/unitary construction.
- 2) シャシーの材質 Material of chassis: ~~xxxxxx~~
車体の材質 Material of coachwork: Steel
- 3) ホイールベース (右) Wheelbase right: 234.0 cm 92.1 inches (左) Left: 234.0 cm 92.1 inches
- 4) 前車軸上の車体の中 Width of bodywork measured at front axle: 159.0 cm
- 5) 後車軸上の車体の中 Width of bodywork measured at rear axle: 161.0 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers: 411.5 cm バンパーを除いた全長 Without bumpers: 402.5 cm
- 7) サスペンションの形式： (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Rigid axle (Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,



Signature et cachet
de la FIA



難波靖治

Yasuharu Nanba

7
 注記：1～8ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
 NOTE: Pages 1 to 8 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 MITSUBISHI 型式 A73M
 Make MITSUBISHI Model A73M

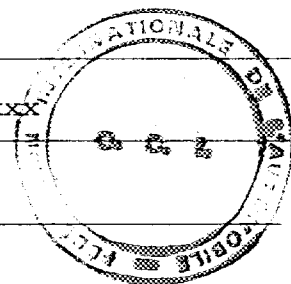
FIA Rec. No. _____

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXXXXXX~~
Number and disposition of cylinders ~~XXXX~~ In Line, 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Length way
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
Material of engine block ~~XXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
~~XXXX~~ Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Rear, separate

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2 Doors
- 21) ドア材質:
Material of doors: 前 Steel 後 XXXXXX
Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤドアウインドの材質
Material of rear door windows XXXXXX XXXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Vertical, Manual 後
Front Rear
- 29) リヤクォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シードレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12kg x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel 重量 3.5 kg
Weight
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel 重量 3.5 kg
Weight
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~XXXX~~



会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A73M FIA Rec. No. _____

**ステアリング
STEERING**

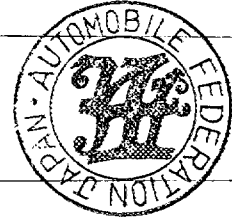
- 40) 形式 Type Recirculating ball
- 41) パワーステアリング Servo-assistance XXXX No

**サスペンション
SUSPENSION**

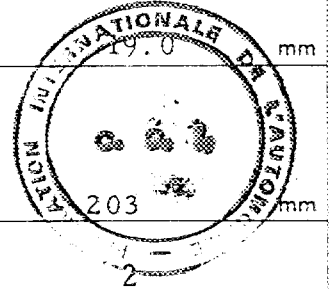
- 45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式 Front suspension (photo D) Type of spring Coil
- 46) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 2
- 47) リアサスペンション (写真E) スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Leaf
- 48) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 2
- 49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 Nuts

**ブレーキ
BRAKES**

- 50) 作動方式 Method of operation Hydraulic
- 51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum
- 52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1



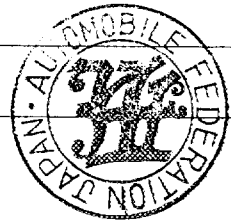
	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.1 mm	49.0 mm
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	203 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXX mm ²	15,400 mm ²
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	41 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	6,217 mm ²	XXXX mm ²



会社名 MITSUBISHI 型式 A73M FIA Rec. No. _____
 Make _____ Model _____

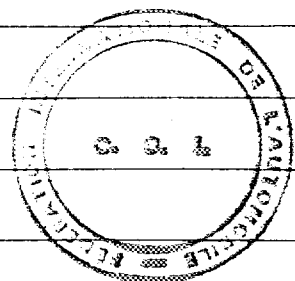
**エンジン
ENGINE**

- 65) ボア Bore 76.9 mm 3.03 inches
- 67) ストローク Stroke 86.0 mm 3.39 inches
- 68) 総排気量 / ~~総排気量~~ Total cylinder-capacity / ~~総排気量~~ 1,597 cm³ 97.46 inches³
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1,600 cm³ 97.64 inches³
- 70) ヘッド：材質 Material of Head / ~~Head material~~ Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数 Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Integral 鍛造 / ~~XXXXXXXXXXXX~~ stamped
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Number of crankshaft / ~~XXXXXXXXXXXX~~ 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 57.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXX~~ 形式 Plain 内径 diameter 45.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質 Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Stamped Steel
- 80) 潤滑方式 Oil in sump ~~XXXXXXXXXXXX~~ ウェットサンプ oil in sump
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1



**4 サイクルエンジン
4 Stroke Engines**

- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1



会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A73M FiA Rec. No.

**駆動系統
DRIVE TRAIN**

クラッチ
Clutch

90) プレーツの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make Mitsubishi

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manual / Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.22	$\frac{28}{18} \times \frac{31}{15}$			3.37	$\frac{28}{19} \times \frac{32}{14}$		
2	2.00	$\frac{28}{18} \times \frac{27}{21}$			2.04	$\frac{28}{19} \times \frac{29}{21}$		
3	1.32	$\frac{28}{18} \times \frac{22}{26}$			1.36	$\frac{28}{19} \times \frac{24}{26}$		
4	1.00				1.00			
5	0.85	$\frac{28}{18} \times \frac{17}{31}$			0.86	$\frac{28}{19} \times \frac{18}{31}$		
6								
リバース/Rev.	3.67	$\frac{28}{18} \times \frac{16}{14} \times \frac{33}{16}$			3.64	$\frac{28}{19} \times \frac{19}{15} \times \frac{37}{19}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXXXX

99) 比
Ratio XXXXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

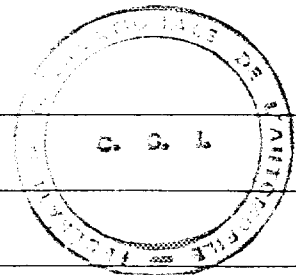
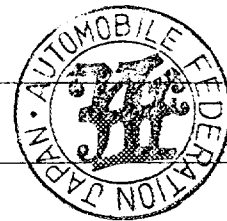
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 38/9, 37/8

104) 比
Ratio 4.22, 4.63



会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

A73M

FIA Rec. No.

Photo C 運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

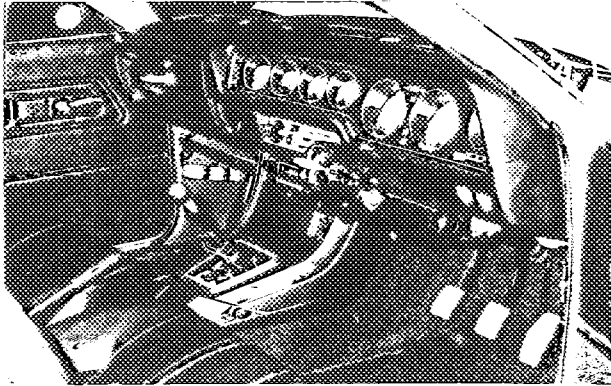


Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

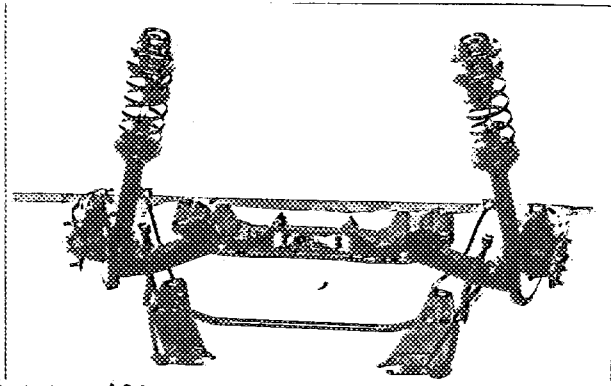


Photo E 車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

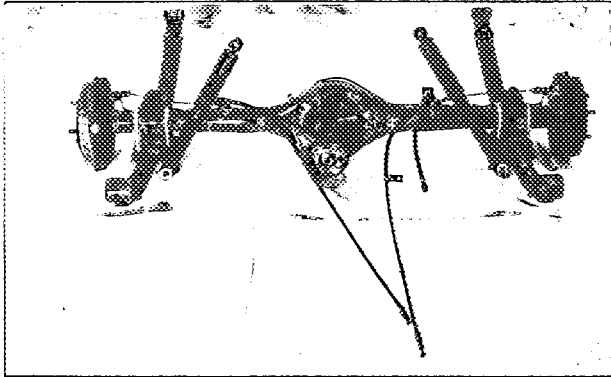


Photo F フロントブレーキ、ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, ~~drum~~ or disc with calliper(s).

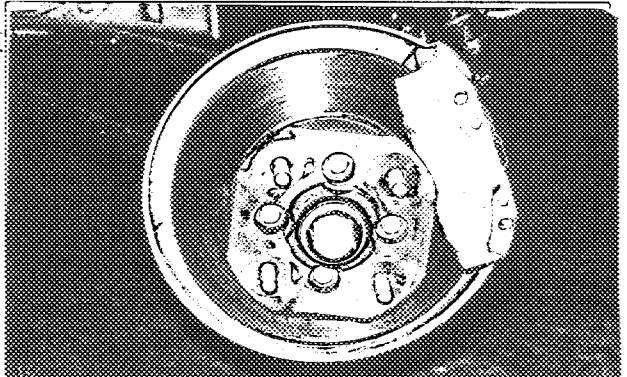


Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。~~ディスクの場合はキャリパー付。~~
Rear brake, drum removed, ~~or disc with calliper(s).~~

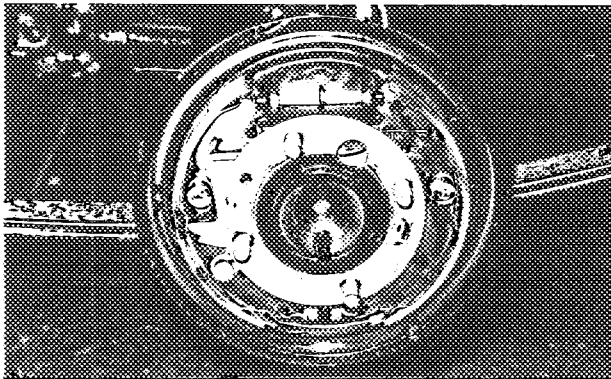


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile)

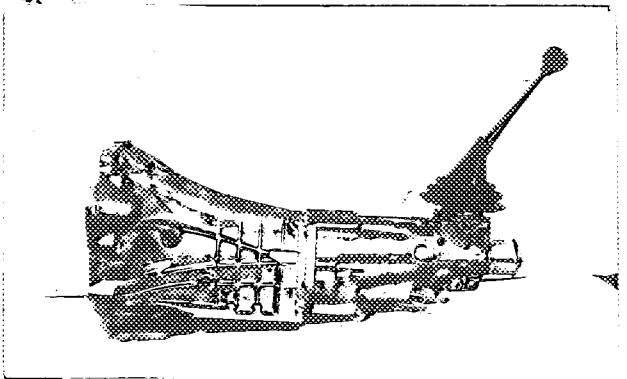


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

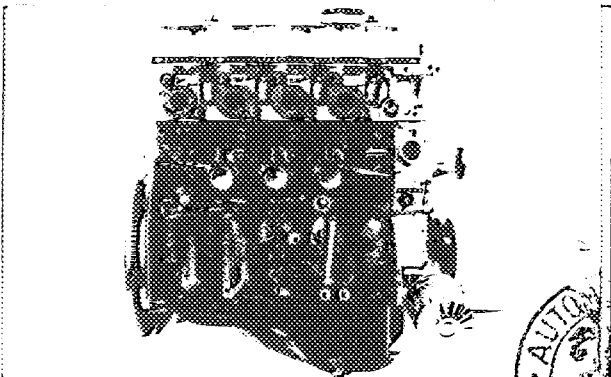
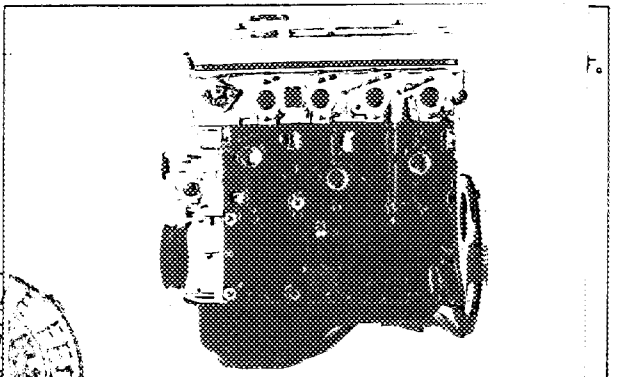


