

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

Agout ①

FIGE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° 1247

établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE

FORD

TYPE:

FORD BERLINE 4 PORTES

GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

FORD FALCON

DENOMINATION COMMERCIALE:

FORD FALCON 1962

ROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

BERLINE 4 PORTES

NOMBRE DE PLACES: 6

ANNEE: 1962

MOIS: Janvier

DE DEBUT DE FABRICATION:

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 2 BA 12 E

INAUGURANT LE TYPE: 2 BA 12 E 100001

N° MOTEUR CORRESPONDANT:

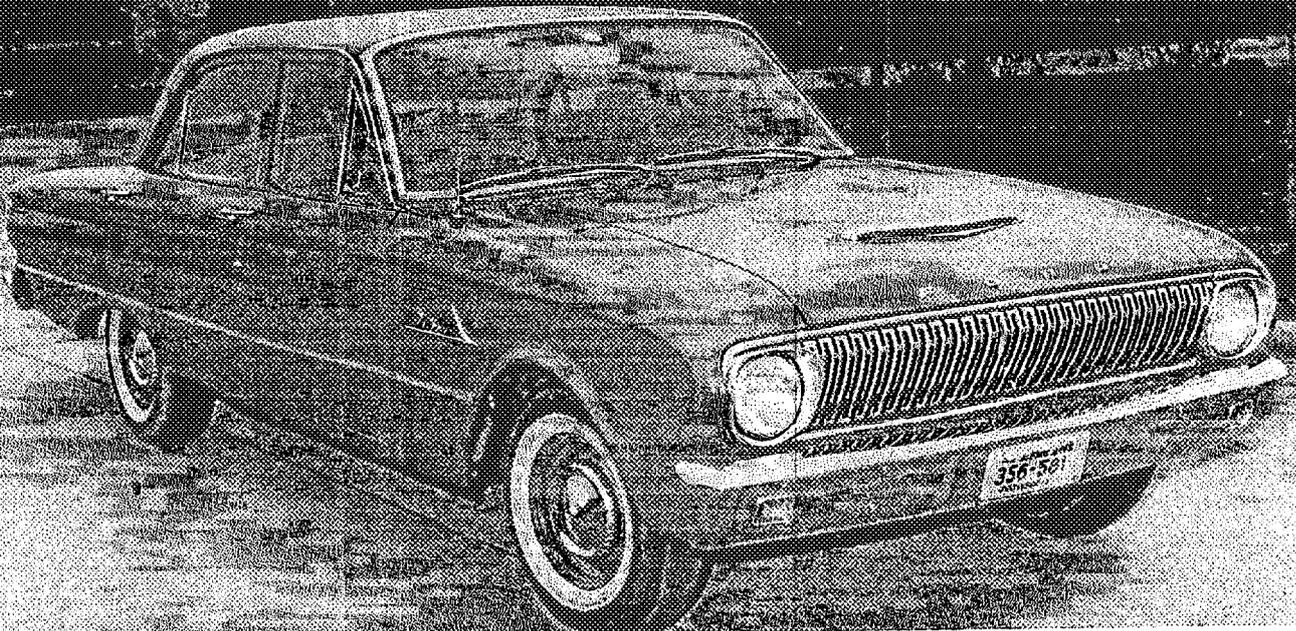
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: TOURISME

PAR LA F.I.A. le: 4/11/62 LISTE: 9/24

SIGNATURE ET CARNET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

Hubert Schmitt



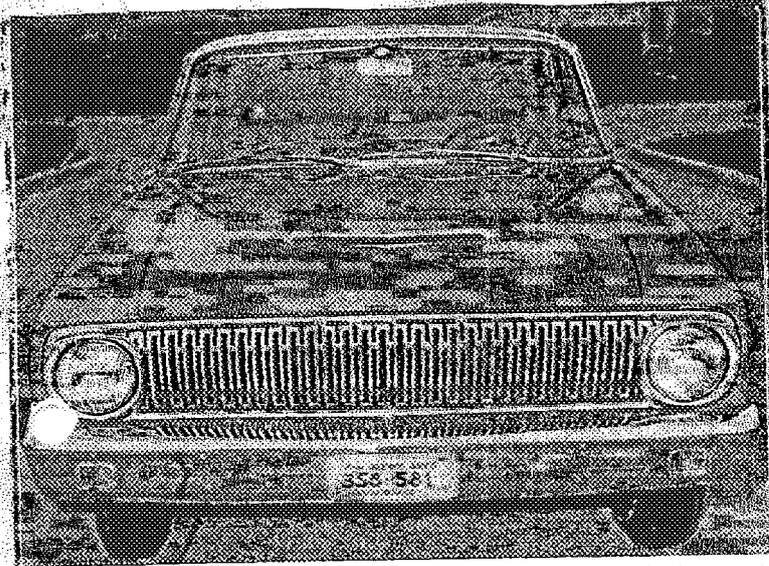
F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE:

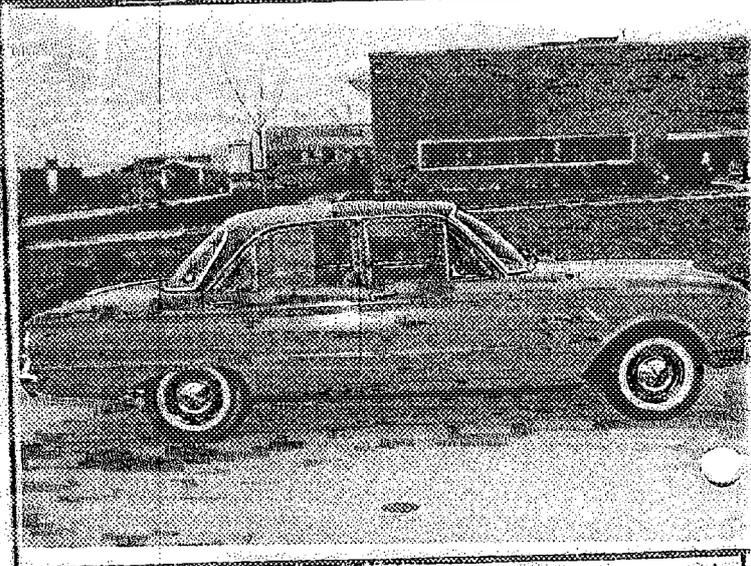
TYPE:

2

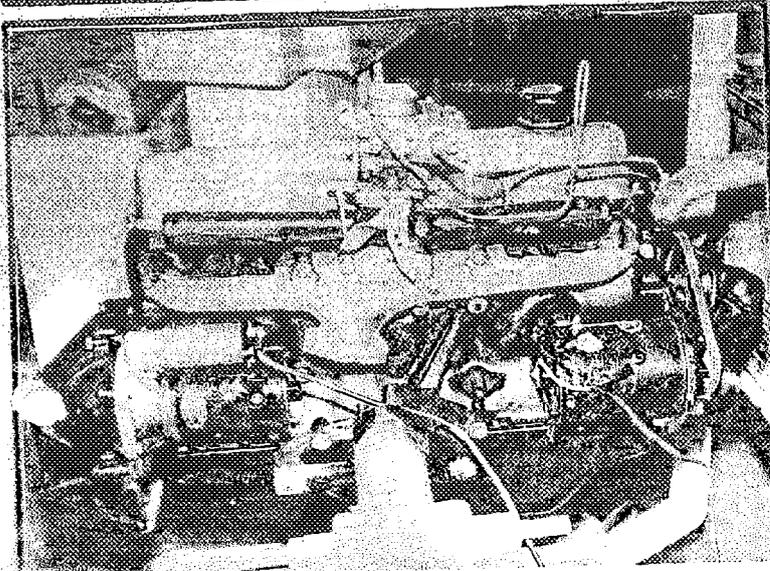
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



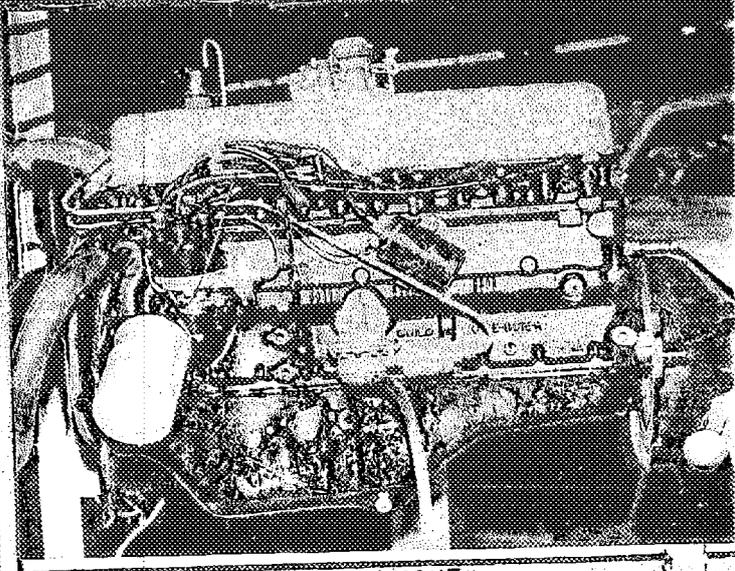
VUE DE FACE DU VEHICULE



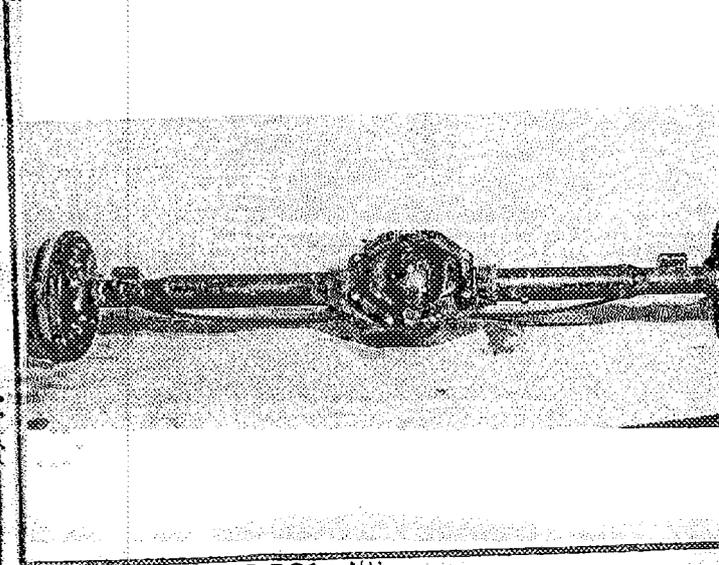
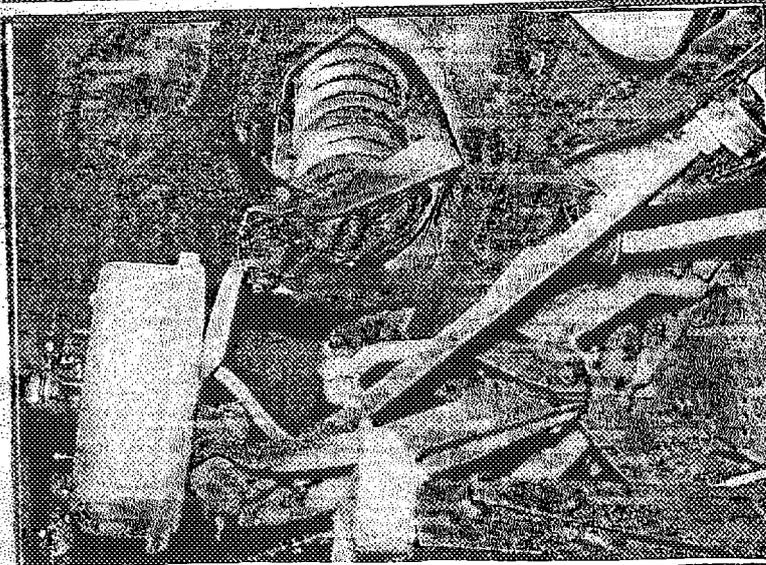
VUE DE PROFIL DU VEHICULE



VUE DU MOTEUR, PROFIL DROIT



VUE DU MOTEUR, PROFIL GAUCHE



VUE DE DOS DU

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° MARQUE: TYPE: 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: monocoque - elements soudés

MATERIAU PRINCIPAL: acier

MATERIAUX ANNEXES: -

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): -

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1.790 m/m
LONGUEUR: 4.600 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1384 m/m. GARDE AU SOL: 1880 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1430 m/m. GARDE AU SOL: 1926 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneuma. tique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages. 1139 kgs.

Ecartement: 2.780 m/m. VOIE AV. 1.400 m/m. VOIE AR. 1.380 m/m.

PROPULSION: Arriere POSITION MOTEUR: Avant TRANSMISSION AUX ROUES: différentiel

TRANSMISSION: Conventiel - 3 marches avant et 1 arriere (opt. 4 m.a. et 1 arriere)

DIRECTION: GENRE: Billes recirculants

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: essence
TYPE (CONCEPTION) 6 cyl. en ligne. Refroidissement par eau. Valves dans la culasse.
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): -
REGIME MAXIMUM: - t/m. PUISSANCE A CE REGIME: -
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 96 CV. Français, à 4.400 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 6 DISPOSITION DES CYLINDRES: ligne
ALESAGE: 88,90 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: 0,06
COURSE: 74,68 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: -
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 465 CC. TOTALE: 2.786 CC.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 2787 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: 90,42
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 2875 CC.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 51,41 CC. (opt. 49,41 dans la culasse)
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 15,5 m/m dans la culasse.
HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 202,46 m/m. 201,40 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 12,84 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 8,950 kg. VILEBREQUIN: 22,000 kg.
BIELLE COMPLETE: 0,540 kg. PISTON: NU: 0,480 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,525 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 4 GENRE:
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 4 GENRE: babbit base de plomb, coquille acier SAE 1010
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 6 GENRE: Alliage cuivre. Plomb, coquille acier SAE 101
JEU A CHAUD DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,406 m/m. ECHAPPEMENT: 0,406 m/m. SAE 101
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 15° m/m. opt. 58° 20'
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 45° m/m. opt. 96° 20'
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 38,910 m/m. ECHAPPEMENT: 32,284 m/m.



MOTEURS A 4 TEMPS

MOTEURS A 2 TEMPS

MOTEURS A 4 TEMPS
ET A 2 TEMPS

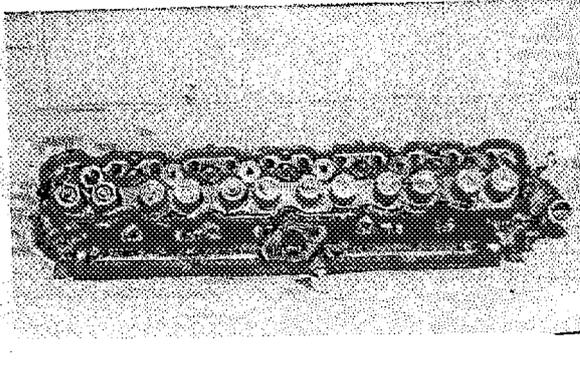
LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 60,29 m/m. Ø INTERIEUR: 34,0 m/m.
ETAT: Fonte - Fait parte de la culasse

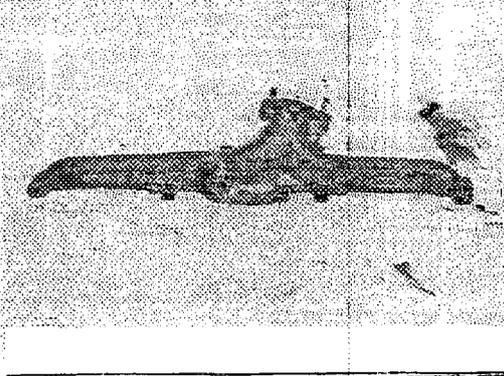
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: ~~38,61~~ m/m. Ø INTERIEUR: ~~34,0~~ m/m. 38,61
ETAT: ~~Fonte~~ Fonte

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: A inversion d'ecoulement
NIVEAU SONORE: Opt. 2 silencieux.

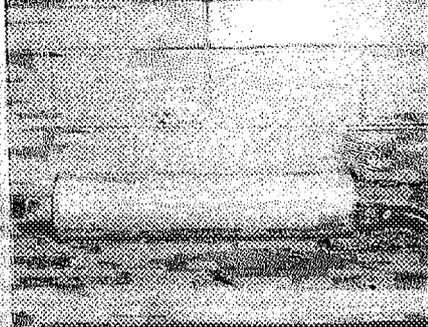
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES
TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: m/m.
admission LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:
EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR 34,3 m/m
echapement LONGUEUR: 8/48,8 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7,2/6.

CARBURATEUR: GENRE: Descendante 1 Venturi MARQUE: Holley/Arge- TYPE: 1908
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 36,5 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

A pompe mecanique - Commandé par l'axe a cames.



F.I.A	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE:	TYPE:
-------	--------------------------	---------	-------

EMBRAYAGE : TYPE: monodisque = seo.

