

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg

Baumuster / Typ VW 1300 Baujahr 1965/1966

Serien-Nummern

Fahrgestell	116 000 001	Hersteller	Volkswagenwerk AG
Motor		Hersteller	Volkswagenwerk AG
Art des Karosserie-Aufbaues	Limousine	Hersteller	Volkswagenwerk AG
Art des Karosserie-Aufbaues	Cabriolet	Hersteller	Wilhelm Karmann GmbH
Art des Karosserie-Aufbaues		Hersteller	

Beginn der Serien-Fertigung

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 7. Juli 1965

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 9. 8. 1965

Datum der Antragstellung

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab in Kategorie **TOURISME** Liste

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten

Nachtrag Nr. vom Seiten

Nachtrag Nr. vom Seiten

Nachtrag Nr. vom Seiten

(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. **VW 6-5 AJTW**

geprüft am **24.8.65** durch *[Signature]*

NACHTRAGSSEITEN:

Motor

Baumuster – Bauzeichnung 1300
 Motorleistung Ne 40 PS (DIN) bei 4000 U/min Größtes Drehmoment 8,9 mkg bei 2000 U/min
 Kühlung Luft Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung Boxer
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren 4-Takt Zündfolge 1 - 4 - 3 - 2
 Zylinderbohrung 77 mm Kolbenhub 69 mm Gesamthubraum 1285 ccm
 Ausschleifbohrung (max.) 78 mm ergibt Gesamthubraum [redacted] mm
 Werkstoff Zylinderblock Grauguß Werkstoff Zylinderlaufbuchsen
 (falls vorhanden)
 Werkstoff Zylinderkopf Leichtmetall
 Entfernung von der Mittellinie der Pleuellager bis zur Oberkante des Zylinderblockes 212,8 mit Dichtung
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) mm
 Verdichtungsverhältnis 7,3 : 1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 49,5 - 53,5 ccm
 Werkstoff der Pleuellager Leichtmetall Anzahl der Pleuellager 2
 Entfernung von der Mittellinie des Pleuellagers bis zum höchsten Punkt der Pleuellagerkappe 40 mm
 Pleuellager Werkstoff Lagermetall Durchmesser Lager 1 - 3 55 mm
 Pleuellager Werkstoff Stahlband mit Lagermetall Durchmesser 55 4 40 mm
 Gewichte { Schwungrad 8,94 kg Pleuellager ohne Lagerschalen 0,61 kg
 Kurbelwelle 8,65 kg Pleuellager mit Pleuellagerbolzen 0,34 kg je Stück
 Anzahl der Pleuellager 1 Anordnung der Pleuellager unter der Pleuellager
 Art des Pleuellagerantriebes schräg verzahntes Leichtmetallrad

Anordnung der Ventile	Einlaß	Auslaß
	hängend	hängend
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	33 mm	30 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe (Außen-Ø)	35 mm	32 mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	1 mm	1 mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	7° 30' v. o. T.	44° 30' v. u. T.
Ventile schließen bei	37° n. u. T.	4° n. o. T.
Max. Erhebung der Ventile	8,8 mm	8,5 mm
Anzahl der Grade der Pleuellagerumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	104° n. o. T.	70° n. u. T.
zu ¾ der Höchsterhebung	51° n. o. T.	15° 30' n. u. T.
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	Schraubenfedern	Schraubenfedern
Anzahl pro Ventil	1	1
Drahtstärke	3,9 mm	3,9 mm
Länge eingespannt (Ventil geschlossen)	39,7 mm	39,7 mm
Länge ungespannt	52 mm	52 mm

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ 30 PICT

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 30 mm

Durchmesser der Mischkammer 30 mm Luftklappen-Durchmesser 43 mm

Luftfilter Typ Ölbadluftfilter Anzahl 1

Ansaugrohr

Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 27 Ø mm

Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Motor-Seite 26 Ø mm

Auspuffkrümmer

Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 31,2 Ø mm

Lichte Weite der Auspuffrohre { Auspuffrohr-Flansch 2 x 21 Ø mm

hinten Auspufftopf

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung -

Fabrikat - Modell/Typ-Nr. -

Art des Antriebes - Antriebsverhältnis -

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe - Modell/Typ-Nr. -

Fabrikat der Einspritzdüsen - Modell/Typ-Nr. -

Anbringung der Einspritzdüsen -

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg-KG Anzahl/Modell 1

Art des Antriebes und Arbeitsweise Stöbel, mechanisch mit Membrane

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnradpumpe Ölfilter Ölsieb

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie-Zündung

Fabrikat des Zündverteilers Bosch oder Garbe-Lahmeyer Modell/Typ-Nr. 113 905 205 K oder 113 905 205 L

Art der Zündverstellung Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch oder Garbe-Lahmeyer Modell/Typ-Nr. 111 903 021 H oder 111 903 021 J

Fabrikat des Anlassers Bosch oder Garbe-Lahmeyer Modell/Typ-Nr. 113 911 021 B oder 113 911 021 A

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Kapazität 66 Amp./Std.



Fabrikat Volkswagen Typ 1300 FIA / CSI Homologation Nr. 1398

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel & Sachs KS 180 Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 Kupplungs-Betätigung Fußhebel
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 125 mm außen 180 mm
 Fabrikat des Getriebes VW Modell/Typ -
 Art des Getriebes mechanisches Synchrongetriebe Anzahl der Gänge 4 vorwärts, 1 rückwärts
 Art der Schaltung Handschaltung
 Anordnung des Schalthebels Auf dem Rahmentunnel, vor den Vordersitzen
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) -
 Art der Schaltbetätigung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,80	10/38								
2.	2,06	17/35								
3.	1,32	22/29								
4.	0,89	27/24								
5.	-	-								
RÜCK- WÄRTS	3,88	14/44 21/17								

Art der Antriebsachse Pendelachse
 Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradausgleichsgetriebe
 Übersetzung der Antriebsachse 4,375 Anzahl der Zähne 8/35
 weiterhin serienmäßig -
 lieferbare Übersetzungen - Anzahl der Zähne -
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

Räder und Bereifung

Art der Räder Stahl-Lochscheibenrad Gewicht ca. 12,7 kg mit Reifen
 Befestigungsart 5 Schrauben je Rad
 Felgenreößen 4 J x 15 Felgenart Tiefbettfelge
 Reifengröße vorne 5,60-15 schlauchlos hinten 5,60-15 schlauchlos mm/Zoll
 oder vorne - hinten - mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage VW Lizenz Ate Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage -
 Typ der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	2
Bohrung der Radbremszylinder	22,20 mm	19,05 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230 mm	230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2	2
Außendurchmesser der Brems Scheibe	- mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	1 Belag je Bremsbacke	1 Belag je Bremsbacke
Abmessungen der Bremsbeläge pro Baße oder Segment	-	-
Länge	243 mm	243 mm
Breite	40 mm	30 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	180 qcm	130 qcm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelrad-Aufhängung mit je 2 Kurbel- längslenkern	Einzelrad mit Pendel- achse
Art der Federung	querliegende Drehstabfedern	querliegende Drehstäbe
Stabilisator	ja	nein
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer	doppeltwirkende Teleskop-Stoß- dämpfer

Lenkung

Bauart	Schneckenrollen-Lenkung	Spurstange	2
Lenkübersetzung	(gesamt) 14,34	kleinster Wendekreis ca.	11 2,6 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4070 mm	Breite über alles	1540 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)			1500 mm
Spurweite:			
vorne	1305 mm	hinten	1300 mm
Radstand:	2400 mm	Bodenfreiheit	152 mm
Innenmaße:			
Schulter-Breite vorn	1165 mm	Kopf-Höhe vorn	950 mm
hinten	1200 mm	hinten	835 mm
Anzahl der Sitzplätze			
Windschutzscheibe			
Breite max.	1040 mm	min.	- mm
Höhe max.	360 mm	Scheibenmitte (senkr.)	300 mm
Fassungsvermögen:			
Füllmenge Kraftstofftank			40 Liter
Füllmenge Ölwanne			2,5 Liter
Füllmenge Kühlwasserumlauf			- Liter

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 780 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 750 kg



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

1. Betr. Tropen-Ausrüstung

- a) Vorderachs-Verstärkung
- b) Schutzbleche für Vorderachse unten
- c) Schutzbleche für Wagenheberaufnahme
- d) Schutzbleche für Auspufftopf
- e) Schutzbleche unter der Batterie
- f) vorderer Getriebedeckel und dazugehöriges Schwingmetall-Lager
- g) Gleitschutz für Motorschutzgitter
- h) Motorschutzgitter
- i) Schutzblech für den Vorderwagen

2. Lieferbar als Rechtslenker

3. Lieferbar mit Stahlkurbeldach

4. Lieferbar mit 12 Volt-Anlage

5. Lieferbar mit benzinelektrischer Heizung



Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Fahrgestell

Zentralrohrrahmen mit angeschweißter Bodenplattform

Vorderachse

Einzelrad-Aufhängung, Doppel-Längslenker, Drehfederstäbe, doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator, Schneckenrollen-Lenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer, zweiteilige Spurstange

Hinterachse

Einzelrad-Aufhängung, Längslenker, Pendelachsen, Drehfederstäbe, doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer

Hydraulische Fußbremse, Trommelbremsen vorn und hinten

Karosserie

Fünfsitzige Limousine mit zwei Türen, Ganzstahl-Karosserie mit Fahrgestell verschraubt, Kotflügel abschraubbar, Kurbelfenster und Drehfenster in den Türen, während der Fahrt verstellbare vordere Einzelsitze, Lehnenarretierung, Kraftstoffbehälter unter der vorderen Haube, je 1 Kofferraum unter der vorderen Haube und hinter der Rücksitzlehne

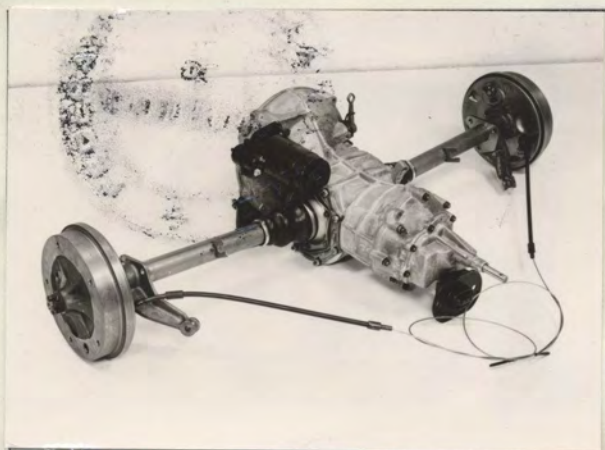
Fotos 60 x 80 mm



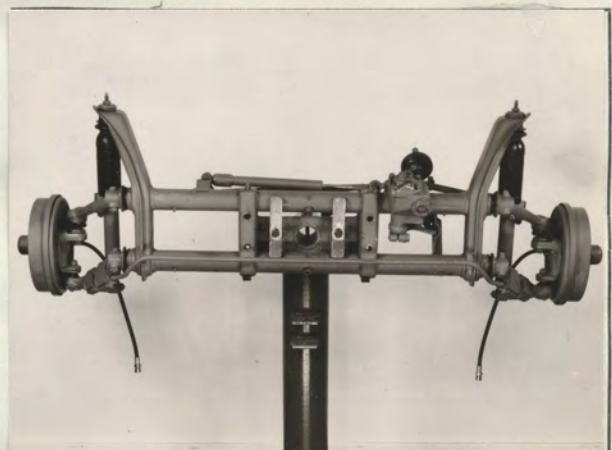
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

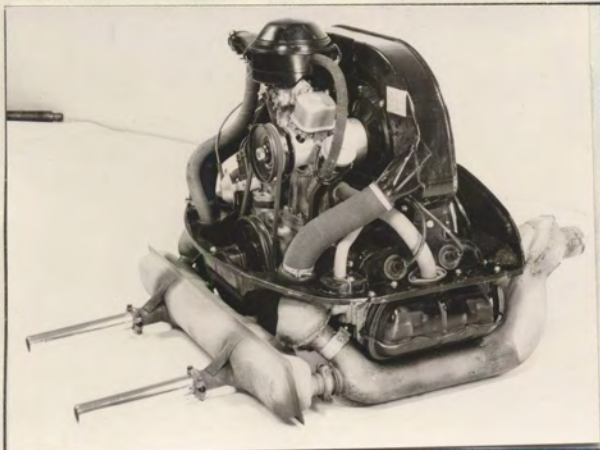


Hinterachse kompl. (ohne Räder)



Vorderachse kompl. (ohne Räder)

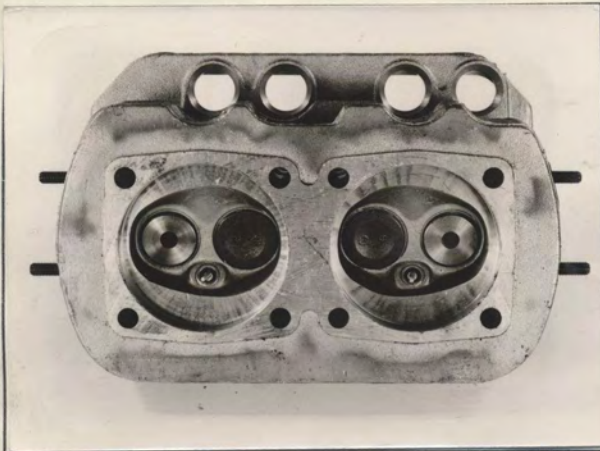
Fotos 60 x 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer