

ÉCHELONNEMENT MOBILE "NOUVEAU MOBILE"  
 N° 1397  
 établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE:  
 TOYO KOGYO CO., LTD.

TYPE:  
 SS 2 DOOR SEDAN  
GENRE:

DENOMINATION GENERALE:  
 MAZDA FAMILIA


DENOMINATION COMMERCIALE:  
 8800

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:  
 As the same series 2 DOOR SEDAN & 4 DOOR SEDAN  
 RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE NOMBRE DE PLACES: 5

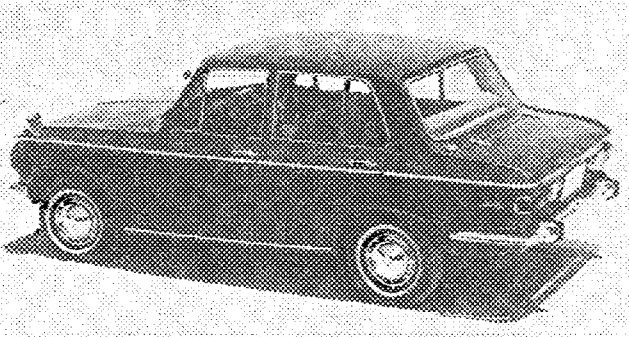
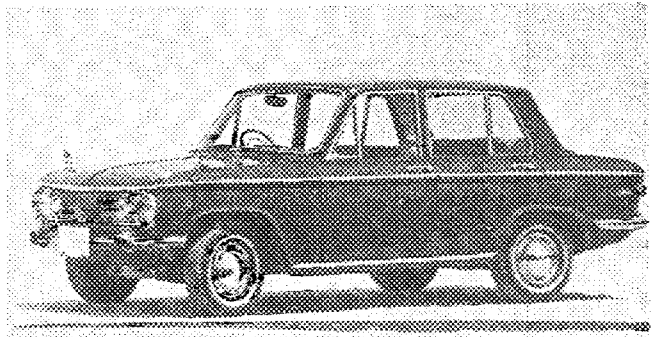
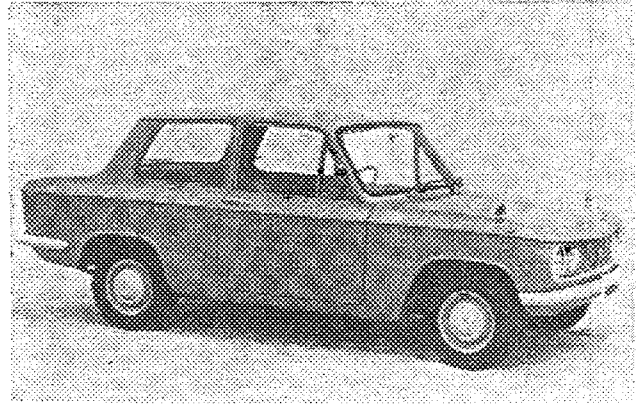
ANNEE: MOIS:  
 DE DEBUT DE FABRICATION: AUGUST 1964  
 D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: DSA-1001  
 INAUGURANT LE TYPE:  
 N° MOTEUR CORRESPONDANT:

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:  
 PAR LA F.I.A. le: 1 Aug 1965 LISTE: 13/1

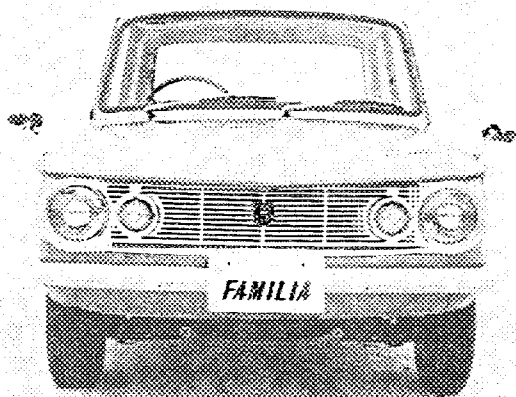
SIGNATURE ET ~~ET~~ F.I.A.  


PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



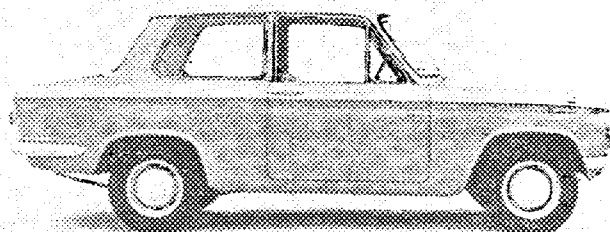
4 DOOR SEDAN (OPTIONAL)

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

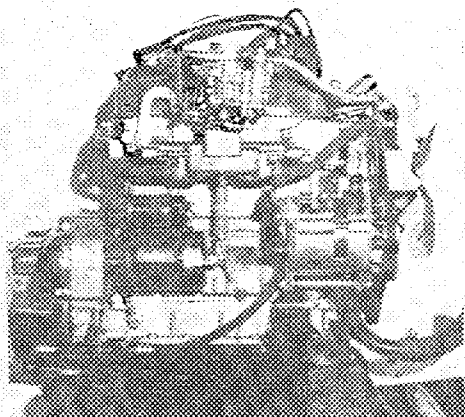


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

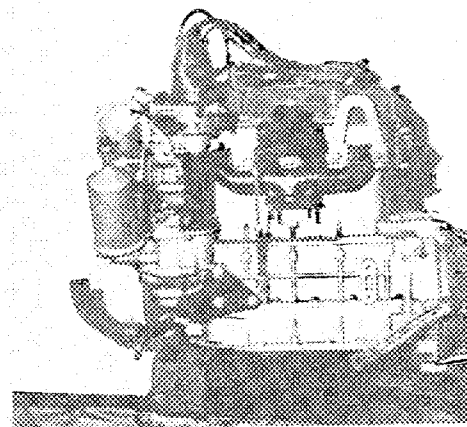


VUE DE PROFIL DU VEHICULE

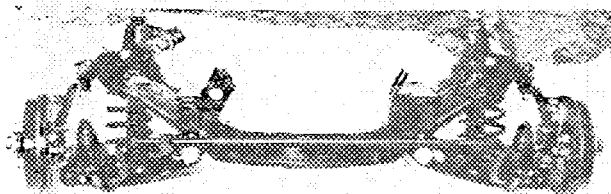


VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3

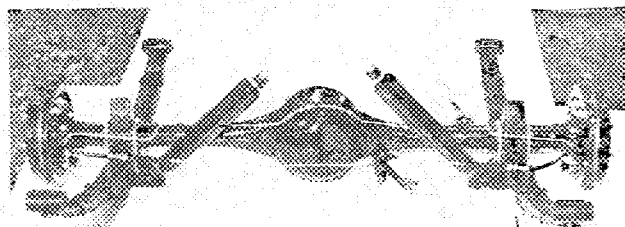


VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5

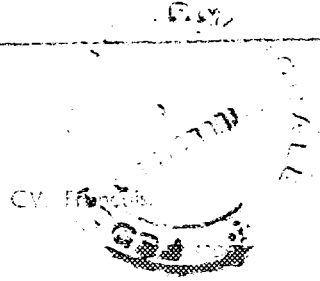


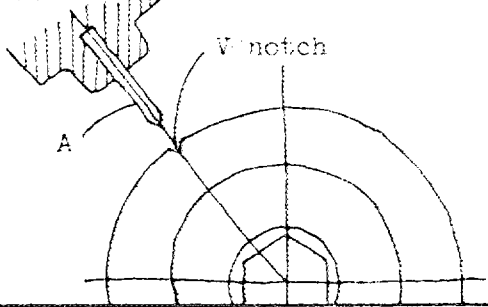
TRAIN AR - VU DE DOS-NU

CLA	FICHE D'IDENTIFICATION N°: 1397	MARQUE: TOYOTA MOTOR CO., LTD.	TYPE: 50	3
CAPROSSIERES LIVREES CONJUGUEMENT DANS LE TYPE: 2 DOOR SEDAN, 4 DOOR SEDAN, 5 DOOR SEDAN, 5 DOOR HATCHBACK, 5 DOOR HATCHBACK				
MATERIAU PRINCIPAL: STEEL				
MATERIAUX AJOUTES: CAST IRON, AL-ALLOY, Mg-ALLOY, STAINLESS STEEL, GLASS, RUBBER, PLASTIC, etc.				
NOMBRE DE PLACES ADMS PAR LES RELEVORS PUBLICS (FRANCE): 5				
DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1,465 m/m				
LARGUEUR: 3,700 m/m				
HAUTEUR, EN CHARGE: 1,348 m/m				
HAUTEUR, A VIDE: 1,385 m/m				
GARDE AU SOL: 160 m/m				
GARDE AU SOL: 165 m/m				
POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la configuration considérée, sans équipement, avec plein huile et non full y compris avec 1 roue de secours pneumatique, sans conducteur, ni passager, ni outillage et bagages.				
670 kg.				
EMPATTEMENT: 2,190 m/m VOIE AV. 1,200 m/m VOIE AR. 1,190 m/m				
DIRECTION: REAR WHEEL DRIVE POSITION MOTEUR: FRONT TRANSMISSION GÉNÉRALE (FRANCE): SHAFT INPUT				
TRANSMISSION: CLUTCH-GEAR BOX - PROPELLER SHAFT - DIFFERENTIAL GEAR - REAR AXLE				
DIRECTION: GENRE: BALL and NUT				

CYCLE: 4	SOURCE D'ENERGIE: GASOLINE
TYPE (CONCEPTION): OVER HEAD VALVE, SPARK IGNITION	
PUISSANCE DECLARÉE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):	
REGIME MAXIMUM: 6,500 1/m.	PUISSANCE A CE REGIME: 42.5 CV. Français
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 42 CV. Français	6,000 1/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4	DISPOSITION DES CYLINDRES: IN LINE
ALÉSAGE: 58 m/m	TOLERANCE D'USINAGE: +0.019
COURSE: 74 m/m	TOLERANCE D'USINAGE: -0.03
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 195.5	cc. TOTALE: 782 cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES	
CYLINDRES: 782.5 cc.	COTES D'ALÉSAGE REPARATION: 1.5 mm 1.2 mm max
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 822.6 cc.	
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 823.5	
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 20.4 cc.	
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 13 m/m	
HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 195 m/m	
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 73 m/m	
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4.1 ± 0.1 kg.	VILEBREQUIN: 9.3 ± 0.1 kg.
BIELLE COMPLETE: 0.4 ± 0.1 kg.	PISTON: NU: 0.14 ± 0.02 kg. AVEC SEGMENT DONT: 0.15 ± 0.02 kg.
PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5	GENRE: SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK METAL, PLAIN END
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 10 (5 sets)	GENRE: SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK METAL, PLAIN END
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 8 (4 sets)	GENRE: SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK METAL, PLAIN END
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.2 (hot) m/m.	EGARPPEMENT: 0.2 (hot) m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 7.5 ± 0.1 m/m.	
AVANCE A L'EGARPPEMENT, jeu à froid inclus: 7.5 ± 0.1 m/m.	
SOUPAPES: ADMISSION: 32 m/m.	EGARPPEMENT: 23 m/m.

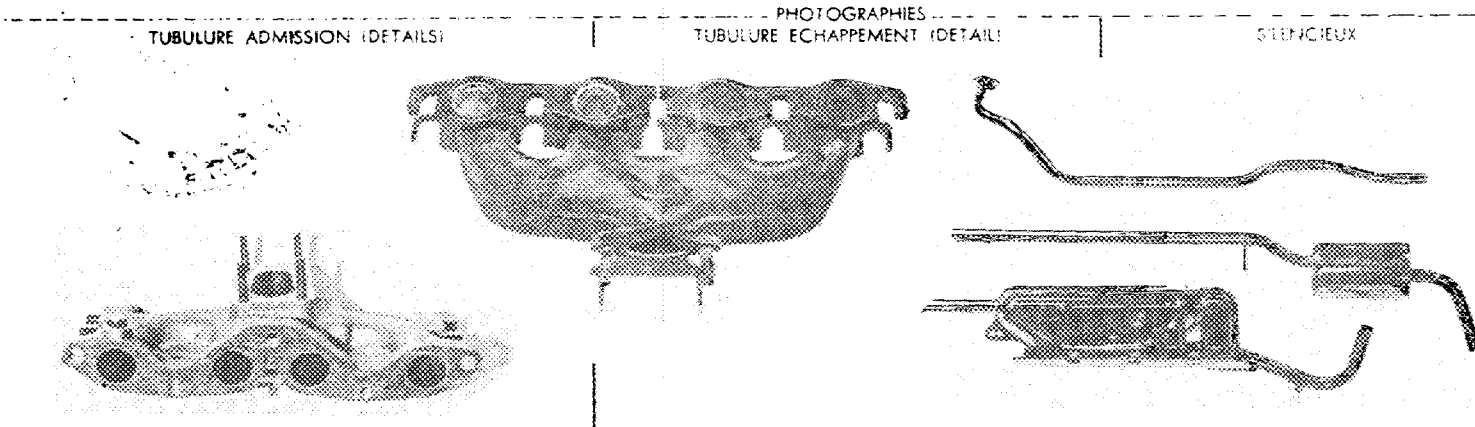
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS



MOTEURS A 4 TEMPS	<p>POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).</p> <p>The ignition timing is done by matching the timing mark "V notch" calibrated on the dynamo drive pulley with the indicator needle "A" of the timing gear cover.</p>	
-------------------	---	--

MOTEURS A 2 TEMPS	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:40%;">LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:</td> <td style="width:10%;">m/m.</td> <td style="width:20%;">LARGEUR:</td> <td style="width:30%;">m/m.</td> </tr> <tr> <td>LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:</td> <td>m/m.</td> <td>LARGEUR:</td> <td>m/m.</td> </tr> <tr> <td>TRANSFERT HAUTEUR:</td> <td>m/m.</td> <td>LARGEUR:</td> <td>m/m.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">AUTRES DETAILS ALIMENTATION:</td> </tr> </table>	LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.	LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.	TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.	AUTRES DETAILS ALIMENTATION:			
LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.														
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.														
TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.														
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:																	

MOTEL A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:40%;">TUBULURE ADMISSION: <math>\phi</math> EXTERIEUR: <b>32</b></td> <td style="width:10%;">m/m.</td> <td style="width:20%;"><math>\phi</math> INTERIEUR: <b>24</b></td> <td style="width:30%;">m/m.</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">ETAT: <b>ALUMINUM ALLOY CAST</b></td> </tr> <tr> <td>TUBULURE ECHAPPEMENT: <math>\phi</math> EXTERIEUR: <b>28.8</b></td> <td>m/m.</td> <td><math>\phi</math> INTERIEUR: <b>24.2</b></td> <td>m/m.</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">ETAT: <b>STEEL PIPE WELDING</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: <b>EXPANSION and RESONANCE TYPE</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">NIVEAU SONORE: <b>LESS THAN 85 PHON</b></td> </tr> </table>	TUBULURE ADMISSION: $\phi$ EXTERIEUR: <b>32</b>	m/m.	$\phi$ INTERIEUR: <b>24</b>	m/m.	ETAT: <b>ALUMINUM ALLOY CAST</b>				TUBULURE ECHAPPEMENT: $\phi$ EXTERIEUR: <b>28.8</b>	m/m.	$\phi$ INTERIEUR: <b>24.2</b>	m/m.	ETAT: <b>STEEL PIPE WELDING</b>				DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: <b>EXPANSION and RESONANCE TYPE</b>				NIVEAU SONORE: <b>LESS THAN 85 PHON</b>			
TUBULURE ADMISSION: $\phi$ EXTERIEUR: <b>32</b>	m/m.	$\phi$ INTERIEUR: <b>24</b>	m/m.																						
ETAT: <b>ALUMINUM ALLOY CAST</b>																									
TUBULURE ECHAPPEMENT: $\phi$ EXTERIEUR: <b>28.8</b>	m/m.	$\phi$ INTERIEUR: <b>24.2</b>	m/m.																						
ETAT: <b>STEEL PIPE WELDING</b>																									
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: <b>EXPANSION and RESONANCE TYPE</b>																									
NIVEAU SONORE: <b>LESS THAN 85 PHON</b>																									



DES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE		VUE DU POT D'ECHAPPEMENT	
RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: <b>3</b>	$\phi$ INTERIEUR: <b>16.4</b>	m/m.	$\phi$ EXTERIEUR: <b>23.4</b> m/m.
LONGUEUR: <b>36.9</b>	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: <b>4.5</b>	
EXTERIEUR: NOMBRE:	$\phi$ INTERIEUR:	m/m.	$\phi$ EXTERIEUR: m/m.
LONGUEUR:	m/m.	NOMBRE DE SPIRES:	

CARBURATEUR: GENRE: <b>DOWNDRAFT DOUBLE VENTURI</b>	MARQUE: <b>HITACHI</b>	TYPE: <b>DCA-264</b>
$\phi$ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: <b>24/26</b>	m/m.	

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE:	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

**DIAPHRAGM TYPE ELECTRICAL FUEL PUMP**



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1397	MARQUE: TOYU KOGYO CO., LTD.	TYPE: SS
--------	-------------------------------	------------------------------	----------

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	40	70		
HUILE MOTEUR	3.5				
BOITE DE VITESSES	1.3				
PONT-MOTEUR	0.8				

REFROIDISSEMENT: TYPE: WATER COOLED SYSTEME DE CIRCULATION: CENTRIFUGAL and FORCED CIRCULATION

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):

4.1 liters (without HEATER)

litres. 4.6 liters (with HEATER)

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: INDEPENDENT by COIL SPRINGS and WISHBONES with TORSION BAR STABILIZER

AR.: RIGID AXLE CASE and SEMI ELLIPTIC LEAF SPRINGS

(Dans le cas de bores de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.  
 $\phi$  AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 6  
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: 30 m/m.  
 largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: 50 m/m.  
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux)  $\phi$  extérieur: AV.: 102.9 m/m. AR.: m/m.  
 $\phi$  intérieur: AV.: 77.1 m/m. AR.: m/m.  
 Nombre de spires: AV.: 6.75 AR.:  
 $\phi$  du fil ressort: AV.: 12.9 m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2  
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT: AV.: HYDRAULIC, TELESCOPIC, DOUBLE ACTING  
 AR.: HYDRAULIC, TELESCOPIC, DOUBLE ACTING

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1397 MARQUE: TOYO KOGYO CO., LTD. TYPE: SS

GENERATRICE DE MITSUBISHI TENSION: 12V REGULATEUR: MITSUBISHI AC250/12CR  
COURANT: AC DEBIT amp/H: 100 W Ø t/m: 2,500 -

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 32 AH

CONDENSATEURS: TYPE: PAPER TYPE

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: HANSHIN HENATSUKI HU-13Q

ALLUMEUR: TYPE: MITSUBISHI JVB-4 HL DISPOSITIF D'AVANCE: CENTRIFUGAL and VACUUM TYPE  
COTES DE CALAGE: 16° B.T.D.C. at IDLING

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

NONE

BOUGIES: TYPE: NGK, C-7 HWB DIAMETRE DU CULOT: 10 m/m PAS DU CULOT: 1.0 m/m  
NIHON DENSO U-22FB  
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: PAPER ELEMENT FULL FLOW TYPE

FILTRE A AIR: TYPE: DRY PAPER ELEMENT

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: NONE

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES):

COMPTEUR TACHYMETRE: YUSHIN SEIKI (NEEDLE INDICATING)

COMPTE-TOURS: ONO SOKKI - OPTIONAL

THERMOMETRE EAU: YUSHIN SEIKI (THERMISTOR, NEEDLE INDICATING)

THERMOMETRE HUIL: NONE

CHAUFFAGE: NIHON DENSO, NIHON RADIATOR (HOT WATER CIRCURATION) - OPTIONAL

CLIMATISATION: NONE

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: KOITO or ICHIKAWA (SEALED BEAM TYPE)

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: ICHIKAWA MANUFACTURING (YELLOW) - OPTIONAL

INDICATEURS DE DIRECTION: KOITO or ICHIKAWA (FLASHER TYPE)

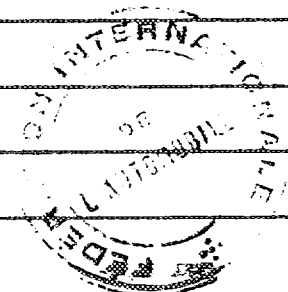
ECLAIRAGE AR: KOITO or ICHIKAWA

ECLAIRAGE INTERIEUR: IMASEN DENKI KOGYO (with SWITCH)

MONTRE: JECO - OPTIONAL

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTIONAL; CAR RADIO  
WINDOWSCREEN WASHER  
CIGARETTE LIGHTER  
BACK LAMP  
SEAT BELT  
LIMITED SLIP DIFFERENTIAL GEAR  
FENDER MIRROR



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: \_\_\_\_\_ SOUS LE N°: \_\_\_\_\_

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME IE:

Le Directeur de la J.A.F.  
 Japan Automobile Federation  
 President of Sporting Committee.

*Toshio Nakamura*  
 \_\_\_\_\_  
 Toshio Nakamura