F. I. A. Recognition No. 1408
F. I. A. Identifieringskort Nr

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Fédération Internationale de l'Automobile

FORM OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
IDENTIFIERINGSKORT I ÖVERENSSTÄMMELSE MED BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTET

Manufacturer
Tillverkare: AB VOLVO GÖTEBORG

Model
Modell: 122, 2-doors/2-dörr

Year of manufacture
Tillverkningsår: 1965

SERIAL NO. OF
NUMMERSERIE PÅ

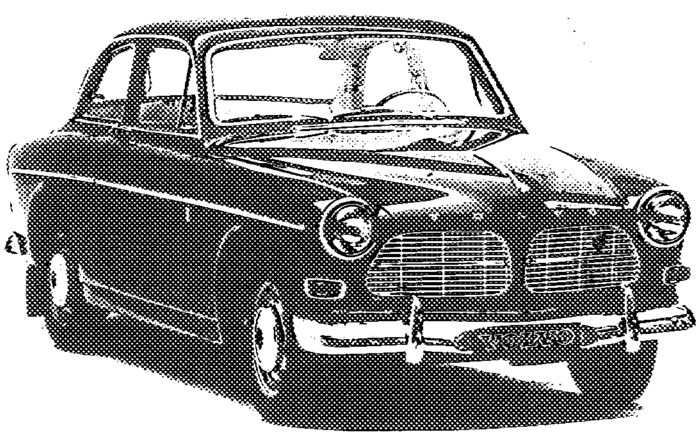
Chassis
Chassi: P 132xx 84600 -1, -2, -3, ...

Engine
Motor: B 18 D

Type of coachwork: Two door saloon
Karosserityp: 2-dörrars täckt

Recognition is valid from
Klassningen gäller fr. o. m.: 1st December 1965

In category
I kategori: Touring



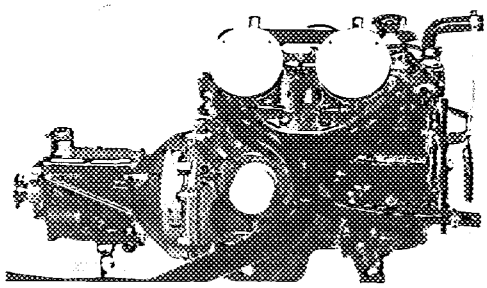
Signature and stamp of F. I. A.
F. I. A.:s signatur och stämpel

GENERAL DESCRIPTION OF CAR
ALLMÄN VAGNSBESKRIVNING

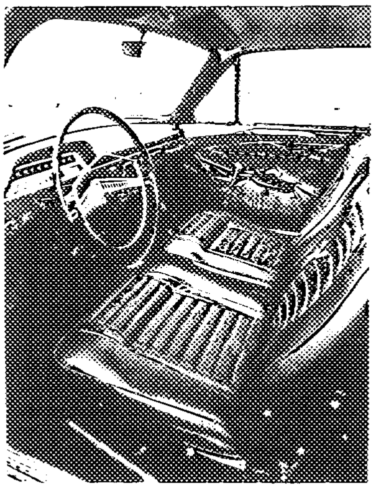
INTEGRAL STEEL BODY
SJÄLVBÄRANDE STÅLKAROSS

Car from rear left
Fordonet snett bakifrån vänster

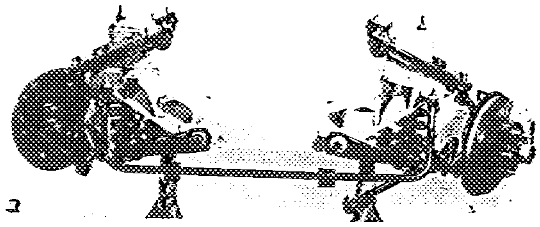
Engine from left
Motor från vänster



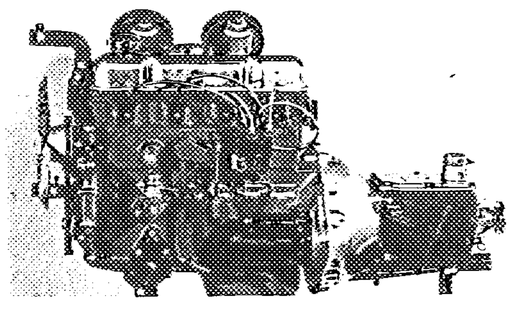
Interior through open driver's door
Interiör genom öppen förardörr



