



Omologazione FIA N. 1445

Omologazione C.S.A.I. N. FT-18

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

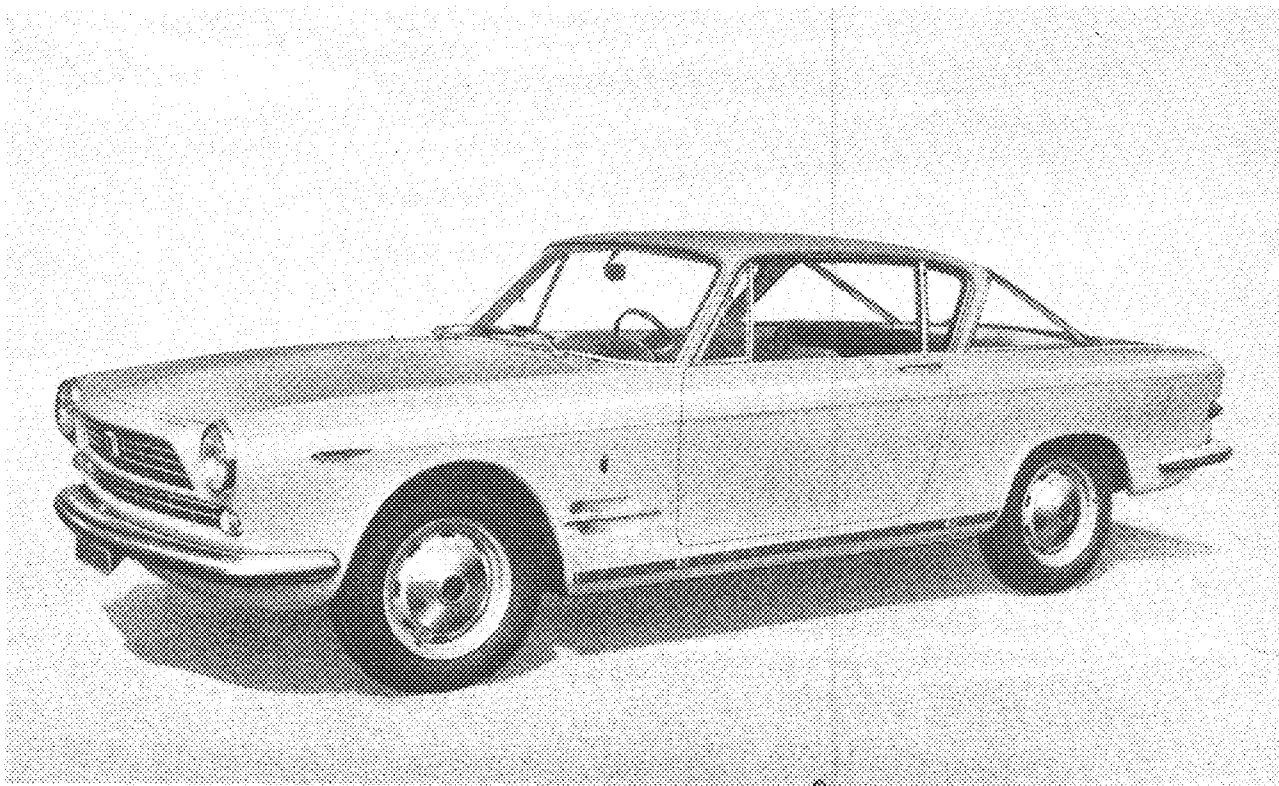
CATEGORIA **TURISMO** ~~GRAN-TURISMO~~

Casa costruttrice FIAT Modello 2300 S Coupé

N° di Serie { Chassis 114.B.S.- 055001 Costruttore FIAT  
 { Motore 114.B.006- 031477 Costruttore FIAT

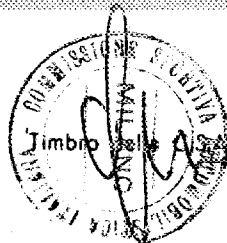
Tipo di Carrozzeria chiusa Costruttore FIAT

Anno inizio Fabbricazione 1961 L'omologazione è valida dal 8.10.62



*[Handwritten signatures]*

Foto A



Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda .....

Varianti data ..... N.° Fogli aggiunti .....

» » ..... » » » .....

» » ..... » » » .....

**1. AUTOTELAIO :**

2. Passo mm. 2650... 3. Carreggiata anteriore mm. 1350 4. Carreggiata posteriore mm. 1312.  
 5. Posizione del motore: anteriore - posteriore 6. Posizione della trazione: anteriore - posteriore  
 7. Telaio: Tipo e struttura ..... *monoscocca portante* .....  
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: *lamiera d'acciaio* .....  
 9. Numero delle portiere: 2 ..... 10. Numero dei posti: 4 .....  
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:  
 12. Lunghezza cm. 462 ..... 13. Larghezza cm. 163 ..... 14. Altezza cm. 136 .....  
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 20 ..... , facoltativi n° ..... - lt. .... - lt. ....  
 16. Ruote: Tipo: *a disco* ..... 17. Peso ruota nuda: Kg. 8,800 .....  
 18. Sistema di fissaggio: *mediante cinque dadi* .....  
 19. Diametro del cerchio: mm. — o Pollici 15... 20. Largh. del cerchione: mm. — o Pollici .....5.  
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: *165 x 15* ..... 22. Posteriori: *165 x 15* .....  
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1233.....

**24. ACCESSORI e FINITURE :**

25. Riscaldamento interno: *si* ..... 26. Condizionamento: *no* ..... 27. Ventilazione: *si* .....  
 28. Sedili: *2 anteriori a poltroncina con schienali regolabili e ribaltabili in avanti, posteriore* .....  
 29. Finiture interne: *in panno o finta pelle* ..... *unico con schienale fisso* .....  
 30. Paraurti ant.: *si* ..... 31. Paraurti post.: *si* .....  
 32. ....

**33 STERZO :**

34. Tipo: *a vite e rullo* ..... 35. Servosterzo: *SI - No* .....  
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° *3 1/4* ..... - con rapporto speciale: n° ..... 37. Raggio di sterzata: mt. *5,50* .....

**38. SOSPENSIONI :**

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: *a ruote indipendenti* .....  
 40. Tipo di molla: *a barre di torsione* .....  
 41. Stabilizzatore: *a barra* .....  
 42. Numero degli ammortizzatori: *2* ..... 43. Tipo: *idraulici telescopici* .....  
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: *a ponte rigido* .....  
 45. Tipo di molla: *a balestra* .....  
 46. Stabilizzatore: *a barra* .....  
 47. Numero degli ammortizzatori: *2* ..... 48. Tipo: *idraulici telescopici* .....  
 49. Eventuali note particolari: *—* .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I. 

**50. FRENI:** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idraulico* ..... 52. Servofreno: *Si - No*  
 53. Tipo Servofreno: *idraulico a depressione* .....

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. ....	—	—
55. Larghezza fascia interna	mm. ....	—	—
56. Ganasce per freno	n° .....	—	—
57. Superficie frenante per freno	cmq. ....	—	—
58. Pompe	N° .....	—	—

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm. ....	285	254
62. Numero delle pastiche	.....	2	2
63. Superficie frenante per freno	cmq. ....	98	71
64.	.....		

**67. MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri *6* ..... 69. Disposizione: *In linea - A "V" - Contrapposti - Gradi* .....  
 70. Raffreddamento: *acqua - aria* ..... 71. Ciclo: *4 Tempi - 2-Tempi - Diesel* ..... 72. Alesaggio mm. .... *78*  
 73. Corsa mm. .... *79,5* ..... 74. Cilindrata unitaria cc. *379,833* ..... 75 Totale cc. .... *2279*  
 76. Massimo rialesaggio mm. .... *0,6* ..... 77. Cilindrata risultante totale cc. .... *2314*  
 78. Materiale del blocco cilindri *ghisa* .....  
 79. Sistema delle canne *-* .....  
 80. Materiale delle canne: *-* .....  
 81. Numero dei supporti dell'albero motore *quattro* ..... 82. Tipo albero motore: *contrappesato* .....  
 83. Materiale della testata: *lega d'alluminio* .....  
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione *6* ..... 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico *6* .....  
 86. Rapporto di compressione *9,5* ..... 87. Volume della camera di scoppio ecc. .... *44,78* ..... (foto camera di scoppio 5)  
 88. Materiale del pistone (foto 6): *lega d'alluminio* ..... 89. Numero dei segmenti *tre* .....  
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. .... *46* .....  
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo *a guscio sottile* ..... Ø mm. *62,982 + 62,962*  
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo *a guscio sottile* ..... Ø mm. *53,004 + 52,983*  
 94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. *6,600* ..... 96. Albero a gomito Kg. .... *23,000* .....  
 Tolleranza 5 % { 97. Biella Kg. *0,650* ..... 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. .... *0,495* .....  
 99 Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~center~~ *secco* ..... 100. Contenuto olio della coppa e-serbatoio lt. *6,335* ..... Tipo maggiorato lt. .... 101. Radiatore olio si- no  
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. *8,500* ..... Tipo maggiorato lt. ....  
 103. ....

**104. CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori ..... *2* ..... 106. Tipo: *orizzontali a doppio corpo* .....  
 107. Marca: *Weber* ..... 108. Modello: *38 DCO E 13 (ant.) e 38 DCO E 14 (post.)* .....



**109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)**

110. Numero dei carburatori — ..... 111. Tipo: — .....  
 112. Marca: — ..... 113. Modello: — .....  
 114. Diametro flangia ingresso mm. — ..... 115. Diametro del diffusore mm. — .....  
 116. Numero di identificazione del getto principale — ..... Sussidiario — .....

**117. INIEZIONE COMBUSTIBILE**

118. Marca della pompa — ..... 119. Modello Tipo — .....  
 120. Marca degli iniettori — ..... 121. Modello o tipo — .....  
 122. Ubicazione degli iniettori — .....

**123. ACCESSORI DEL MOTORE:**

124. Tipo pompa carburante: *a membrana* .....  
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore* .....  
 126. Voltaggio *12V* ..... 127. Marca *MARELLI* ..... 128. Modello *S.97A* .....  
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe* .....  
 130. Bobina accensione - Modello *MARELLI tipo BZ 200 A* ..... 131. N° delle bobine *1* .....  
 132. Tipo della dinamo *D 115/12/28/4* ..... 133. Modello *FIAT* .....  
 134. Voltaggio dinamo *12V* ..... 135. Massima corrente erogata Amp. *28 Max. continuativa* .....  
 136. Tipo del motorino di avviamento *E 100-15/12* ..... 137. Modello *FIAT* .....  
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI 1* .....  
 139. Voltaggio *12V* ..... 140. Capacità Amp/h *48* .....  
 141. ....

**142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:**

143. Numero degli alberi a camme *1* ..... 144. Posizione degli alberi a camme *nel basamento motore* .....  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena* .....  
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante punterie, aste e bilancieri* .....

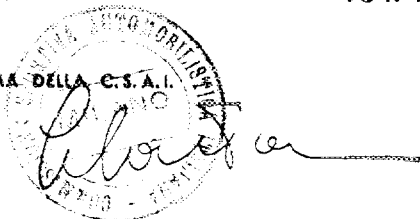
**147. ASPIRAZIONE:**

148. Tubazione aspirazione normale *due collettori a tre condotti* ..... (foto 8)  
 149. Diametro esterno massimo valvola mm.  $34^{+} 0,15$  ..... 150. Alzata valvola mm. *9,25* .....  
 151. Molle: Numero *2* ..... 152. Tipo: *elicoidali* ..... 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* ..... 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi *19* ..... 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *59* .....

**156. SCARICO:**

157. Collettore scarico normale *collettore unico a sei condotti* .....  
 158. Diametro esterno valvola mm.  $31^{+} 0,15$  ..... 159. Alzata valvola mm. *9,20* .....  
 160. Molle: Numero *2* ..... 161. Tipo: *elicoidali* ..... 162. Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm. *0,25* ..... 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi *59* ..... 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *19* .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



**212. SOVRALIMENTAZIONE :**

213. Sistema comando : — ..... Rapporto — .....  
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.<sup>3</sup> ..... — .....  
 215. Centrifugo girante  $\varnothing$  mm. — ..... 216. Altezza polo al  $\varnothing$  massimo mm. — .....

**217. FRIZIONE :**

218. Tipo *monodisco con mozzo elastico, a secco* .....  
 219. Sistema di comando *idraulico a pedale* ..... 220. N° dei dischi ..... 2 ..... 221.  $\varnothing$  mm. 216 .....

**222. CAMBIO : (foto 9)**

223. Tipo : *meccanico ad ingranaggi* .....  
 224. Posizione del comando : *centrale, sul pavimento* .....

**225. Rapporti del cambio**

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,215	27 x 35 21 x 24						
» II°	1,899	27 x 28 21 x 19						
» III°	1,403	27 x 24 21 x 22						
» IV°	1							
» V°								

Retromarcia 3 (denti 27 x 35/21 x 15)

Overdrive : Rapporti —

226. ....

**227. PONTE POSTERIORE :** (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : *ad alberi portanti* ..... 229. Differenziale tipo : *ad ingranaggi conici* .....  
 230. Autobloccante : Tipo — .....  
 231. Rapporti del ponte : *11/40 ; 10/39 disponibile* .....  
 232. ....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I. MILANO  




Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

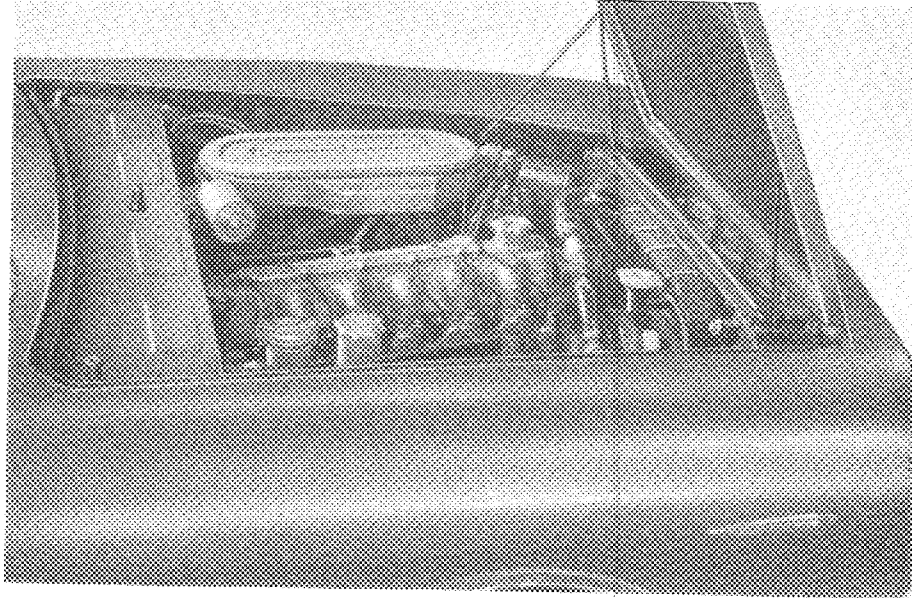


Foto vettura 3/4 posteriore

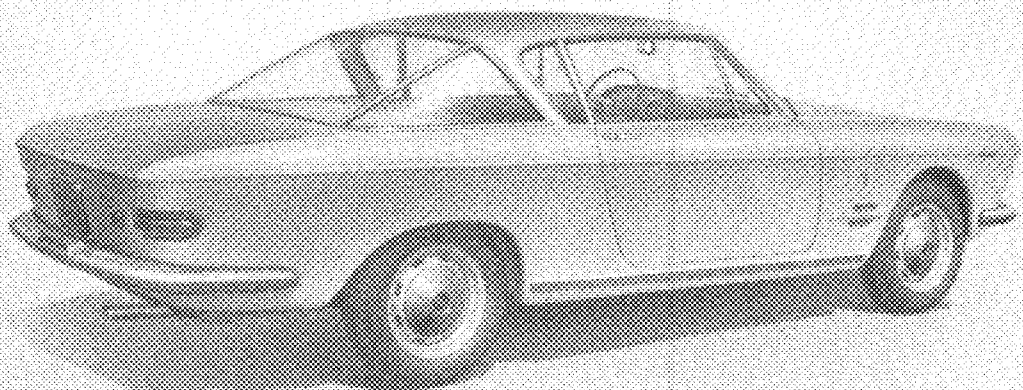
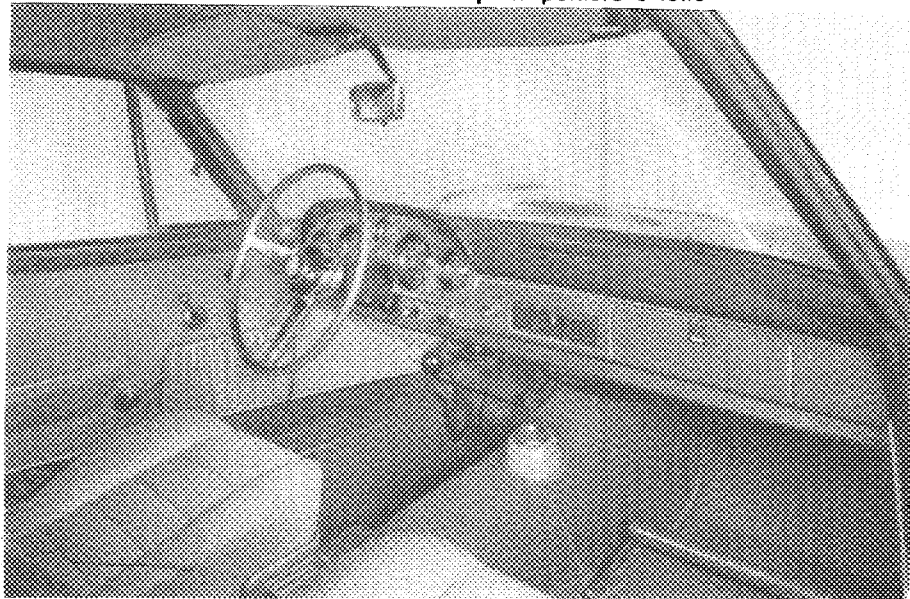
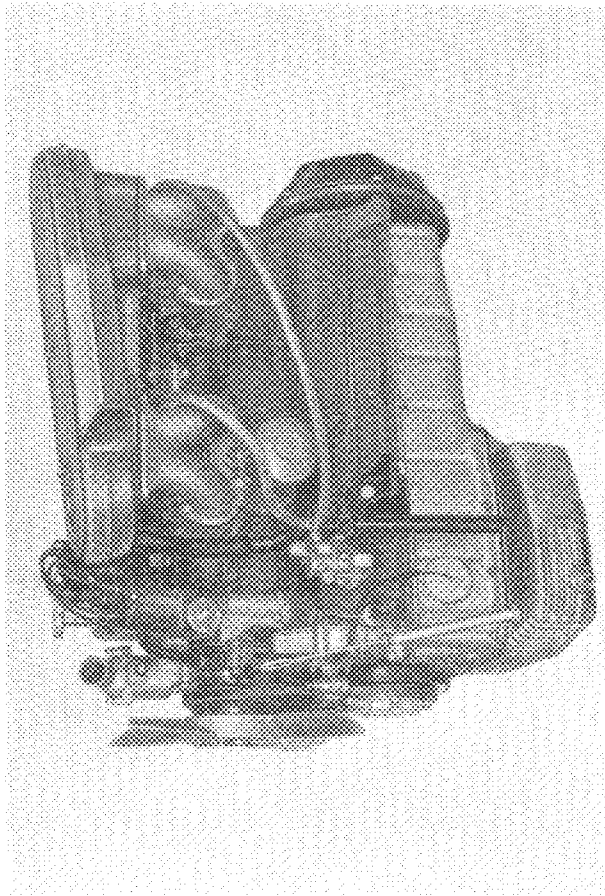


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta

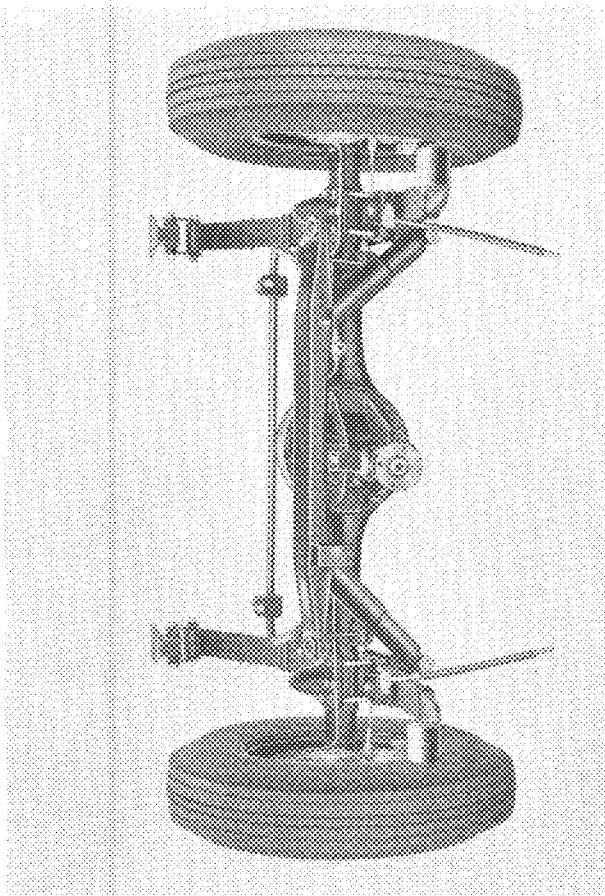


Motore lato sinistro



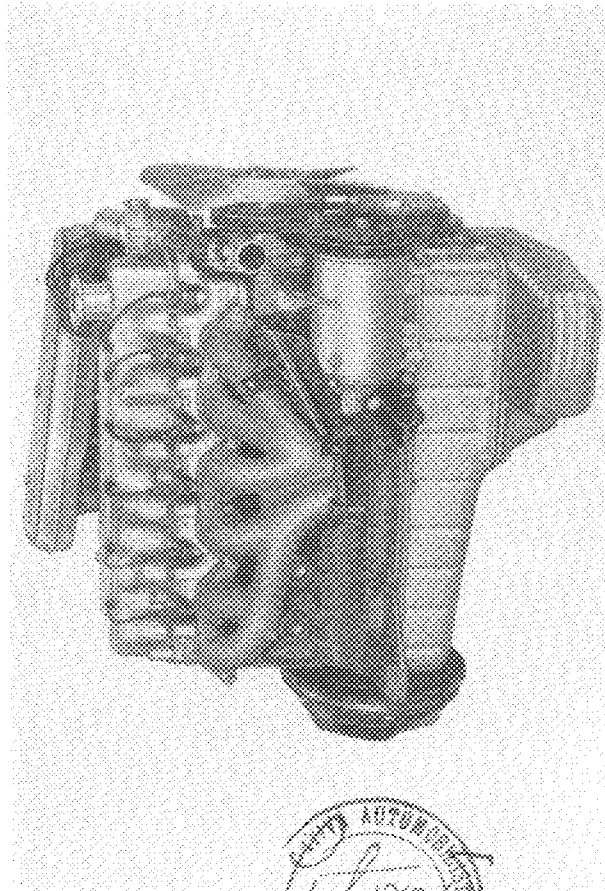
4)

Sospensione posteriore e freno



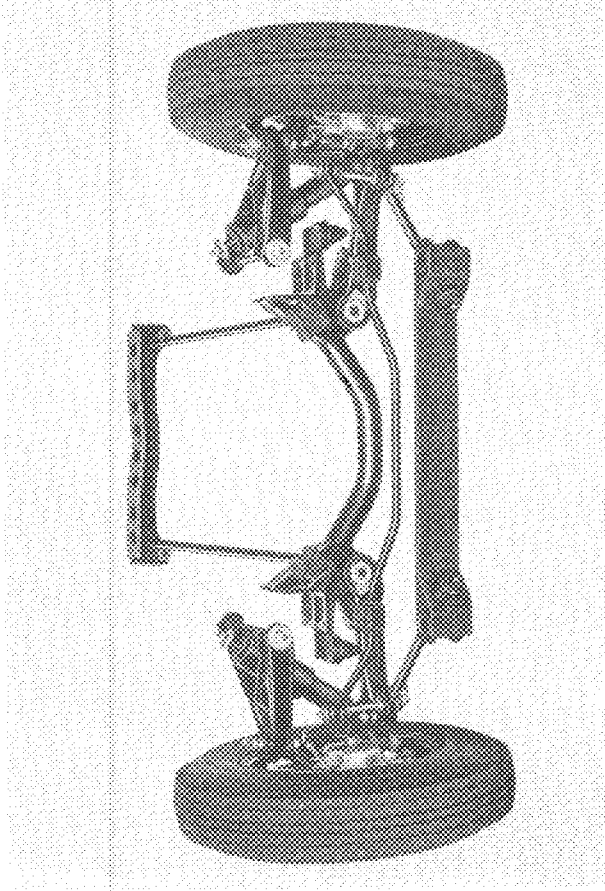
2)

Motore lato destro



3)

Sospensione anteriore e freno



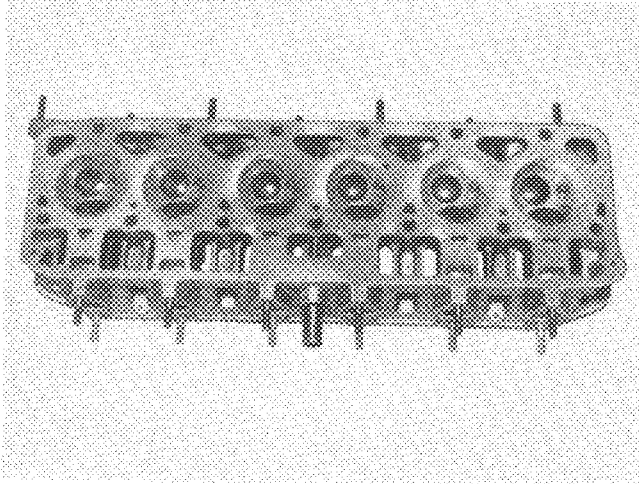
1)

TIMBRO E FIRMA DELLA

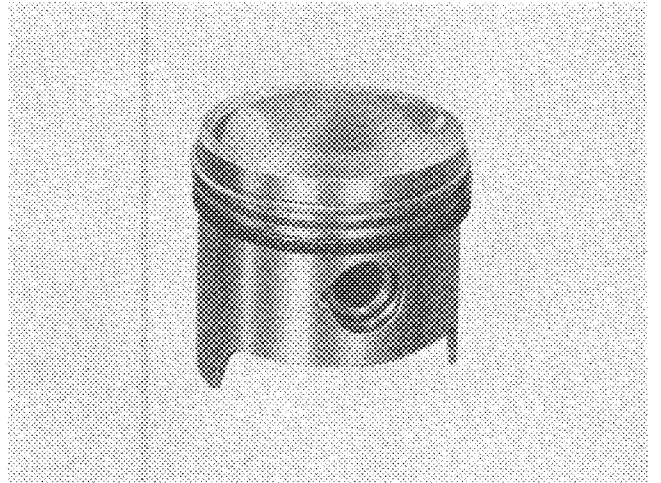




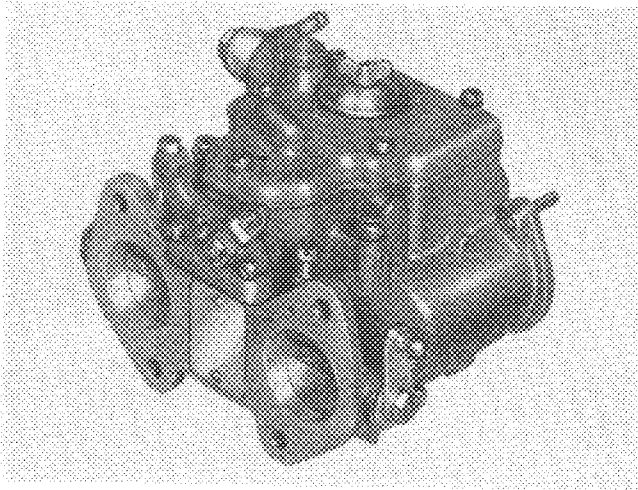
5) Camera scoppio



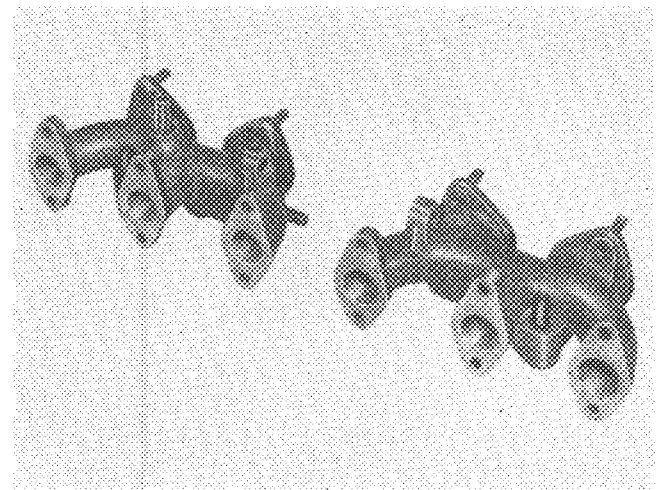
6) Pistone



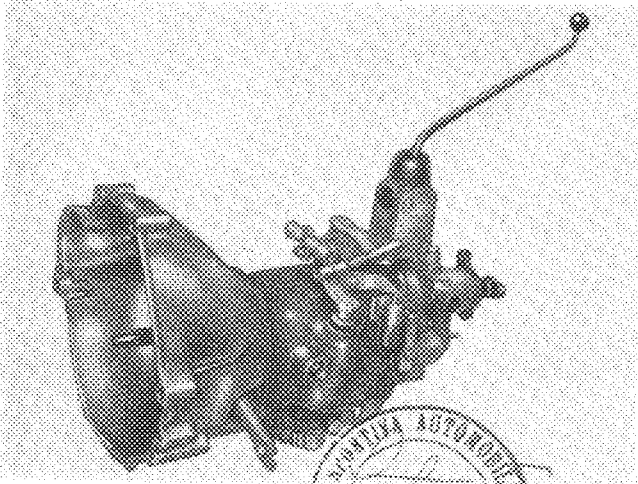
7) Carburatori normali



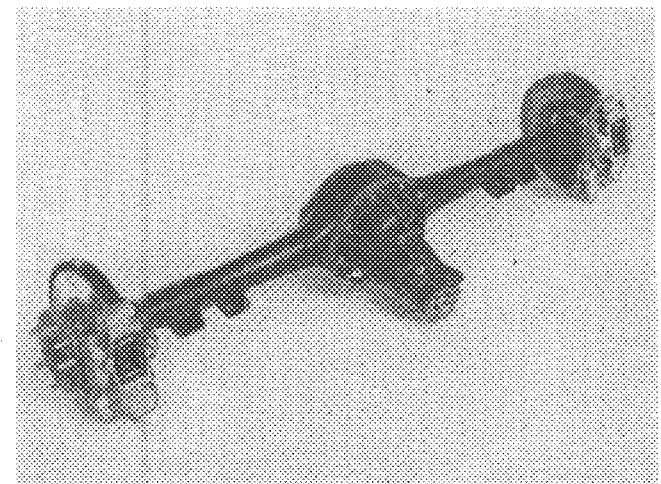
8) Collatore aspirazione normale



9) Cambio

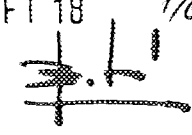


10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



1145 A  
FT 18 1/63  


# VARIANTI

## I. AUTOTELAIO :

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: Dal n. di telaio 095080 gli elementi di carrozzeria per parti non portanti possono essere in lega leggera ovvero in poliestere rinforzato, senza variare il peso della vettura.

## VARIANTI OPZIONALI

### I. AUTOTELAIO :

- 15. Serbatoio benzina supplementare : lt. 50
- 16. Ruote : Tipo : a disco in lega leggera
- 17. Peso ruota nuda : Kg. 5,300
- 20. Largh. del cerchione : mm. — o Pollici 5 1/2

### 67. MOTORE :

- 101. Radiatore olio: si
- 103. Prese d'aria sul cofano anteriore

### 123. ACCESSORI DEL MOTORE :

- 141. Batteria supplementare stesso tipo

### 222. CAMBIO :

#### 225. Rapporti del cambio

Marc. 1°	NORMALI		V A R I A N T I			
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
				27 x 32		
> II°				21 x 17		
				27 x 26		
> III°				21 x 21		
				27 x 22	27 x 23	27 x 24
> IV°				21 x 24	21 x 24	21 x 23
> V°						

### 227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi)

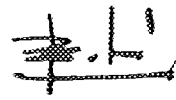
231. Rapporti del ponte: 12/41 - 9/40

## ERRATA CORRIGE

Nella colonna dei rapporti del cambio normali pag. 5, in corrispondenza della Marcia I, correggere i denti da :  $\frac{27 \times 35}{21 \times 24}$  a  $\frac{27 \times 35}{21 \times 14}$

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



P 7/63 

# VARIANTI

A partire dallo chassis n.108995

## 1. AUTOTELAIO:

18. Sistema di fissaggio: ruote : mediante cinque colonnette

A partire dal motore n.057303

## 67. MOTORE:

- 86. Rapporto di compressione : 8,9
- 87. Volume della camera di scoppio cc. 48
- 88. Materiale del pistone : lega d'alluminio
- 89. Numero dei segmenti tre
- 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 42,5
- 98. Pistone con segmenti e spinotto Kg. 0,490

A partire dal motore n.055995

## 123. ACCESSORI DEL MOTORE:

- 132. Tipo dell'alternatore ATR.110/12/40/13
- 133. Modello FIAT
- 134. Voltaggio alternatore 12V
- 135. Massima corrente erogata Amp. 40

# VARIANTE OPZIONALE

## 67. MOTORE:

- 86. Rapporto di compressione 10
- 87. Volume della camera di scoppio cc. 42,2
- 88. Materiale del pistone : lega d'alluminio
- 89. Numero dei segmenti tre
- 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 48
- 98. Pistone con segmenti e spinotto Kg. 0,485

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



C 10/63

## VARIANTI

a partire dallo chassis n.115.090

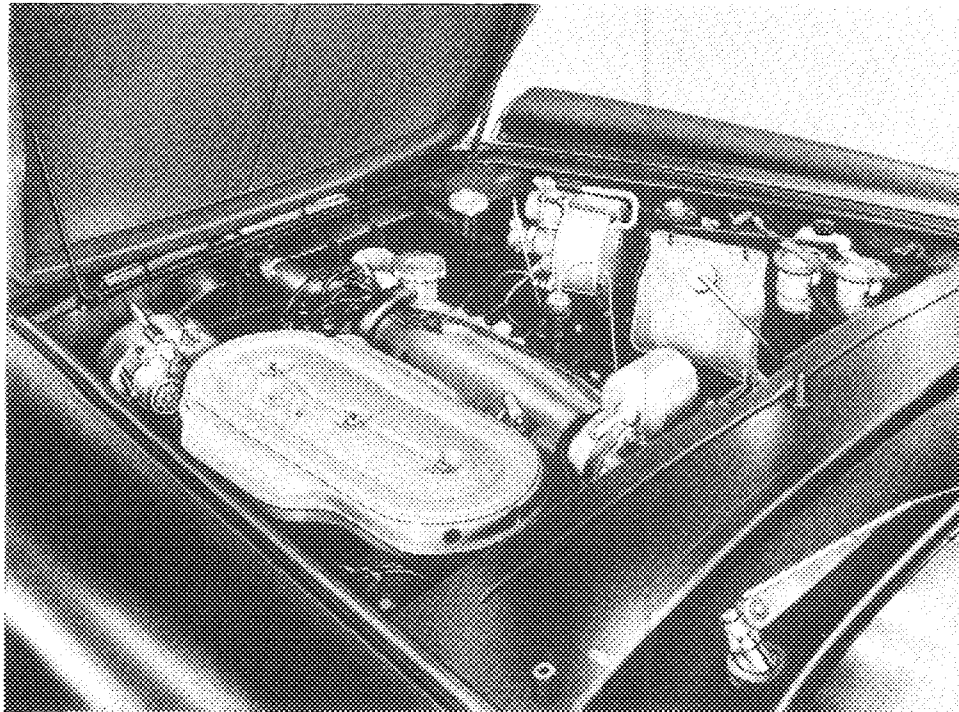
### 1. AUTOTELAIO:

- 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
- 14. Altezza cm. 138.....

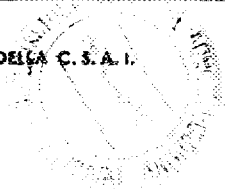
### 50. FRENI:

- 51. Sistema: *a doppio circuito idraulico indipendente con 2 servofreni.*
- 52. Servofreno: SI - 2.
- 53. Tipi Servofreni: *a depressione, comandati idraulicamente dal pedale.*

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

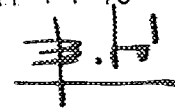


TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



D

7/64



## VARIANTI

### 67. MOTORE:

100. Contenuto olio della coppa lt. : 7,25 (rettifica).

### 104. CARBURAZIONE NORMALE:

108. Modello carburatore: 38 DCOE 16 (anteriore) e 38 DCOE 17 (posteriore),  
 luglio 1963.

### 123. ACCESSORI DEL MOTORE:

128. Modello distributore: S 97 AB (con antidisturbi radio e televisione -  
 marzo 1963).

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.





FIAT - 2300 S Coupé

MARQUE ET MODELE

10/62

VALIDITE HOMOLOGATION

1145

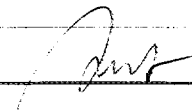
FICHE NR.

/

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A	1/63	CHASSIS - MOTEUR - RAPPORTS COUPLE FINAL	
B	7/63	CHASSIS - MOTEUR - V	
C	10/63	FREINS - CHASSIS	
D	7/64	MOTEUR - CARBURATEUR - DISTRIBUTEUR	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/12/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_