

# Fédération Internationale de l'Automobile

## Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum  
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln

Baumuster/Typ Taurus 20 M, P5 Baujahr 1964-65

Serien-Nummern

Fahrgestell 1 000 000 Hersteller Ford-Werke AG

Motor 1 000 000 Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine, 2-türig Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine, 4-türig Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues \_\_\_\_\_ Hersteller \_\_\_\_\_

Beginn der Serien-Fertigung 14.9.64

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19. \_\_\_\_\_

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 21.12. 1964

Datum der Antragstellung 15. März 1965

ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 1/6/1965 in Kategorie **TOURISME** Liste 12/5



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_ Seiten  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_ Seiten  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_ Seiten  
wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. **FD 3-5 A/Tw**  
geprüft am 14.4.65 durch \_\_\_\_\_

## Motor

Baumuster – Bauzeichnung 2.0 L - V6  
 Motorleistung Ne 90 PS (DIN) bei 5000 U/min Größtes Drehmoment 15,8 mkg bei 3000 U/min  
 Kühlung Wasserumlauf mit Pumpe Schmiersystem Druckumlauf  
 Zylinder-Anzahl 6 Zylinder-Anordnung V-Motor, 60°  
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)  
 Arbeitsverfahren Viertakt - Otto Zündfolge 1 - 4 - 2 - 5 - 3 - 6  
 Zylinderbohrung 84,0 mm Kolbenhub 60,14 mm Gesamthubraum 1998 cm<sup>3</sup>  
 Ausschleifbohrung (max.) - mm ergibt Gesamthubraum - mm  
 Werkstoff Zylinderblock Gusseisen Werkstoff Zylinderlaufbuchsen -  
 (falls vorhanden)  
 Werkstoff Zylinderkopf Gusseisen  
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes  
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 205,26 ... 41 mm  
 Verdichtungsverhältnis 8,05 ... 8,95 Inhalt eines Verdichtungsraumes 47,37 ... 42,22 cm<sup>3</sup>  
 Werkstoff der Kolben Aluminium Anzahl der Verdichtungsringe 2  
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 44,38 ... 25 mm  
 Kurbelwellenlager Werkstoff Intermediate und Dreistoff Durchmesser 57,00 mm  
 Pleuellager Werkstoff Intermediate und Dreistoff Durchmesser 54,00 mm  
 Gewichte { Schwungrad 7,7 kg Pleuelstange 0,497 - 0,509 kg  
 Kurbelwelle 13,85 kg Kolben mit Ringe 0,476 kg  
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen zentral  
 Art des Nockenwellenantriebes Stirnräder

	Einlaß hängend	Auslaß hängend
Anordnung der Ventile	hängend	hängend
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	33,0 mm	30,0 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	keine mm	keine mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	0,4 mm	0,4 mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	20° v.OT	62 v.UT
Ventile schließen bei	56° n.UT	14 n.OT
Max. Erhebung der Ventile	9,77 mm	9,77 mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	132°	132°
zu 3/4 der Höchsterhebung	80°	80°
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	Spiral	Spiral
Anzahl pro Ventil	1	1
Drahtstärke	4,5 mm	4,5 mm
Länge eingespannt	31,0 mm	31,0 mm
Länge ungespannt	45,6 mm	45,6 mm

Fabrikat Ford Typ 20 M P5 FIA / CSI Homologation Nr. 1385

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1 Doppel  
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ 32 DDIST

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 2 x 32 mm

Durchmesser der Mischkammer 32 mm Luftklappen-Durchmesser 32 mm

Luftfilter Typ Papierstern oder Ölbad Anzahl 1

Ansaugrohr  
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 2 x 32 ø mm  
Motor-Seite 4 x 18,6 x 32,6 mm  
2 x 15,3 x 39,6

Auspuffkrümmer  
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 32,6 ø mm  
Auspuffrohr-Flansch 42,0 / 33,0 mm

nicht  
Auflader bzw. Kompressor, ~~sofern~~ vorhanden

Art der Aufladung -----

Fabrikat ----- Modell/Typ-Nr. -----

Art des Antriebes ----- Antriebsverhältnis -----

nicht  
Kraftstoffeinspritzung, ~~sofern~~ vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe ----- Modell/Typ-Nr. -----

Fabrikat der Einspritzdüsen ----- Modell/Typ-Nr. -----

Anbringung der Einspritzdüsen -----



**Motor-Zubehör**

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg Anzahl/Modell 1

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe über Stößel

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Rotorpumpe Ölfilter Hauptstrom

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. 152002

Art der Zündverstellung Unterdruck u. Flieh Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. EG (R) 7V50A

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. GF (R) 6V 0,6

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 oder 12 Volt Kapazität 84 Amp./Std.

Fabrikat Ford Typ 20 M P5 FIA / CSI Homologation Nr. 1385

## Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung F + S Anzahl der Kupplungsscheiben 1  
 Art der Kupplung Einscheiben, trocken  
 Kupplungs-Betätigung mechanisch oder Öldruck  
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 144 mm außen 216 mm  
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell/Typ Vollsynchrongetriebe  
 Art des Getriebes mechanisch oder autom. Anzahl der Gänge 3 oder 4  
 Art der Schaltung Stangenschaltung  
 Anordnung des Schalthebels Lenksäule oder Tunnel  
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) Automatik, Achse 3,5 : 1  
 Art der Schaltbetätigung drehzahl- und lastabhängig

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.			3,27	$\frac{20 \times 16}{31 \times 34}$	3,43	$\frac{18 \times 16}{34 \times 29}$				
2.			1,69	$\frac{20 \times 25}{31 \times 26}$	1,97	$\frac{18 \times 24}{34 \times 25}$				
3.			1,00	direkt	1,37	$\frac{18 \times 21}{34 \times 29}$				
4.					1,00	direkt				
5.										
RUCK- WÄRTS			3,94	$\frac{20 \times 17}{31 \times 34}$	3,78	$\frac{18 \times 17}{34 \times 34}$				

Art der Antriebsachse Hinterachs Antrieb  
 Art des Ausgleichsgetriebes Hypoidgetriebe  
 Übersetzung der Antriebsachse 3,7 : 1 Anzahl der Zähne 10/37  
 weiterhin serienmäßig 4 : 1  
 lieferbare Übersetzungen Anzahl der Zähne 9/36  
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

## Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenrad z.Zt.gelocht Gewicht 5,3 bzw. 4,6 kg  
 Befestigungsart Stehbolzen mit Muttern  
 Felgenreißen 4 1/2 x 13 bzw. 14 Felgenreißenart Tiefbett, unsymmetrisch  
 Reifengröße vorne 6,40 x 13 hinten 6,40 x 13 mm/Zoll  
 oder vorne 175 x 14 hinten 175 x 14 mm/Zoll

## Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Ford/Teves Bremskraftübertragung hydraulisch  
 Servo-Bremsanlage auf Wunsch  
 Typ der Bremshilfe Unterdruck  
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

Fabrikat ..... Ford ..... Typ ..... 20 M P5 ..... FIA / CSI Homologation Nr. 1385

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	1
Bohrung der Radbremszylinder	48,0 mm	17,46 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	- mm	250 oder 230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	- mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	237 mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	2 mm	- mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	56 mm	240 oder 224 mm
	mm	- mm
Breite	45 mm	34 oder 42 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	5400 qmm	16300 oder 18800 qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

### Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelrad	Starrachse
Art der Federung	McPherson	Längsblattfedern
Stabilisator	Drehstabilisator	Querstabilisator
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

### Lenkung

Bauart	Kugelumlauf	Spurstange	geteilt
Lenkübersetzung	19,8 und 16 : 1	kleinster Wendekreis ca.	10,2 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			3,5 bzw. 2,8

### Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4635 mm	Breite über alles	1715 mm
Höhe über alles, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)	1430 mm		1470 mm
Spurweite:			
vorne beladen	1460 mm	hinten	1400 mm
Radstand:	2705 mm	Bodenfreiheit	170 mm
Innenmaße:		Breite	1380 mm
Anzahl der Sitzplätze			5 bis 6
Windschutzscheibe:			
Breite max.	1470 mm	min.	1200 mm
Höhe max.	610 mm	Scheibenmitte (senkr.)	380 mm
Fassungsvermögen:			
Füllmenge Kraftstofftank			45 Liter
Füllmenge Ölwanne			4,5 Liter
Füllmenge Kühlwasserumlauf			6,6 Liter
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70 020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)			1015 kg
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung			984 kg

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

TS-Ausstattung (+ 15 kg), bestehend aus:

Einzel sitzen, Weisswandreifen, Bremsverstärker, Mittelschaltung, Chromteile, Stosstangenhörner, Radblenden.

Export-Ausstattung, bestehend aus:

Rechtslenkung, 12 V - Bosch-Drehstromlichtmaschine, Ölbadluftfilter, Tropenkühler, damit Wasserumlauf 8,7 Ltr., Ölwannen- und Tankschutz, Lamellen-Sperrdifferential (limited slip) Teil-Nr. 4061004005, Verbundglaswindschutzscheibe bzw. Teile hiervon, je nach Exportland.

Stahlschiebedach, mechanisch oder elektrisch bedient + 35 kg,  
Zusatztank 45 Ltr., Befüllung durch Heckwand oder Kofferdeckel,  
FOMOCO oder AEC-77 Transistorzündung.

Limousine 4-türig, Leergewicht DIN 1035 kg, Testgewicht (FIA) 1004 kg,  
sonst in allen Einzelheiten mit 2-türigen Fahrzeugen gleich.



Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit zwei bzw. vier Türen.

Vorderachsaufhängung Mc Pherson, hinten Starrachse, geteilte Kardanwelle.

Wahlweise mit 3-Gang, 4-Gang oder automatischem Getriebe sowie Lenkrad oder Mittelschaltung lieferbar.

Stosstangen sind in Karosserieform mit einbezogen, ebenso sämtliche Leuchten. Je nach Kundenwunsch in Normal- oder Luxusausstattung mit Sitzbank oder Einzelsitzen sowie elektrisch- oder handbetätigtem Schiebedach lieferbar.

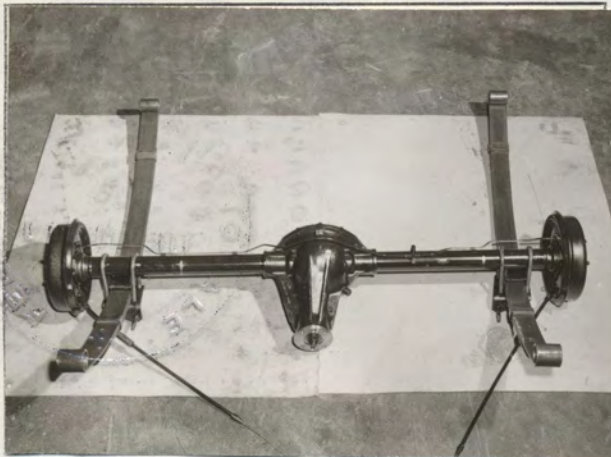
Fotos 60 x 80 mm



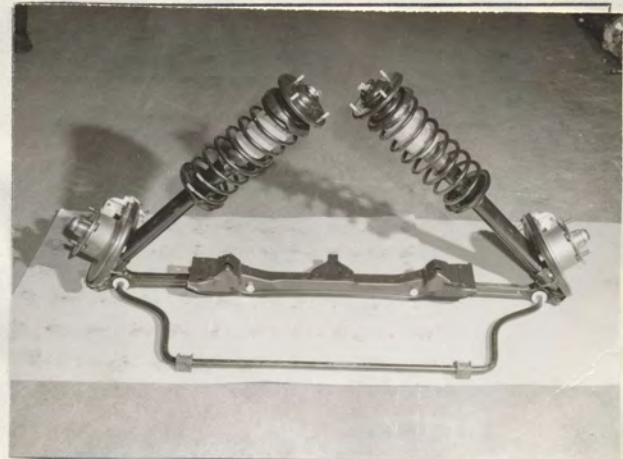
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

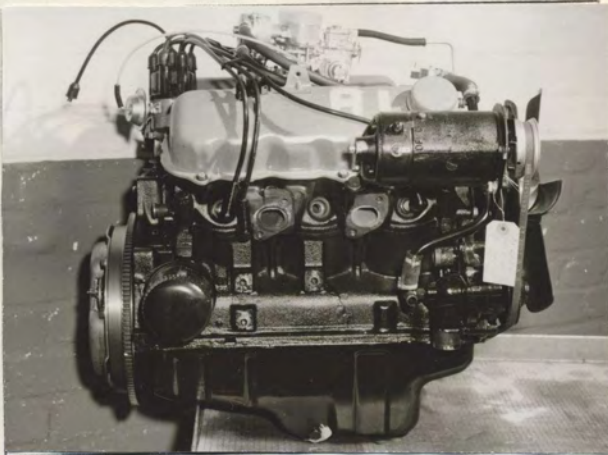


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

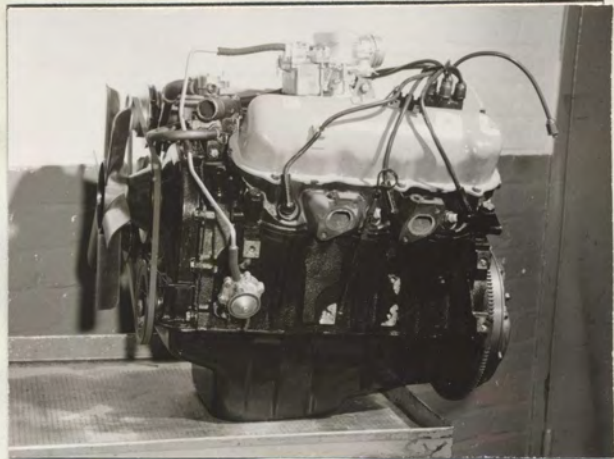


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

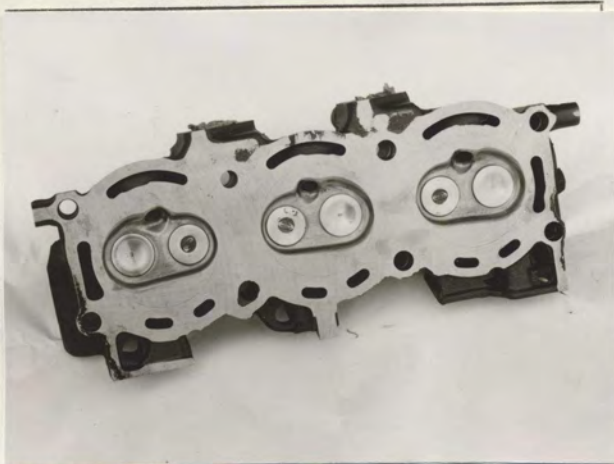
Fotos 60 x 80 mm



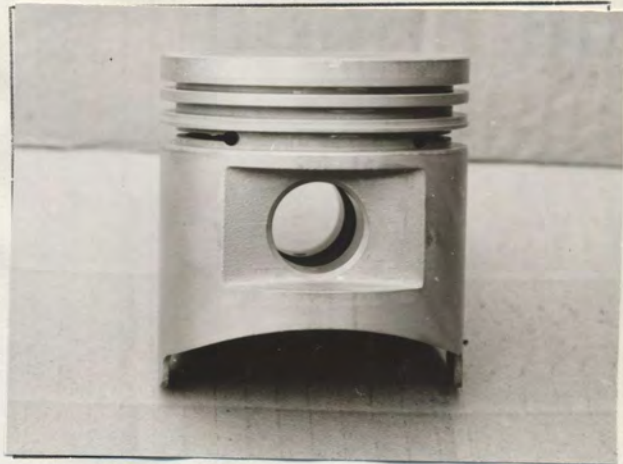
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



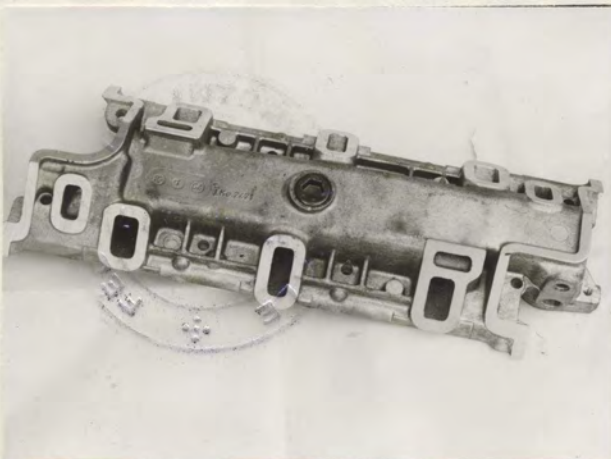
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer



FIA/CSI-Homologation Nr. 1385

Nachtrag Nr. A

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – (Entwicklung)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD-WERKE AG Köln  
Für Baumuster/Typ 20 M P5, V-6  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. siehe unten  
Motor-Nr. siehe unten  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 5. 4. 65 - 11. 9. 65  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 20 M P5 (und TS)  
Datum der Antragstellung 20. 12. 65

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Bohrung 85,002 mm  $\phi$  bei Motoren mit den Nummern

GA 51 EM 33 189 bis GA 51 EM 55 142

und

GA 51 EC 92 531 bis GA 51 EC 97 244

Diese Motore sind nach der Nummer mit einer "A"

gezeichnet, z. B. EC 97 244 A. Damit Hubraum 2111 ccm.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

F1) EV/TW 4. 1. 1966

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/2/1966

Lit

Tourisme II  
14/2

FIA-Stempel



AIV

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - (Entwicklung)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... FORD-WERKE AG, KÖLN .....

Für Baumuster/Typ ..... 20 M P5 (und TS) .....

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... GA 46 EM 33189 .....

Motor-Nr. .... GA 46 EM 33189 .....

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 19.9.64 .....

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... TAUNUS P5 KO .....

Datum der Antragstellung ..... 15.4.66 .....

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Kombi dreitürig, Testgewicht  
1060 kg

Kombi, fünftürig, Testgewicht  
1080 kg



**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... 1/8/1966 ..... Liste ..... 14/7 .....

FIA-Stempel

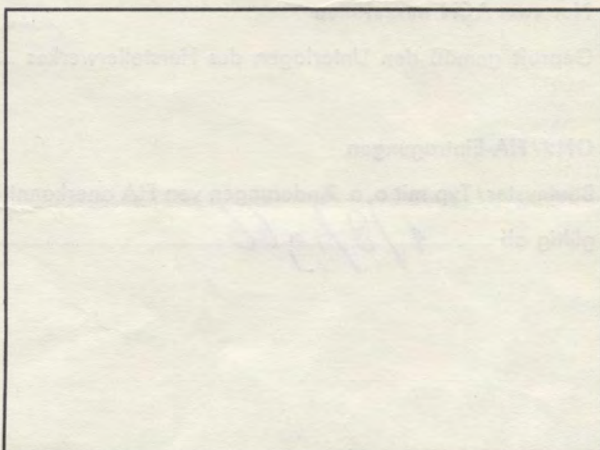
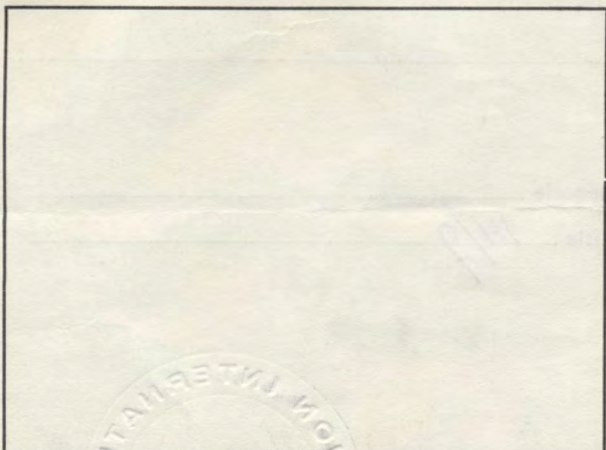
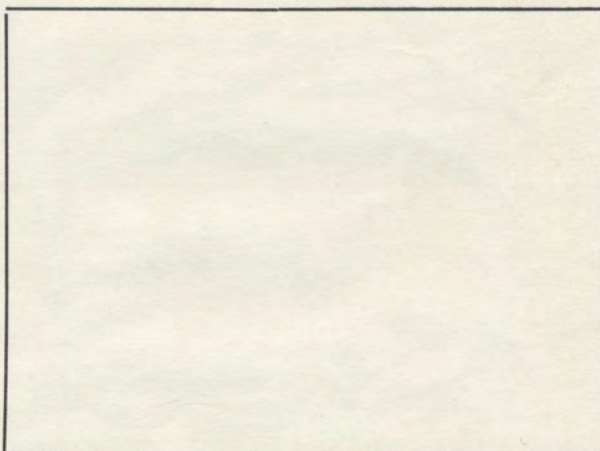
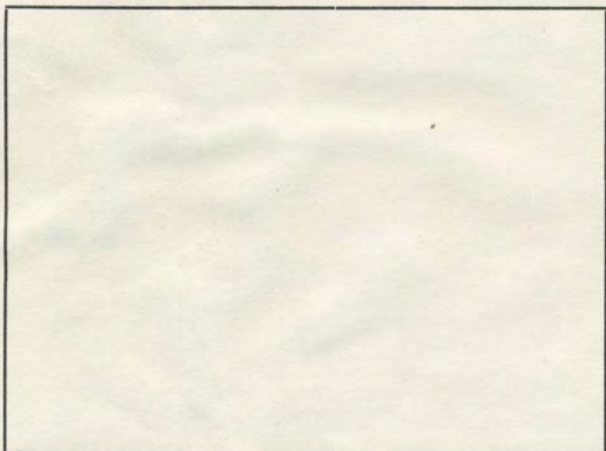
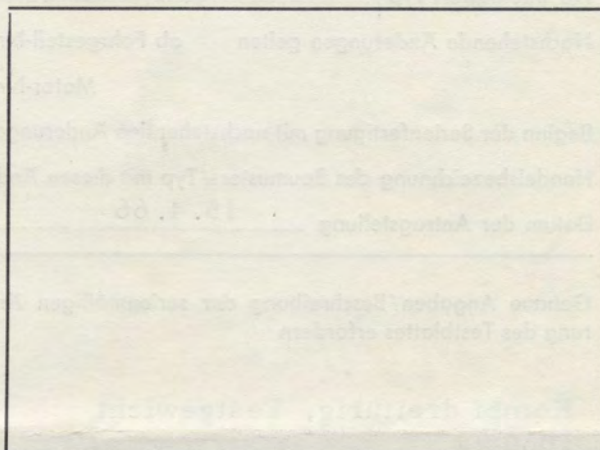
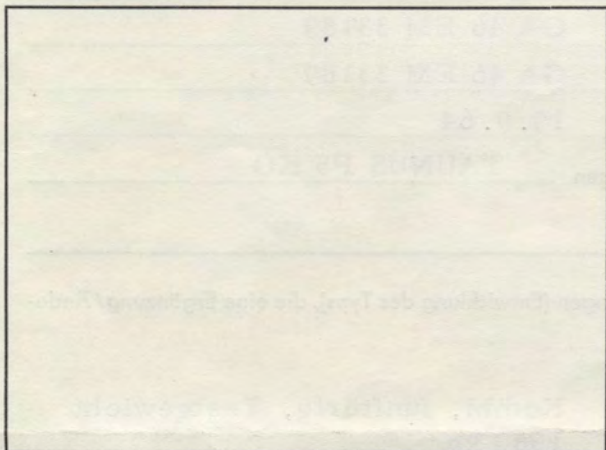
Unterschrift

Fabrikat ..... Typ ..... FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 × 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 1385

Nachtrag Nr. 3/2 E

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... F O R D - W E R K E A G, Köln

Für Baumuster/Typ ..... P 5 (20 M)

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GA 41 - 46 ab GJ

Motor-Nr. ab GJ

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 10. 7. 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... P 7 (20 M)

Datum der Antragstellung ..... 20. 11. 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung der äusseren und inneren Erscheinung des Fahrzeugs,

damit: Länge 473,5 cm

Breite 175,6 cm

Höhe 149,4 cm

Kraftstofftank 55 ltr

Testgewichte:	2-türig	1070 kg	2360 lbs
	4-türig	1090 kg	2400 lbs
	Hardtop	1100 kg	2420 lbs
	Kombi 3-türig	1115 kg	2455 lbs
	Kombi 5-türig	1135 kg	2495 lbs

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes *AD-EV/TW 23. 11. 1967*

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab *1/1/1968* Liste *1968/1*



Unterschrift

*Hubert Schmidt*

Fabrikat

Ford

Typ

P5 (20M)

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

1385

Fédération Internationale de l'Automobile

Homologation des véhicules de compétition - Règlement des épreuves de vitesse - Règlement des épreuves de vitesse - Règlement des épreuves de vitesse

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

