



FIA/CSI Homologation Nr. 1378

# Fédération Internationale de l'Automobile

## Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim am Main

Baumuster/Typ Diplomat V-8 Baujahr 1964/65

Serien-Nummern

	<u>Innenseite des rechten Radeinbaus</u>	Hersteller	<u>Opel</u>
Fahrgestell	<u>Stirnseite des rechten Zylinderblocks</u>	Hersteller	<u>General Motors Corporation</u>

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues ..... Hersteller .....

Art des Karosserie-Aufbaues ..... Hersteller .....

Beginn der Serien-Fertigung 2. Juli 1964

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 4. Dezember 1964

Datum der Antragstellung 10. Februar 1965

### ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 1.4.1968 in Kategorie TOURISME Liste 4/12

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten  
 Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten  
 Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten  
 Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten  
 (wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. OP 2-5 A/Tw  
 geprüft am ..... durch .....

**Motor**

Baumuster - Bauzeichnung 283 V  
 Motorleistung Ne 190 PS (DIN) bei 4600 U/min Größtes Drehmoment 35,4 mkg bei 3000 U/min  
 Kühlung frostsichere Flüssigkeitskühlung Schmiersystem Druckumlaufschmierung  
 Zylinder-Anzahl 8 Zylinder-Anordnung V-Motor  
 (Bauform, Lage der Zylinder - V-Motor - Boxer-Motor)  
 Arbeitsverfahren 4-Takt Zündfolge 1-8-4-3-6-5-7-2- lks. 1-3-5-7 (v. vorn)  
rechts 2-4-6-8  
 Zylinderbohrung 98,4 mm Kolbenhub 76,2 mm Gesamthubraum 4638 ccm  
 Ausschleißbohrung (max.) 99,0 mm ergibt Gesamthubraum 4693 ccm  
 Werkstoff Zylinderblock Zylinderguß Werkstoff Zylinderlaufbuchsen -  
 (falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf chromleg. Grauguß  
 Entfernung von der Mittellinie der Pleuellager bis zur Oberkante des Zylinderblockes  
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 229 mm  
 Verdichtungsverhältnis 9,25 Inhalt eines Verdichtungsraumes 62 ccm  
 Werkstoff der Pleuellager Al-Legier, verzinkt Anzahl der Pleuellager 2  
 Entfernung von der Mittellinie des Pleuellagers bis zum höchsten Punkt der Pleuellagerkappe 45,7 mm  
 Pleuellagerwerkstoff Dreistoff, Stahlrückenlager geteilt Durchmesser 58,4 mm  
 Pleuellagerwerkstoff Dreistoff, Stahlrückenlager geteilt Durchmesser 50,8 mm  
 Pleuellagerwerkstoff ohne Lagerschale Durchmesser 0,581 mm  
 Gewichte { Schwungrad 1,82 kg Pleuellagerstange 0,581 kg  
 Kurbelwelle 22,0 kg Pleuellager mit Ringe 0,663 kg  
 Anzahl der Pleuellager 1 Anordnung der Pleuellager über Kurbelwelle  
 Art des Pleuellagerantriebes Kette

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>hängend</u>	<u>hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>44</u> mm	<u>38</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>im Zylinderkopf-Werkstoff eingearbeitet</u>	
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>0</u> mm	<u>0</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>32° 30' v.o.T.</u>	<u>74° 30' v.u.T.</u>
Ventile schließen bei	<u>87° 30' n.u.T.</u>	<u>45° 30' n.o.T.</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>10,1</u> mm	<u>10,1</u> mm
Anzahl der Grade der Pleuellagerumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>142</u>	<u>142</u>
zu 3/4 der Höchsterhebung	<u>92</u>	<u>92</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Schraubenfeder</u>	
Anzahl pro Ventil	<u>Eine Feder und ein Dämpfer</u>	
Drahtstärke	<u>4,3</u> mm	<u>4,3</u> mm
Länge eingespannt (Ventil geschl.)	<u>42,2</u> mm	<u>42,2</u> mm
Länge ungespannt	<u>52,8</u> mm	<u>52,8</u> mm

Fabrikat Opel Typ Diplomat V-8 FIA / CSI Homologation Nr. 1378

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1  
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Carter Carburetor Typ 4-fach Doppelvergaser

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 4 Bohrungen 36,5 mm  
primär 27,0

Durchmesser der Mischkammer sekundär 31,8 mm Luftklappen-Durchmesser 36,5 mm

Luftfilter Typ Sauggeräuschdämpfer mit Luftreiniger kombiniert Anzahl 1

Ansaugrohr  
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 27 x 44 (rechteckig) mm  
Motor-Seite 4 Bohrungen 37,3 mm

Auspuffkrümmer  
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 35 x 36 (rechteckig) mm  
Auspuffrohr-Flansch 48 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung

Fabrikat Modell/Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

## Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe AC Anzahl/Modell Membranpumpe

Art des Antriebes und Arbeitsweise von Nockenwelle durch Exzenter  
Zahnrad-Nockenwelle

Bauart und Antrieb der Ölpumpe über Verteiler Ölfilter Wechselfilter im Hauptstrom

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie

Fabrikat des Zündverteilers Delco-Remy Modell/Typ-Nr. 1 111 075

Art der Zündverstellung Fliehkraft u. Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Delco-Remy Modell/Typ-Nr. Drehstrom-Generator 1 100 693

Fabrikat des Anlassers Delco-Remy Modell/Typ-Nr. Schub-Schraubtrieb 1 107 247 oder 1 107 320

Batterie Anzahl 1 Spannung 12 Volt Kapazität 60 Amp./Std.

Fabrikat **Opel**

Typ **Diplomat V-8**

FIA / CSI Homologation Nr. **1378**

### Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung ..... - ..... Anzahl der Kupplungsscheiben ..... -  
 Art der Kupplung ..... - .....  
 Kupplungs-Betätigung ..... - .....  
 Kupplungsbelag Durchmesser innen ..... - ..... mm außen ..... - ..... mm  
 Fabrikat des Getriebes **General Motors Corp.** Modell/Typ **Powerglide**  
**hydr. 3-Element-Drehmomentwandler**  
 Art des Getriebes **hydr. autom. geschalt. Planetenradsystem** Anzahl der Gänge ..... -  
 Art der Schaltung **Wähl**  
 Anordnung des Schalthebels **in Wagenmitte**  
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) .....  
 Art der Schaltbetätigung .....

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.			<b>Gesamt-Drehmoment-Wandlungsbereich:</b>							
2.			<b>in Wählstellung</b>		D - 3.82:1	-	1:1			
3.			"		L - 3.82:1	-	1.82:1			
4.			"		R - 3.82:1	-	1.82:1			
5.										

Art der Antriebsachse **ungeteilte Achse (semi-floating)**  
 Art des Ausgleichsgetriebes **Gleason Hypoid**  
 Übersetzung der Antriebsachse **3.08** Anzahl der Zähne **40/13**  
 weiterhin serienmäßig  
 lieferbare Übersetzungen ..... - ..... Anzahl der Zähne ..... - .....  
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) ..... - .....

### Räder und Bereifung

Art der Räder **Stahlblech-Scheibenrad** Gewicht **8,6** kg  
 Befestigungsart **5 Radbolzen**  
 Felgenreißen **5 1/2 J x 15** Felgenart **Tiefbett**  
 Reifengröße vorne **185 HR 15** hinten **185 HR 15** mm/Zoll  
 oder vorne **7.00 H 15 L** hinten **7.00 H 15 L** mm/Zoll

### Bremsen

vorn: **A. Teves, Liz. Dunlop**  
 Fabrikat der Bremsanlage hinten: **Opel** Bremskraftübertragung **hydraulisch / Zweikreis**  
 Servo-Bremsanlage **für vorderen Bremskreis (Bremskraftbegrenzer f. Hinterräder)**  
 Typ der Bremshilfe **T 50/29/3**  
 Anzahl der Hauptbremszylinder **1** Bohrung **25,4** mm

Fabrikat Opel Typ Diplomat V-8 FIA / CSI Homologation Nr. 1378

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder <b>pro Rad</b>	2	1
Bohrung der Radbremszylinder	54 mm	27 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	mm	255 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	271 mm	mm
Anzahl der Belagsegmente <b>pro Rad</b>	2 mm	mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	- mm	255 mm
Breite	77 mm	50 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	79,3 qmm	225 qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

### Radaufhängung

Art der Radaufhängung	einzel, Querlenker	ungeteilte Achse
Art der Federung	Schraubenfeder	Blatthalbfedern
Stabilisator	Drehstab	Drehstab
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

### Lenkung

Bauart	Kugelumlauf mit hydraul. Lenkhilfe	Spurstange	3-teilig
Lenkübersetzung	17,3	kleinster Wendekreis ca.	11,9 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	ca. 3,5		

### Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4948 mm	Breite über alles	1902 mm
Höhe über alles, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1449 mm
Spurweite:	vorne 1494 mm	hinten	1510 mm
Radstand:	2845 mm	Bodenfreiheit	130 mm (Auspuffrohr)
Innenmaße:	Hüftbreite 1393 mm	Höhe max.	1174 mm
Anzahl der Sitzplätze	Armlehnen		5
Windschutzscheibe:	Breite max. 1553 mm	min.	1293 mm
	Höhe max. 535 mm	Scheibenmitte (senkr.)	355 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank	ca.	82 Liter
	Füllmenge Ölwanne (Erstfüll. 6 Ltr.)	Nachfüll. mit Filterwechsel	5,4 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf (m. Heizung)		14 Liter
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)			1570 kg
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung			1508 kg

Fabrikat Opel

Typ Diplomat V-8

FIA / CSI Homologation Nr.

1378

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Rechtelenkung

Stahlschiebedach (auch mit elektrischem Antrieb)

Dach auch ohne Kunstlederüberzug

Härtere Hinterfeder

Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 4 Türen und 5 Sitzplätzen

Dach mit Kunstleder-Überzug

Einzelitze vorn, Sitzbank hinten

Türfenster vorn: 1 Fallfenster, 1 Drehfenster

Türfenster hinten: 1 Fallfenster, 1 feststehendes Dreieckfenster

Fotos 60 × 80 mm



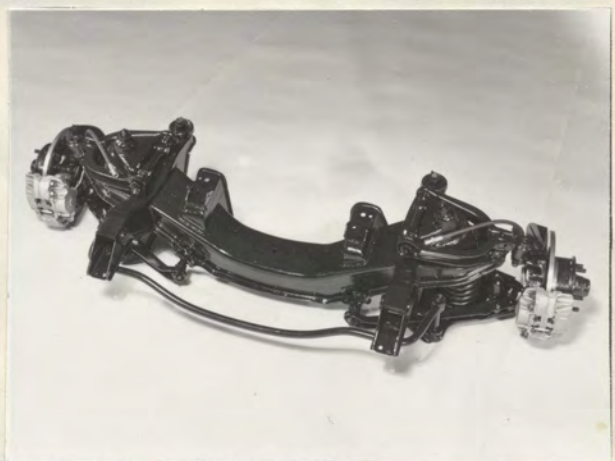
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



Hinterachse kompl. (ohne Räder)

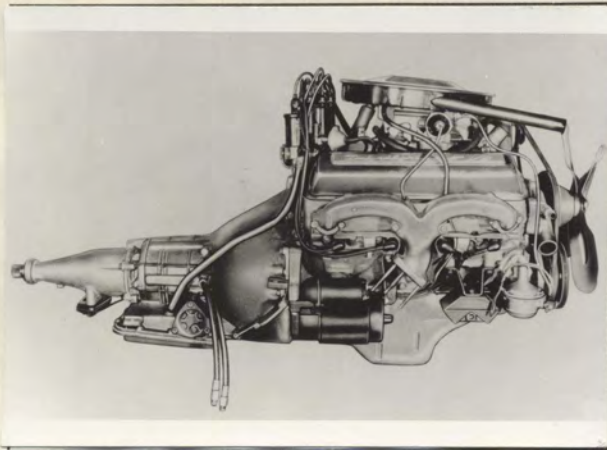


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

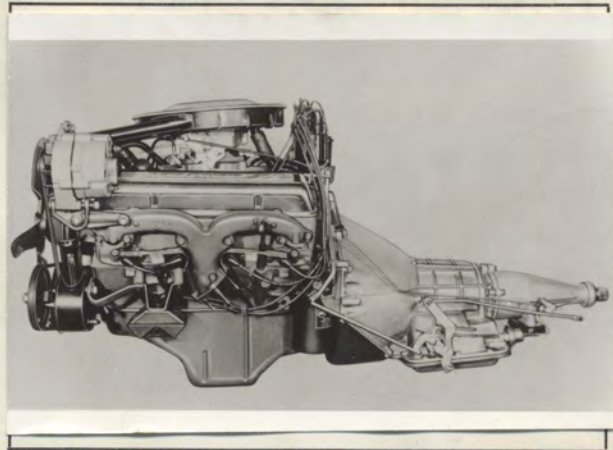
(Genaue Beschreibung des Fahrzeuges und der Bauteile)

Selbstversand Ganzjahresserie mit 4 Türen und 3 Sitzplätzen  
Nach all. Einzelteil-Vorzug  
Einzelserie vom Sitzbank hinten  
Trennstück vom 1. Teil

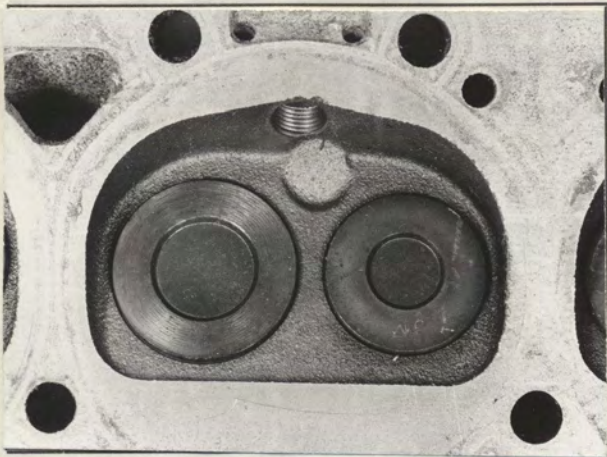
Fotos 60 x 80 mm



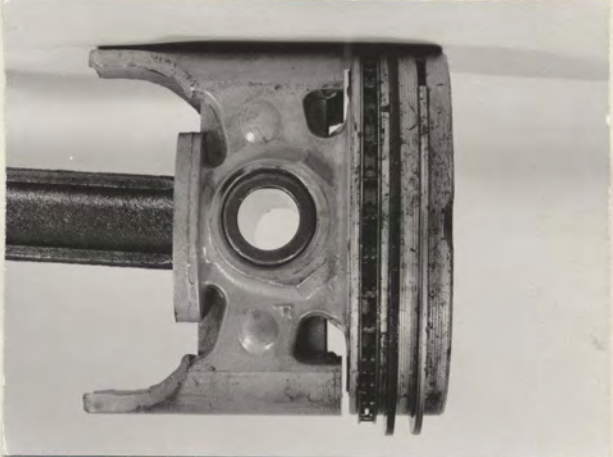
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)  
*mit*



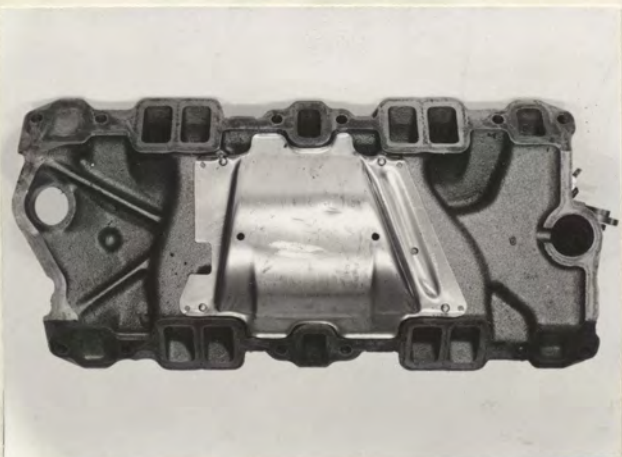
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)  
*mit*



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer