

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. -Ing. h. c. F. Porsche KG

Baumuster/Typ GTS/904 Baujahr 1964

Serien-Nummern

Fahrgestell 904 001 usf. Hersteller Dr. -Ing. h. c. F. Porsche KG

Motor P-97 001 usf, P-98 001 usf, P-99 001 usf. Hersteller Dr. -Ing. h. c. F. Porsche KG

Art des Karosserie-Aufbaues Coupé Hersteller Dr. -Ing. h. c. F. Porsche KG

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung 1. Dez. 1963

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 31. März 1964

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.

Datum der Antragstellung 1. April 1964

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 11-4-1964 in Kategorie GRAND TOURISME Liste 4 add. à la liste générale 10

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 echt Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ÖNS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. PO 2-4 A/GT
geprüft am 16.3.64 durch [Signature]

Motor

Baumuster – Bauzeichnung 2000 GS/GT

Motorleistung Ne 180 PS (DIN) bei 7200 U/min Größtes Drehmoment 20 mkg bei 5000 U/min

Kühlung Luft Schmiersystem Trockensumpf

Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung Boxer-Motor
(Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)

Arbeitsverfahren 4-Takt Zündfolge 1 - 4 - 3 - 2

Zylinderbohrung 92 mm Kolbenhub 74 mm Gesamthubraum 1966 ccm

Ausschleifbohrung (max.) mm ergibt Gesamthubraum mm

Werkstoff Zylinderblock Leichtmetall Werkstoff Zylinderlaufbuchsen Leichtmetall mit
(falls vorhanden) Ferrallaufschicht

Werkstoff Zylinderkopf Leichtmetall

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
(an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 203 mm

Verdichtungsverhältnis 9,8 : 1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 55,8 ccm

Werkstoff der Kolben Leichtmetall Anzahl der Verdichtungsringe 2

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 55,5 mm

Kurbelwellenlager Werkstoff Dreistofflager Durchmesser 60 mm

Pleuellager Werkstoff Dreistofflager Durchmesser 52 mm

Gewichte { Schwungrad 4,0 kg Pleuelstange 0,62 kg
Kurbelwelle 12,3 kg Kolben mit Ringen ca. 0,51 kg

Anzahl der Nockenwellen 4 Anordnung der Nockenwellen obenliegend

Art des Nockenwellenantriebes Königswellen mit Kegeelräder

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>schräghängend</u>	<u>schräghängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>49</u> mm	<u>43</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>47</u> mm	<u>40,5</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>0,15</u> mm	<u>0,15</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>88°-83° v. OT</u>	<u>90°-85° v. UT</u>
Ventile schließen bei	<u>90°-95° n. UT</u>	<u>64°-69° n. OT</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>12,25</u> mm	<u>12,86</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>176°</u>	<u>164°</u>
zu $\frac{3}{4}$ der Höchsterhebung	<u>112°</u>	<u>104°</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Schraubenfeder</u>	<u>Schraubenfeder</u>
Anzahl pro Ventil	<u>2</u>	<u>2</u>
Drahtstärke	<u>4,0/3,2</u> mm	<u>4,0/3,2</u> mm
Länge eingespannt	<u>37/35,5</u> mm	<u>37/35,5</u> mm
Länge ungespannt	<u>41,8/38,4</u> mm	<u>41,8/38,4</u> mm

Fabrikat Porsche Typ GTS/904 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 159

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 2 Doppelvergaser
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Weber Typ 46 IDM 2 (46 IDA 2, 3)

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 46 mm

Durchmesser der Mischkammer 46 mm Luftklappen-Durchmesser 46 mm

Luftfilter Typ Lufttrichter Anzahl 4

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 46 mm
Motor-Seite oval 42 x 48 mm

Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 44 mm
Auspuffrohr-Flansch 46 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung

Fabrikat Modell/Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe 2 Anzahl/Modell Bendix

Art des Antriebes und Arbeitsweise elektrisch angetriebenen Kolbenpumpe

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnrad mech. Ölfilter Feinsiebfilter im Hauptstrom