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

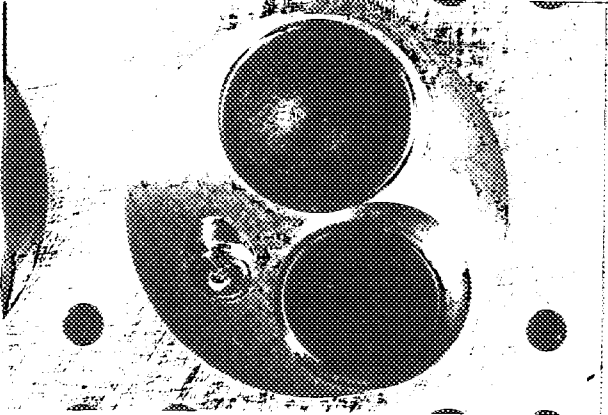
MITSUBISHI

型式
Model

A73M

FIA Rec. No.

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.

〈参考〉 CONVERSION TABLE

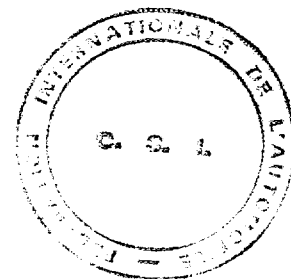
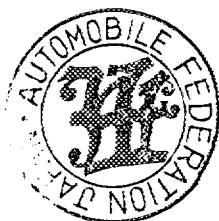
1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 FIA 車両公認条件)

- 1) ナベでの機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の铸造 : +4%, -2%
- 4) カムリフト : +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車幅 : +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条) : ±25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A73M FIA Rec. No. _____

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前
Front track 132.5 cm 52.2 inches

111) トレッド後
Rear track 129.5 cm 51.0 inches

112) 地上高 (トラックの証明のための)
Ground clearance (for verification of the track) 16.5 cm 6.5 inches

113) 全高
Overall height of the car XXXX cm XXXX inches

114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む)
Fuel tank capacity (including reserve) 45 ltrs 11.9 gallon US

115) 定員
Seating capacity 5

116) 車両重量
Weight 915 kg 415 lb

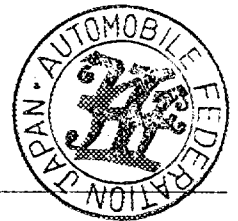
アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター
Interior heating Yes No

121) エアコンディショナー
Air conditioning (in option) Yes No

122) フロントシート：形式
Type of front seats Separate

123) リヤシート：形式
Type of rear seats Bench



ホイール
WHEELS

124) 材質
Material Steel

125) 1ヶの重さ (タイヤなし)
Unitary weight (bare wheel) 7.5 kg 公差 (tolerance ±5%)

126) リム径
Rim diameter 330 mm 13 inches

127) リム幅
Rim width 127 mm 5 inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式
Front stabilizer (if fitted) Torsion bar

131) リヤスタビライザーの形式
Rear stabilizer (if fitted) XXXXXX

会社名 MITSUBISHI 型式 A73M
 Make MITSUBISHI Model A73M FIA Rec. No. _____



エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 339.25 cm³ 24.364 inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.5
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 47 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 36.7 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum-alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 34 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.0 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 6.2 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 340 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 7 Material Plastic
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 57 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.5 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 8.3 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 13.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 12.8 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.63 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.41 kg





会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A73M FIA Rec. No. _____

吸気系
INLET

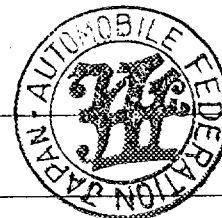
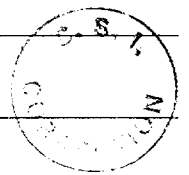
- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum-alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 38 mm 1.50 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9.5 mm 0.37 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.15 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C 24° 
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C 64° 

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 31 mm 1.22 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9.5 mm 0.37 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. 67° 
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C 21° 

化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 2
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make MIKUNI
- 183) 型式
Model 28-32 DID SA
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名 MITSUBISHI 型式 A73M FIA Rec. No. _____
 Make _____ Model _____

185) キャブレター出口内径
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 28 & 32 mm

186) ベンチュリーの最小径
 Minimum diameter of venturi 21 & 27 mm

燃料噴射
 Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
 Make of pump XXXXXX

188) プランジャーの数
 Number of plungers XXXXXX

189) ポンプの形式
 Model or type of pump XXXXXX

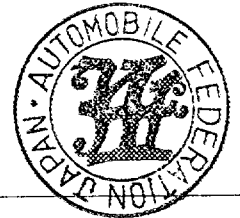
190) ノズルの総数
 Total number of injectors XXXXXX

191) ノズルの位置
 Location of injectors XXXXXXXX

192) 吸気管の最小径
 Minimum diameter of inlet pipe XXXXXX mm

エンジン補機
 ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
 Fuel pump 機械式 / XXXX
 Mechanical type of XXXXXX



196) 燃料ポンプの数
 Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
 Type of ignition system Make & break

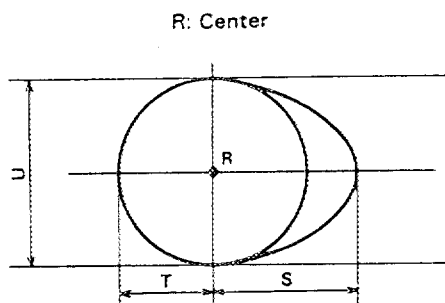
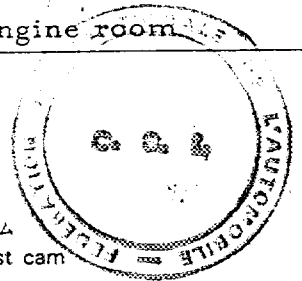
198) コイルの数
 Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数
 Generator: Type Alternator Number 1

200) 駆動方式
 Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)
 Battery Voltage 12V Location Engine room

205) カムシャフト
 Camshaft



吸入カム
 Inlet cam
 S = 21.0 mm 0.83 inches
 T = 15.5 mm 0.61 inches
 U = 31.0 mm 1.22 inches

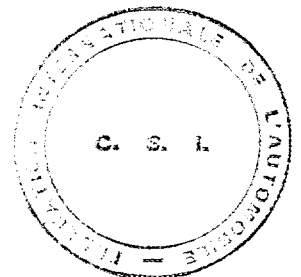
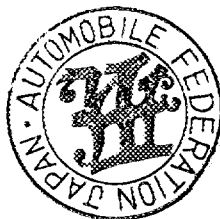
排気カム
 Exhaust cam
 S = 21.0 mm 0.83 inches
 T = 15.5 mm 0.61 inches
 U = 31.0 mm 1.22 inches

会社名 MITSUBISHI 型式 A73M FIA Rec. No. _____
 Make _____ Model _____

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

- 210) 形式
Type Dry Plate
- 211) 直径
Diameter 202 mm
- 212) ライニングの直径 内径 外径
Diameter of linings Interior 130 mm Outside 200 mm
- 213) ディスクの数
Number of discs 1
- トランスミッション
Gear-box
- 215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4, & 5
- 216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor
- 217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever XXXX
- 218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXX
- 219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXX
- ファイナルドライブ
Final drive
- 220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXXXX
- 221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 38/9 or 35/9
- 222) ギヤー比
Final drive ratio 4.22 or 3.89



会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

A73M

FIA Rec. No.

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

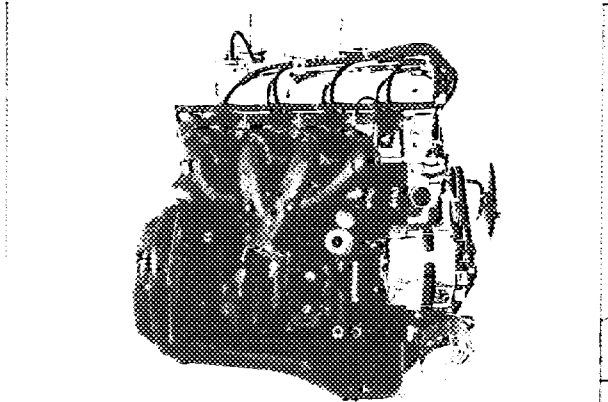


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

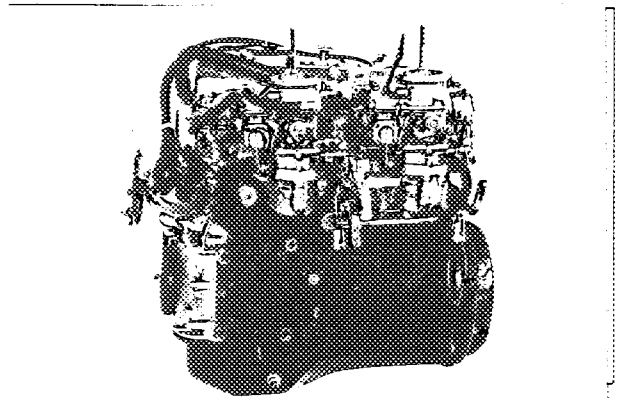


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

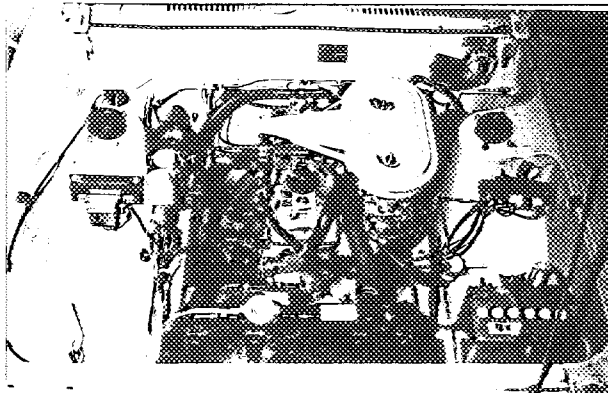


Photo O ピストン
Piston

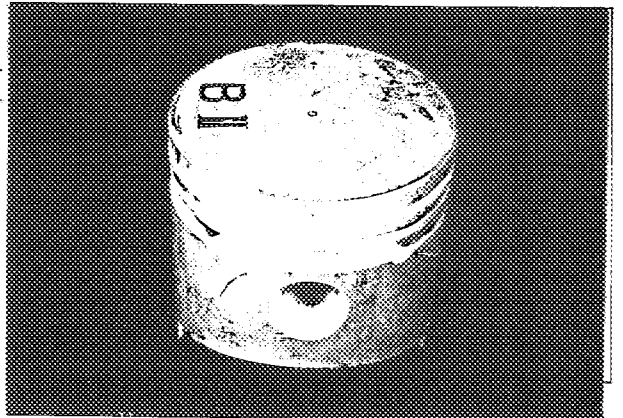


Photo P ホイール
Bare wheel.

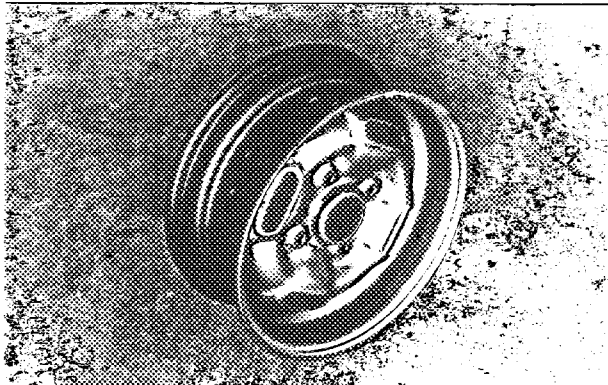


Photo Q フロントシート
Front seat.

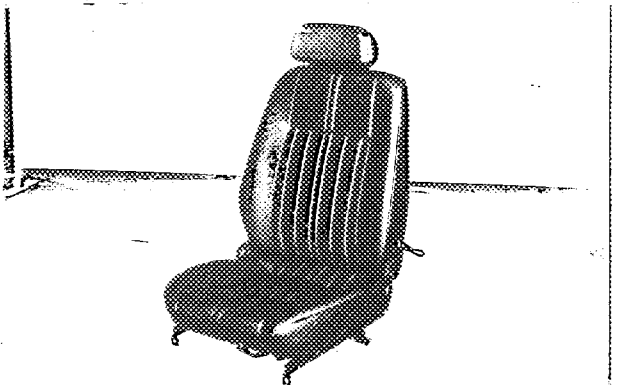


Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.

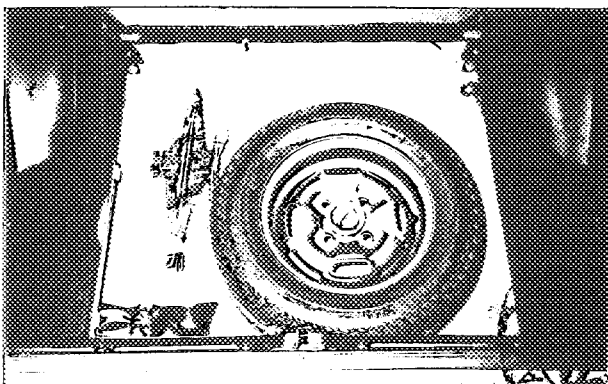
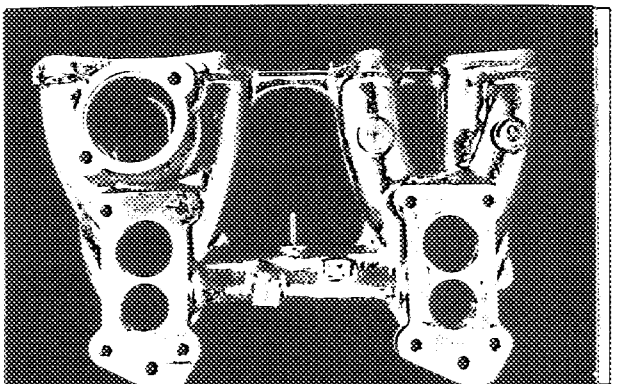


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A73M

FIA Rec. No.

Photo T キャブレター
Carburettor

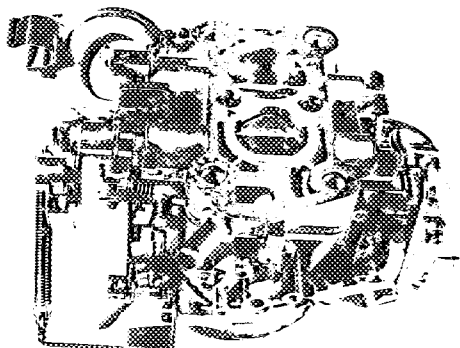


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

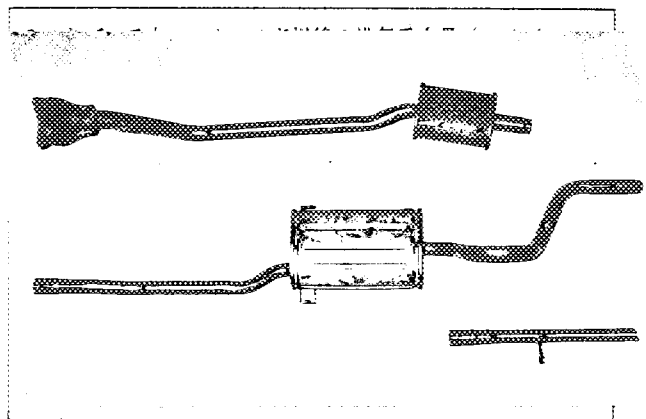


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

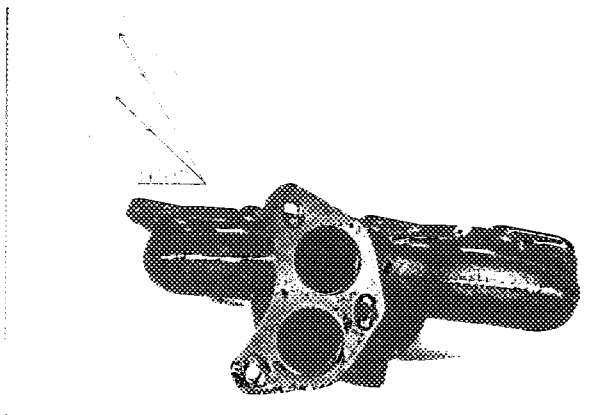
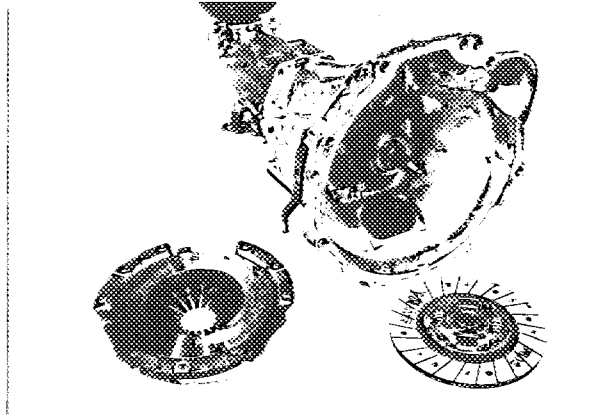
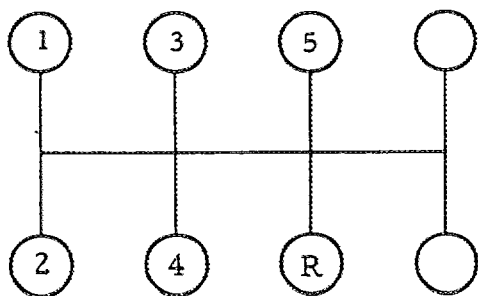


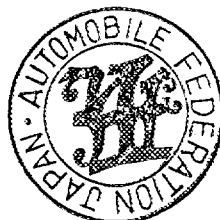
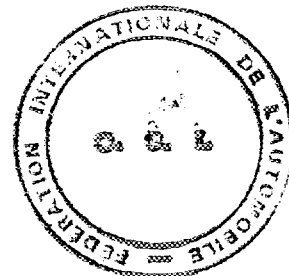
Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations

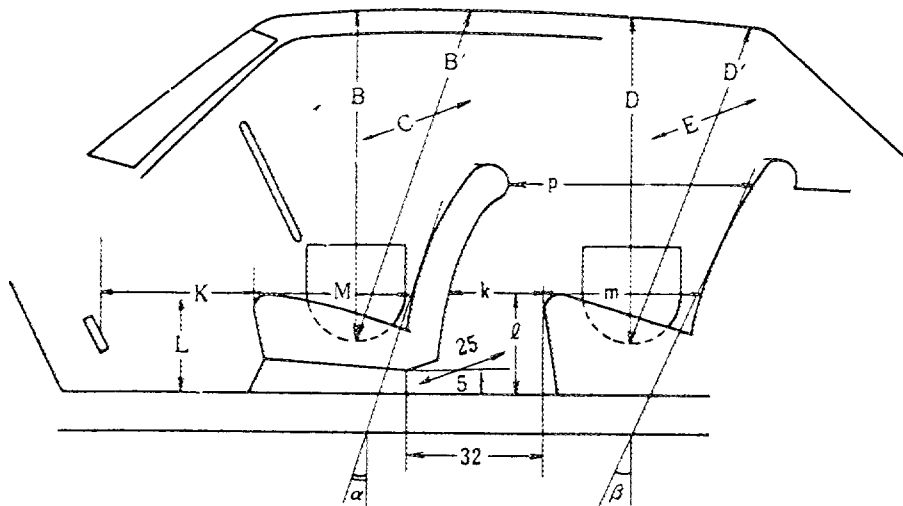


DIMENSIONS OF INTERIOR

室内寸法

(Conform to Art. 253 b of Appendix J)

For four seaters:
4座席

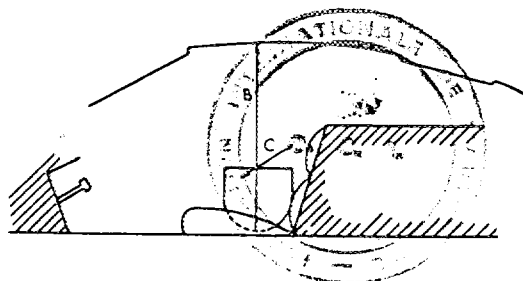
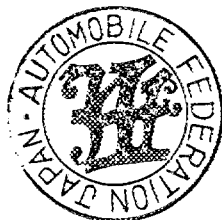


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
91.5	100	23°	128.5	92.0	91.5	25°	128.5

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
24.9	31.7	45.0	42.2	60.9	63.7	18.7	92.6	118.7
0.9L = 21.5		0.85M = 38.3		0.85(k+m) = 51.8		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
88x8 cm	88x8 cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 GT-013V-2

発効年月日 昭和52年4月30日

F.I.A. Homol. No 1678 1/1V

3077

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F.国内競技車両規則に従った公認書式。

Make **MITSUBISHI MOTORS CORP.** Model **A73M LANCER CELESTE 1600**
 製造会社名 型式及び通称名
 Modification's application starts with serial No. chassis **A73** 適用シャーシ型式番号
 engine **4G32** 適用エンジン型式番号
 Application of this amendment started the **Sep. 1976**
 適用年月日
 Commercial denomination after application of modifications **A73 MNGT (LANCER CELESTE 1600GT)**
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~normal~~ ~~extension of the type~~
 変型 / ~~正常型~~ ~~型式の延長~~
 Date amendment is valid from **1.7.77** List

Description of amendment 内容

Another type of front and rear bumpers can be selected for A73M cars as maker's option.

Photo A
3/4 view of car from front

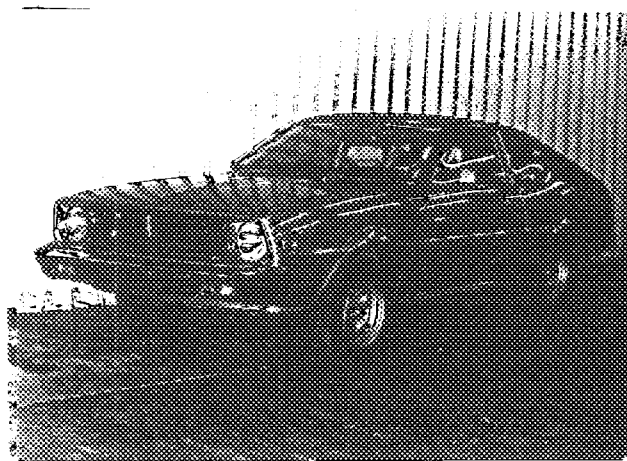
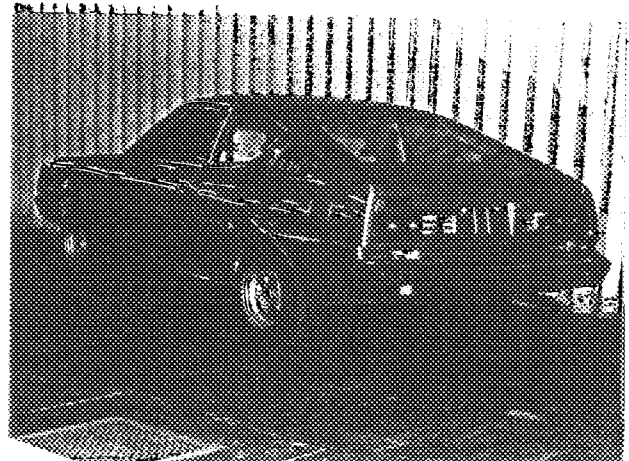
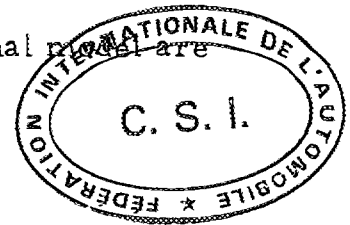


Photo B
3/4 view of car from rear



Further detailed specifications different from the original ~~type~~ are described on the attached sheets.

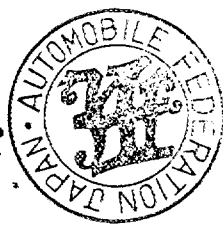


Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]

Make

MITSUBISHI

Model

型式

A73M

J.A.F.公認番号

F.I.A. Rec. No.

GT-013V-

1678 1/1V

GENERAL CHARACTERISTICS

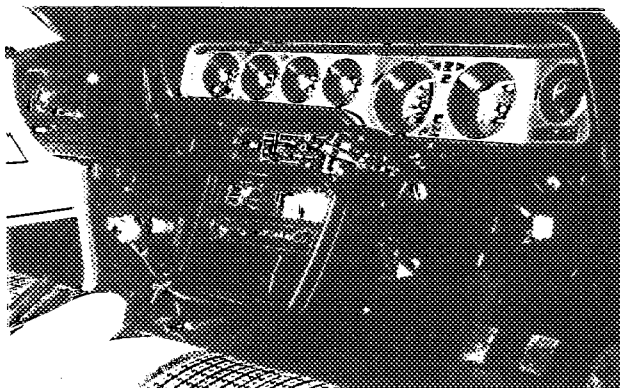
- | | | |
|----|-----------------------------|----------|
| 6) | Overall length with bumpers | 423.0 cm |
| | without bumpers | 410.0 cm |

COACHWORK AND INTERIOR

- | | | |
|-----|------------------------|--------|
| 31) | Weight of Front bumper | 8.0 kg |
| 32) | Weight of Rear bumper | 8.0 kg |

Photo C

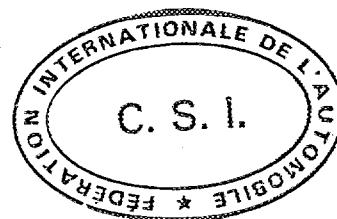
Driver's seat and dashboard.
Steering-wheel removed.



ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITIES AND DIMENSIONS

- | | | | |
|------|--------|--------|----------|
| 116) | Weight | 925 kg | 2042 lbs |
|------|--------|--------|----------|





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 GT-013 E-1
発効年月日 昭和52年4月30日

F.I.A. Homol. No. 1678

3097

2/1E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make MITSUBISHI MOTORS Model A73M (LANCER CELESTE 1600)
製造会社名 CORPORATION 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャシー型式番号 A73
engine 適用エンジン型式番号 4G32

Application of this amendment started the Sep. 1976
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XXX/XXX~~ / normal evolution of the type
正常進化

Date amendment is valid from

List

Description of amendment 内容

Photo B
3/4 view of car from rear



GENERAL CHARACTERISTICS

- 4) Width of bodywork measured at front axle 159.5 cm
- 6) Overall length without bumpers 404.0 cm

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖祐

Yasuharu Nanba



Stamp of the F.I.A.



3077
21E

BRAKES

Drum Brakes

55) Inside diameter Rear 228 mm

57) Total area per brake Rear 19,440 mm²

ENGINE

4 Stroke Engines

83) Type of camshaft drive Timing belt

Photo G
Rear brake, drum removed

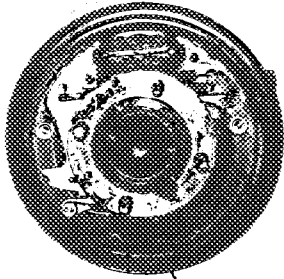


Photo H
Gear-box (profile)

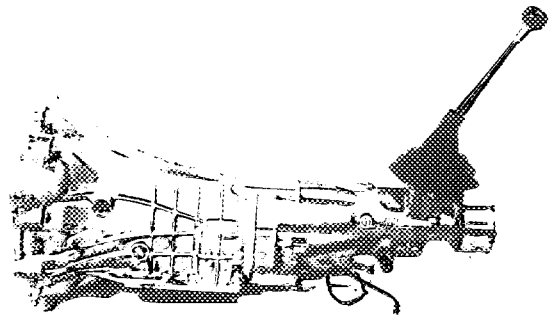


Photo I
View of the engine, right side, without accessories, without manifold intake nor fan.

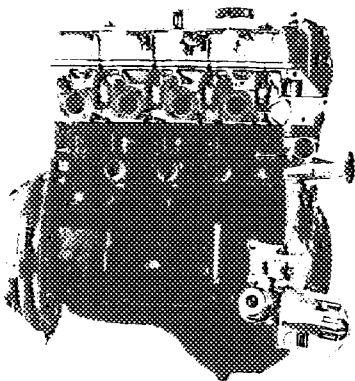
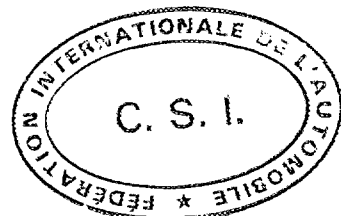
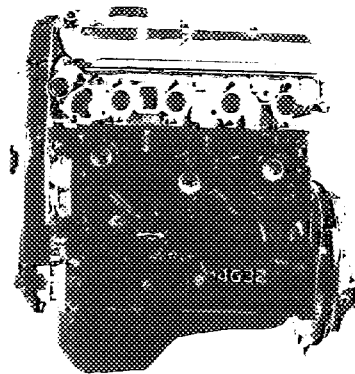


Photo J
View of the engine, left side, without accessories, without manifold intake nor fan.



Make

MITSUBISHI

Model
型式

A73M

J.A.F. No.

GT-013E-1

F.I.A. Rec. No.

1678

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

2/AE

CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 112) Ground clearance (for verification of the trake)

16.0 cm	6.3 inches
---------	------------
- 114) Fuel tank capacity (including reserve)

50 liter	13.2 gallon US
----------	----------------

WHEELS

- 125) Unitary weight (bare wheel) 7.7 kg

ENGINE

- 141) Thickness of head gasket inter tightened 1.40 mm
- 154) Weight of crankshaft 12.6 kg

WHEEL DRIVE

Final drive

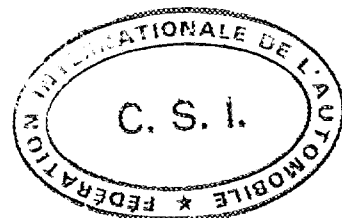
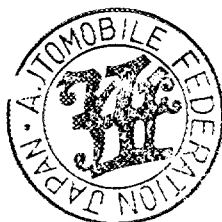
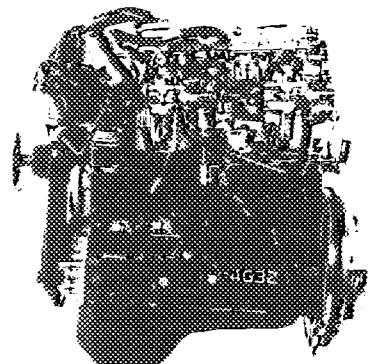
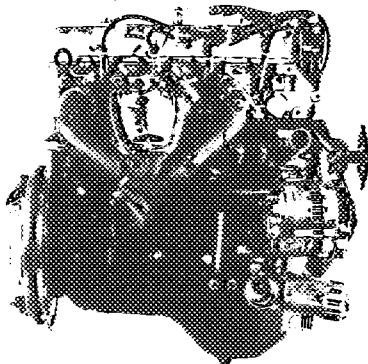
- 220) Type of limited slip differential Friction

Photo L

View of the engine, right profile with all accessories.

Photo M

View of the engine, left profile with all accessories.



2/1E

Photo N
Engine in its bay, bonnet removed

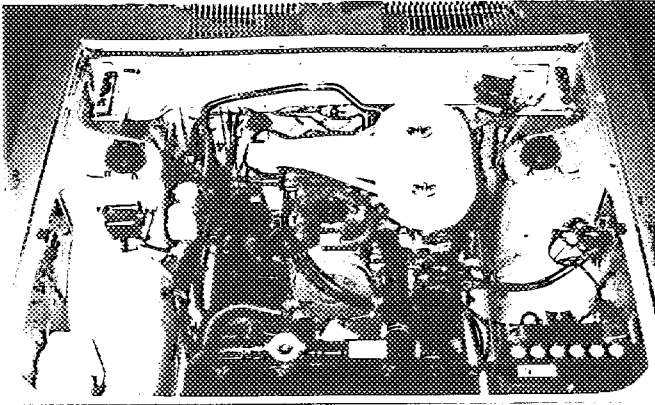


Photo O
Piston profile with view of the top

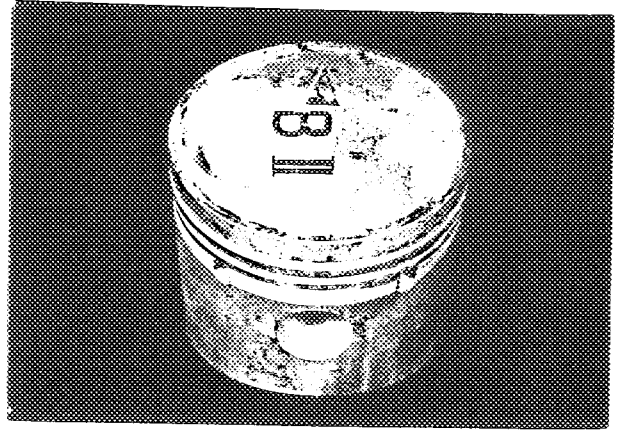


Photo S
Inlet manifold

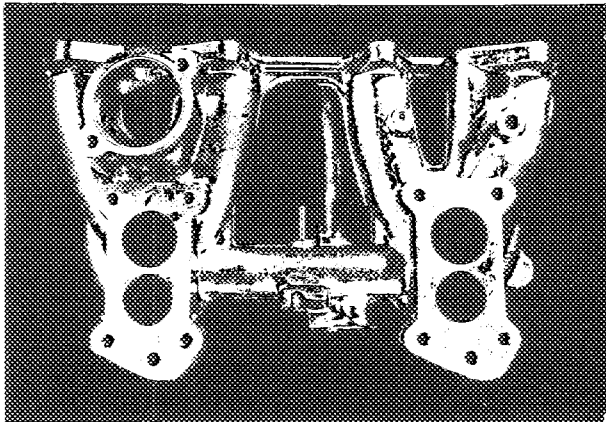


Photo T
Carburettor

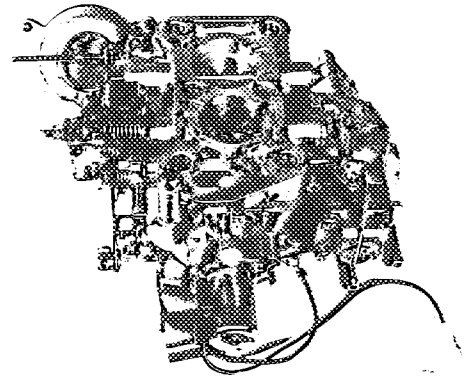


Photo V
Exhaust manifold



OUTLET DIA

41 ϕ +1.5 mm
-0.5

