



Omologazione F.I.A. N. *1372*

Omologazione C.S.A.I. N. *IN 18*

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice	I N N O C E N T I	Modello	I - 4	
N° di Serie	Chassis	B 36/1	Costruttore	I N N O C E N T I
	Motore	10 AD	Costruttore	B.M.C.
Tipo di Carrozzeria	B E R L I N A	Costruttore	I N N O C E N T I	
Anno inizio Fabbricazione	1964	L'omologazione è valida dal	<i>1^{er} Février 1965</i>	

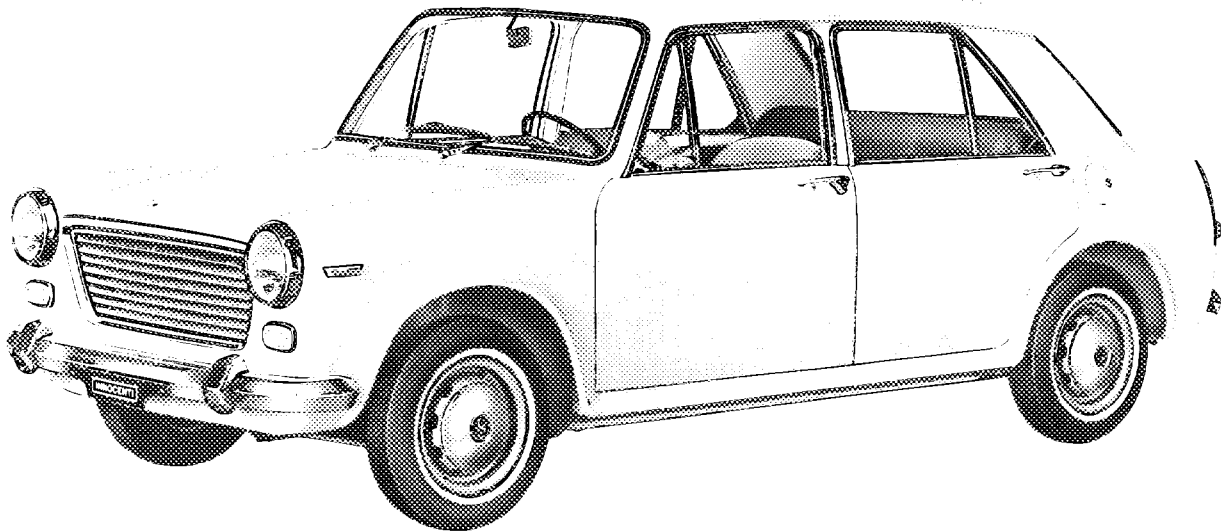


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

Scalida

N.° Fogli che compongono la Scheda *9*

Varianti data N.° fogli aggiunti

» » » » »

» » » » »

I. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2375 3. Carreggiata anteriore mm. 1310 4. Carreggiata posteriore mm. 1290
 5. Posizione del motore: anteriore ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: anteriore ~~posteriore~~
 7. Telaio: Tipo e struttura monoscocca in lamiera stampata con due sottotelai: uno anteriore e l'altro posteriore
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera acciaio
 9. Numero delle portiere: 4 10. Numero dei posti: 5
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 371 13. Larghezza cm. 153 14. Altezza cm. 137
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 38 - facoltativi n° - - lt. - - lt. - - lt. -
 16. Ruote: Tipo: a disco ventilato 17. Peso ruota nuda: Kg. 5,150
 18. Sistema di fissaggio: 4 prigionieri
 19. Diametro del cerchio: mm. - o Pollici 12 20. Largh. del cerchione: mm. - o Pollici 4
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,50 S x 12" 22. Posteriori: 5,50 S x 12"
in alternativa: 145 x 12" (Cinturato o X)
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 800

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: SI 26. Condizionamento: NO 27. Ventilazione: SI
 28. Sedili: 2 anteriori separati e 1 posteriore a 3 posti
 29. Finiture interne: finta pelle e laminato plastico
 30. Paraurti ant.: SI 31. Paraurti post.: SI
 32. -

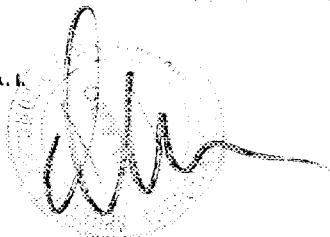
33. STERZO:

34. Tipo: a cremagliera 35. Servosterzo: - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 = 1/3 - con rapporto speciale: n° - 37. Raggio di sterzata: mt. 5,15

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti a quadrilatero trasversale
 40. Tipo di molla: a elementi elastici in gomma
 41. Stabilizzatore: NO
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: Idraulici a doppio effetto incorporati negli elementi elastici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti a braccio longitudinale con barre sussidiarie a torsione
 45. Tipo di molla: a elementi elastici in gomma
 46. Stabilizzatore: SI a torsione
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici a doppio effetto incorporati negli elementi elastici
 49. Eventuali note particolari: Le sospensioni anteriori e posteriori di ciascun lato sono intercomunicanti a mezzo liquido speciale.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: comando a pedale anter. e poster. idraulici 52. Servofreno: - No
 53. Tipo Servofreno: ---

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.	.....	---	203
55. Larghezza fascia interna mm.	.....	.....	31,75
56. Ganasce per freno n°	.....	.....	2
57. Superficie frenante per freno cmq.	.....	.....	124
58. Pompe n°	1	.....	.....
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	203	.....
62. Numero delle pastiche	.....	4	.....
63. Superficie frenante per freno cmq.	.....	53,5	.....
64.	.....	.....	.....

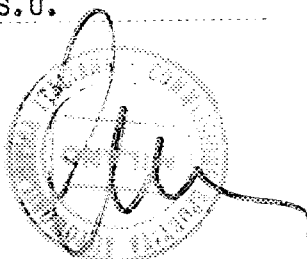
67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea ~~XXXXXX~~ Gradi ---
 70. Raffreddamento: acqua ~~XXXX~~ 71. Ciclo: 4 Tempi ~~XXXXXX~~ 72. Alesaggio mm. 64,59
 73. Corsa mm. 83,72 74. Cilindrata unitaria cc. 274,5 75. Totale cc. 1098
 76. Massimo rialesaggio mm. 65,19 77. Cilindrata risultante totale cc. 1117,5
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa
 79. Sistema delle canne ---
 80. Materiale delle canne: ---
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: acciaio stampato
contrappesato - con smorzatore delle vibrazioni torsionali
 83. Materiale della testata: ghisa
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 2 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 3 86. Rapporto di compressione 8,5 87. Volume della camera di scoppio 36,5 cc. (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 4
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 30,33
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile Ø mm. 44,50
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile Ø mm. 41,30
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 7,0 c/corona dentata. Albero a gomito Kg. 10,300
 Toll. ± 10 % { 97. Biella Kg. 0,730 completa. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,260
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa ~~XXXXXX~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 4,8 Tipo maggiorato lt. --- 101. Radiatore olio - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 3,8 Tipo maggiorato lt. ---
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: monocorpo inclinato
 107. Marca: S.U. 108. Modello: HS2

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca: 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12V 127. Marca LUCAS 128. Modello 25 D4
 129. Sistema di anticipo automatico centrifugo con correttore a depressione
 130. Bobina accensione - Modello LUCAS LA 12 131. N.° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo 133. Modello LUCAS G 40
 134. Voltaggio dinamo 12 V 135. Massima corrente erogata Amp. 19
 136. Tipo del motorino di avviamento 137. Modello M 35 G1-LUCAS
 138. Tipo e numero batteria accumulatori FIAMM-TUDOR -1
 139. Voltaggio 12V 140. Capacità Amp./h 43
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme nel basamento
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a catena
 146. Sistema di comando delle valvole: aste e bilancieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale in ghisa a due uscite (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 29,4 150. Alzata valvola mm. 7,94
 151. Molle: Numero 1 152. Tipo: a spirale 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,53 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 5 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 45

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale in ghisa con uscita singola
 158. Diametro esterno valvola mm. 25,5 159. Alzata valvola mm. 7,94
 160. Molle: Numero 1 161. Tipo: a spirale 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,53 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico gradi 51 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 21

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo a secco
219. Sistema di comando idraulico 220. N.° dei dischi 1 221. Ø mm. 181

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: a presa diretta con 2^a - 3^a - 4^a sincronizzate
224. Posizione del comando: centrale sul pavimento

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	3,627:1	28 . 32	3,2 : 1	26 . 32				
		19 . 13		20 . 13				
» II ^a	2,174:1	28 . 28	1,916:1	26 . 28				
		19 . 19		20 . 19				
» III ^a	1,412:1	28 . 23	1,355:1	26 . 24				
		19 . 24		20 . 23				
» IV ^a	1 : 1	p.d.	1 : 1	p.d.				
» V ^a								
Retromarcia	3,627		3,2					

Overdrive: Rapporti ==

226.

La vettura ha la trazione anteriore

227. PONTE POSTERIORE: (~~INNEZZIONE COCCIA COSA SECCIA INNEZZIONE COCCIA SECCIA~~)

228. Tipo del ponte: 229. Differenziale tipo: ad ingranaggi conici a 2 satelliti
230. Autobloccante: Tipo
Trasmis. finale 4,133(62/15)-Variante: 3,765(64/17)
231. Rapporti
Trasmissione in blocco con motore, cambio e differenziale
232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

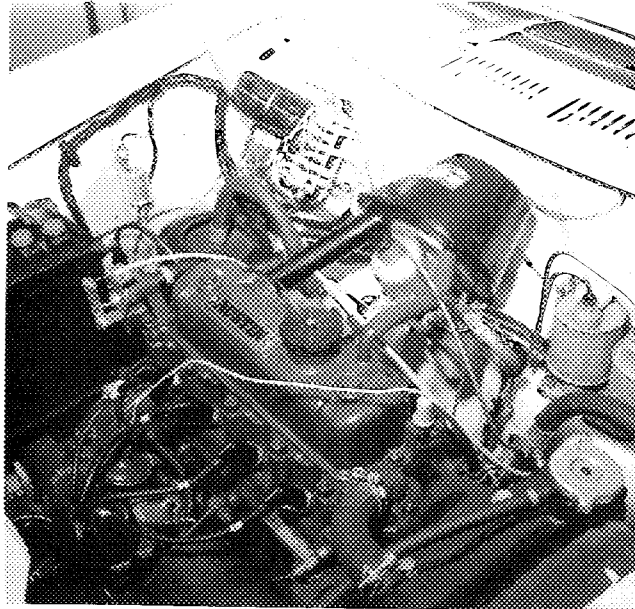


Foto vettura 3/4 posteriore

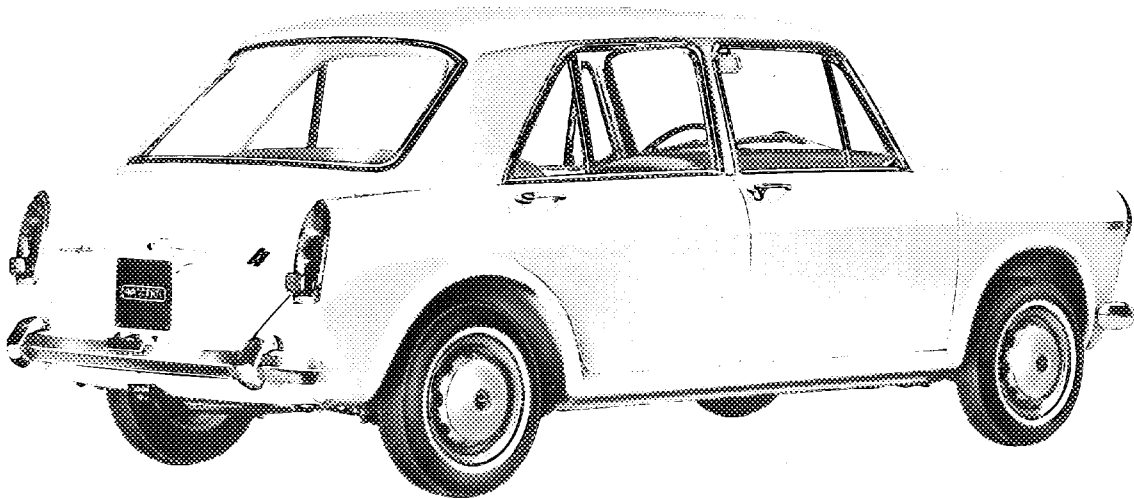
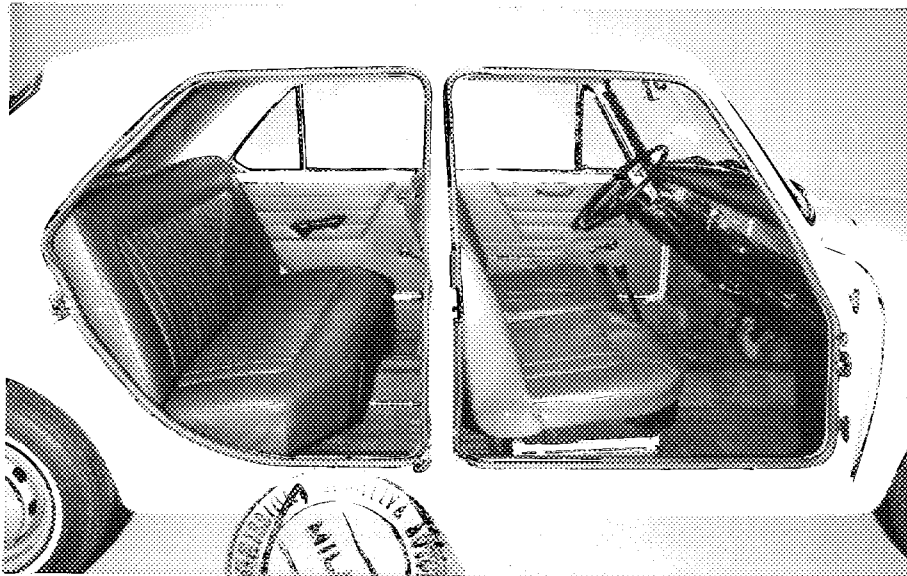
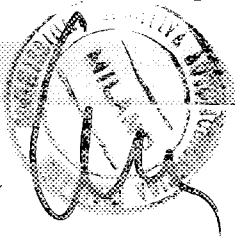


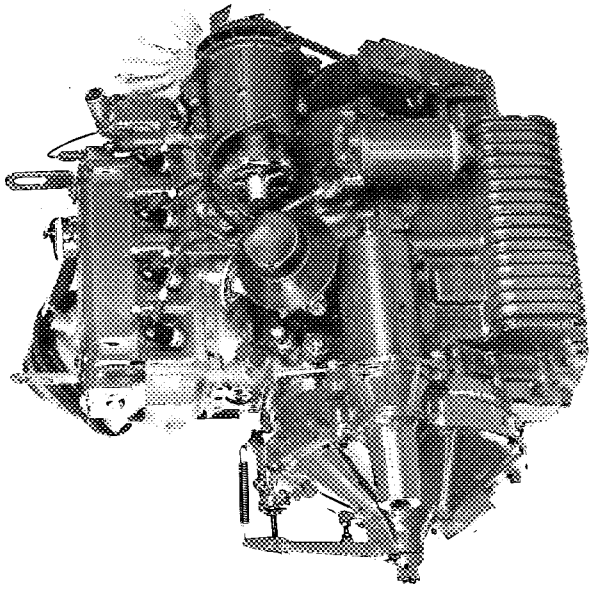
Foto interno vettura con aperte portiere o tolte



