

F. I. A. Recognition No. 1391  
F. I. A. Identifieringskort Nr



**KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN**  
**THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB**

*Fédération Internationale de l'Automobile*

FORM OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
IDENTIFIERINGSKORT I ÖVERENSSTÄMMELSE MED BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTET

Manufacturer  
Tillverkare SAAB

Model  
Modell SAAB 96 SPORT

Year of manufacture  
Tillverkningsår 1964

SERIAL NO. OF  
NUMMERSERIE PÅ

Chassis  
Chassi 310000-

Engine  
Motor 3000-

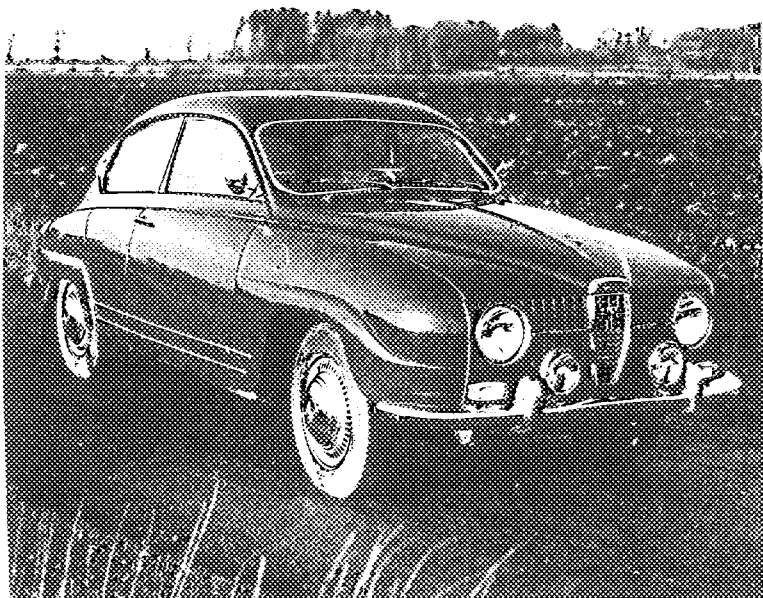
Type of coachwork  
Karosserityp SALOON

TÄCKT

Recognition is valid from  
Klassningen gäller fr. o. m. 1st June 1965 hist 12/5

In category  
I kategori TOURISME

STANDARDVAGNAR

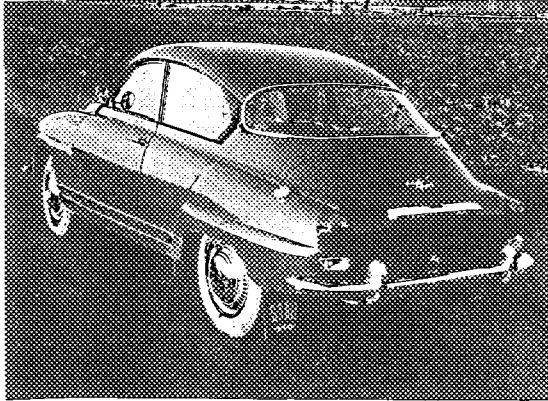


*Arvid Johansson*

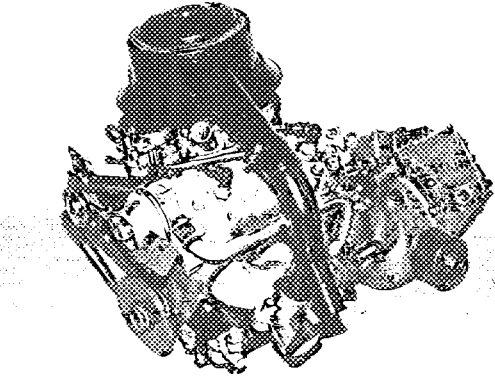
Signature and stamp of F. I. A.  
F. i. A.:s signatur och stämpel

GENERAL DESCRIPTION OF CAR  
ALLMÄN VAGNSBESKRIVNING

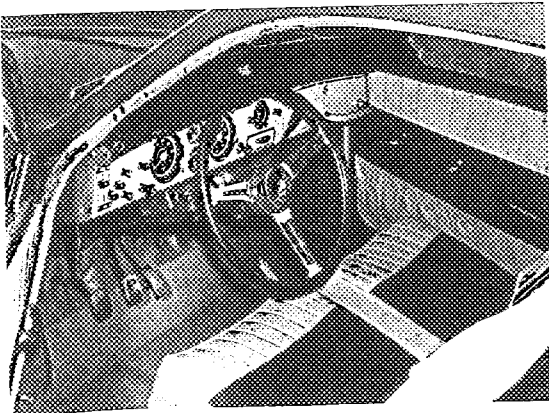
Car from rear left  
Fordonet snett bakifrån vänster



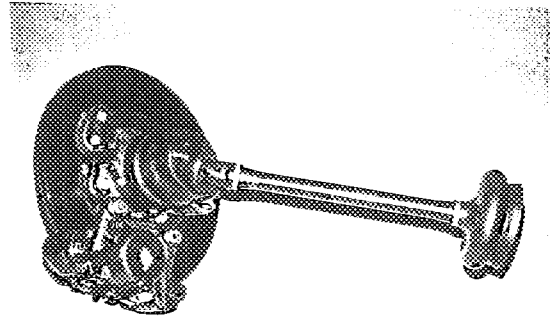
Engine from left  
Motor från vänster



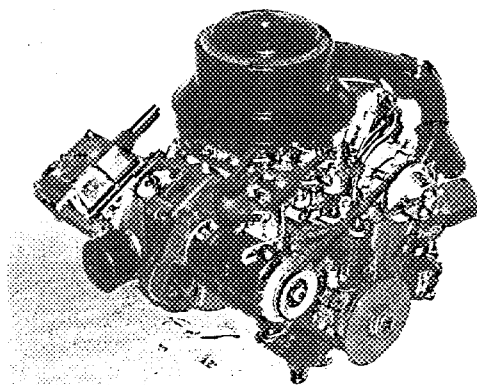
Interior through open driver's door  
Interiör genom öppen förardörr



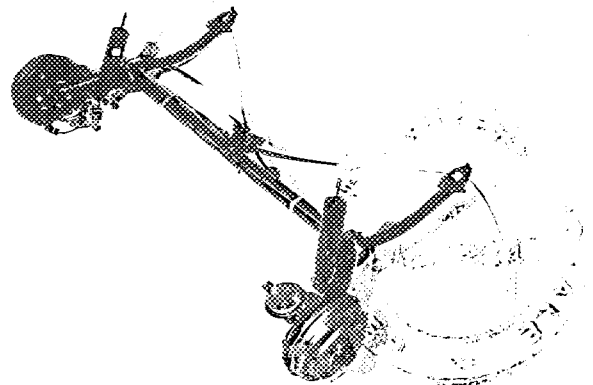
Front axle  
Framaxel



Engine from right  
Motor från höger



Rear axle  
Bakaxel



**KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN**

**ENGINE MOTOR**

No. of cylinders Antal cylindrar	3	Cylinder lay-out: Cylinderarrangemang:	In line I rad	X	In V IV-form	Opposed Motliggande
Means of cooling Kylmedium	WATER/VATTEN		Cycle	2-STROKE		
Capacity Cylindervolym	841		Arbetsätt	2-TAKT		
Bore Cylinderdiamter	70 <sup>+0,013</sup> / <sub>+0,046</sub>		Firing order Tändföljd	1 - 2 - 3		
	<del>72<sup>+0,013</sup>/<sub>+0,046</sub></del>		Stroke Slaglängd	72 <sup>+0,07</sup> / <sub>+0,03</sub>		

Material of cylinder block	CAST IRON		Material of sleeves, if fitted	-		
Material i cylinderblock	GJUTJÄRN		Material i ev. cylinderfoder	-		
Distance from crankshaft centre line to top face of block at centre line of cylinders Avstånd från vevaxelns centrumlinje till blockets överkant i cylindrarnas centrumlinje				217 <sup>+0,1</sup> / <sub>-0,5</sub>		mm
Material of cylinder head	ALUMINIUM ALLOY		Volume of one combustion chamber Volym av ett förbränningsrum	43 <sup>±2</sup> cm <sup>3</sup>		
Material i cylinderlock	ALUMINIUM		Height at centre of combustion chamber Höjd i mitten av förbränningsrum	-		
Compression ratio Kompressionsförhållande	9:1		No. of piston rings Antal kolvringar	(2+1) x 3/2 x 3		Distance from gudgeon pin centre to highest point of piston crown Avstånd från kolvtappens centrumlinje till kolvens högsta punkt
						51 <sup>±</sup> 1,45 mm

