

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1568

Gruppe A: 2-Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster / Typ Rekord-0 (-L) 6 Hubraum 2239 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung August 1966

Serien-Nummern

Fahrgestell Motor 22-

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig 11.

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4-türig 16.

Art des Karosserie-Aufbaues c) Limousine Luxus 2-türig 18.

d) Limousine Luxus 4-türig 17.

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 10. Februar 19 67

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
2.5. 19 69

Antrag geprüft

Seppelmann



Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom



Einstufung gültig ab 1/7/1969

liste 1969/15

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

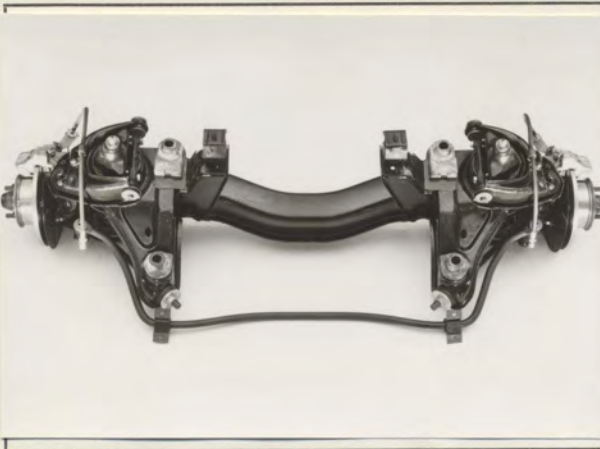


Foto E

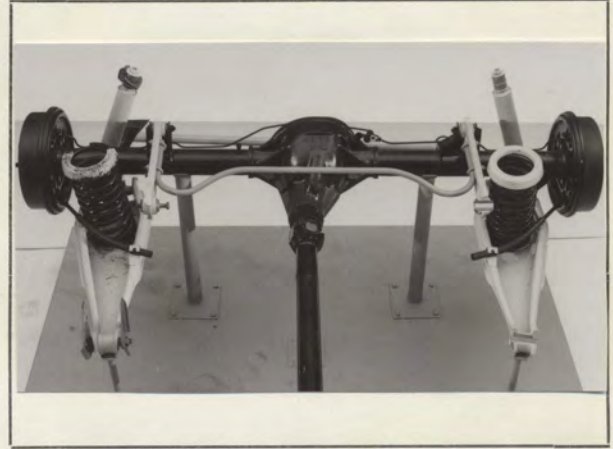


Foto F

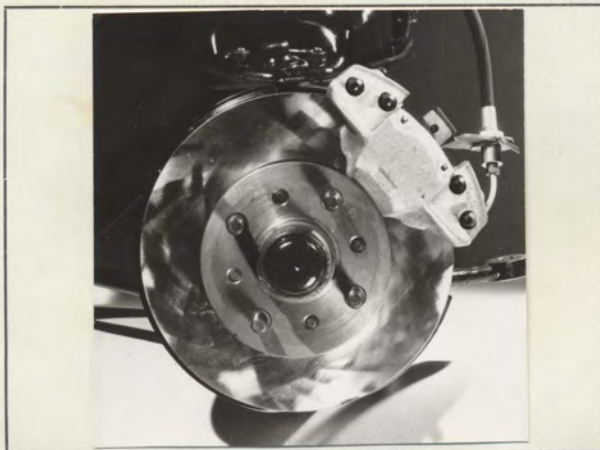


Foto G

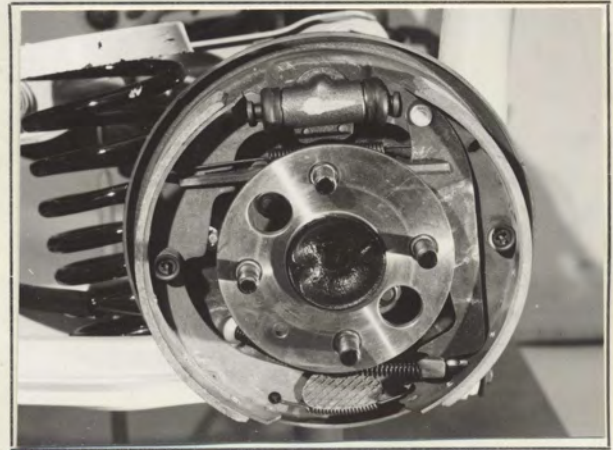


Foto H

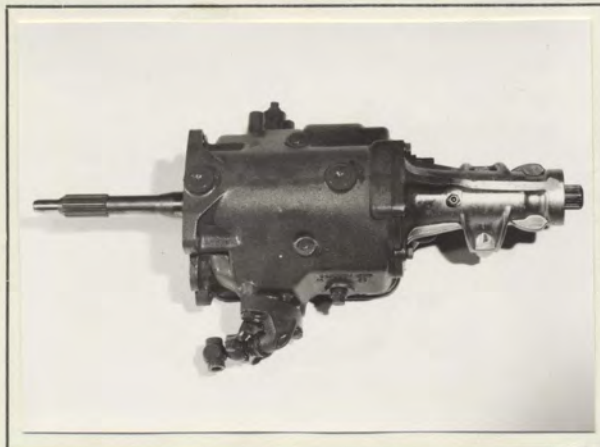
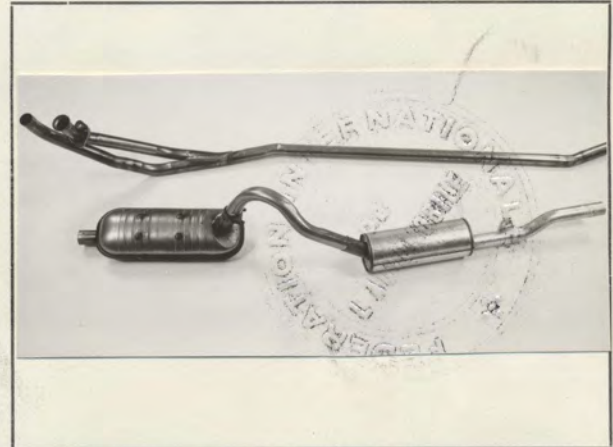


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Vorderachse komplett
ohne Räder in
ausgebautem Zustand

Foto E



Hinterachse komplett
ohne Räder in
ausgebautem Zustand

Foto F



Vorderrad-Bremse
bei Trommelbremse
Bremstrommel abgenommen

Foto G



Hinterrad-Bremse
bei Trommelbremse
Bremstrommel abgenommen

Foto H



Getriebe (Seitenansicht)
ausgebaut

Foto I



Schalldämpfer und Auspuffrohre
ab Auslaß-Krümer

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

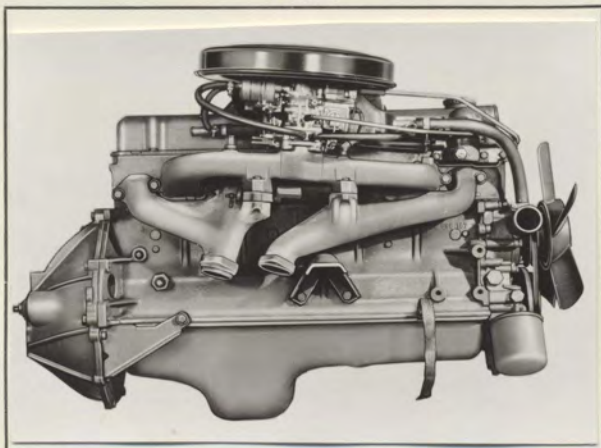


Foto K

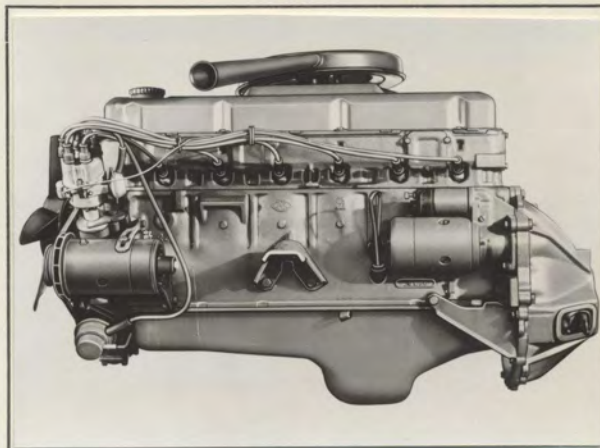


Foto L

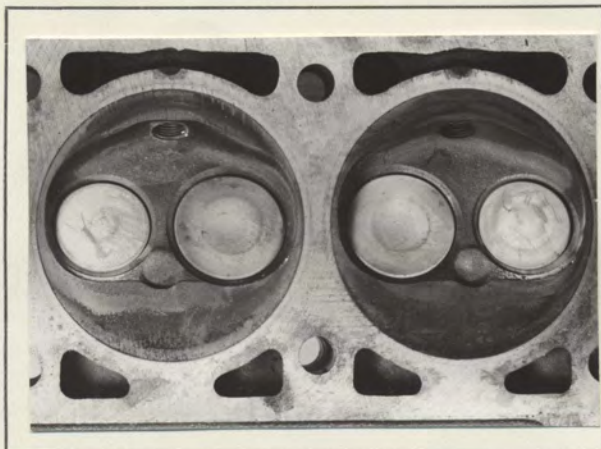


Foto M

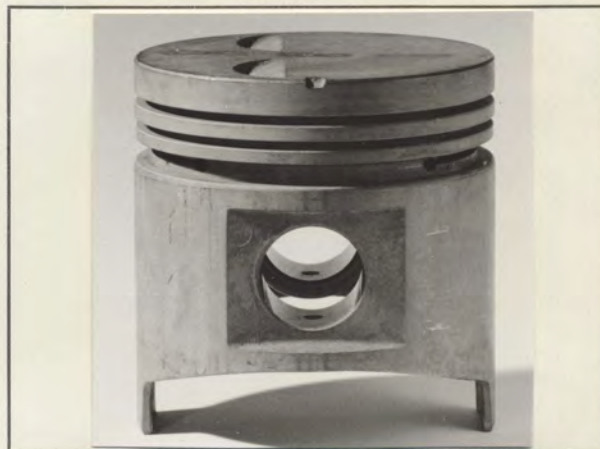


Foto N

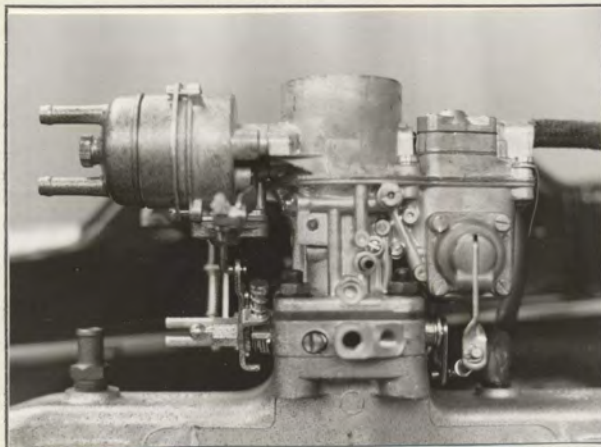


Foto O

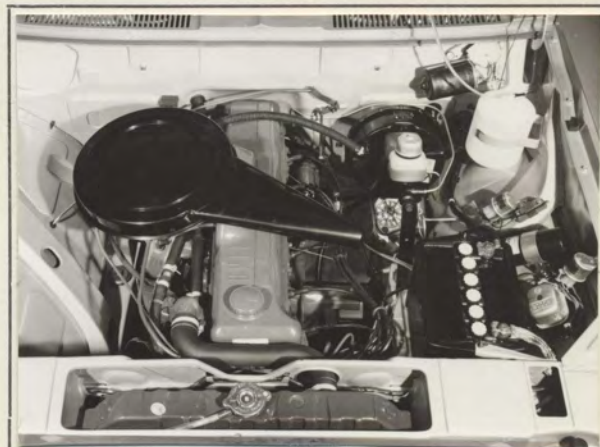


Foto P

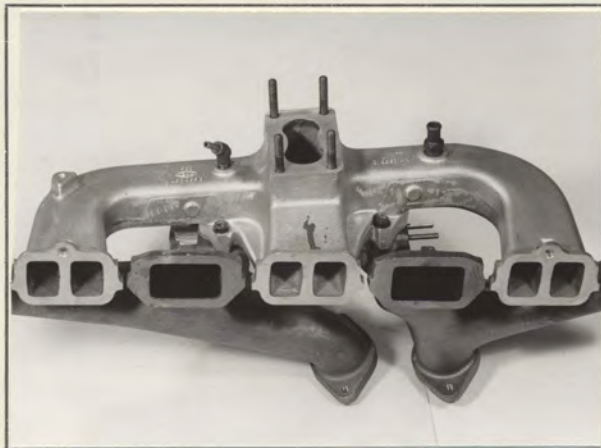
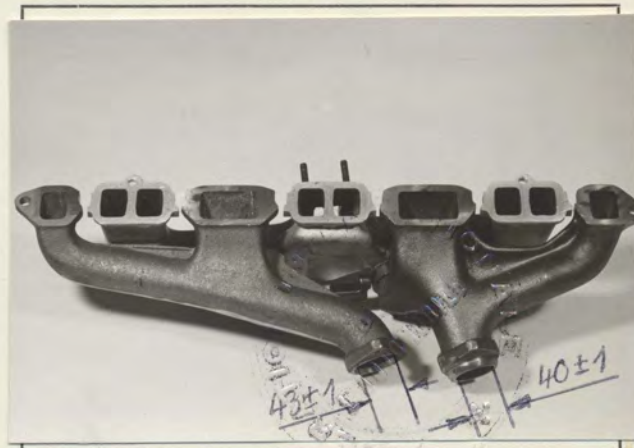
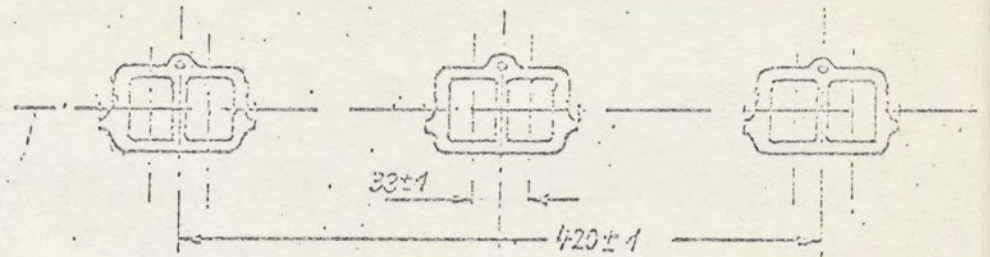


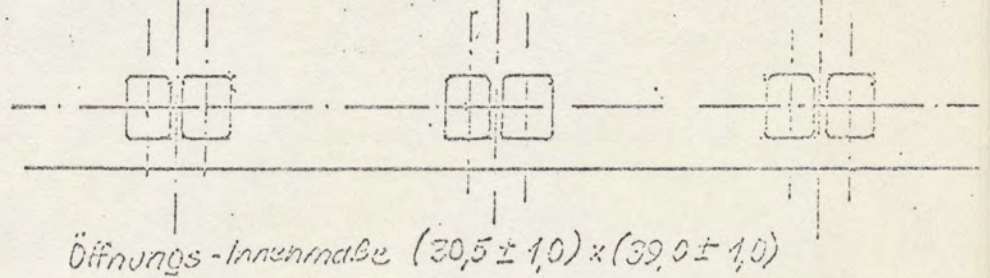
Foto Q



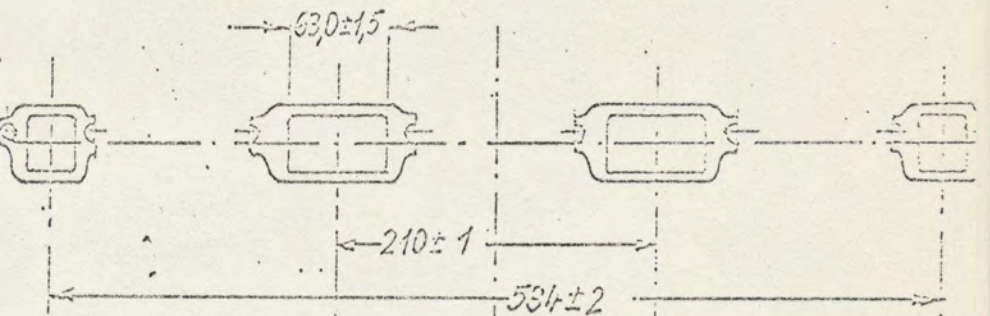
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



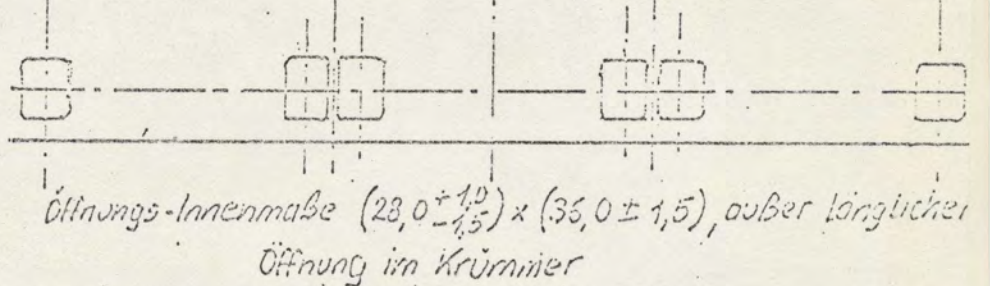
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

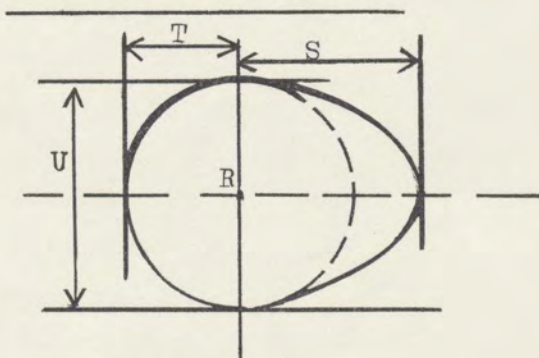


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

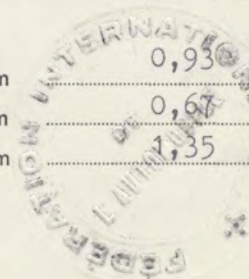


Einlaß-Nocke

S =	23,55 ± 0,1 mm	0,93 inches
T =	17,0 ± 0,1 mm	0,67 inches
U =	34,24 ± 0,2 mm	1,35 inches

Auslaß-Nocke

S =	23,55 ± 0,1 mm	0,93 inches
T =	17,0 ± 0,1 mm	0,67 inches
U =	34,24 ± 0,2 mm	1,35 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2668 mm 105 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1410 mm 55,5 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1410 mm 55,5 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 455,0 cm 179,1 inches
- 5. Breite über alles 175,4 cm 69,1 inches
- 6. Höhe über alles 145,0 cm 57,1 inches
- 7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
 55 Ltr. 14,5 Gallon US 12,1 Gallon Imp.
- 8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1035/1060 kg 2280/2335 lbs 20,4/20,9 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1080/1105 lbs 2378/2435

Achslast, vorne kg 700

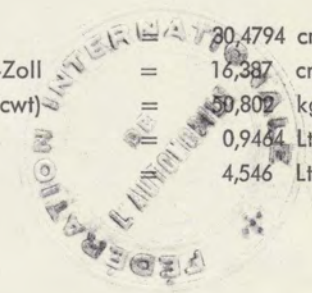
Achslast, hinten kg 840

Standgeräusch ~~DIN 70020~~ 68 dB (A)

Fahrgeräusch ~~DIN 70020~~ 78 dB (A)

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~abhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 bzw. 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen (nur bei 4-tür. Ausführung) Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh-, 1 Fallfenster vorn, 1 Fallfenster hinten
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben (nur bei 2-tür. Ausführung) Sicherheitsglas
33. Betätigung der Türfenster durch Handkurbel

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze m. Schnellverstellung u. verstellbarer Lehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 14.9 kg 32.84 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5,3 kg 11.68 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,8 kg 10.58 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,6 kg 12,34 lbs
52. Art der Befestigung Bolzen und Muttern
53. Felgendimension 4 1/2 J x 13 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 329,4 mm 13 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4.5 inches
55. Reifendimensionen 6.40 - 13 mm inches

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung m. ungleich langen Lenkern
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse m. Doppellängslenkern u. einem
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern Querlenker
 80. Stabilisator (falls vorhanden) auf Wunsch: Drehstab-Stabilisator
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

Trommelbremsen hinten

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreis-Vierradbremse, Scheibenbremsen vorn,
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Bi-Vac Bremshilfe
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	45 mm	1.77 in.	15,9 mm	0,63 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	..... mm	..... in.	230 mm	9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	228 mm	8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	50 mm	1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		2	
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	..... mm ²	..... sq. in.	20250 mm ²	31.37 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm	9.37 in.	..... mm	..... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm	0.43 in.	..... mm	..... in.
102. Länge der Bremsbacke	62 mm	2.44 in.	..... mm	..... in.
103. Breite der Bremsbacke	44 mm	1.73 in.	..... mm	..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2 Belagsegmente je Rad			
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	5250 mm ²	8.13 sq. in.	..... mm ²	..... sq. in.
106. ....	.....		
107. ....	.....		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 82,5 mm 3,25 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2,75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 373,16 cm³ 22,77 cu. in.
136. Gesamthubraum 2239 cm³ 136,6 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 8,2 + 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 46,2 + 2,5 cm³ 2,82 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung m. Stahleinlage (Autothermik)
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gagossen~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahlschmiedestück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,6 Ltr. 6.33 pts 3.4 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 9.3 Ltr. 16.3 pts 8.8 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 36 cm 14.17 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. geteilte Dreistoff-lager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10.3 kg 22.70 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15.3 kg 33.73 lbs
162. Kurbelwelle 21.4 kg 47.17 lbs
163. Pleuel 0,620 kg 1.36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,595 kg 1.31 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes endlose Zweifach-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung über Stößel und Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Guß-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 40 mm 1.57 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9.83 ± 0.2 mm 0.39 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ~~kaltem~~ warm 0,30 mm 0,012 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ~~kaltem Motor~~
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ~~kaltem Motor~~
189. Luftfilter, Art komb. Ansauggeräuschfänger u. Luftreiniger m. ölbenetzter Stahlwolle
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm 1.33 inches
197. Ventilhub-maximal mm inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil
199. Art der Ventildfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder
201. Ventilspiel bei kaltem Motor mm inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T.
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 1
- 211. Bauart Register-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
- 212. Fabrikat Solex
- 213. Typ / Modell 32-DIDTA-4
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Langloch 36 x 78 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24/32

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Exzenter an der Verteilerwelle
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung Batteriezündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG 14V25A25) a.Wunsch: Drehstromlichtmaschine
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt Nennspannung
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterie vorn links im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt Nennspannung
- 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors 95 PS / DIN / SAE 4800 U/min
- 251. Drehzahl maximal U/min Leistung
- 252. Größtes Drehmoment 16,0 kpm xxx bei 3000-3400 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 163 km/h 101 mph
- 254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.15 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- u. sperr-synchronisiertes Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3 (auf Wunsch 4)
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 3 bzw. 4
273. Anordnung des Schalthebels Lenkradschaltung (a. Wunschb. 4-Gang: Mittelschaltung)
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.235	$\frac{25}{17} \cdot \frac{33}{15}$			3.428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$		
2	1,681	$\frac{25}{17} \cdot \frac{24}{21}$			2.156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$		
3	1,000				1.366	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{20}$		
4					1.000			
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3.466	$\frac{25}{17} \cdot \frac{21}{14} \cdot \frac{33}{21}$			3.317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe m. Gleason-Hypoid-Verzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3.67 Anzahl der Zähne 33
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4.22 9:38
- Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Opel Rekord "L"

Der Opel Rekord ist sowohl in der zwei-, wie auch in der viertürigen Ausführung mit besonders reichhaltiger Innenausstattung unter der Bezeichnung Rekord "L" als Luxus-Version lieferbar.

Bei den "L"-Limousinen weichen folgende Daten von dem im vorliegenden Testblatt angegebenen ab:

Abmessungen und Fassungsvermögen

zu 4. Länge über alles 457,4 cm 180.1 inches
zu 9. Gewicht des Fahrzeugs (FIA) um 20 kg höher

Zubehör und Ausstattung

zu 41. Vordersitz, Art der Ausstattung: Einzel- (Liege-) Sitze mit Schnellverstellung
zu 42. Gewicht vordere Sitze 21,9 kg 48.28 lbs
zu 44. Stoßstange vorn Stahlblech, Gewicht

6,2 kg 13.66 lbs
zu 45. Stoßstange hinten Stahlblech, Gewicht

5,6 kg 12.34 lbs
zu 7. größerer Tank, Inhalt ca. 80 Liter (21.1 USgal)

Teil-Nr. 802 099
zu 27. heizbare Heckscheibe (SA 56-4)

zu 28. Windschutzscheibe aus Mehrschicht-Sicherheitsglas (SA 59-5)

zu 41. Vordersitz: Sportsitz Recaro 11.00.100 Schalensitz Recaro 13.00.100

zu 42. Gewicht: ca. 18 kg ca. 12 kg

zu 50. Art der Räder: Leichtmetallräder Stahlscheibenräder

zu 51. Gewicht: ca. 5.5 kg ca. 7.5 kg 6.5 kg

zu 53. Felgendimensionen: 6 J x 14 6 J x 14 5 J x 13

Bei Verwendung von Leichtmetall- oder Stahlscheibenruder 6 J x 14 ändert sich die unter 2. und 3. angegebene Spurweite von 1410 mm auf 1430 mm. Eine Karosserieänderung ist mit der Verwendung dieser Felgen nicht verbunden.

zu 95. Reifendimension: 165-14 165-14 6.40 -13

zu 292. Ausgleichssperre: ZF Lamellen-Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf (Teil-Nr. 404 101)

zu 293. wahlweise lieferbare Übersetzungen: 3.89 Anzahl der Zähne: 9:35

Unterschutz (Steinschlagschutz für Motorraum und Kraftstofftank) - keine strömungsgünstige Verkleidung)

a) Unterschutz für Motorraum (Teil-Nr. 1 719 300)

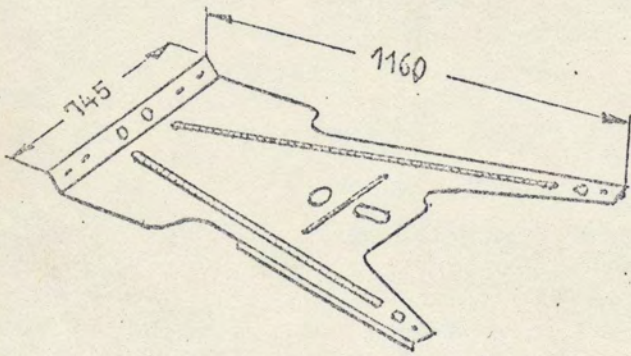
Stahlblech, Abmessungen ca. 1160 x 745 x 3 mm - Gewicht ca. 17 kg

b) Unterschutz für Kraftstofftank (Teil-Nr. 1 719 330)

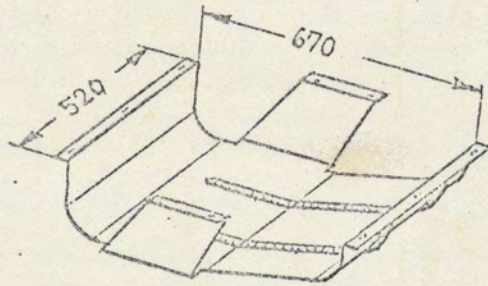
Stahlblech, Abmessungen ca. 520 x 670 x 3 mm - Gewicht ca. 11,5 kg

zu 2., 3. Spurweite vorn und hinten vergrößert sich bei Verwendung von max. 2 Distanzscheiben (Teile-Nr. 10 08 300) um 3 mm pro Scheibe (Zum Ausgleich von Felgentoleranzen).





Unterschutz (Steinschlagschutz) für Motorraum



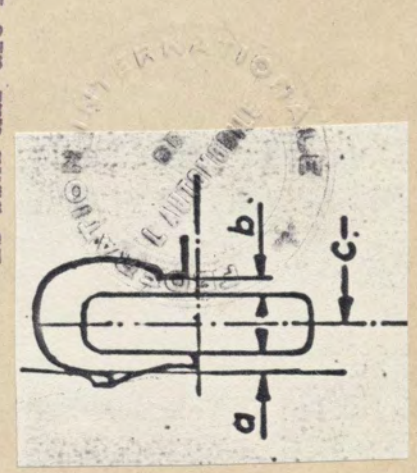
Unterschutz (Steinschlagschutz) für Kraftstofftank



Tabelle über die Reifenfreigängigkeiten für alle zulässigen Kombinationen von Felgen, Naben und Distanzscheiben.
(Commodore, Commodore GS, Rekord Sprint)

Felge (Teil-Nr.)	Nabe (Teil-Nr.)	Distanzscheiben (Teile-Nr. 10 08 300)	Spurweite c (mm) vorn/hinten	Reifen-Abstand (mm) von Karosserie bzw. Rahmen	
				a vorn	b hinten
5 J x 14 (10 02 093 oder 10 02 093 oder 10 02 095)	normal (3 26 139)	ohne	1410/1410	45	48
	KAD (3 26 145)	2 Stück pro Rad	1422/1422	39	54
		ohne	1426/1416	45	48
6 J x 14 (KSZ 6 14 25)	normal (3 26 139)	2 Stück pro Rad	1438/1422	39	54
		ohne	1426/1426	24	43
6 J x 14 (10 02 110)	normal (3 26 139)	2 Stück pro Rad	1438/1438	18	49
		ohne	1418/1418	28	39
	KAD (3 26 145)	2 Stück ohne 2 Stück pro Rad	1430/1430	22	45
		ohne	1434/1418 1434/1430	21	39
		2 Stück pro Hinter- rad		21	45

Es sind nur die Teile-Nummern der Stahl-Felgen angegeben.



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Opel Record "L"

The Opel Record can be delivered as 2-door or 4-door version with especially rich trimming under the definition Record "L" as Deluxe-version.

At the "L"-Sedans the following dates are different from the present test page:

Dimensions:

To 4. Overall length 475.4 cm 180,1 inches
 To 9. Weight of the car (FIA) 20 kg higher

Accessories and trimming:

- To 41. Front seat, type of trimming:
 seat with adjustable backrest
- To 42. Weight of front seats 21.9 kg 48.28 lbs
- To 44. Front bumper sheet steel, Weight
 6,2 kg 13.66 lbs
- To 45. Rear bumper sheet steel, weight
 5,6 kg 12.34 lbs
- To 7. Larger fuwl tank, volume appr. 80 ltr. (21.1 US gal)
 part No. 8 02 099
- To 27. Heated rear view window (SA 56-4)
- To 28. Multi-layer glass for windshield (SA 59-5)
- To 41. Front seat: sports seat Recaro 11.00.100 Shell-type seat
 Recaro 13.00.100
- To 42. Weight: appr. 18 kg appr. 12 kg
- To 50. Type of wheels: Light metal rim Steel rim
- To 51. Weight: appr. 5.5 kg appr. 7.5 kg 6.5 kg
- To 53. Rim dimension: 6 J x 14 6 J x 14 5 J x 13
 By use of light metal - or steel rims 6 J x 14 the under point 2. and
 3. stated tread of 1410 will be increased to 1430 mm. A body change when
 using these rims is not necessary.
- To 95. Tire dimension: 165 - 14 165-14 6.40-13
- To 292. Limited-slip differential: ZF-limited slip differential
 (part No. 404 101)
- To 292. optional ratios: 3.89 number of tooth: 9:35
- Bottom apron plate (crushed rock protection of engine compartment and fuel
 tank.-covering panel does not have any effect on air flow
 conditions)
- a) Bottom apron plate for engine compartment (part No. 1719300)
 Sheet steel, dimensions appr. 1160 x 745 x 3 - Weight appr. 11,5 kg
- To 2., 3. tread front and rear will be increased by use of max. two distance disks
 (part No. 10 08 300) by 3 mm per disc (as compensation of rim tolerances)



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/Typ Rekord-C (-L) 6 (Rekord 6)

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

**Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2**

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kotflügelverbreiterung/extended fenders
Getriebegehäuse mit verstärktem Deckel/Gear box housing with stiffer cover
Getriebe-Übersetzung/Transmission ratio:

1. 2.87 (32:13)	3.09 (31:13)
2. 1.75 (24:16)	1.75 (23:17)
3. 1.29 (21:19)	1.23 (19:20)
4. 1.0	1.0
R. 2.69 (18:13·30:18)	2.99 (18:13·30:18)

Konstante c = 21:18

c = 22:17

Stärkere Hinterachse/Reinforced rear axle (4 02 072)
Hinterachsübersetzungen/Rear axle ratios: 3.56 (9:32)
3.67 (9:33)
3.89 (9:35)
4.22 (9:38)
4.75 (8:38)

Belüftete Bremsscheibe vorn mit zugehörigem Bremssattel und Radnabe/
Ventilated disk for front brake with brace calliper and wheel hub.
Stärke der Bremsscheibe/Width of disk: 22 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

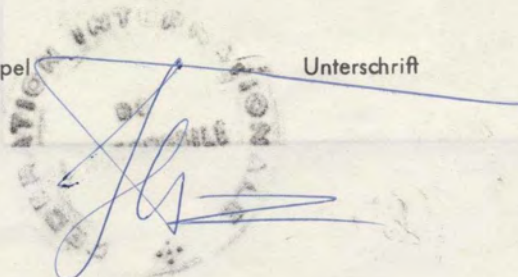
1/1/70

Liste

70/1

FIA-Stempel

Unterschrift



A circular FIA stamp is partially visible, overlaid with a large, stylized blue signature. The signature appears to be 'J. G.' or similar.

Fabrikat

Opel

Typ

Rekord-6

FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

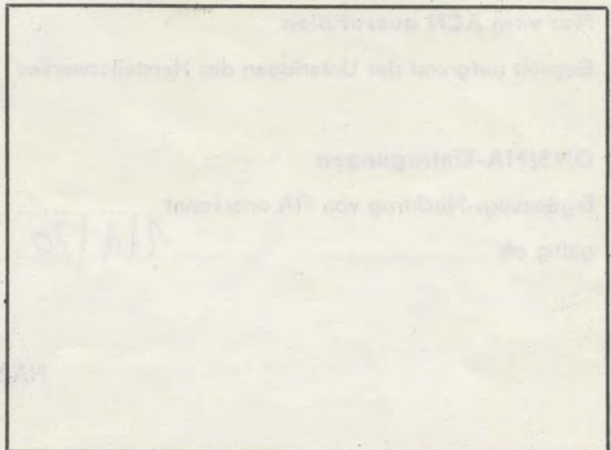
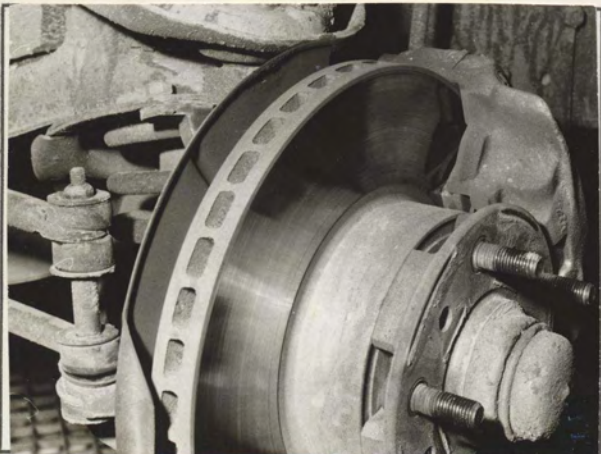
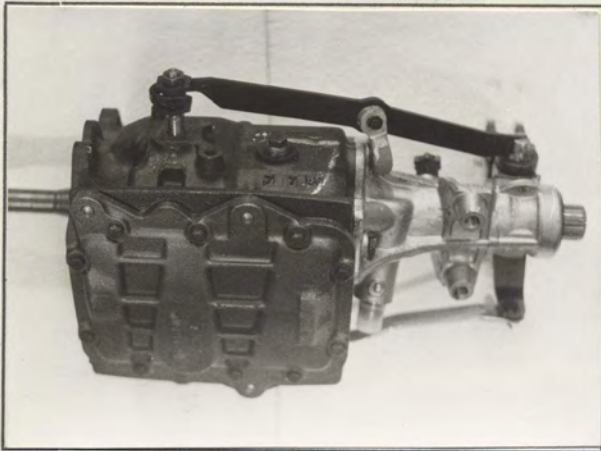
1568
1/1V.

Fédération Internationale de l'Automobile

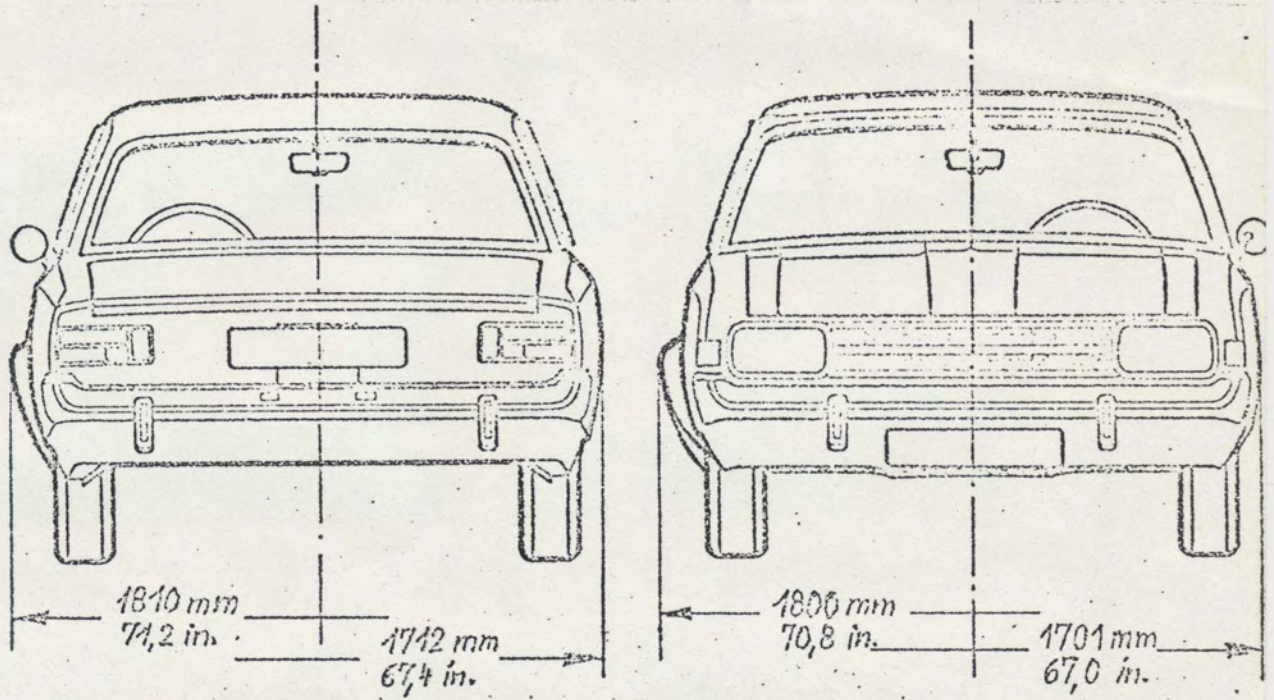
Rechtlich zum Testblatt - Ergänzung zum Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhangs 1 zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
über Opel Rekord-6

