

Omologazione F.I.A. N. 1504

Omologazione C.S.A.I. N.

Vettura
Gruppo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **S.p.A. GIANNINI AUTOMOBILI**

Modello **FIAT GIANNINI 500 TV**

N° di serie autotelaio [redacted]
motore [redacted]

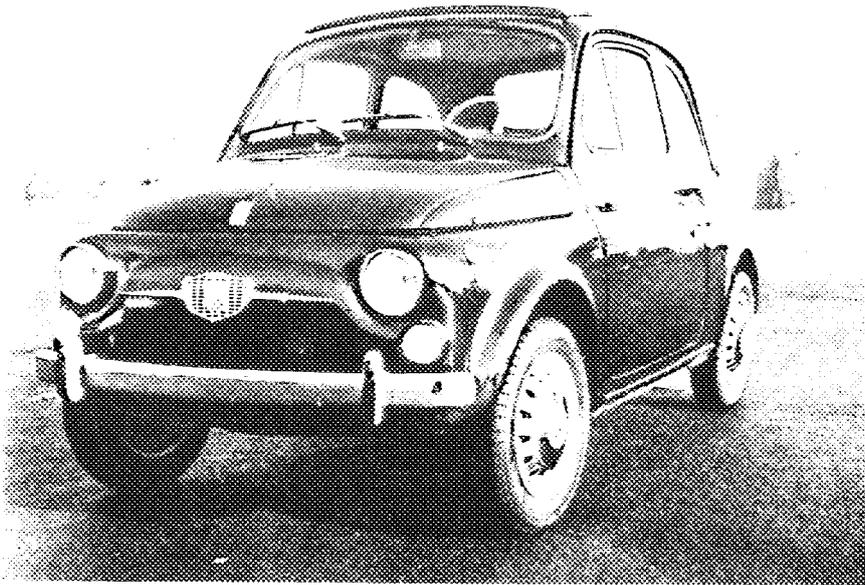
Costruttore **Fiat Gianni**

Costruttore **Fiat Gianni**

Cilindrata 499.5 cm³ 30.00 cu. in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 15-4-1965 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15-12-1965

Omologazione valida dall'1-1-1968 Lista 1968/1



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

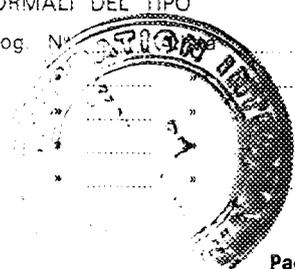
VARIANTI

D	Omolog. N°	Lista
	La perforazione	CSAI
A	una garanzia di conformità di	C
G	il sistema di iniezione approvato	S
	Timbro e firma della C.S.A.I.	A
	<i>[Signature]</i>	I

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°
"	"
"	"
"	"
"	"

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C).

- * 20. Tipo di struttura: monoscocca
- * 21. Struttura monoscocca: materiale Lamiera in acciaio
- Struttura con telaio indipendente:
- * 22. Materiale telaio
- * 23. Materiale carrozzeria
- * 24. Numero porte: 2 Materiale Lamiera in acciaio
- 25. Materiale cofano motore Lamiera in acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagli Lamiera in acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore Vetro di sicurezza
- 28. Materiale parabrezza Vetro laminato stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori Vetro di sicurezza
- 30. Materiale vetri porte anteriori Vetro di sicurezza
- 31. Sistema d'apertura vetri porte con cremagliera
- 32. Materiali vetri laterali posteriori Vetro di sicurezza

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si
- 39. Condizionamento: no
- 40. Ventilazione: si
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento Ribaltabili in stoffa e similpelle

- 42. Peso del sedile o sedili anteriori con schienale guide e supporto 10 kg 2,22 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento Unico con schienale ribaltabile

- 44. Paraurti anteriore: materiale Lamiera di acciaio peso 1,635 kg 3,52 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale Lamiera di acciaio peso 1,865 kg 4,10 lbs

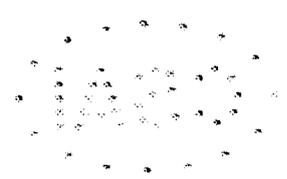
RUOTE:

- 50. Tipo: disco pieno
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 3,650 kg 7,01 lbs
- 52. Sistema di fissaggio: con quattro bulloni
- 53. Diametro del cerchione 304,8 mm 12 in
- 54. Larghezza del cerchione 88,90 mm 3,50 in

STERZO:

- 60. Tipo: A vite e settore elicoidale
- 61. Servosterzo: no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,05
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.

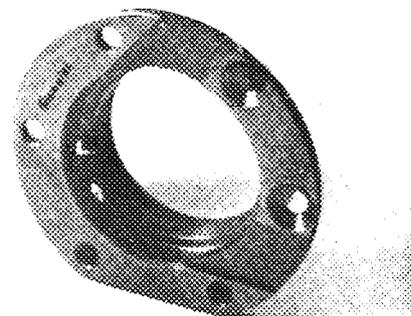


ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

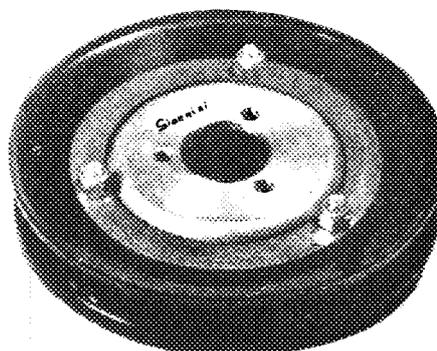
Tubo pescaggio olio in coppa rinforzato nei punti di saldatura originali.

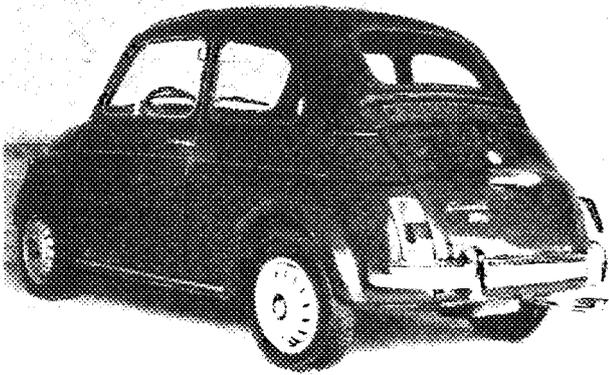


Supporto albero motore lato volano in acciaio.

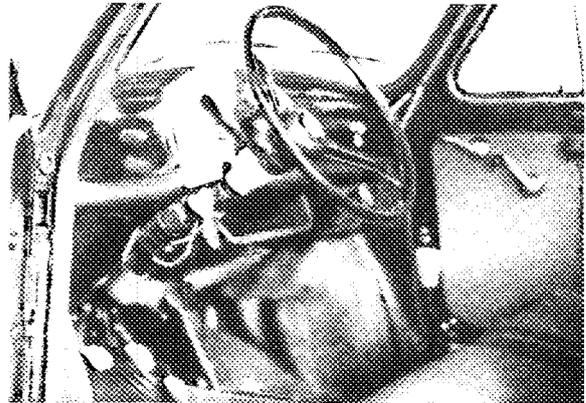


Puleggia comando dinamo: diametro m/m 150; circonferenza m/m 405

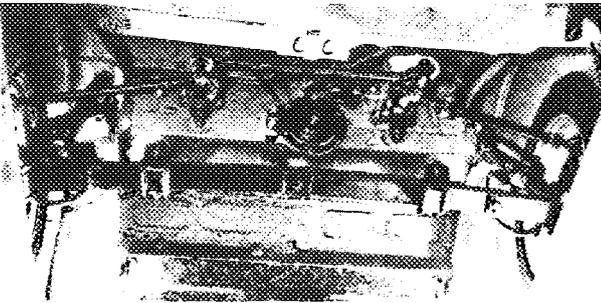




* Foto B



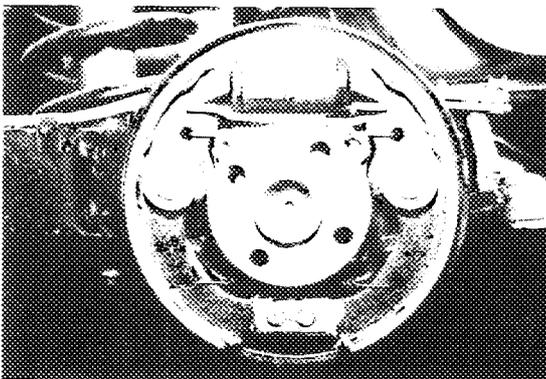
* Foto C



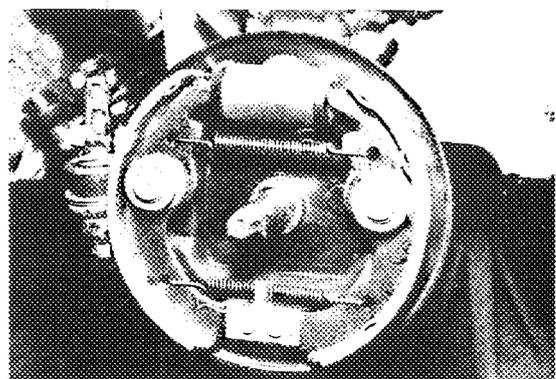
* Foto D



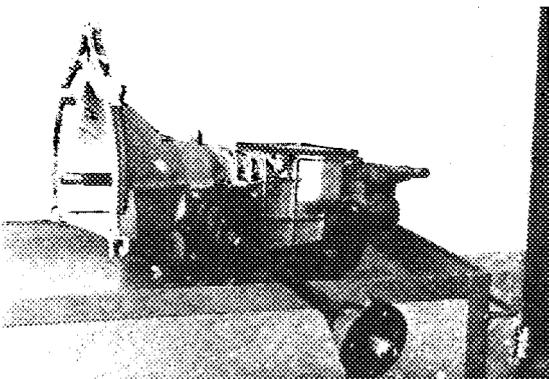
* Foto E



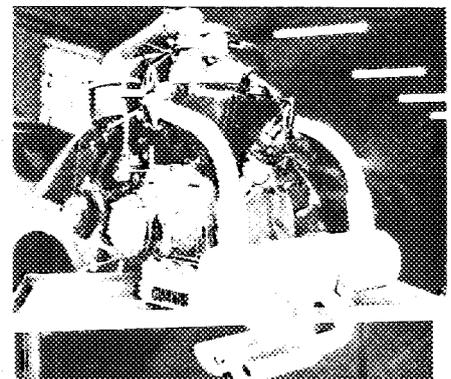
* Foto F



* Foto G

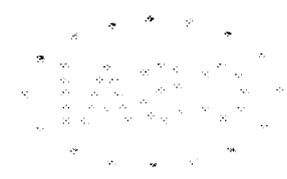


* Foto H



* Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo Monodisco funzionante a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 14,0 mm 5,50 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 11,4 mm 4,09 in
esterno 15,5 mm 6,01 in
- 264. Sistema di comando a pedale

CAMBIO DI VELOCITA' (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate
- 273. Sistemazione del comando Centrale sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano automatico			
	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti
1	1:3,70	10/37						
2	1:2,06	15/31						
3	1:1,30	20/26						
4	1:0,87	24/21			1:1,42	19/27		
5*					1,09	22/24		
6*								
RM	1:5,14	25/20 37/18						

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte semi alberi indipendenti
- * 291. Tipo differenziale coppia conica
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,875; 5,125;
Numero denti 8/39 - 8/41

Timbrò e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. Modello e tipo pompa
- 223. Numero totale iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. Pompa carburante: meccanica o elettrica
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: dinamo Numero 1
- 237. Sistema di comando cinghia trapezoidale
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel vano portabagagli
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costrut.):

- 250. Potenza del motore 27 Cv (1) DIN a 5700 giri min
- 251. Regime massimo 6000 giri min Potenza corrispondente 24 Cv (1)
- 252. Coppia massima 3,11 kgm a 4300 giri min
- 253. Velocità massima della vettura 120 km/h 74,5 miglia h
- 255.

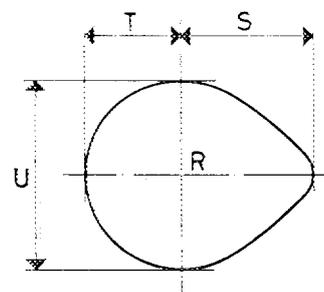
Eccentrico d'aspirazione:

- S = 21,60 mm in
- T = 15 mm in
- U = 30 mm in

Eccentrico di scarico:

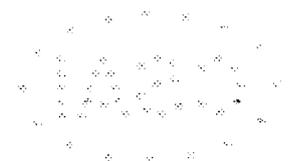
- S = 21,60 mm in
- T = 15 mm in
- U = 30 mm in

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.



R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 2 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 67.4 mm... in. * 134. Corsa 70 mm 2.75 in
- * 135. Cilindrata per cilindro cm³ 249.75... cu.in 15.0
- * 136. Cilindrata totale cm³ 499.5 cu.in 30.0
- * 137. Materiale gruppo cilindri Ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste)
- * 139. Materiale testa cilindri lega in alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 2
- 142. Rapporto di compressione
- 143. Volume camera di scoppio 30.45 cm³ 1.85 cu.in
- 144. Materiale stantuffo Alluminio. 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto alto dello stantuffo 48 mm 1.08 in
- * 147. Albero motore: fuso/fucinato. * 148. Tipo albero motore con contrappesi riportati
- * 149. Numero supporti albero motore 2
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione olio nella coppa.
- 152. Capacità: serbatoio/coppa 4 litri 7,2 pts GB 4,2 qts US
- 153. Radiatore olio: no
- * 154. Sistema raffreddamento motore aria con ventilatore centrifugo
- 155. Capacità circuito di raffreddamento litri pts GB qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 21,4 mm 8,40 in
- 157. Numero pale ventilatore 14

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo: alluminio e stagno diametro 54,020 mm 2,01 in
- * 159. Testa di biella, tipo: alluminio e stagno diametro 44,056 mm 1,07 in

Pesi:

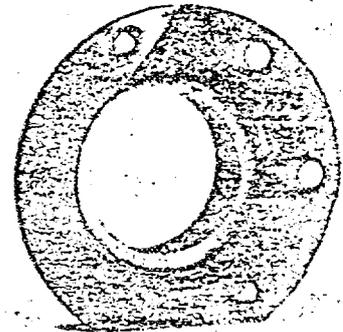
- | | | |
|--|----------|-----------|
| 160. Volano nudo | 5,390 kg | 11,8 lbs |
| 161. Volano con frizione (parte rotante) | 7,940 kg | 17,5 lbs |
| 162. Albero motore | 4,700 kg | 10,30 lbs |
| 163. Biella | 0,440 kg | 0,907 lbs |
| 164. Stantuffo con anelli e perno | 0,330 kg | 0,72 lbs |

Timbro, e firma della C.S.A.I.

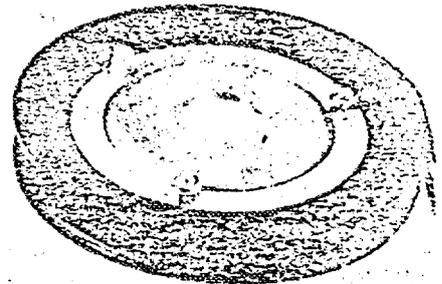
Tubo pescaggio olio in coppa rinforzato nei punti di saldatura originali.



Supporto albero motore in acciaio.



*Puleggia comando dinamo:
diametro mm 150
circonferenza mm 405*



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione C.S.A.I. N° 1504/2/25

Gruppo 2
Veicolo 500 TV

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttore **Giannini Auto S.p.A.** Modello **FIAT-Giannini 500 TV**

N° di serie d'origine delle modifiche (1) descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

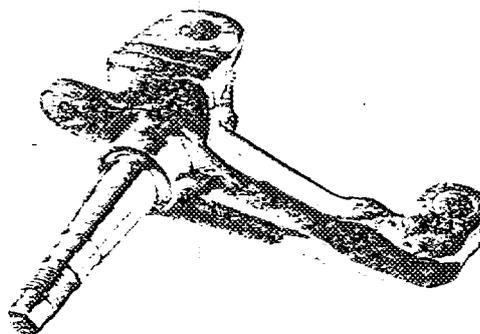
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal **1 Luglio 1971** Lista **71/7**

Descrizione delle modifiche:

Fusi avantreno
Fusées avant-train



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N°

Omologazione C.S.A.I. N° 1504 -3/3V

Gruppo 2

Veicolo 500 TV

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **Giannini Auto S.p.A.** Modello **FIAT-Giannini 500 TV**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

Variante

Omologazione valida dal **1 Luglio** 1971 Lista **71/7**

Descrizione delle modifiche:

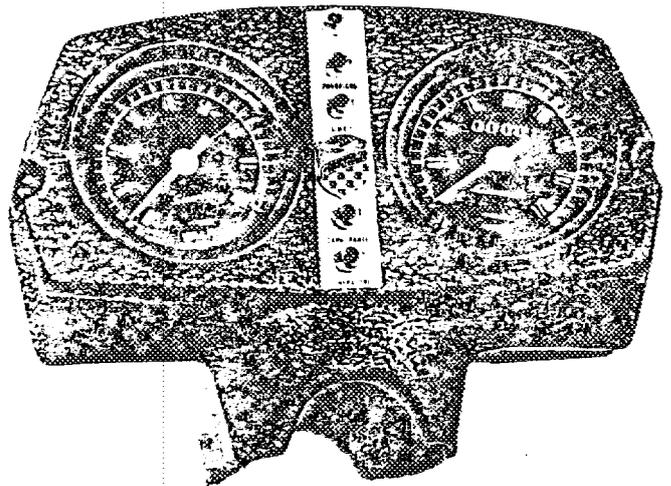
Cruscotto a 2 strumenti

Tableau de bord

-Larg. Par l'axe AV: 1290 mm

-Larg. par.l'axe AR: 1304 mm

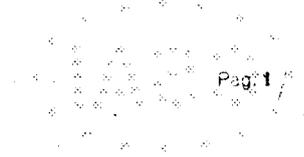
(Sans extensions)



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. Nr.

Omologazione C.S.A.I. Nr. 1504

L/WV

Gruppo 2

Vettura 500 TV

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **Giannini Auto S.p.A.** Modello **FIAT-Giannini 500 TV**

N° di serie d'inizio delle | autotelaio

modifiche (!) descritte | motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

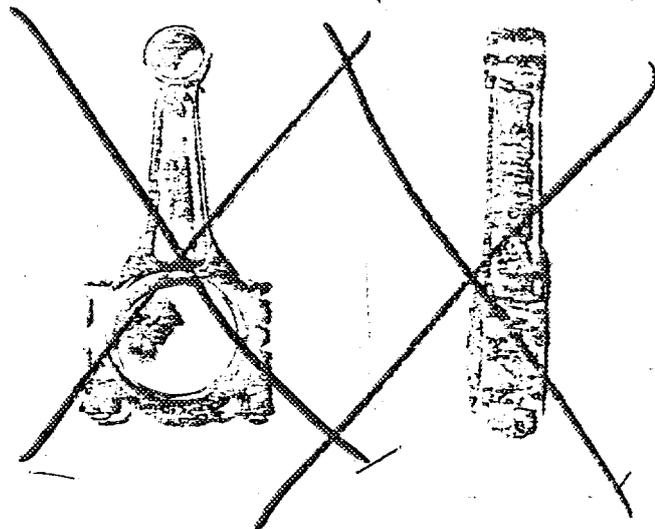
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

~~DELLA IN ACCIAIO~~
~~AD ALTA RESISTENZA~~
~~PESO Kg. 0,448~~



Timbro e firma della C.S.A.I.

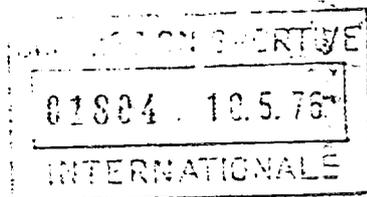
Timbro e firma della F.I.A.

5/5U



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Scheda di estensione d'Omologazione
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Gianni Automobili SpA Modello FIAT-Giannini 500 TV
N° di serie d'inizio delle | autotelaio Costruttore FIAT-GIANNINI
modifiche (1) descritte | motore Costruttore FIAT-GIANNINI
Data di applicazione delle modifiche 1 maggio 1976
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante /

Omologazione valida dal 1/7/76 Lista

Descrizione delle modifiche:

In aggiunta alle coppie coniche già menzionate in fiche, sono
fornibili a richiesta le coppie coniche:

9/39

9/41

10/37