CARACTERISTIQUES ET COTES.

diametre disque: 21,5 (8½") - 6 ressorts de pression

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3,29	3,16			
		Nombre de dents					
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,83	2,21			
		Nombre de dents					
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,00	1,41			
		Nombre de dents					
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:		1,00			
		Nombre de dents					
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	4,46	3,35			
		Nombre de dents					

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

Pur boite a 4 vitesses, levier a cloche.



PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	3,10	3,20	3,50	3,89	4,0
	Nombre de dents:	31/10	32/10	35/10		36/

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. Voir pont moteur.

ROUES: TYPE: <u>tole acier emboutie</u>	MARQUE:	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5,8/6,1 opt Kg.
JANTES: TYPE: <u>acier</u>	MARQUE:	DIMENSIONS: 13,0 x 4 J

PNEUMATIQUES: TYPE: avec chambre a air DIMENSIONS: AV: 6,40 x 13 700 x 13 opt AR: 6,40 x 13 700 x 13 opt
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV: 1,7/2 AR: 7,

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Hydraulique SECONDAIRE: TYPE: ---
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: Opt.

∅ des Tambours intérieur	AV.: 228,6 mm	AR.: 228,6 mm	Av: 254,00 mm	AR: 254,00 mm
	extérieur AV.: 244,47 mm	AR.: 244,47 mm	Av: 269,24 mm	AR: 269,24 mm
Longueur des garnitures:	AV.: 195,26 mm	AR.: 195,26 mm	Av: 306,0 mm	AR: 306,0 mm
	AV.: 249,24 mm	AR.: 249,24 mm	407,0 mm	407,0 mm
Largeur des garnitures :	AV.: 57,1 mm	AR.: 38,1	Av: 57,1 mm	AR: 44,5 mm

Type des garnitures : asbestos moulée
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 ∅ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

1. A. FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE:	TYPE:	6
--------------------------------	---------	-------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
	CARBURANT	53		
HUILE MOTEUR	3,5 + 1			
BOITE DE VITESSES	1,18			
PONT. MOTEUR	1,18			

REFROIDISSEMENT: TYPE: a eau SYSTEME DE CIRCULATION: a pression

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
litres. 2,2

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: independant - a trapèze - Ressort sur le levier superieur
AR.: Conventi onel - Ressort a lames semieliptique

Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
ø AV.: m/m. AR.: m/m.

Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: -- AR.: 5
épaisseur totale du ressort au centre : AV.: -- m/m. AR.: m/m.
largeur de la lame maitresse : AV.: -- m/m. AR.: 50,8 m/m.
longueur de la contre-lame : AV.: -- m/m. AR.: -- m/m.

Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ø extérieur : AV.: -- m/m. AR.: -- m/m.
ø intérieur : AV.: 100,40 m/m. AR.: -- m/m.
Nombre de spires : AV.: 9,50 AR.: --
ø du fil ressort : AV.: 14,22 m/m. AR.: -- m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: Hydrauliques - Thelescopiques a
AR.: double action.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:



F.I.A	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE:	TYPE:	7
GENERATRICE DE C.C.	TENSION: 12,8	REGULATEUR: 3 bobines		
COURANT: 30	DEBIT amp/H: 450 watts	à t/m.: 2550		
BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V		CAPACITE: 40 - 55		
CONDENSATEURS: TYPE: Cylindrique				
BOBINE (S): NOMBRE: 1		TYPE: 12 V		
ALLUMEUR: TYPE: Conventional		DISPOSITIF D'AVANCE: A depression		
COTES DE CALAGE: 40 APMS				
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)				

BOUGIES: TYPE: Autolite BF.182	DIAMETRE DU CULOT: 18 mm	PAS DU CULOT:
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1		
FILTRE A HUILE: TYPE: A cartouche		
FILTRE A AIR: TYPE: sec		
RADIATEUR D'HUILE: TYPE: ---		



AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

- COMPTEUR TACHYMETRE:
- COMPTE TOURS:
- THERMOMETRE EAU:
- THERMOMETRE HUILE:
- CITROFFAGE:
- CLIMATISATION:
- PROJECTEURS REGLEMENTAIRES:
- PROJECTEURS DE COMPLEMENT:
- INDICATEURS DE DIRECTION:
- ECLAIRAGE AR.:
- ECLAIRAGE INTERIEUR:
- MONTRE:
- DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI. DESSUS:

.....