**BEARINGS - LAGER**

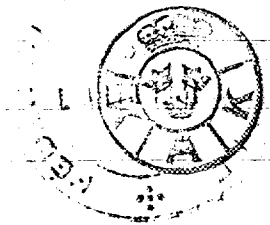
Crankshaft main bearings No. Vevaxellager	Antal	4	Type	BALL BEARING	Diameter	72	mm
			Typ	KULLAGER			
Connecting rod big end Vevstakslager			Type	ROLLER BEARING	Diameter	40	mm
			Typ	RULLAGER			

**WEIGHTS - VIKTER**

Flywheel: Svänghjul	3,7	kg	Crankshaft: Vevaxel	15,7	kg	Connecting rod: Vevstake	0,280 <sup>±</sup> 0,008	kg
Piston with rings: Kolv med ringar	0,355 <sup>±</sup> 0,012	kg	Gudgeon pin: Kolvtapp	0,068 <sup>±</sup> 0,005	kg			

**VALVES VENTILER**

No. of valves per cylinder Antal ventiler per cylinder		Method of valve operation Ventilmekanism	
No. of camshafts Antal kamaxlar		Location of camshafts Kamaxelplacering	
Type of camshaft drive Kamaxeldrivning			



	INLET INLOPP	EXHAUST UTLOPP
Diameter of valves Ventildiameter	..... mm	..... mm
Diameter of port at valve seat Portdiameter vid ventilsäte	..... mm	..... mm
Tappet clearance for checking timing Ventilspelet vid kontroll av ventiltider	..... mm	..... mm
Valves open Ventiler öppnar	B.T.D.C. F.O.D.	B.B.D.C. F.U.D.
Valves close Ventiler stänger	A.B.D.C. E.U.D.	A.T.D.C. E.O.D.
Maximum valve lift Max. lyfthöjd	..... mm	..... mm
Degrees of crankshaft rotation from zero to: Grader vevaxelvarv från noll till:		
Maximum lift Max. lyfthöjd	..... °	..... °
3/4 maximum lift 3/4 av max. lyfthöjd	..... °	..... °

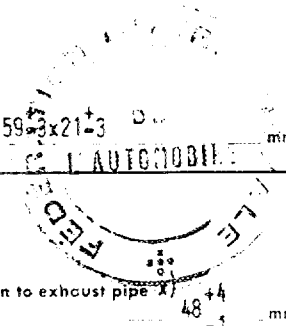
VALVE SPRINGS VENTILFJÄDRAR		
Type	.....	
Typ	.....	
No. per valve Antal per ventil	.....	
Length, unloaded Längd, obelastad	..... mm	..... mm
when fitted inspänd	..... mm	..... mm
Diameter internal Diameter inre	..... mm	..... mm
external yttre	..... mm	..... mm
Number of turns Antal varv	.....	

CARBURETTOR FÖRGASARE			
Type	DOWNDRAFT (TRIPLE)	No. fitted Antal	1 (3)
Typ	FALLFÖRGASARE (TRIPPEL)		
Make Fabrikat	SOLEX	Model Typ	34 W
		Flange hole diameter Flänsdiameter	34 mm

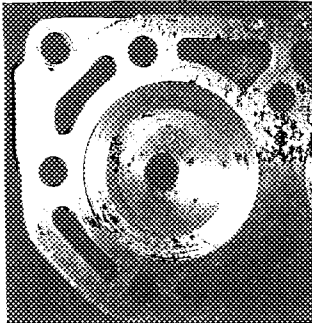


INLET MANIFOLD INLOPPSRÖR			
Diameter of flange hole at carburettor x) Inre diameter vid förgasarfläns	35 <sup>+1,5</sup>	Diameter of flange hole at port x) Inre diameter vid cylinderlock	59 <sup>+3x21-3</sup>

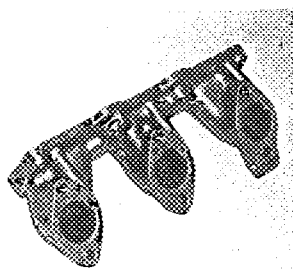
EXHAUST MANIFOLD AVGASRÖR			
Diameter of flange hole at port x) Inre diameter vid cylinderlock	42 <sup>+4</sup>	Diameter of flange hole at connection to exhaust pipe x) Inre diameter vid grenrörsfläns	48 <sup>+4</sup>



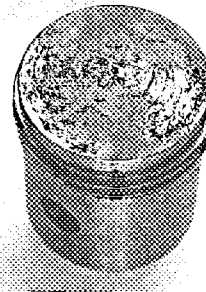
x) FLANGE EDGES CHAMFERED 1 MM/FLÄNSARNAS KANTER FASADE 1 MM



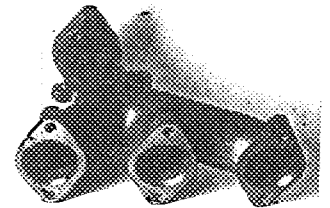
Combustion chamber  
Förbränningsrum



Inlet manifold  
Inloppsrör



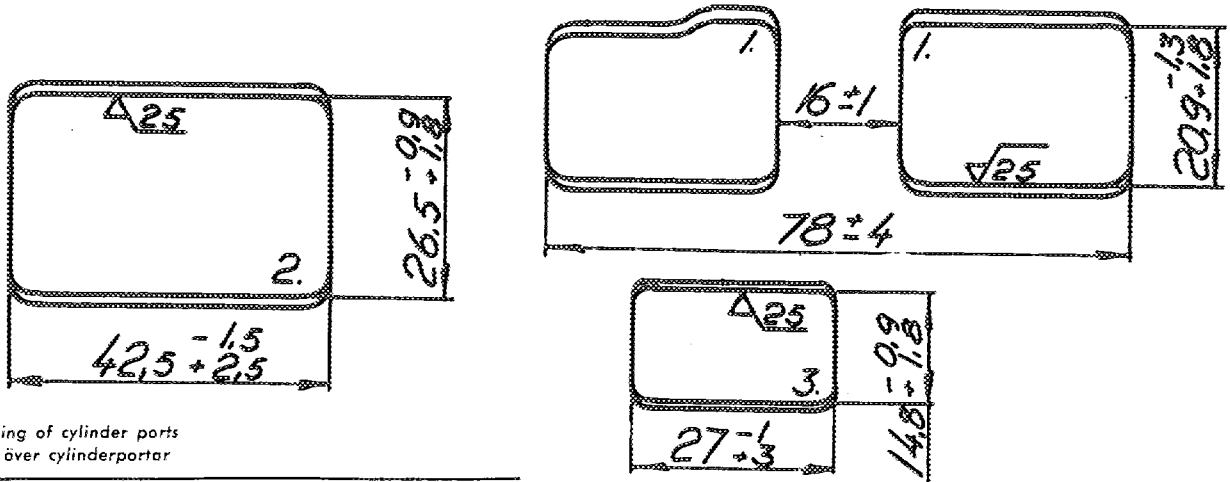
Piston from above  
Kolv snett uppifrån



Exhaust manifold  
Utloppsgrenrör

ADDITIONAL INFORMATION FOR CARS FITTED WITH TWO-CYCLE ENGINES  
YTTERLIGARE UPPGIFTER FÖR BILAR MED TVÅTAKTSMOTORER

System of cylinder scavenging	SCHNÖRLE PRINCIPLE	Type of lubrication	MECHANICAL PUMP LUBRICATION
Cylinderspolning	SCHNÖRLE VÄNDSPOLNING	Smörjsystem	SEPARATSMÖRJNING MED OLJEPUMP
SIZE OF INLET PORT: (x)	Length measured around cylinder wall	see drawing	see drawing
MÅTT, INLOPPSKANAL:	Längd, mätt runt cylindervägg	se skiss mm	se skiss mm
SIZE OF EXHAUST PORT: (x)	Length measured around cylinder wall	" " mm	" " mm
MÅTT, UTLOPPSKANAL:	Längd, mätt runt cylindervägg	" " mm	" " mm
SIZE OF TRANSFER PORT: (xx)	Length measured around cylinder wall	" " mm	" " mm
MÅTT, ÖVERSTRÖMNINGSKANAL:	Längd, mätt runt cylindervägg	" " mm	" " mm
SIZE OF PISTON PORT:	Length measured around piston	" " mm	" " mm
MÅTT, KOLVPORT:	Längd, mätt runt kolv	" " mm	" " mm
Method of pre-compression	CRANKCASE CHARGING/VEVHUSSPOLNING		
Spolsystem			



Drawing of cylinder ports  
Skiss över cylinderportar

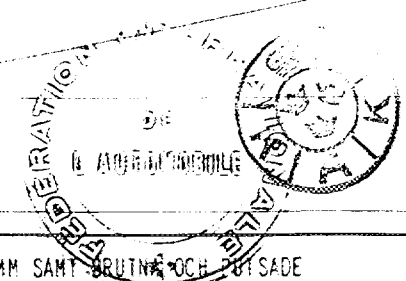
ENGINE ACCESSORIES  
MOTORTILLBEHÖR

Type of ignition system	COIL AND DISTRIBUTOR	No. of ignition coils	1
Tändsystem, typ	SPOLE OCH FÖRDELARE	Antal tändspolar	
Make of dynamo	BOSCH	Maximum output	300-450 W
Fabrikat generator		Voltage of system	12 V
Make of starter motor	BOSCH	Battery: No. fitted	1
Fabrikat startmotor		Voltage	12 V
		Batteri: Antal	
		Spänning	

SUPERCHARGER, if fitted  
KOMPRESSOR, om sådan finnes

Make Fabrikat	Model or type No. Modell eller typ
Type of drive Drivsätt	Ratio of drive Utväxling

x) EDGES CHAMFERED 1, 5 MM DEBURRED AND POLISHED/KANTER FASADE 1, 5 MM SAMT BRUTNA OCH PUTSADE  
xx) EDGES CHAMFERED 1, 0 MM DEBURRED AND POLISHED/KANTER FASADE 1, 0 MM SAMT BRUTNA OCH PUTSADE



KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

1391

FUEL INJECTION, if fitted  
BRÄNSLEINSPRUTNING, om sådan finnes

Make of pump Insprutningspump, fabrikat \_\_\_\_\_ Model or type No. Modell eller typ \_\_\_\_\_

Make of injectors Munstycken, fabrikat \_\_\_\_\_ Model or type No. Modell eller typ \_\_\_\_\_

Location of injectors \_\_\_\_\_

Placering av munstycken \_\_\_\_\_

TRANSMISSION  
KRAFTOVERFÖRING

Make of clutch Fabrikat koppling FICHTEN & SACHS Type DRY PLATE (COIL SPRING CLUTCH/DIAPHRAGM SPRING CLUTCH)  
Typ TORRLAMELL

Diameter of clutch plate Diameter lamell 180 MM No. of plates Antal skivor 1 No. of clutch springs Antal kopplingsfjädrar 6/12-0

Make of gearbox Fabrikat växellåda SAAB Type No. of gearbox ratios Antal växlar 4

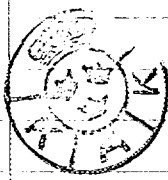
Method of operating gearshift MANUEL Location of gearshift ON STEERING COLUMN

Växlingsmekanism MANUELL Växelspaksplacering RATTVÄXEL

Overdrive? - If fitted, method of operation -

Överväxel? - Om sådan finnes, manövrering -

GEARBOX RATIOS UTVÄXLINGAR			ALTERNATIVE RATIOS ALTERNATIVA UTVÄXLINGAR					
	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar
1	3,56	32-25-32- 21-42-23 31-37-27	3,20	32-25-32- 21-41-25 34-37-30	3,48	35-27-31- 21-40-22 31-37-27		
2	2,10	42-23	1,86	41-25	2,09	40-22		
3	1,28	32-25	1,28	32-25	1,30	35-27		
4	0,84	31-37	0,92	34-37	0,84	31-37		
5								
Rev. Back	3,25	32-18-42-23	2,92 2,62	32-18-41-25 32-20-41-25	3,18	35-20-40-22		



Type of final drive BEVEL GEAR (PINION-CROWN WHEEL) Type of differential DIFFERENTIAL BEVEL GEARS

Slutväxel, typ KONISK VÄXEL (PINJONG-KRONHJUL) Differentialtyp KONISK VÄXEL

Alternatives Alternativ 5,71:1/6, 14:1/6, 0:1 7-40/7-43/6-36

Final drive ratio 5,14:1/5, 43:1/4, 88:1 No. of teeth 7-36/7-38/8-39 Overdrive ratio, if fitted  
Utväxling slutväxel Utväxling ev. överväxel

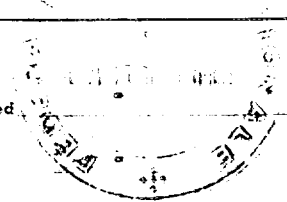
WHEELS

HJUL Type DISC/DISK Rim size Färgstorlek 4J 4 1/2 x 15"  
Tyre size: Front 4,50/5,00/5,20/5,60-15" Rear 4,50/5,00/5,20/5,60-15" Alt. 145/155/165x380 MM (15")  
Däckdimension: Fram Bak

BRAKES

BROMSAR HYDRAULIC SYSTEM Type of servo, if fitted

Arbetsätt HYDRAULISKT Typ av ev. servo



KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

1391

	FRONT / FRAM	REAR / BAK
No. of wheel cylinders Antal hjulcylindrar	2 PER BRAKE/2 PER BROMS	1 PER BRAKE/1 PER BROMS
Bore of wheel cylinders Diameter hjulcylindrar	50,8 mm	19,05 mm
Inside diameter of brake drums Inre diameter bromstrummor	mm	203,2 mm
No. of shoes per brake Antal backor per broms		2
Outside diameter of brake discs Yttre diameter bromsskivor	273 mm	mm
No. of pads per brake Antal klotsar per broms	2	
<b>DIMENSIONS OF BRAKE LININGS PER SHOE OR PAD BELÄGGDIMENSION PER BACK ELLER KLOTS</b>		
Length Längd	79 PER PAD/79 PER KLOTS mm	195,8 PER SHOE/195,8 PER BACK mm
Width Bredd	50 PER PAD/50 PER KLOTS mm	36,6 PER SHOE/36,6 PER BACK mm
Total area per brake Beläggyta per broms	65 cm <sup>2</sup>	143 cm <sup>2</sup>

SUSPENSION

	FRONT / FRAM	REAR / BAK
Type Typ	INDEPENDENT/INDIVIDUELL	INDEPENDENT/INDIVIDUELL
Type of spring Fjäders typ	COIL SPRING/SPIRALFJÄDER	COIL SPRING/SPIRALFJÄDER
Is stabilizer fitted? Finns krängningshämmare?	YES (ALT NO)/JA (ALT NEJ)	NO/NEJ
Type of shock absorber Stötdämpartyp (funktionsprincip)	TELESCOPIC/TELESKOP	TELESCOPIC/TELESKOP
No. of shock absorbers Antal stötdämpare	1 PER WHEEL/1 PER HJUL	1 PER WHEEL/1 PER HJUL
Remarks	10-11 TURN COIL SPRINGS FRONT/8-9 TURN COIL SPRINGS REAR	
Anm.	10-11 VARVS SPIRALFJÄDER FRAM/8-9 VARVS SPIRALFJÄDER BAK	

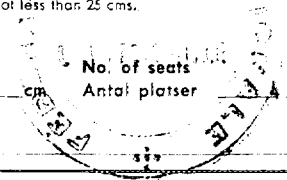
STEERING

Type of steering gear	rack & pinion	Styrinrättning, typ	KUGGSTÅNG OCH ÖREV
No. of turns of steering wheel from lock to lock Antal rattvarv mellan fulla framhjulslutslag	2 1/4	Turning circle Vänddiameter	10-11 M



