

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Car A Van 15 Liter Kombinationswagen
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 547 683
mit 1 072 152
Motor-Nr.
Beginn der Serienfertigung 18.5.1963
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Car A Van
Datum der Antragstellung 16. Juni 1964



Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Der Car A Van weicht in folgenden Daten von der Rekord Limousine ab:

Übersetzung der Antriebsachse	4.22
Anzahl der Zähne	38:9
weiterhin serienmäßig lieferbare Übersetzungen (bei Viergang)	
Anzahl der Zähne	3.89
Reifengröße vorn und hinten	35:9
Innendurchmesser der Bremsstrommeln hinten	6.40-13
Bremsbelagbreite hinten	230 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad hinten	50 mm
Art der Federung hinten	235,5 mm
Höhe über alles	4 längsliegende Blattfedern
Laderaum-Maße:	1527 mm
	Länge (max.) 1854 mm
	Breite (max.) 1368 mm
	Höhe (max.) 895 mm
Leergewicht nach DIN 70 020	1100 kg
FIA-Testgewicht	991 kg
Sonderausrüstung:	Stahlkurbeldach entfällt, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie zweitürig mit Laderaumtür

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP 3-4 VA/TW 22.6.64: Schmitt

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME
gültig ab Liste



FIA-Stempel



Hubert Schmitt

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