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie-Doppelzündung

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. VJSR 4 R 3 ms

Art der Zündverstellung Fliehkraft Anzahl der Zündspulen 2

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. LI/GEG 200/12

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. EF(L) 12 V 0,8 HP

Batterie Anzahl 1 Spannung 12 Volt Leistung 45 Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Häussermann Anzahl der Kupplungsscheiben 1 (F. u. S.)
 Art der Kupplung Trockenkupplung
 Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 130 mm außen 200 mm
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell/Typ 904
 Art des Getriebes vollsynchr. 5-Gang-Wechselgetr. Anzahl der Gänge 5-Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang
 Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Anordnung des Schalthebels zwischen den Sitzen
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) ---
 Art der Schaltbetätigung mechanisch mit Gestänge

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	1:2, 833	12:34	1:2, 643	14:37						
2.	1:2, 000	17:34	1:1, 833	18:33	1:1, 684	19:32	1:1, 550	20:31		
3.	1:1, 476	21:31	1:1, 364	22:30	1:1, 318	22:29	1:1, 125	24:27		
4.	1:1, 217	23:28	1:1, 125	24:27	1:1, 040	25:26	1:0, 889	27:24		
5.	1:1, 040	25:26	1:0, 962	26:25	1:0, 821	28:23	1:0, 759	29:22		
RÜCK- WARTS	1:2, 69	12:15 20:43	1:2, 61	14:17 20:43						

Art der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 Art des Ausgleichsgetriebes ZF-Sperrdifferential
 Übersetzung der Antriebsachse 1:4, 428 Anzahl der Zähne 7:31
 weiterhin serienmäßig
 lieferbare Übersetzungen --- Anzahl der Zähne ---
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) ---

Räder und Bereifung

Art der Räder Lochscheibenräder Gewicht ca. 14,000 kg
 Befestigungsart 5 Radbolzen
 Felgenreifen 5,00JK-15; 5,50JK-15; 6,00JK-15 Felgenreifenart Stahlschüssel mit Leichtmetallfelge und K Horn
 Reifengröße vorne 165-15 hinten 165-15 mm/Zoll
 oder vorne 5,50-15 hinten 5,50-15 mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage A. Teves KG. Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage ---
 Typ der Bremshilfe ---
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Tandemzylinder Bohrung 19,05 mm

Fabrikat Porsche Typ GTS/904 FIA/CSI Homologation Nr. 159

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	4	4
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm	35 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	mm	mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	mm	mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	274,5 mm	285 mm
Anzahl der Belagsegmente	4 mm	4 mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	62 mm	56 mm
Breite	42 mm	38 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	52,5 cm ² mm	40 cm ² mm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Querlenker	Querlenker
Art der Federung	Schraubenfeder	Schraubenfeder
Stabilisator	ja	ja
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop-doppeltwirkend	Teleskop-doppeltwirkend

Lenkung

Bauart	Zahnstangenlenkung	Spurstange	2 Stück
Lenkübersetzung	1 : 15,5 in der Mitte	kleinster Wendekreis ca.	13 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			2,07

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4090 mm	Breite über alles	1540 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)			1065 mm
Innenmaße	Breite	Höhe	940 mm
Anzahl der Sitzplätze			2
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	1020 mm
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	300 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank		110 Liter
	Füllmenge Ölwanne		10 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf		---

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 740 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 650 kg

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Reifen 6,00-15 und 185-15

Batterie 12 V/24 Ah; 12 V/18 Ah

Benzin-elektrische Heizung

Vergaser Typ Solex 44 PII-4 mit den dazugehörenden Ansaugrohren und Lufttrichter

Wirbelluftfilter mit Zubehör

Nocken Einlaß 12,8 mm

Auslaß 12,13 mm

Serienabgasanlage (82 DIN phon)

Scheibenwaschanlage

Vollschafkolben

Ventilfeder Drahtstärke 4,3/2,9 mm

Lichtmaschine LI/GIA 300/12/2000 L

Bremse: Festsattel-Leichtmetall

Außendurchmesser der Bremsscheibe (vorn) 286 mm

Belagsegmente vorne: Länge 54 mm, Breite 47 mm



Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Stahlblech-Kastenrahmen mit der Kunststoffkarosserie unlösbar verbunden.
Vorn Einzelradaufhängung an schräg angestellten Doppelquerlenkern, Abfederung durch Schrauben- und Gummihohlfedern, hinten Einzelradaufhängung an schräg angestellten Doppelquerlenkern, Abfederung durch Schrauben- und Gummihohlfedern, vorn und hinten doppelwirkende Schwingungsdämpfer, durch Tandemzylinder betätigte Zweikreis-Scheibenbremse auf alle 4 Räder, Handbremse auf die Innentrommel der hinteren Scheiben wirkend, Zahnstangenlenkung mit verstellbarer Lenksäule, Fußhebel verstellbar, vorne und hinten Stabilisatoren.

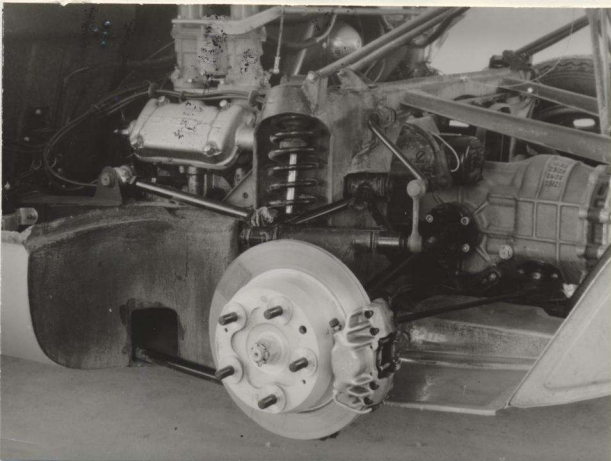
Fotos 60 × 80 mm



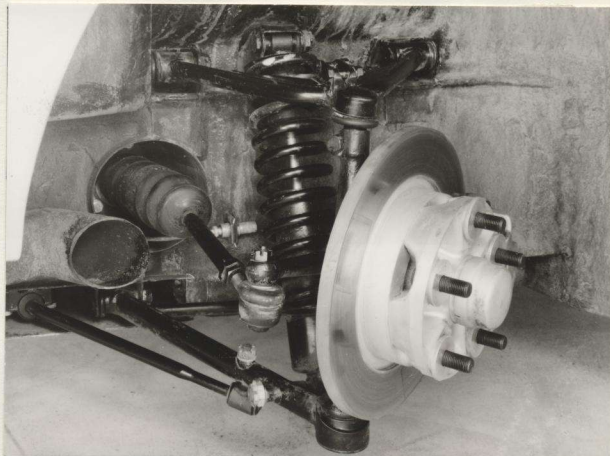
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

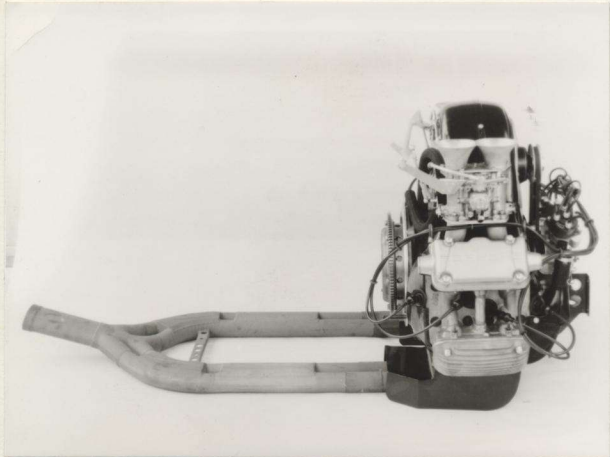


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

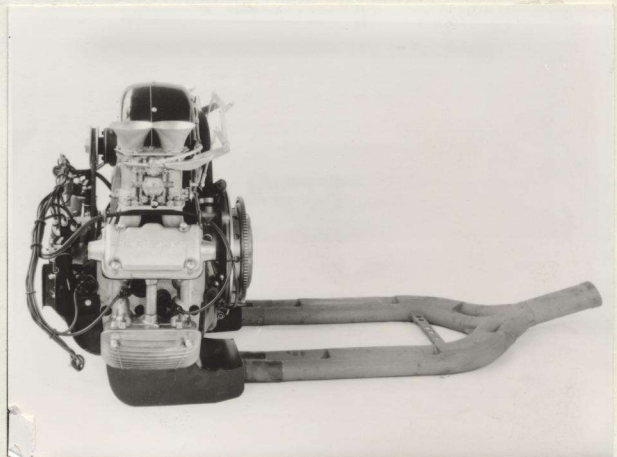


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

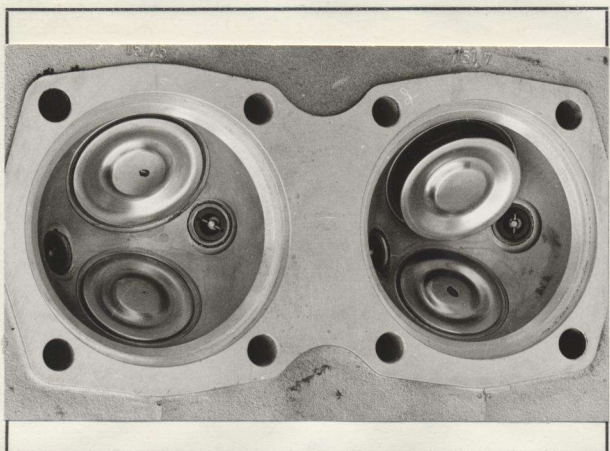
Fotos 60 x 80 mm



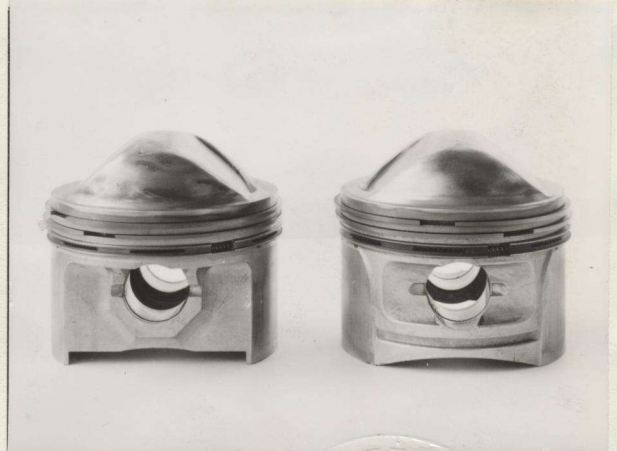
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG.

Für Baumuster/Typ GTS/904

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 904.001.usf.

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung 1. Dez. 1963

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Carrera GTS/904

Datum der Antragstellung 10. Juni 1964

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- Radstand 2300 mm
- Spurweite vorn 1316 mm (Angaben sind nicht im Testblatt Nr. 159 enthalten.)
- Spurweite hinten 1312 mm
- Spurweite hinten 1324 mm (mit 6.00JK-15 Felgen)

Getriebeübersetzung

- 1. Gang 1 : 2,4 = 15 : 36
- 3. " 1 : 1,55 = 20 : 31
- 4. " 1 : 1,318 = 22 : 29; 1 : 0,926 = 27 : 25
- 5. " 1 : 1,217 = 23 : 28; 1 : 0,889 = 27 : 24; 1 : 0,793 = 29 : 23

Saugrohrverlängerung durch Zwischenflansche: Innendurchmesser 46 mm, Höhe 20 mm
(Montage: zwischen Saugrohr und Vergaser) - Fotografie 1 -

Luftstrom-Abreißkante am Karosserieheckteil angebracht. - Fotografie 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes **PO 3-4 VA/GT 22.6.64: [Signature]**

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie **GRAND TOURISME**
gültig ab Liste

FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

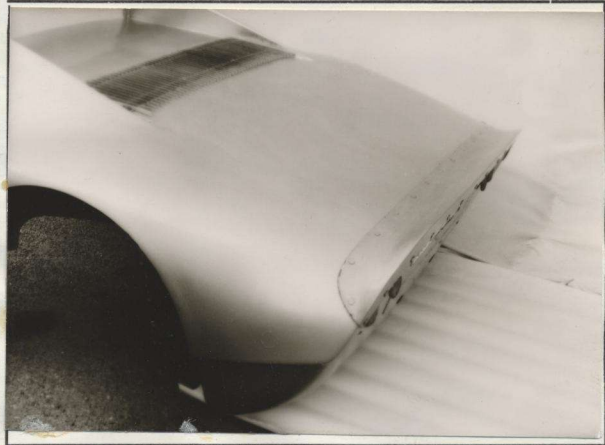
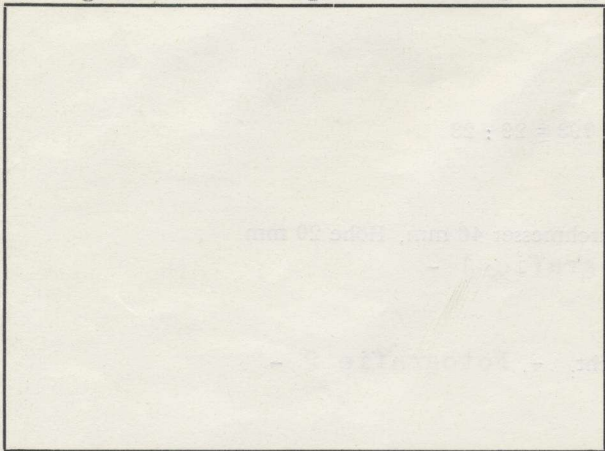
Homologation des véhicules - Règlement de l'Annexe 10 aux règlements FIA/CSI

Fotos 60 X 80 mm

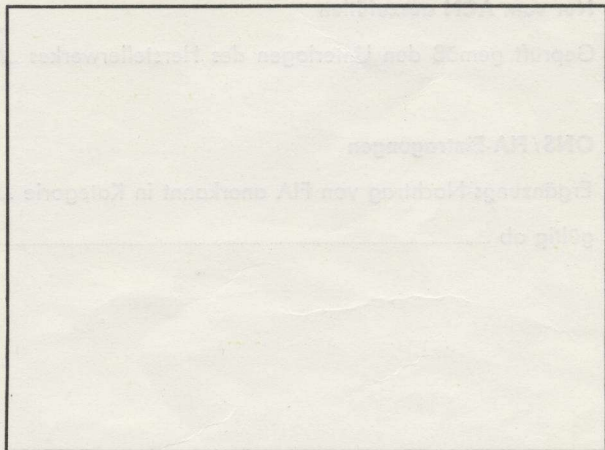
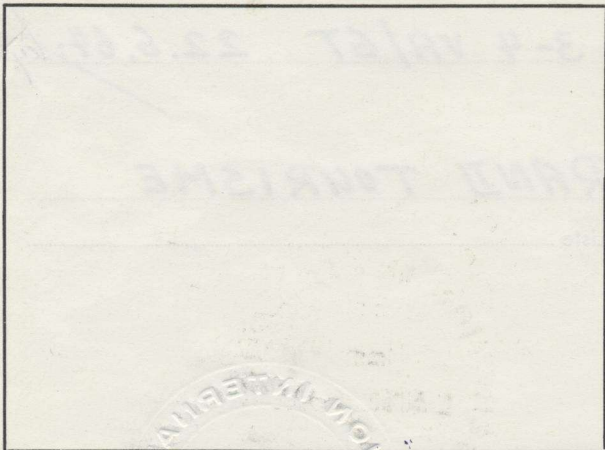
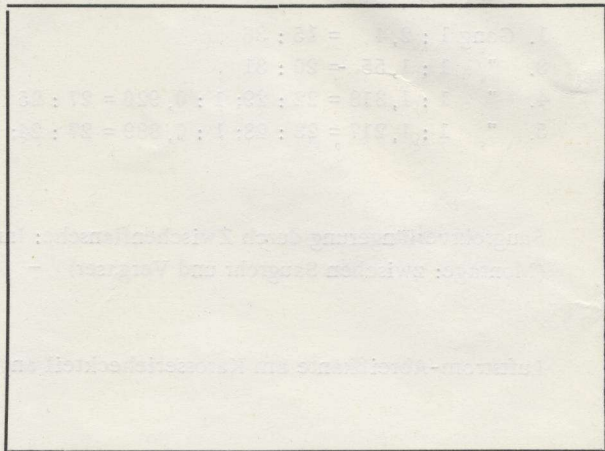
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fotografie 1: Saugrohrverlängerung



Fotografie 2: Luftstrom-Abreißkante



FIA / CSI-Homologation Nr. 159

Nachtrag Nr. **B**

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – (Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG.

Für Baumuster/Typ GTS/904

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 904 001

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1. Dez. 1963 (nachträglich möglicher Einbau)

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen GTS/904

Datum der Antragstellung 1. Nov. 1964

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Wahlweise können folgende Umbauten vorgenommen werden:

Zweikreishauptbremszylinder Bohrung 20,64 mm Ø, Mehrgewicht 0,4 kp

	<u>Vergrößerte Bremszangen vorne</u>	<u>Vergrößerte Bremszangen hinten</u>
Anzahl der Radbremszylinder	4	4
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm Ø	35 mm Ø
Innen-Ø der Bremstrommeln		180 mm
Zahl der Bremsbacken pro Rad		2
Außen-Ø der Bremsscheibe	282 mm	288 mm
Anzahl der Belagsegmente	4	4
Segment: Länge	77 mm	62 mm
Breite	54 mm	42 mm
Belagfläche pro Rad	7930 mm ²	5250 mm ²

Dazu gehören: geänderter Bremsträger vorne (keine Gewichtsänderung)

Mehrgewichte: Bremszange vorn 1,8 kp, hinten 0,6 kp, Bremsscheibe hinten 0,1 kp.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

P05-4 EV/GT 28.10.64 *Schmitt*

ONS / FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. g. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

Grand Tourisme

gültig ab

16 novembre 1964

Liste

5/11

FIA-Stempel



Unterschrift

Klaus Schmitt

FIA/CSI-Homologation Nr. 159

Nachtrag Nr. C

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG.

Für Baumuster/Typ GTS/904

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 904 001

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung: 1. Dezember 1963 (nachträglich möglicher Einbau)

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ GTS/904

Datum der Antragstellung 10. Dez. 1964

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung
Wahlweise können folgende Umbauten vorgenommen werden:

- Geändertes Verdichtungsverhältnis
Neues Verdichtungsverhältnis 10,3:1, Inhalt eines Verdichtungsraumes 52,8 cm³
Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 56,5 ± 0,15 mm.
- Einlaßventil mit Teller-Ø 50 mm
- Auslaßventil mit Teller-Ø 44 mm
- Geänderter Einlaßnocken
Dadurch ändern sich folgende Angaben: Eö: 95 - 90° v. OT, Es: 94 - 99° n. UT.
Maximaler Hub des Einlaßventils 12,26 mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis zur höchsten Ventilerhebung 187 - 182°
zu 3/4 der Höchsterhebung 120 - 115°
- Geänderter Auslaßnocken
Dadurch ändern sich folgende Angaben: Aö: 105 - 100° v. UT, As: 72 - 77° n. OT.
Maximaler Hub des Auslaßventils 12,25 mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis zur höchsten Ventilerhebung 181 - 176°
zu 3/4 der Höchsterhebung 117 - 112°
- Abgeändertes Auspuffsystem
Auf jeder Motorseite werden die beiden Auspuffkrümmer zu einer Auspufftüte zusammengeführt. Der Innen-Ø
des Auspuffkrümmers bleibt auf der Motorseite unverändert 44 mm, am Auspuffrohr-Flansch beträgt der Innen-Ø
wahlweise 44,46 oder 48 mm.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO 1-5 VA/GT

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie GRAND TOURISME
gültig ab Liste

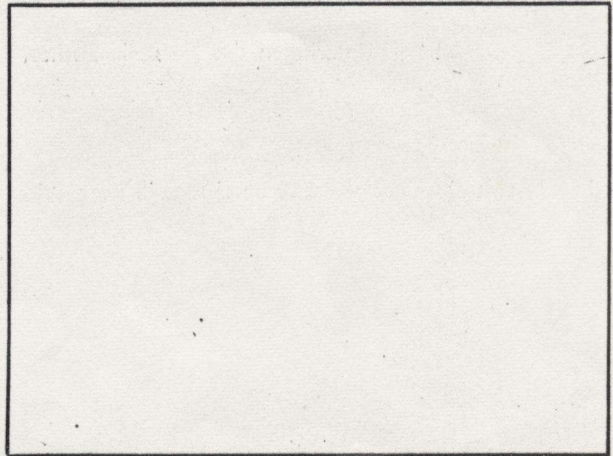
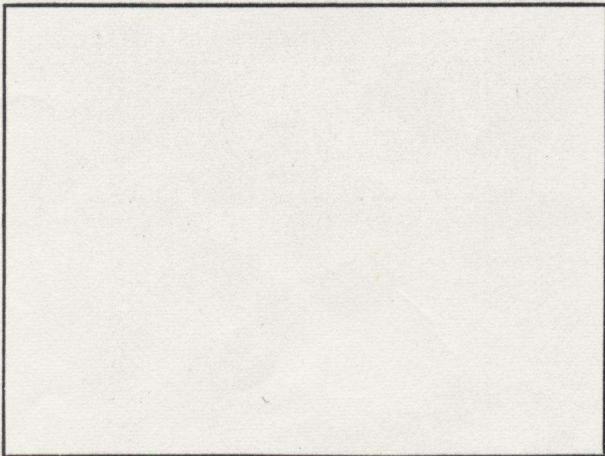
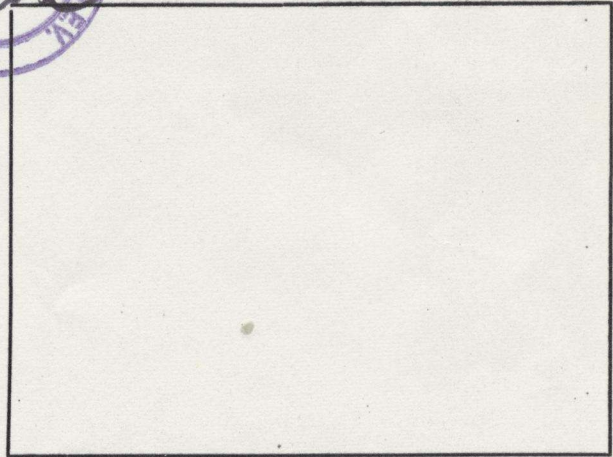
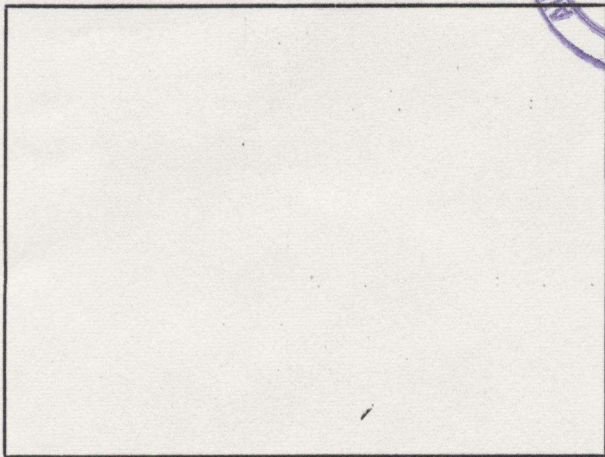
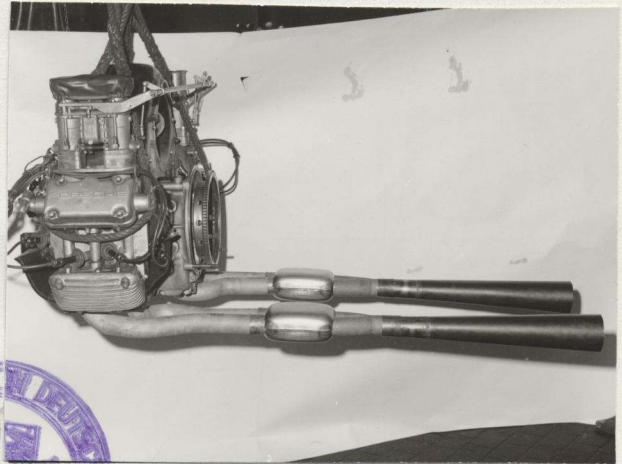
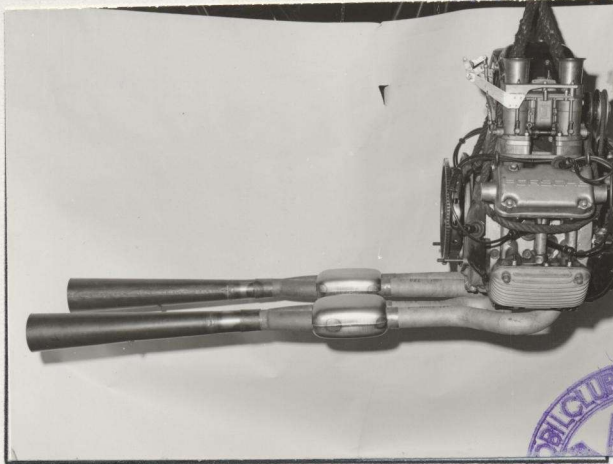


FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

6.



FIA / CSI-Homologation Nr. 159

Nachtrag Nr. D/v

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - (Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing. h.c. F. Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ GTS/904

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 904 001

Motor-Nr. _____

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1.12.63 (nachträglicher Einbau möglich)

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen GTS/904

Datum der Antragstellung 20. Mai 1965

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Felge 7 K - 15 (mit 10 mm Unterlegscheiben) Spurweite hinten 1352 mm.

Ergänzung: Spurweite vorne mit Felge 6.00 - 15 = 1328 mm.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

PO 5-5 EV/GT *Signature*

ONS / FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

Grand Tourisme

gültig ab

1/8/1965

Liste

13/1

FIA-Stempel



Fabrikat Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 × 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