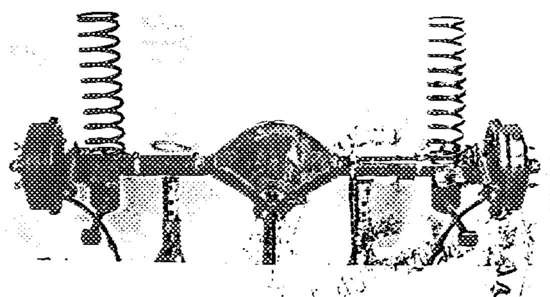
Front axle
Fromoxel



Engine from right
Motor från höger



Rear axle
Bakaxel



ENGINE
MOTOR

No. of cylinders / Antal cylindrar	4	Cylinder lay-out: / Cylinderarrangemang:	In line / I rad: Yes/Ja; In V / I V-form: –; Opposed / Motliggande: –
Means of cooling / Kylmedium	Water/Vatten	Cycle / Arbetssätt	4-stroke / 4-takt
Capacity / Cylindervolym	1778 cm³	Firing order / Tändföljd	1- 3 - 4 - 2
Bore / Cylinderdiameter	84,14 mm	Stroke / Slaglängd	80 mm

Material of cylinder block	C. J.	Material of sleeves, if fitted	–
Material i cylinderblock	Gjutjärn	Material i ev. cylinderfoder	–

Distance from crankshaft centre line to top face of block at centre line of cylinders
Avstånd från vevaxelns centrumlinje till blockets överkant i cylindrarnas centrumlinje: 231,5 ± 0,1 mm

Material of cylinder head	C. J.		
Material i cylinderlock	Gjutjärn	Volume of one combustion chamber / Volym av ett förbränningsrum	38,5 ± 1,5 cm³
Compression ratio / Kompressionsförhållande	11,1	Height at centre of combustion chamber / Höjd i mitten av förbränningsrum	10,1±0,1 mm
No. of piston rings / Antal kolvringar	3	Distance from gudgeon pin centre to highest point of piston crown / Avstånd från kolvtappens centrumlinje till kolvens högsta punkt	46 ± 0,1 mm

BEARINGS / LAGER

Crankshaft main bearings No. / Vevaxellager Antal	4 + 1	Type / Typ: Copper-lead-indium/White metal / Blybrons/Vitmetall	Diameter / Diameter: 63,45 mm
Connecting rod big end / Vevstakslager	4	Type / Typ: Copper-lead-indium / Blybrons	Diameter / Diameter: 54,1 mm

WEIGHTS / VIKTER

Flywheel / Svänghjul	8 kg	Crankshaft Vevaxel	16,5 kg	Connecting rod Vevstake	0,7±0,03 kg
Piston with rings / Kolv med ringar	0,482 kg	Gudgeon pin / Kolvtapp	0,113 kg		

VALVES
VENTILER

No. of valves per cylinder / Antal ventiler per cylinder	2	Method of valve operation / Ventilmekanism	Push rod / Tryckstång
No. of camshafts / Antal kamaxlar	1	Location of camshafts / Kamaxelplacering	Cylinder block / Cylinderblock
Type of camshaft drive / Kamaxeldrivning	Gears / Kugghjul		

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

	INLET / INLOPP	EXHAUST / UTLOPP
Diameter of valves Ventildiameter	42 mm	35 mm
Diameter of port at valve seat Portdiameter vid ventilsäte	41 mm	34 mm
Tappet clearance for checking timing Ventilspel vid kontroll av ventiltider	0,4 mm	0,4 mm
Valves open Ventiler öppnar	31 B.T.D.C. F.O.D.	73 B.B.D.C. F.U.D.
Valves close Ventiler stänger	73 A.B.D.C. E.U.D.	31 A.T.D.C. E.O.D.
Maximum valve lift *At valve play* } 0 Max. lyfthöjd *Ventilspel*	10,8 mm	10,8 mm
Degrees of crankshaft rotation from zero to: Grader vevaxelvarv från noll till:		
Maximum lift *At valve play* } 0 Max. lyfthöjd *Ventilspel*	230 °	230 °
3/4 maximum lift 3/4 av max. lyfthöjd	174 °	174 °

VALVE SPRINGS VENTILFJÄDRAR		
Type	Coil	Coil
Typ	Spiral	Spiral
No. per valve Antal per ventil	1	1
Length, unloaded Längd, obelastad	46 mm	46 mm
when fitted inspänd	39,8 ± 0,4 mm	39,8 ± 0,4 mm
Diameter internal Diameter inre	18,5 mm	18,5 mm
external yttre	27,2 mm	27,2 mm
Number of turns Antal varv	7	7

CARBURETTOR
FÖRGASARE

Type Horizontal
Typ Horisontal

No. fitted / Antal: 2

Make / Fabrikat: S.U.

Model / Typ: HS-6

Flange hole diameter / Flänsdiameter: 44,5 mm

INLET MANIFOLD
INLOPPSRÖR

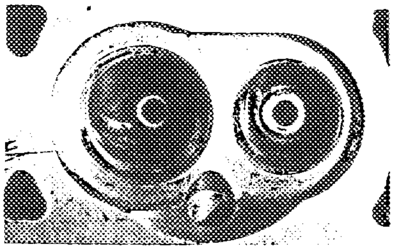
Diameter of flange hole at carburettor / Inre diameter vid förgasarfläns: 47 mm

Diameter of flange hole at port / Inre diameter vid cylinderlock: 40 mm

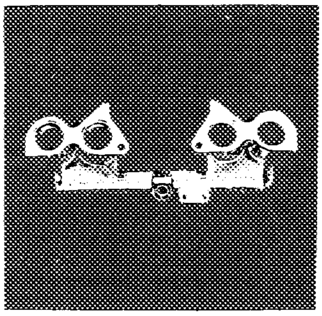
EXHAUST MANIFOLD
AVGASRÖR

Diameter of flange hole at port / Inre diameter vid cylinderlock:
1 = 75 x 41
2 = 28 x 41 mm

Diameter of flange hole at connection to exhaust pipe / Inre diameter vid grenrörsfläns: 45 mm

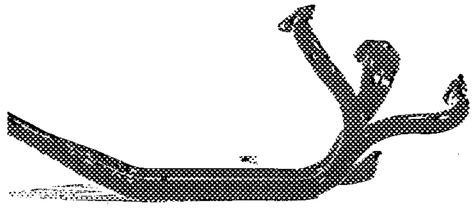


Combustion chamber
Förbränningsrum



Inlet manifold
Inloppsrör

Piston from above
Kolv snett uppifrån



Exhaust manifold
Utloppsgrenrör

ADDITIONAL INFORMATION FOR CARS FITTED WITH TWO-CYCLE ENGINES
YTTERLIGARE UPPGIFTER FÖR BILAR MED TVÅTAKTSMOTORER

System of cylinder scavenging ____________ **Type of lubrication** ____________

Cylinderspolning ____________ Smörjsystem ____________

SIZE OF INLET PORT: MÅTT, INLOPPSKANAL:	**Length measured around cylinder wall** Längd, mätt runt cylindervägg ______ mm	**Height** Höjd ______ mm	Area ______ mm²
SIZE OF EXHAUST PORT: MÅTT, UTLOPPSKANAL:	**Length measured around cylinder wall** Längd, mätt runt cylindervägg ______ mm	**Height** Höjd ______ mm	Area ______ mm²
SIZE OF TRANSFER PORT: MÅTT, ÖVERSTRÖMNINGSKANAL:	**Length measured around cylinder wall** Längd, mätt runt cylindervägg ______ mm	**Height** Höjd ______ mm	Area ______ mm²
SIZE OF PISTON PORT: MÅTT, KOLVPORT:	**Length measured around piston** Längd, mätt runt kolv ______ mm	**Height** Höjd ______ mm	Area ______ mm²

Method of pre compression
Spolsystem ____________

Drawing of cylinder ports
Skiss över cylinderportar

ENGINE ACCESSORIES
MOTORTILLBEHÖR

Type of ignition system Coil
Tändsystem, typ Batteritändning

No. of ignition coils
Antal tändspolar 1

Make of dynamo
Fabrikat generator Bosch

Maximum output
Max effekt 360 W

Voltage of system
Systemspänning 12 V

Make of starter motor
Fabrikat startmotor Bosch

Battery: No. fitted
Batteri: Antal 1

Voltage
Spänning 12 V

SUPERCHARGER, if fitted
KOMPRESSOR, om sådan finnes

Make
Fabrikat ____________

Model or type No.
Modell eller typ ____________

Type of drive ____________
Drivsätt ____________

Ratio of drive
Utväxling ____________

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

FUEL INJECTION, if fitted
BRÄNSLEINSPRUTNING, om sådan finnes

Make of pump Insprutningspump, fabrikat		**Model or type No.** Modell eller typ	
Make of injectors Munstycken, fabrikat		**Model or type No.** Modell eller typ	

Location of injectors

Placering av munstycken

TRANSMISSION
KRAFTÖVERFÖRING

Make of clutch Fabrikat koppling	Borg o Beck	**Type** / Typ	Dry disc / Torrlamell
Diameter of clutch plate Diameter lamell	8,5"	**No. of plates** Antal skivor	1
No. of clutch springs Antal kopplingsfjädrar			
Make of gearbox Fabrikat växellåda	Volvo M 40	**Type** / Typ	Mechanical / Mekanisk
No. of gearbox ratios Antal växlar	4		
Method of operating gearshift / Växlingsmekanism	Manual / Manuell	**Location of gearshift** / Växelspaksplacering	Centre floor lever / Golv
Overdrive? / Överväxel?	Planetary gear / Planettyp	**If fitted, method of operation** / Om sådan finnes, manövrering	Electrical / El, hydralisk

	GEARBOX RATIOS UTVÄXLINGAR Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	ALTERNATIVE RATIOS ALTERNATIVA UTVÄXLINGAR Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar
1	3,13	33:15	2,62	33:15				
2	1,99	28:20	1,67	28:20				
3	1,36	22:23	1,24	23:22				
4	1							
5 Primary gears = Primärväxel		27:19		25:21				
Rev. Back								

Type of final drive / Slutväxel, typ	Hypoid / Hypoid	**Type of differential** / Differentialtyp	Rigid axle / Stel axel
Alternatives Alternativ	Anti-spinn		
Final drive ratio Utväxling slutväxel	4.1, 4.56, 4.88	**No. of teeth** Antal kuggar	41:10, 41:9, 39:8
Overdrive ratio, if fitted Utväxling ev. överväxel	0,756		

WHEELS
HJUL

Type Typ	Disc wheels/skivhjul	**Rim size** Färgstorlek	4j x 15, 4,5j x 15, 5,5j x 15
Tyre size: Front Däckdimension: Fram	165 x 15	**Rear** Bak	165 x 15
Alt. Alt.	6.00 x 15		

BRAKES
BROMSAR

Method of operation / Arbetssätt	Hydraulic / Hydraulisk	**Type of servo, if fitted** / Typ av ev. servo	Optional vacumservo / Vacumservo extrautrustning

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

	FRONT FRAM	REAR BAK
No. of wheel cylinders Antal hjulcylindror	3	1
Bore of wheel cylinders Diameter hjulcylindrar	2 st 1 1/2", 1 st 2 1/8" mm	1" mm
Inside diameter of brake drums Inre diameter bromstrummor	- mm	230 mm
No. of shoes per brake Antal backar per broms	-	2
Outside diameter of brake discs Yttre diameter bromsskivor	270 mm	- mm
No. of pads per brake Antal klotsar per broms	2	-

DIMENSIONS OF BRAKE LININGS PER SHOE OR PAD
BELÄGGDIMENSION PER BACK ELLER KLOTS

	FRONT FRAM	REAR BAK
Length Längd	95 mm	220 x 2 mm
	75 mm	- mm
Width Bredd	55 mm	50 mm
Total area per brake Belöggyta per broms	95 cm²	220 cm²

SUSPENSION
FJÄDRING

	FRONT FRAM	REAR BAK
Type Typ	Individual	Rigid axle/stel axel
Type of spring Fjädertyp	Coil/spiral	Coil/spiral
Is stabilizer fitted? Finns krängningshämmare?	Yes/ja	-
Type of shock absorber Stötdämpartyp (funktionsprincip)	Teleskopic	Teleskopic
No. of shock absorbers Antal stötdämpare	2	2

Remarks
Anm.

STEERING
STYRINRÄTTNING

Type of steering gear Cam and roller — Styrinrättning, typ Skruv och rulle

No. of turns of steering wheel from lock to lock / Antal rattvarv mellan fulla framhjulsutslag: 3,25 — Turning circle / Vänddiameter: 9,6

CAPACITIES AND DIMENSIONS
MÅTT OCH VIKTER

Fuel tank / Bränsletank 45,90 liter — Sump / Oljetråg 3,25 liter — Radiator / Kylsystem 8,5 liter — Gearbox / Växellåda 0,75 liter

Remarks / Anm. Gearbox with overdrive 1,6 liter

Overall length / Total längd 444 cm — Overall width / Total bredd 163 cm — Overall height, unladen / Total höjd, obelastad 149 cm

Distance from floor to top of windscreen: Highest point / Höjd över golvet till vindrutans överkant: Högsta punkt 103 cm — Lowest point / Lägsta punkt 100 cm

Width of windscreen / Vindrutebredd max. 125 cm min. 114 cm — Interior width*) / Inre bredd** 128 cm

*) To be measured at the immediate rear of the steering wheel, and the width quoted to be maintained in a vertical plane of not less than 25 cms.
**) Bredden mätes i ett 25 cm vertikalplan omedelbart bakom ratten.

Wheelbase / Hjulbas 260 cm — Track width, front / Spårvidd, fram 131,5 cm — rear / bak 131,5 cm — No. of seats / Antal platser

Overall weight with water, oil and spare wheel, but without fuel / Vagnvikt med vatten, olja och reservhjul, men utan bränsle 1013 kg

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

OPTIONAL EQUIPMENT AND FURTHER OBSERVATIONS
EXTRAUTRUSTNING OCH YTTERLIGARE UPPLYSNINGAR

K.A.K.

Protection plates = front and rear
Skyddsplåtar = fram och bak

Coil)	front fram	52 50 60
Spiral)	rear bak	52 50 61

The vehicle described in this Form of Recognition "New Model", recognized
Det i detta identifieringskort för ny modell beskrivna fordonet, klassat

by the F.I.A. on the av F.I.A. den ______ **under No.** under nr ______ **has been subject to** har blivit föremål för

Additional Recognition (Variation) Tillägg till klassning (variant)

on the den ______ **under No.** under nr ______
on the den ______ **under No.** under nr ______
on the den ______ **under No.** under nr ______
on the den ______ **under No.** under nr ______
on the den ______ **under No.** under nr ______

Extension of Recognition (Normal development of original vehicle type)
Utökning av klassning (Normal utveckling av vagntypen)

on the den ______ **under No.** under nr ______
on the den ______ **under No.** under nr ______
on the den ______ **under No.** under nr ______
on the den ______ **under No.** under nr ______
on the den ______ **under No.** under nr ______

Stockholm den ______ 196

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

1st April 1967
List 16/1

F. I. A. Recognition No.
FIA Identifieringskort Nr 1408 1/ET

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (normal development of original vehicle type)
Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)

---

valid from upon documentation delivered by the manufacturer.
gällande fr. o. m. på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make
Märke Volvo

Previously recognized type, to which this extension refers
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres Volvo 122 2-doors

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling 17th of August 1966

Serial No. of the type inaugurating this extension
Nummerserie för denna utveckiode typ P 132 xx 84600 -1, -2, -3, ...

The
Modellen Volvo 122 2-doors **recognized in Category**
klassad i kategori T Gr II

by the F. I. A. on the
av FIA den 15th of November 1965 **List**
Lista **as a normal**
som normal

development of the original vehicle type.
utveckling av vagnstypen

Stamp and signature of the F. I. A.
FIA:s signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING