

FEDERACION INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL

Ficha de homologación conforme al Anexo "J"
 del Código Deportivo Internacional

Marca: - Chevrolet - - - - - Modelo: - Chevy S.S. 1969 - - - - -
 -chassis/carrocería - - - - - Fabricante General Motors Arg. - - - - -
 N° de Serie -motor - - - - - Fabricante General Motors Arg. - - - - -
 Cilindrada 4097 cm³ 249.6 cu.in.

El modelo se homologa el - - - - - Lista - - - - -
 La fabricación del modelo descrito en la presente ficha se inició el 30-12-1969
 y la serie mínima de 1.000 unidades idénticas y conforme a las presentes
 especificaciones se terminó el 31-3-1970

Foto A : Coche vista 3/4 frente



Certificados 100 ex

El modelo descrito en esta ficha ha sido objeto de las siguientes extensiones de homologación:

-Variantes				Evoluciones normales del tipo:			
E1	Homol.N°	Lista		E1	Homol.N°	Lista	
E1	H N°	L		E1	H N°	L	
E1	H N°	L		E1	H N°	L	
E1	H N°	L		E1	H N°	L	

Firma y Sello de la Autoridad Deportiva Nacional

Firma y Sello de la F.I.A.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Marca Chevrolet ----- Modelo Chevy S.S. 1969 ----- F.I.A. Homol. Nº -----

Importante - Los puntos subrayados deben obligatoriamente ser indicados en dos sistemas de medidas uno de los cuales debe ser el sistema métrico
(Ver tabla de conversiones abajo)

Capacidades y dimensiones

1) <u>Distancia entre ejes</u>	<u>2819,4</u>	mm	<u>111</u>	pulgadas
2) <u>Trocha delantera</u>	<u>1498,6</u>	mm	<u>59</u>	" (1)
3) <u>Trocha trasera</u>	<u>1496,06</u>	mm	<u>58,9</u>	" (1)
4) <u>Largo máximo del coche</u>	<u>4857,6</u>	mm	<u>191,24</u>	"
5) <u>Ancho máximo del coche</u>	<u>1838,96</u>	mm	<u>72,4</u>	"
6) <u>Altura máxima del coche</u>	<u>1425</u>	mm	<u>56,1</u>	"
7) <u>Capacidad del tanque de nafta (incluyendo reserva)</u>	<u>68</u>			litros
	<u>17,96</u>	Galón E.E.U.U.	<u>14,96</u>	Galón Imp.
8) <u>Número de pasajeros</u>	<u>5</u>			
9) <u>Peso:</u>	peso total del coche en orden de marcha, con rueda de auxilio y todo el equipo indicado en la presente ficha, pero sin combustible ni heramental:			

1530 --- Kg --- 3373,65 --- lbs 33,7365 short ---cwt (U.S.)

- Indicar la distancia al suelo Del. y Tras. del coche y precisar en un figura dos puntos no-modificables de la estructura del vehículo dónde se han medido estas distancias. Estas cotas de distancia al suelo se preven únicamente para medir la trocha y no afectan en nada la calificación del vehículo. Dimensiones distintas de trocha obtenidas por el empleo de otras llantas de un ancho mayor, deben ser declaradas en el pedido de homologación para las llantas en cuestión.
- Se encuentra disponible únicamente la distancia mínima al suelo, tomada debajo del ojo del amortiguador trasero: 147,16 mm. ó 5,794 pulgadas.

Hater

Cuadro de conversiones



Marca - - Chevrolet - - - - - Modelo - Chevy S.S. 1969 - F.I.A. Homol.Nº - - - - -

CHASSIS Y CARROCERIA (Fotos A,B y C)

- 20) Tipo de construcción: ~~INDEPENDIENTE~~ - monocoque (semibastidor)
- 21) Construcción monocoque: materiales - Aceros varios
- 22) Construcción independiente: Material del chasis Acero SAE 1020
- 23) Material de carrocería - - Acero SAE 1008-1010
- 24) Cantidad de puertas - - - 4 - - - - Material Acero SAE 1008-1010
- 25) Material de capot - Acero SAE 1008-1010
- 26) Material de tapa de baúl - - Acero SAE 1008-1010
- 27) Material de luneta trasera - - Vidrio de seguridad templado
- 28) Material de parabrisas - - - Vidrio de seguridad templado
- 29) Material del vidrio de puerta trasera - Vidrio de seguridad templado
- 30) Material del vidrio de puerta delantera Vidrio de seguridad templado
- 31) Mecanismo de apertura de vidrio de puertas - Regulador de ventanilla
- 32) Material de los espejos de custodia - Interior: Acero inoxidable con marca de PVC

EQUIPAMIENTO Y TAPICERIA

(OPC)

Exterior: Zamac, Cromado y Espejo cromado

- 38) Calefacción interior: si - ~~XX~~
- 39) Climatización: ~~XX~~ - no
- 40) Ventilación: si - ~~XX~~
- 41) Asientos delanteros: tipo de asiento y tapizado Butacas con tapizado vinílico
- 42) Peso de asiento o asientos delanteros (sacados de la unidad con respaldos, correderas y soportes)
- - - 36,280 (2 asientos) - - - - Kg - - - - 79,816
Asiento entérico, respaldo partido con apoyabrazos central.
- 43) Asientos traseros: tipo de asiento y tapizado Vinílico
- 44) Paragolpe delantero: materiales Acero SAE 945-950 - - - - Kg - 20,437 - - - - lbs
- 45) Paragolpe trasero: materiales Acero SAE 945-950 - - - - Kg - 20,265 - - - - lbs

RUEDAS

- 50) Tipo: rayos - taza lisa - con luces Ventiladas
- 51) Peso unitario (rueda desnuda) - - 9,300 - - - - Kg - 20,46 - - - - lbs
- 52) Sistema de fijación: - - 5 - - - - bulones
- 53) Diámetro de llanta: - - 355,6 - - - - mm - 14 - - - - inches
- 54) Ancho de llanta : - - 139,7 - - - - mm - 5,5 - - - - inches

DIRECCION Semirreversible con caja de Dirección Sistema Tuerca con bolillas re-

- 60) Tipo: circulantes y columna de dirección de absorción de energía. - - - - -
- 61) Servo: ~~XX~~ - no
- 62) Cantidad de vueltas del volante para el máximo de giro Total 4,8 tope a tope - -
- 63) Lo mismo en caso de servo-dirección: - - - - -

Handwritten signatures and a circular stamp.

SUSPENSION

- 70) Suspensión delantera (foto D): tipo - Independiente - - - - -
 71) Tipo de elástico : - Resortes helicoidales de hélice MD - - - - -
 72) Estabilizador (si está previsto) : Si ORP (F-58) - - - - - Teleoscópicos Hidráulicos
 73) Cantidad de amortiguadores: - - - - - 2 - - - - - 74) Tipo : lícos de acción directa. Doble efecto
 78) Suspensión trasera (foto E): tipo - (1) - - - - -
 79) Tipo de elástico: - Semi-elípticos de hojas múltiples - - - - -
 80) Estabilizador (si está previsto): - No está previsto - - - - -
 81) Cantidad de amortiguadores: - - - - - 2 - - - - - 82) Tipo: Idem 74) - - - - -

FRENOS (Fotos F y G)

- 90) Sistema: - Hidráulico cilindro principal doble circuito - - - - -
 91) Servo-freno (si está previsto) tipo: Tándem Diámetro 195,6 mm (7,70 inch) aprox (OPC)
 92) Cantidad de cilindros principales: - 1 (Doble circuito) - - - - -

	Delantero	Trasero
93) Cantidad de cilindros por rueda: -	1	1
94) Alesado	<u>28,58</u> mm <u>1 1/8</u> inch	<u>22,22</u> mm <u>.875</u> inch

Frenos a tambor traseros solamente

- 95) Diámetro interior: 253,92-254,05 mm 10 inch - - - - - mm - - - - - inch
 96) Largo de cintas: - (2) mm - - - - - inch - - - - - mm - - - - - inch
 97) Ancho de cintas: 44,20-44,70 mm 1,740-1,760 inch - - - - - mm - - - - - inch
 98) Cantidad de zapatas por freno: - 2 - - - - -
 99) Superficie de frenado por freno: 20650 mm² 32 sq. inch - - - - - mm² - - - - - sq. inch

Frenos de Disco (OPC)

- 100) Diámetro exterior: 277,6 mm 10,92 inch - - - - - mm - - - - - inch
 101) Espesor del disco: - 15 mm - .59 inch - - - - - mm - - - - - inch
 102) Largo de calibre : - (3) mm - - - - - inch - - - - - mm - - - - - inch
 103) Ancho de calibre : - (4) mm - - - - - inch - - - - - mm - - - - - inch
 104) Cantidad de calibres por freno: - - - - - 1 - - - - -
 105) Superficie de frenado por freno: 145.500 mm² 225,5 sq. inch - - - - - mm² - - - - - sq. inch

- (1) HOTCHKISS de eje rígido vinculado por dos elásticos longitudinales multihojas y dos amortiguadores montados verticales.
 (2) Primario: 163,8 mm 6,45 inch
 Secundario: 218,9 mm 8,62 inch
 (3) Diámetro cilindros de mordaza (3 por rueda): 1 de 57,15 mm (2-1/4 inch)
 2 de 40,4812 mm (1-19/32 inch)
 (4) Pastillas: sector circular de 44,2 cm² (6,85 pulg²)
 Area total de frenado de pastillas 176,8 cm² (27,4 pulg²)

Handwritten signatures and a purple circular stamp of the Argentine Automobile Club (Automóvil Club Argentino) are present at the bottom of the page.

Marca - Chevrolet - - - - - Modelo - Chevy S.S. 1969 - - - - - F.I.A. Homol. N° - - - - -

MOTOR

- 130) Ciclo: - - OTTO 4 Tiempos - - - - - 131) Cantidad de cilindros: - - 6 - - - - -
 132) Colocación de los cilindros - En línea - - - - -
 133) Diámetro: 98,43 mm 3,875 inch 134) Carrera: 89,662 mm 3,53 inch
 135) Cilindrada por Cilindro: 682,83 cm³ - - - - - 41,6 - - - - - cu.inch
 136) Cilindrada total: - 4097 - - - - - cm³ - - - - - 249,6 - - - - - cu.inch
 137) Material del block de cilindros: - Fundición gris perlítica - - - - -
 138) Material de las camisas (si están previstas) No hay - - - - -
 139) Material de la tapa - Fundición gris perlítica - - - - -
 140) Cantidad de orificios de admisión - 3 - - 141) Cantidad de orificios de escape - 6 - -
 142) Relación de compresión - 8,5:1 - - - - -
 143) Volúmen de la cámara de combustión 92,22 - - - - - cm³ - - - - - 5,63 - - - - - cu.inch
 144) Pistón, material Aluminio con insertos de acero - 145) Cantidad de segmentos - - 3 - - - - -
 146) Distancia de la mediana del eje del pistón al tope del mismo: 42,16 mm 1,660 inch
 147) Cigüeñal: fundido - Desarmable 148) Tipo de cigüeñal 1 Pieza muñequillas
 149) Cantidad de bancadas por cigüeñal - 7 - - - - -
 150) Material de las tapas de bancadas - Fundición gris perlítica - - - - -
 151) Sistema de engrase: Carter seco - cárter húmedo
 152) Capacidad del cárter: - (1) - - - - - litros - - - - - pints - - - - - quarts U.S.
 153) Radiador de aceite: SI - no 154) Sistema de enfriamiento del motor
 - - - - - Por agua - - - - -
 155) Capacidad del circuito de enfriamiento: 11,5 litros 24,30 pints 12,151 quarts U.S.
 156) Ventilador (si está previsto): diámetro 44,75 - - - - - cm - - - - - 17,618 - - - - - inch
 157) Cantidad de palas del ventilador: - - - - - 4 - - - - -

BANCADAS

- 158) Bancadas de cigüeñal, tipo: No desarmable Diámetro 50,8 - - - - - mm - - - - - 2 - - - - - inch
 Partida
 159) Cabeza de biela, tipo: - - - - - Diámetro 53,97-53,98 - - - - - mm - - - - - 2.1247-2.1252 - - - - - inch

PESO

- 160) Volante (desnudo) - - - 12,600 - - - - - Kg - - - - - 27,72 - - - - - lbs
 161) Volante de embrague (parte giratoria) - 22,620 - - - - - Kg - - - - - 49,7640 - - - - - lbs
 162) Cigüeñal: - - - - - 29,5 - - - - - Kg - - - - - 65,90 - - - - - lbs
 163) Biela: - - - - - 0,525 - - - - - Kg - - - - - 1,2650 - - - - - lbs
 164) Pistón con eje y segmentos: - 0,7734 - - - - - Kg - - - - - 1,7014 - - - - - lbs

(1) Capacidad Sistema Lubricación 3,470 lts. (7,33 pints) (3,67 quarts U.S.) sin cambio de filtro
 3,70 lts. (9,23 pints) (4,62 quarts U.S.) con cambio de filtro

[Handwritten signatures and a circular stamp]

Márca - - - - Chevrolet - - - - Modelo - Chevy S.S. 1969 - F.I.A. Homol. N^o - - - - -

MOTOR CASO DE CICLO 4 TIEMPOS

170) Cantidad de árboles de leva: - - - - 1 - - - - 171) Colocación: En el block
172) Sistema de mando: - - - - Engranajes
173) Sistema de mando de las válvulas: - - Botador-Varilla-Balancín - - - - -

ADMISION (ver pág. 8) (N.B.)

180) Material del colector de admisión: Fundición gris
181) Diámetro exterior de válvulas: 43,56-43,81 mm - 1,715-1,725 inch
182) Alzada máxima de válvulas: 10,03 mm - .395 inch
183) Cantidad de resortes por válvula: - - 1 - - - - 184) Tipo de resorte: Helicoidal
185) Cantidad de válvulas por cilindro: 1 Cilindrico
186) Juego en frío de las válvulas: No (Botador hidráulico) mm - - - - - inch
187) Avance a la apertura (con indicación de juego en frío): - - (1) - - - - -
188) Retardo al cierre (con indicación de juego en frío): - - (2) - - - - -
189) Filtro de aire: aceite - SEPOX - Cartucho: MAX - no

ESCAPE (ver pág. 8)

195) Material del colector de escape: Fundición gris
196) Diámetro exterior de válvulas: 37,97-38,22 mm - 1,49-1,50 inch
197) Alzada máxima de válvulas: 10,03 mm - .395 inch
198) Cantidad de resortes por válvula: - - 1 - - - - 199) Tipo de resorte: Helicoidal
200) Cantidad de válvulas por cilindro: 1 Cilindrico
201) Juego en frío de las válvulas: No (Botador hidráulico) mm - - - - - inch
202) Avance de apertura (con juego en frío indicado): - - (3) - - - - -
203) Retardo de cierre (con juego en frío indicado): - - (4) - - - - -

ALIMENTACION POR CARBURADOR (foto N)

210) Cantidad de carburadores: - - - - 1 - - - - 211) Tipo: Vertical descendente
212) Marca: - - - - Zenith - - - - 213) Modelo: Tiro descendente
214) Cantidad de pasos de gas por carburador: - - - - 1
215) Diámetro de la tubería o tuberías de gas a la salida del carburador: 42,7 mm
- - 1,68 - - - - inch
216) Según tipo de carburador: diámetro del ó de los difusores al punto de estrangulamiento máximo. - Dimensiones del paso de gases en el lugar de paso más estrecho con pistón en su punto máximo.
(ejemplo: SU): - - - - 35 - - - - mm - - - - 1,38 - - - - inch

N.B.: Ver página intercalada para información suplementaria para motores de dos tiempos y motores sobrealimentados

- (1) 62° apms R (3) 92°30' apmi R
- 16° apms S 46°30' apmi S
- (2) 94° dpms R (4) 63°30' dpms R
- 48° dpms S 17°30' dpms S

R: Incluyendo rampas
S: Sin incluir rampas



Marca Chevrolet ----- Modelo Chevy S.S. 1969 F.I.A. Homol.Nº -----

TRANSMISION A LAS RUEDAS

EMBRAGUE

260) Tipo de embrague: Monodisco seco ----- 261) Cantidad de discos: ----- 1 -----
 262) Diámetro: ----- 234,95 ----- mm ----- 9,25 ----- inches -----
 263) Diámetro de forros: interior 152,4 mm ----- 6 ----- inches -----
 exterior 234,95 mm ----- 9,174 ----- inches -----
 Mecánico -----
 264) Sistema de mando: -----

CAJA DE VELOCIDADES (foto H)

270) Con control manual, marca: ----- ZF ----- Sistema de mando: ----- Mecánico -----
 271) Cantidad de relaciones DEL. ----- 4 ----- 272) Cantidad de relaciones DEL. ----- 4 -----
 sincronizadas -----
 273) Ubicación de mando: ----- al piso -----
 274) Caja automática, marca: ----- Tipo: -----
 275) Cantidad de relaciones DEL.: ----- 276) Ubicación de mando: -----

277)	Manual		Automática		Supl.Manual/Automática	
	Relación	Cant.dientes	Rel.	Cant.dientes	Rel.	C.dient.
1	2,83:1	26/24x34/13				
2	1,85:1	26/24x29/17				
3	1,38:1	26/24x28/21				
4	1,00:1	-----				
5	---	-----				
6	---	-----				
M. Atrás	3,15:1	26/24x32/11				

278) Sobre-multiplicación, tipo: -----
 279) Velocidades en marcha Del. con sobre-multiplicación: -----
 280) Relación de sobre-multiplicación: -----

PUENTE MOTRIZ

290) Tipo de puente motriz: ----- Salisbury, rígido -----
 291) Tipo de diferencial: ----- Semiflotante, de corona y piñón hipoidales -----
 292) Tipo de puente autoblocante (si está previsto): ----- Si ORP(G-81)(G-82)(G-83) (1) -----
 293) Relación de la cupla cónica: ----- (3,08:1) (3,36:1) (3,55:1) (1) -----
 Cantidad de dientes: ----- (37:12) (37:11) (39:11) (1) -----

(1) Opcionales entre sí

[Handwritten signatures and a circular stamp of the Argentine Automobile Club]

FOTO B



FOTO C



FOTO D

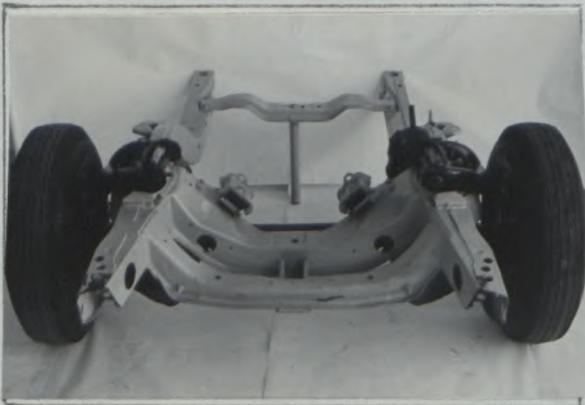


FOTO E

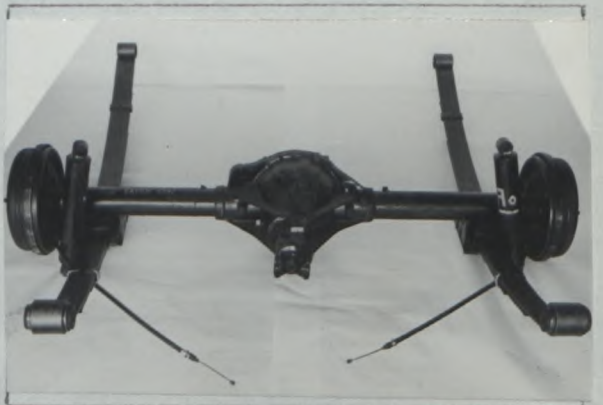


FOTO F

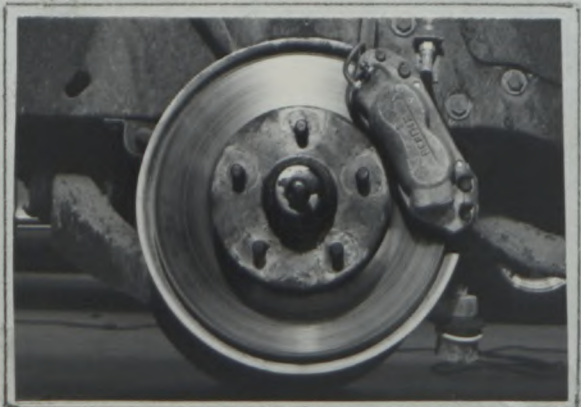


FOTO G

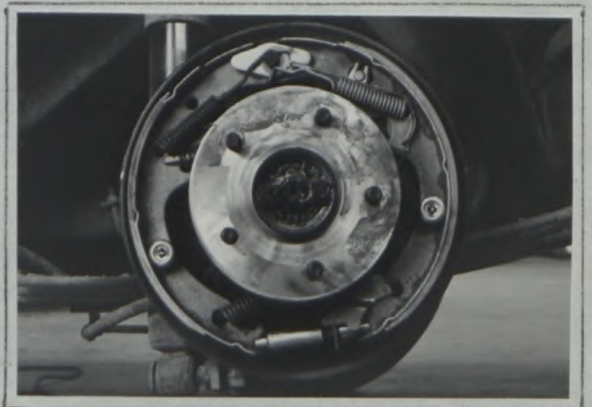


FOTO H

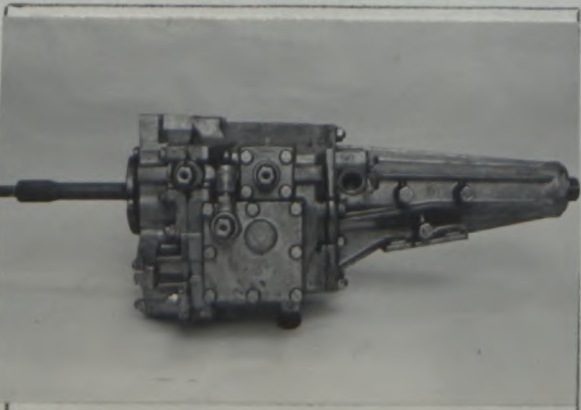


FOTO I



Handwritten signature and initials in blue ink, with a purple circular stamp above it.

FOTO J

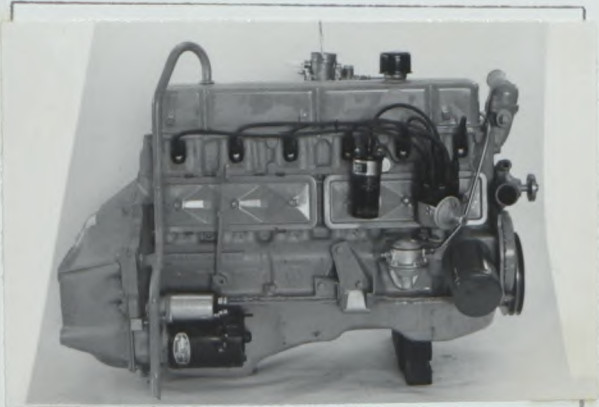


FOTO K

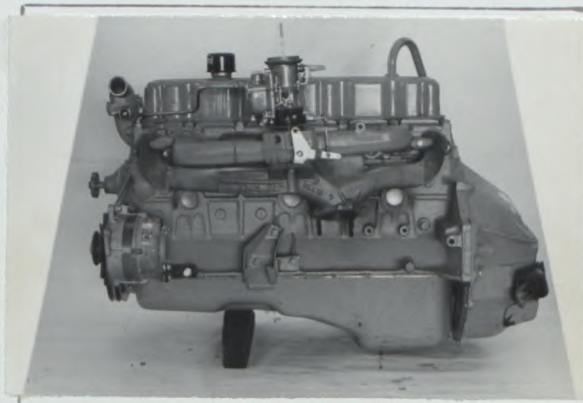


FOTO L

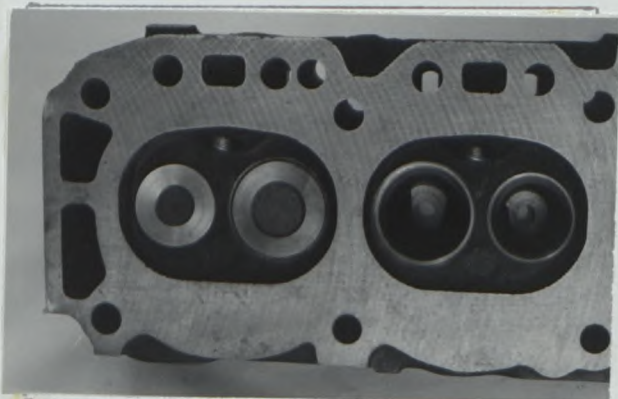


FOTO M



FOTO N

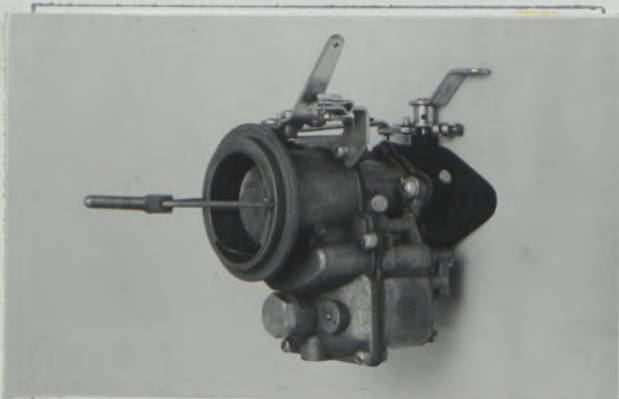


FOTO O

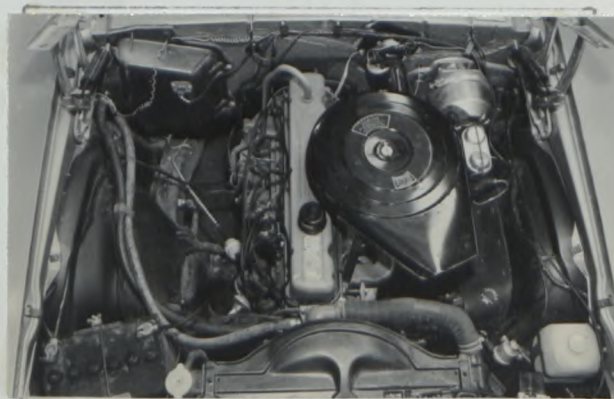


FOTO P



FOTO Q



Logo
any

Marca Chevrolet ----- Modelo Chevy S.S. 1969 ----- F.I.A. Homol. N° -----

<u>FOTO N°</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>MOTOR HIGH PERFORMANCE</u>
1	Biela <i>part 1</i>	Pieza N° 2787144 Emitida 2-7-68
2	Platillo porta resortes de válvulas	Pieza N° 2788293 Emitida 2-11-68
2	Resorte de válvula exterior	Pieza N° 2788292 Emitida 2-11-68
2	Resorte de válvula interior	Pieza N° 2788734 Emitida 3-1-69
3	Balaceador armónico de cigüeñal	Pieza N° 2788294 Emitida 1-11-68
4	Disco de embrague 10"	Pieza N° 2788306 Emitida 1-11-68
5	Volante cigüeñal fundición	Pieza N° 2788308 Emitida 1-11-68
5	Volante cigüeñal aluminio	Pieza N° 2788385 Emitida 1-11-68
6	Culata cilindros (semiterminada)	Pieza N° 2787141 Emitida 2-7-68

Según lista de Piezas de Ingeniería N° 80, año 1968.

<u>DIBUJO N°</u>	<u>DESCRIPCION</u>
1	Guardabarro delantero con modificación para ruedas anchas.
2	Guardabarro trasero con modificación para ruedas anchas.
3	Guardabarro postizo que se coloca indistintamente adelante y atrás.



EXCELENTE: La conformidad del coche con los números y fotos indicados en caracteres itálicos, así como con la página 8, no requieren ser verificados cuando se introduce el coche en el Grupo 2 (Turismo) ó 3 (Gran Turismo)

Cuando se trata de un coche introducido en el Grupo 4 (coches Sport), tan sólo los números y fotos precedidos de un asterisco deben ser controlados durante la verificación técnica del coche.

EQUIPOS Y ACCESORIOS Suplementarios, montados en serie y entregados a pedido: deben ser indicados los números que corresponden a las modificaciones.

Foto 1

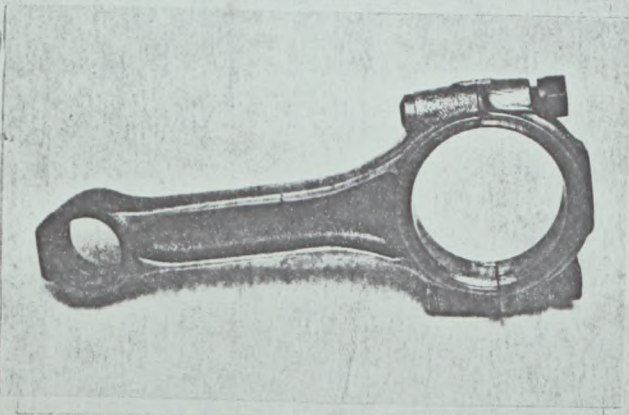


Foto 4



Foto 2

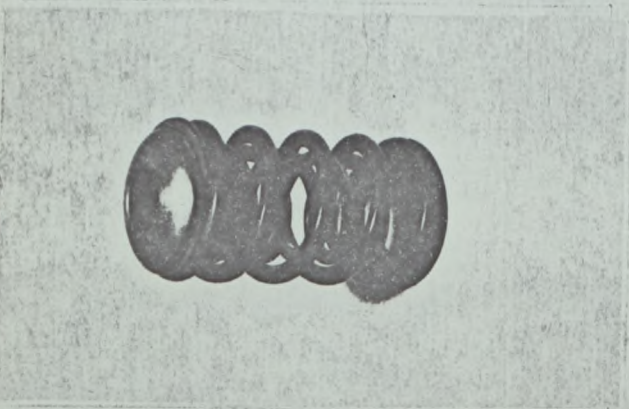


Foto 5

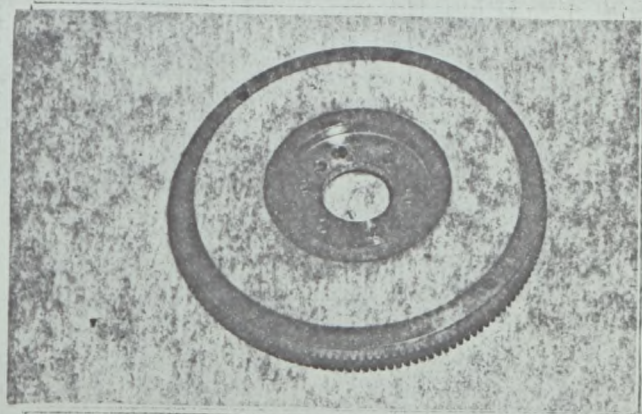


Foto 3

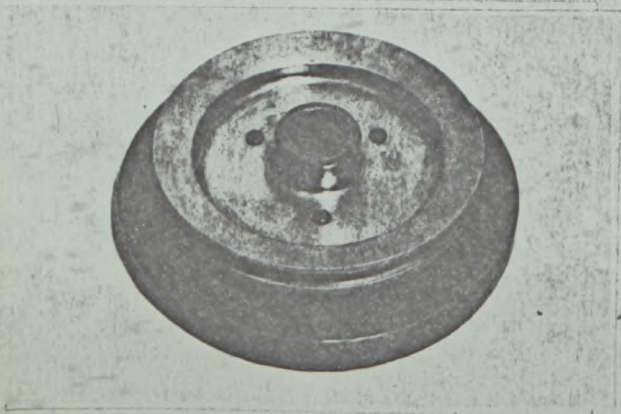



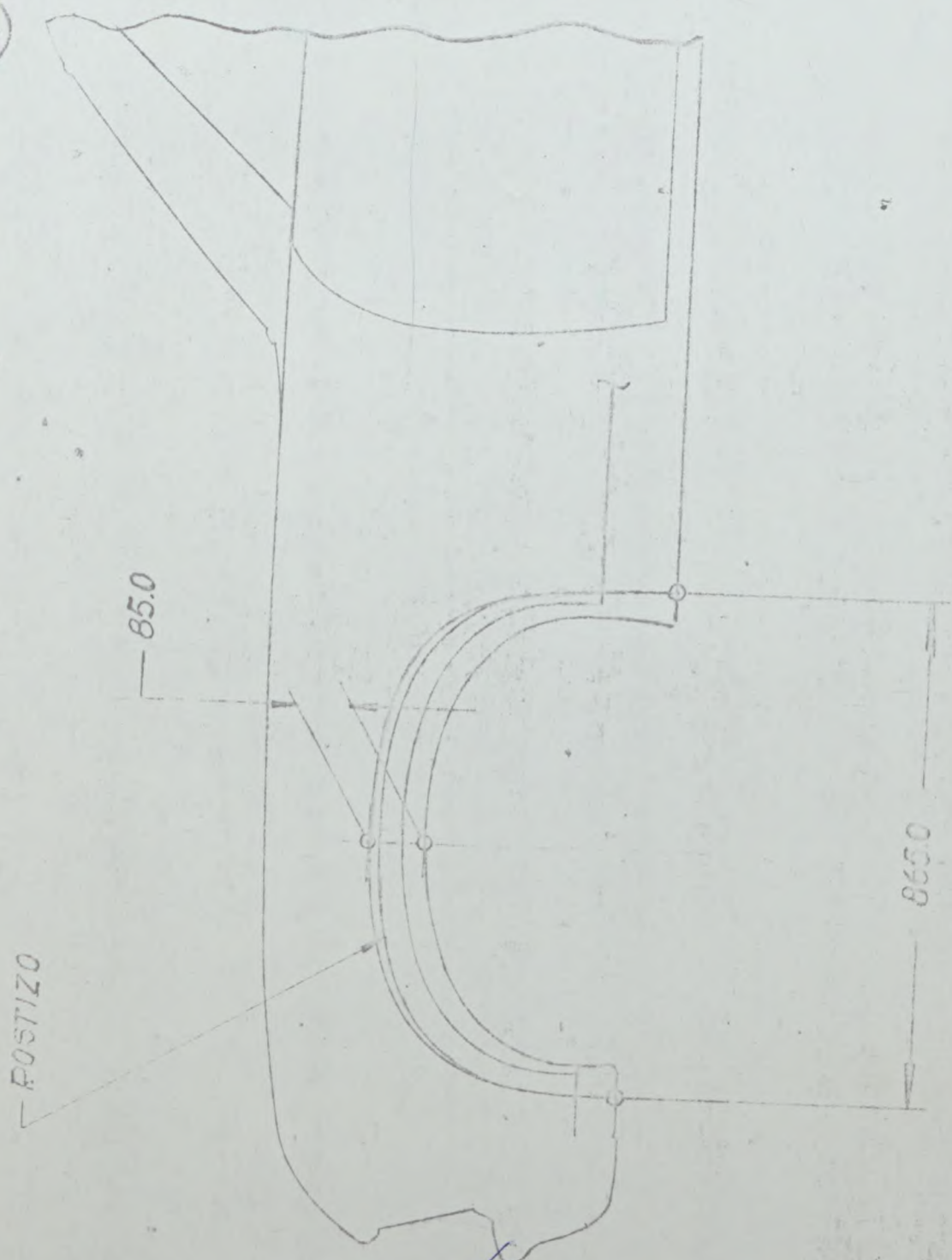
Foto 6




W. G. S.
arg

Marca - Chevrolet - Modelo - Chevy S.S. 1969 - F.I.A. Homol. N°

1



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Marca Chevrolet

Modelo Chevy S.S. 1969


F.I.A. Homol. N°

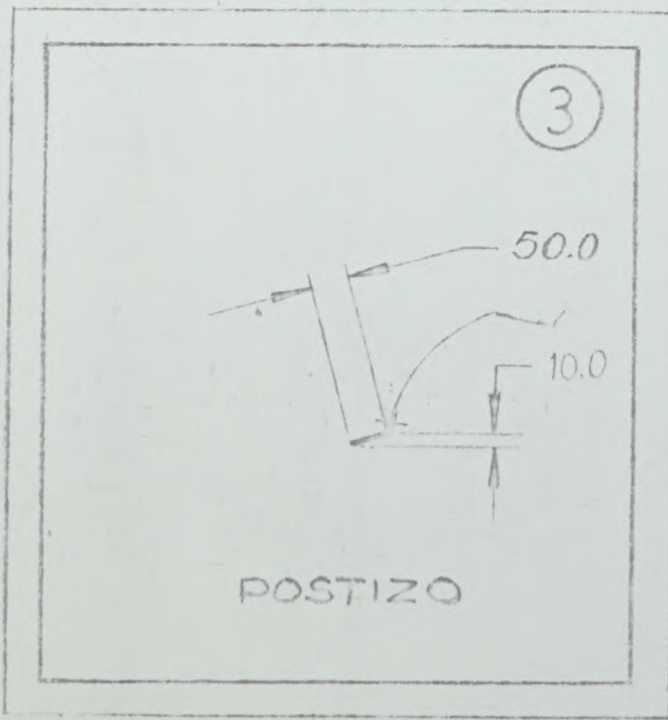
②

POSTIZO

170.0

855.0

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]  *[Handwritten signature]*

MOTOR CASO DOS TIEMPOS

- 300) Sistema de barrido del cilindro: - - - - -
- 301) Tipo de engrase: - - - - -
- Dimensiones de las luces de admisión (medidas en la pared del cilindro):
- 302) Largo - - - - - mm - - - - - inches
- 303) Alto - - - - - mm - - - - - inches
- 304) Superficie - - - - - mm² - - - - - sq.inches
- Dimensiones de las luces de escape (medidas en la pared del cilindro):
- 305) Largo - - - - - mm - - - - - inches
- 306) Alto - - - - - mm² - - - - - inches
- 307) Superficie - - - - - mm² - - - - - sq.inches
- Dimensiones de la luz de transferencia (medida en la pared del cilindro)
- 308) Largo - - - - - mm - - - - - inches
- 309) Alto - - - - - mm² - - - - - inches
- 310) Superficie - - - - - mm² - - - - - sq.inches
- Dimensiones de la luz de pistón (medida en la superficie del pistón):
- 311) Largo - - - - - mm - - - - - inches
- 312) Alto - - - - - mm² - - - - - inches
- 313) Superficie - - - - - mm² - - - - - sq.inches
- 314) Sistema de precompresión: - - - - -
- 315) Cilindro de precompresión: si - no
- 316) Diámetro: - - - - - mm - - - - - inches
- 317) Carrera: - - - - - mm - - - - - inches
- 318) Distancia desde el tope del block cilindro al punto más alto de la luz de escape
- - - - - mm - - - - - inches
- 319) Distancia del tope del block cilindro al punto más bajo de la luz de admisión
- - - - - mm - - - - - inches
- 320) Distancia del tope del block cilindro al punto más elevado de la luz de transf.
- - - - - mm - - - - - inches
- 321) Dibujo de las luces de cilindro:

330) SOBREALIMENTACION - Descripción completa:



FEDERACION INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL

-----o-----

FICHA DE EXTENSION DE HOMOLOGACION
CONFORME AL ANEXO "J" DEL CODIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL

-----o-----

Marca ----- Modelo -----

Números de serie de iniciación -----
de las modificaciones descriptas Chassis/Carrocería -----
Motor -----

Fecha de salida de los primeros vehículos construídos con las modificaciones:
----- 19 -----

Denominación comercial después de la aplicación de las modificaciones: -----

Esta extensión de homologación debe ser considerada como: variante
-evolución normal
del tipo

La homologación tiene validez desde ----- 19 -- Lista -----

Descripción de las modificaciones:

Firma y Sello
de la Autoridad Deportiva
Nacional

Firma y Sello de la F.I.A.

FEDERACION INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL

CERTIFICADO DE PRODUCCION
PRODUCTION CERTIFICATE

FECHA: 22-5-70
DATE: -----

FABRICANTE: General Motors Argentina S.A.
MANUFACTURER: -----

Modelo de Coche: Chevy S.S. 1969
Car Model: -----

Período de Producción de 30-12-1969
Production Period from -----

a. Continúa producción
to -----

Producción Mensual Promedio
Monthly Production 655
unidades

El abajo firmante certifica que la producción arriba indicada se extiende para coches totalmente terminados, identificados y conformes a la ficha de homologación presentada para dicho modelo.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Firma *Ernesto G. Offeney*
Signature -----
Offeney Ernesto G.

Posición Supervisor General
Position Promoción de Servicio

Mes / Año Month / Year	Cantidad Number
Diciembre 1969	2
Enero 1970	2
Febrero 1970	631
Marzo 1970	474
Abril 1970	784
Al 22 de mayo de 1970	713
Total	2.606
Observaciones: Remarks	

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

AFILIADO A LA "FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE"
"ALLIANCE INTERNATIONALE DE TOURISME"
Y A LA "FEDERACION INTERAMERICANA DE TOURING Y AUTOMOVIL CLUBES"

Buenos Aires, Mayo 26 de 1970.-

Señor Secretario General de la
FEDERACION INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL
M. Jean Jaques Freville
8, Place de la Concorde
PARIS - Francia

De nuestra mayor consideración:

Nos es particularmente grato dirigirnos al señor Secretario General adjuntando a la presente diez ejemplares de fichas de Homologación con su correspondiente extensión, perteneciente al automóvil argentino Chevy S.S. que en nuestro país es fabricado por General Motors Argentina; a los efectos de su aprobación para el Grupo 2 del Anexo "J" del Código Deportivo Internacional de la F.I.A..-

En espera de que dichas fichas cumplimenten satisfactoriamente las normas existentes para su aprobación, aprovechamos la oportunidad para reiterar al señor Secretario General las expresiones de nuestra consideración más distinguida.-

am. Lj

ING° ABEL M. LISSARRAGÜE
SECRETARIO