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

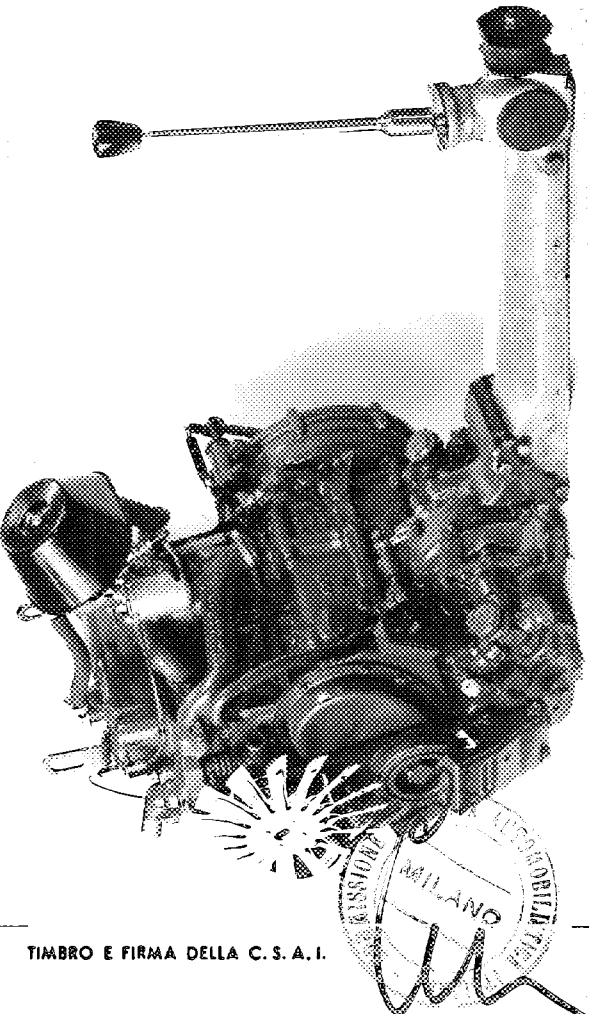


Motore lato sinistro



4)

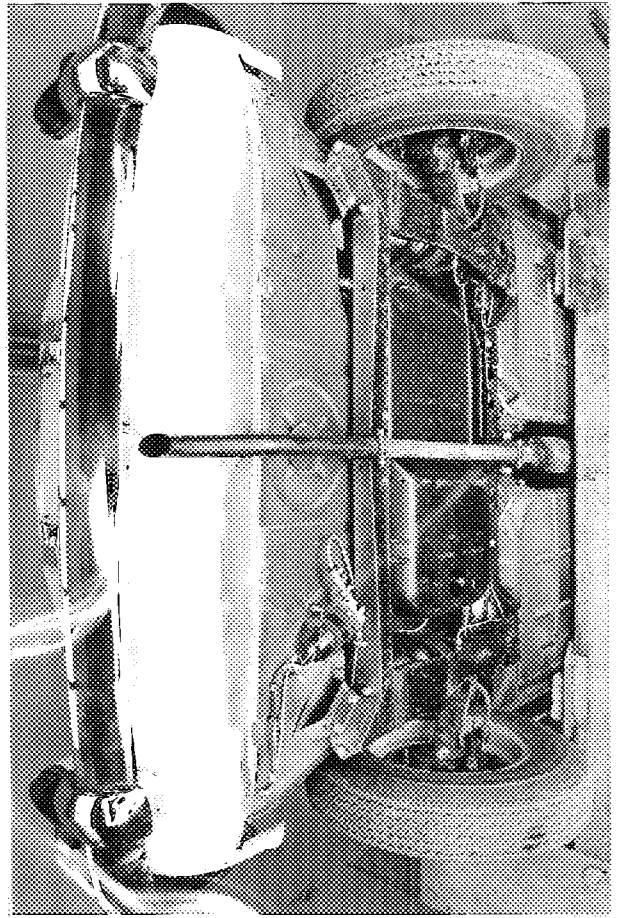
Motore lato destro



3)

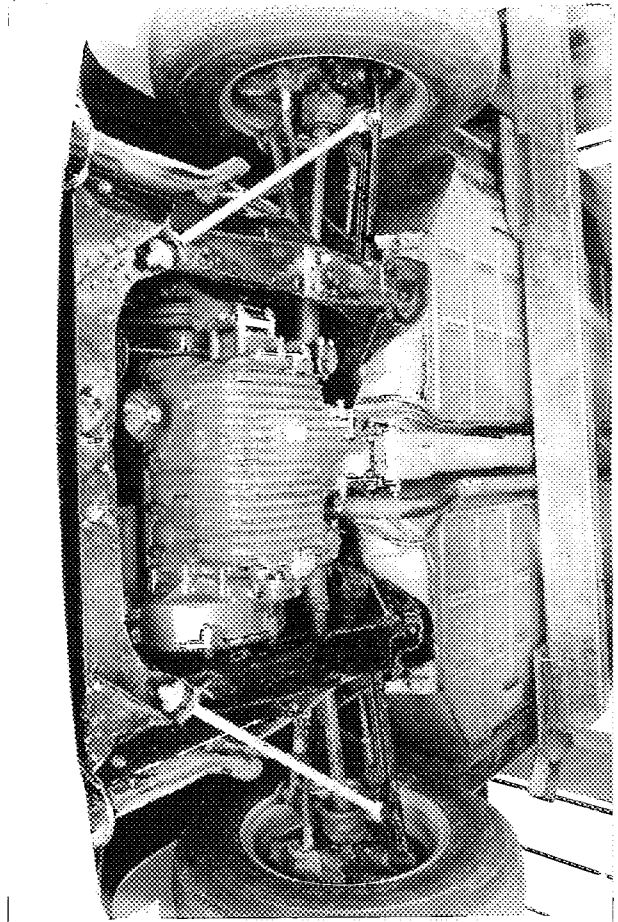
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Sospensione posteriore e freno



2)

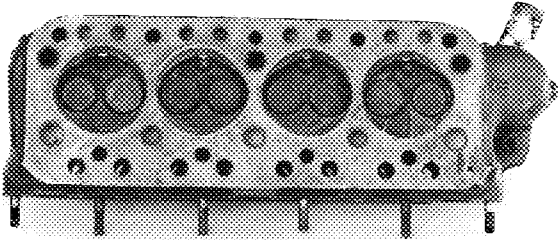
Sospensione anteriore e freno



1)

5)

Camera scoppio



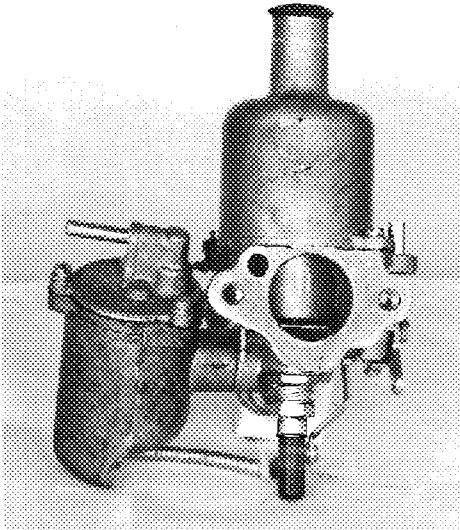
6)

Pistone



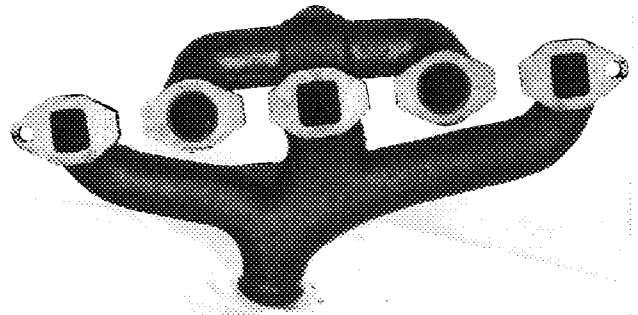
7)

Carburatori normali



8)

Collettore aspirazione normale



9)

Cambio

10)

Ponte posteriore o anteriore

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