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1/AV



Kotflügelverbreiterung Rekord/Commodore



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/Typ Rekord-C-6

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kotflügelverbreiterungen ~~vorn und hinten in zwei Ausführungen/Wing extensions~~
front and rear, in two variants.

zu: 27 Plexiglas-Fenster seitlich und hinten/Plastic-windows, side and rear.

90 Belüftete Bremsscheiben vorn/Ventilated disk brakes.

100 Scheibendurchmesser/Diameter of disk: 238 mm

101 Scheibendicke/Width of disk: 22 mm



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/70 Liste 70/4

FIA-Stempel

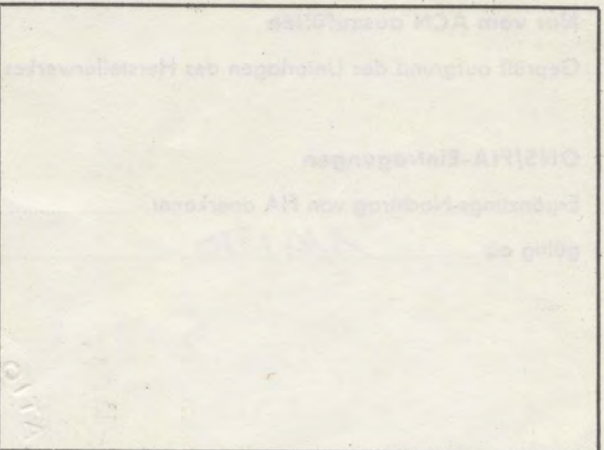
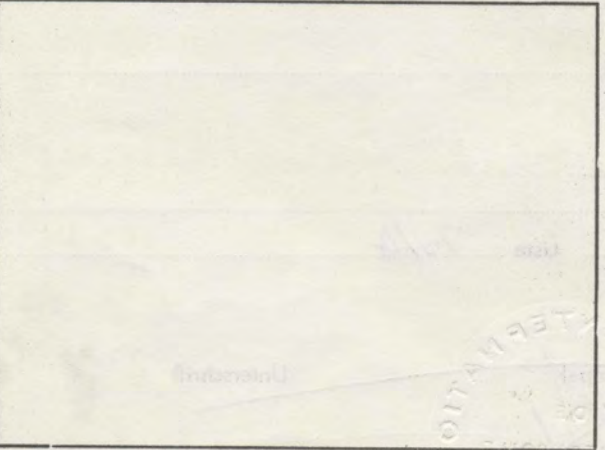
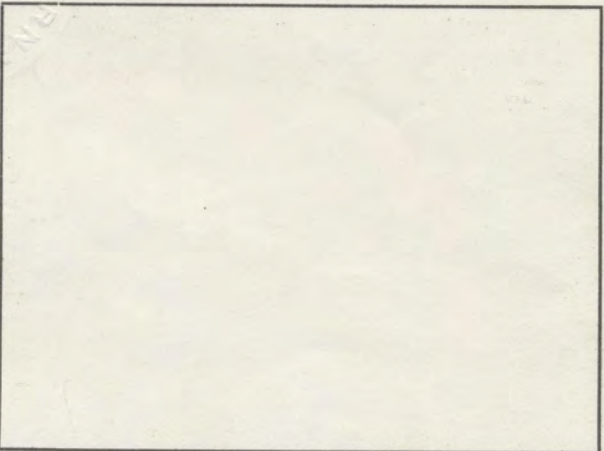
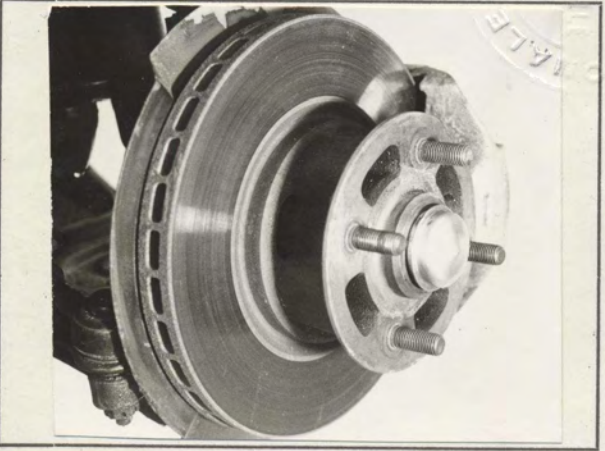
Unterschrift



Fédération internationale de l'Automobile

Notation des Testblätt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang 1^o zum internationalen Automobilsportgesetz
dieses Opel Rekord C-6

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération internationale de l'Automobile
Fédération internationale de l'Automobile
Fédération internationale de l'Automobile