CAPACITIES AND DIMENSIONS

<b>MÅTT OCH VIKTER</b>			
Fuel tank Bränsletank	40 liter	oil tank Oljetråg	4 liter
Radiator Kylsystem	6,5 liter	Gearbox Växellåda	1,4 liter
Remarks Anm. ALT FUEL TANKS 60, 70 LITER/ALT BRÄNSLETANKAR 60, 70 LITER			
Overall length Total längd	417 cm	Overall width Total bredd	158 cm
Distance from floor to top of windscreen: Highest point Höjd över golvet till vindrutans överkant: Högsta punkt		Lowest point Lägsta punkt	
107 cm		105 cm	
Width of windscreen Vindrutebredd	max. 105 cm	min. 100 cm	Interior width*) Inre bredd**
		112 cm	
*) To be measured at the immediate rear of the steering wheel, and the width quoted to be maintained in a vertical plane of not less than 25 cms.			
**) Bredden mätes i ett 25 cm vertikalt plan omedelbart bakom ratten.			
Wheelbase Hjulbas	249,8 cm	Track width, front Spårvidd, fram	122 cm
		rear bak	122 cm
Overall weight with water, oil and spare wheel, but without fuel Vagnvikt med vatten, olja och reservhjul, men utan bränsle			793 kg



x) WITH SEATS AND UPHOLSTERY OF DE LUXE TYPE 825 KG/MED SÄTEN OCH KLÄDSEL AV DE LUXE TYP 825 KG

**OPTIONAL EQUIPMENT AND FURTHER OBSERVATIONS**  
**EXTRAUTRUSTNING OCH YTTERLIGARE UPPLYSNINGAR**


DISC BRAKES WITHOUT GUARD PLATES/SKIVBROMSAR UTAN SKYDDSPLÅT  
 SEATS AND UPHOLSTERY OF DE LUXE TYPE/SÄTEN OCH KLÄDSEL AV DE LUXE TYP  
 EXHAUST MANIFOLD IN CAST STEEL/AVGASGRENÖR I STÅLJUTGÖDS  
 TWIN FUEL PUMPS (ELECTRICAL)/DUBBLA BRÄNSLEPUMPAR (ELEKTRISKA)  
 INLET AND EXHAUST MANIFOLD, PORTS AND DUCTS MACHINED IN SERIES PRODUCTION/INSUGNINGSRÖR, AVGASSAMLARE,  
 PORTAR OCH KANALER SERIEMÄSSIGT BEARBETADE  
 HEATER/VÄRME  
 PROTECTION PLATE/SKYDDSPLÅT  
 SUN ROOF/SOLTAK

The vehicle described in this Form of Recognition "New Model", recognized  
 Det i detta identifieringskort för ny modell beskrivna fordonet, klassat

by the F. I. A. on the av F. I. A. den	under No. under nr	has been subject to har blivit föremål för
<b>Additional Recognition (Variation)</b> Tillägg till klassning (variant)	<b>on the</b> den	<b>under No.</b> under nr
	<b>on the</b> den	<b>under No.</b> under nr
	<b>on the</b> den	<b>under No.</b> under nr
	<b>on the</b> den	<b>under No.</b> under nr
	<b>on the</b> den	<b>under No.</b> under nr

**Extension of Recognition (Normal development of original vehicle type)**  
 Utökning av klassning (Normal utveckling av vagntypen)

<b>on the</b> den	<b>under No.</b> under nr
<b>on the</b> den	<b>under No.</b> under nr
<b>on the</b> den	<b>under No.</b> under nr
<b>on the</b> den	<b>under No.</b> under nr
<b>on the</b> den	<b>under No.</b> under nr

Stockholm den 12/12 1960  
  
 KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN  
*[Signature]*





F. I. A. Recognition No. 1391/1/ET  
FIA Identifieringskort Nr

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN  
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (normal development of original vehicle type)  
Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)

valid from  
gällande fr. o. m. \_\_\_\_\_ upon documentation delivered by the manufacturer.  
på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make  
Märke \_\_\_\_\_ SAAB

Previously recognized type, to which this extension refers  
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres SAAB 96 SPORT

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured  
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling AUGUST 1965

Serial No. of the type inaugurating this extension  
Nummerserie för denna utvecklade typ 370001-

The \_\_\_\_\_ recognized in Category  
Modellen \_\_\_\_\_ klassad i kategori

by the F.I.A. on the \_\_\_\_\_ List  
av FIA den 1st December 1965 Lista 13/5 as a normal  
development of the original vehicle type. som normal  
utveckling av vagnstypen

Stamp and signature of the F.I.A.  
FIA:s signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION  
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

NAMNÄNDRING PÅ MODELL TILL SAAB MONTE CARLO 850/CHANGING OF MODEL NAME TO SAAB MONTE CARLO 850  
VÄXELSTRÖMSGENERATOR/ALTERNATOR  
SAAB MONTE CARLO 850 ÄR SOM STANDARD FÖRSEDD MED 2 ST EXTRA LJUS/THE STANDARD MODEL OF SAAB MONTE  
CARLO 850 IS EQUIPPED WITH 2 ADDITIONAL LIGHTS

Stockholm den 8 oktober 1965



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance with Appendix J to the International Sporting Code

Manufacturer ..... SAAB AKTIEBOLAG ..... Model ..... SAAB 96 Sport .....  
 Serial No. inaugurating this extension ..... Chassis .....  
 Manufacturing date of the first vehicle constructed with the modifications ..... 19.....  
 Commercial denomination of modified model ..... SAAB Monte Carlo 850 .....

This extension of recognition is considered: variation - ~~normal development of original vehicle type~~

Recognition is valid from *1st Nov. 66* .../... 19*66* List *15/1* .....

Descriptions of modifications:

Optional equipment

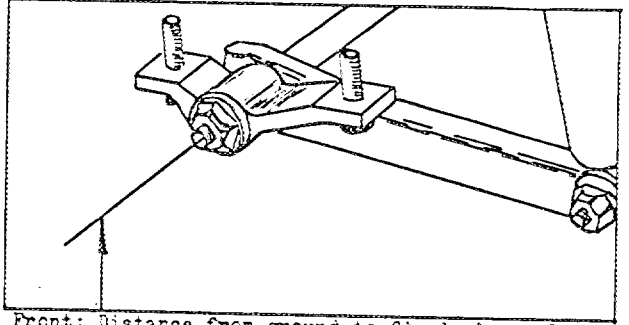
Gear ratio:

1. 3,14 (35-27-31-21-41-25)
2. 1,86 (34-37-30-41-25)
3. 1,30 (35-27)
4. 0,92 (34-37)

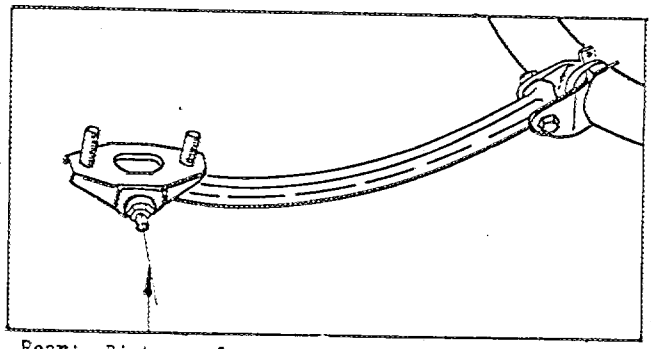
Front disc brakes of new type:

Number of cylinder per wheel	1
Bore of wheel cylinder	50,8 mm
Outside diameter	267 mm
Thickness of disc	9,6 mm
Length of brake linings	93 mm
Width of brake linings	42 mm
Number of pads per brake	2
Total area per brake	6500 mm <sup>2</sup>
Bore of rear wheel cylinder	15,9 mm
Track with 4½" rims	

With 4½ inch rims - track: 1270 mm

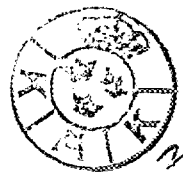


Front: Distance from ground to fixed pivot of lower swinging arm 235 mm



Rear: Distance from ground to fixed pivot of rear link 238 mm

Signature and stamp of the National Sporting Authority:



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
 F.I.A. RECOGNITION  
 1966  
 15/1