



1155

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ~~COACH~~ ~~FURTO~~

Casa costruttrice	ALFA ROMEO o FNM BRASIL	Modello	ALFA ROMEO 2000 BERLINA o FNM 2000 JK
N.° di Serie	Chassis AR 10200+01367	Costruttore	ALFA ROMEO o FNM
	Motore AR 00210+00001	Costruttore	ALFA ROMEO o FNM
Tipologia Carrozzeria	chiusa	Costruttore	ALFA ROMEO o FNM
Anno inizio fabbricazione	1958	L'omologazione è valida dal	



Foto A

Timbro della C.S.A.I.



N.° Fogli che compongono la Scheda 10

Varianti data

N.° fogli aggiunti

, , ,
, , ,

1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2720 3. Carreggiata anteriore mm. 1400 4. Carreggiata posteriore mm. 1370
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura **Scocca portante**

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: **acciaio**

9. Numero delle portiere: 4

10. Numero dei posti: 6

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

12. Lunghezza cm. 471,5

13. Larghezza cm. 170

14. Altezza cm. 150,5

15. Serbatoi benzina normale: lt. 60 ea - (facoltativi n°

- lt. 100 ea lt. - lt.

16. Ruote: Tipo: **a disco**

17. Peso ruota nuda: Kg. 9 ea

18. Sistema di fissaggio **a dadi**

19. Diametro del cerchio: mm. 400 o Pollici =

20. Largh. del cerchione: mm. 118 o Pollici =

21. Dimensioni pneumatici anteriori: 165x400

22. Posteriori: 165x400

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1320

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: **si**

26. Condizionamento: **no**

27. Ventilazione: **si**

28. Sedili: =

29. Finiture interne: =

30. Paraurti ant.: **si**

31. Paraurti post.: **si**

32.

33 STERZO :

34. Tipo: **a vite globoidale e rullo**

35. Servosterzo: **XX** No

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 365 ea - con rapporto speciale: n° =

37. Raggio di sterzata: mt. 5,7 ea

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: **a ruote indipendenti**

40. Tipo di molla: **elica**

41. Stabilizzatore: **si**

42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: **telescopici**

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: **ponte rigido**

45. Tipo di molla: **elica**

46. Stabilizzatore: **no**

47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: **telescopici**

49. Eventuali note particolari: =

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: **idraulico**

52. Servofreno ~~S~~ - No

53. Tipo Servofreno: -

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm	304,8	304,8
55. Larghezza fascia interna	mm	75	75
56. Ganasce per freno	n°	2	2
57. Superficie frenante per freno	cmq.	-	-
58. Pompe	N	1	

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm		
62. Numero delle pastiche			
63. Superficie frenante per freno	cmq.		
64.			

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri: **4** 69. Disposizione: In linea - ~~Arva~~ - ~~Controrotari~~ - ~~Crack~~
70. Raffreddamento: acqua - ~~na~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~Crack~~ - ~~Crack~~ 72. Alesaggio mm: **84,5**
73. Corsa mm: **88** 74. Cilindrata unitaria cc: **494** 75. Totale cc: **1975**
76. Massimo alesaggio mm: 77. Cilindrata risultante totale cc:
78. Materiale del blocco cilindri: **ghisa**
79. Sistema delle canne: **in blocco con basamento**
80. Materiale delle canne: **ghisa**
81. Numero dei supporti dell'albero motore: **5** 82. Tipo albero motore: **integrale**
83. Materiale della testata: **alluminio**
84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione: **4** 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico: **4** 86. Rapporto di compressione: **8,25 : 1** 87. Volume della camera di scoppio ecc: **68,1** (foto camera di scoppio 3)
88. Materiale del pistone (foto 6): **alluminio** 89. Numero dei segmenti: **3**
90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm: **61,3** $\frac{2}{3}$ **61,5**
91. Cuscinetti: 92. Albero a gomito: Bancata Tipo **a guscio sottile** \varnothing mm: **63**
93. Albero a gomito: Biella Tipo **a guscio sottile** \varnothing mm: **53,7**
94. Pesi: 95. Volano nudo Kg: **12** $\frac{2}{3}$ **13** 96. Albero a gomito Kg: -
97. Biella Kg: **0,75** \pm **0,8** 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg: **0,68** \pm **0,72**
99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~crack~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt.: **7,5** Tipo maggiorato lt.: -
101. Radiatore olio ~~na~~ - no
102. Contenuto acqua di raffreddamento lt.: **11** Tipo maggiorato lt.: -
- 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori: **1**

106. Tipo: **35 APAI-G**

107. Marca: **SOLEX**

108. Modello: **doppio corpo invertito**

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

165. ASPIRAZIONE :

- | | |
|--|---|
| 166. Tubazione aspirazione speciale | (foto 12) |
| 167. Diametro esterno massimo valvola mm. | 168. Alzata valvola mm. |
| 169. Molle : Numero | 170. Tipo: |
| 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. | 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi |
| 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi | |

174. SCARICO :

- | | |
|--|---|
| 175. Collettore scarico speciale | (foto 13) |
| 176. Diametro esterno valvola mm. | 177. Alzata valvola mm. |
| 178. Molle : Numero | 179. Tipo: |
| 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. | 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi |
| 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi | |

183. CICLO DUE TEMPI : (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro
185. Tipo di lubrificazione
- | | |
|--|--|
| 186. Dimensioni delle luci di aspirazione | 187. N° luci |
| 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. | 189. Altezza mm |
| 190. Area mmq. | 191. Dimensioni delle luci di scarico |
| 192. N° luci | 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. |
| 194. Altezza mm. | 195. Area mmq. |
| 196. Dimensione della luce di travaso | 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. |
| 198. Altezza mm. | 199. Area mmq |
| 200. Dimensione della luce del pistone | 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. |
| 202. Altezza mm. | 203. Area mmq. |
| 204. Sistema di pre-compressione | 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste |
| 206. Alesaggio mm. | 207. Corsa mm |
| 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm. | |
| 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm. | |
| 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm | |
| 211. Disegno delle luci del cilindro | |

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto ...
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
 215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo **monodisco a secco**
 219. Sistema di comando **idraulico** 220. N° dei dischi **1** 221. \varnothing mm. **228**

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: **meccanico, ingranaggi elicoidali sincronizzati**
 224. Posizione del comando: **sotto il volante oppure a cloche**

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Merc. I°	3,26	$\frac{31}{22} \times \frac{37}{16}$						
» II°	1,99	$\frac{31}{22} \times \frac{31}{22}$						
» III°	1,36	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{27}$						
» IV°	1	-						
» V°	0,85	$\frac{31}{22} \times \frac{20}{33}$						
Retromarcia	3,25							
Overdrive: Rapporti		-						

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: **ipoid** 229. Differenziale tipo: **normale**
 230. Autobloccante: Tipo **slittamento limitato optional (limited slip)**
 231. Rapporti del ponte: **8/41 - 9/43**
 232.

NUMERO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN	CV. 105	n° giri 5300	235. Velocità massima Km/h 160
236. Potenza: Tipo	CV.	n° giri	237. Velocità massima Km/h
238.			

Osservazioni:

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A.



Foto dall'alto motore montato vettura colano aperto dall'alto

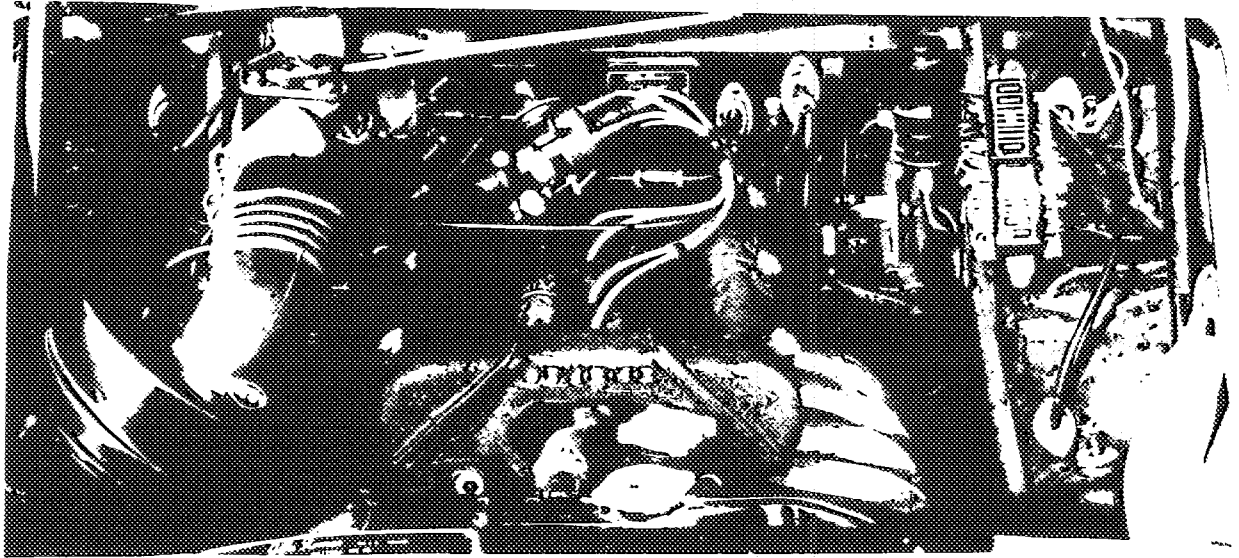


Foto vettura 3/4 posteriore

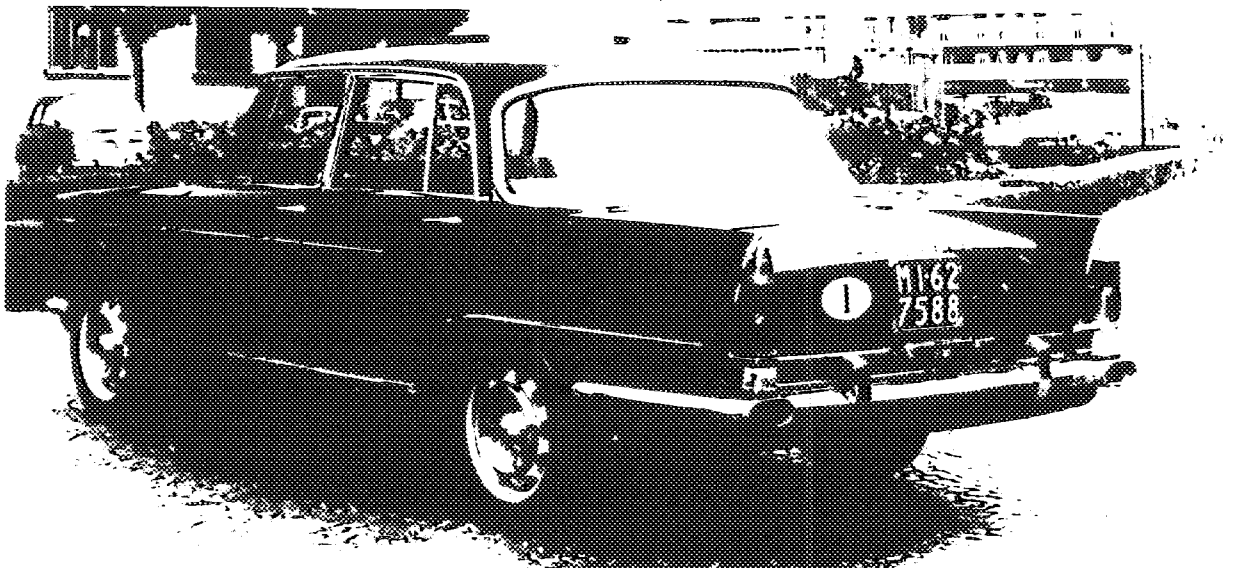
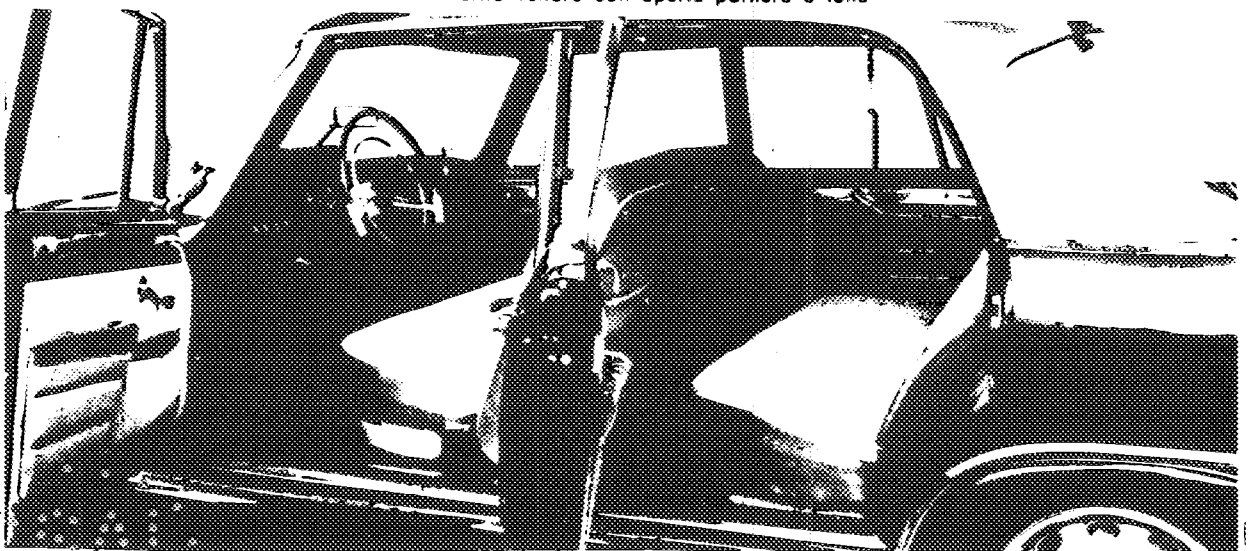
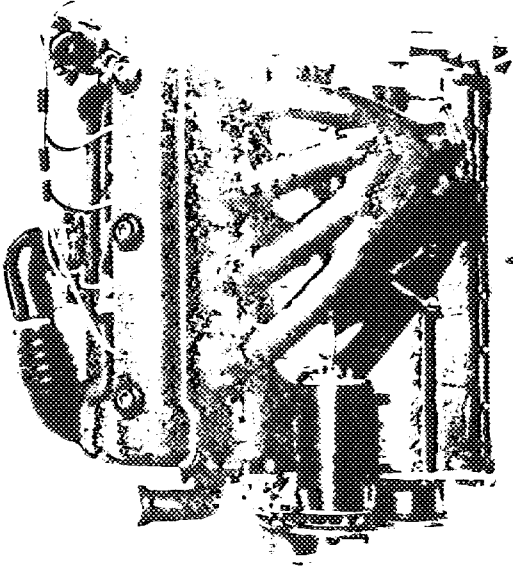


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



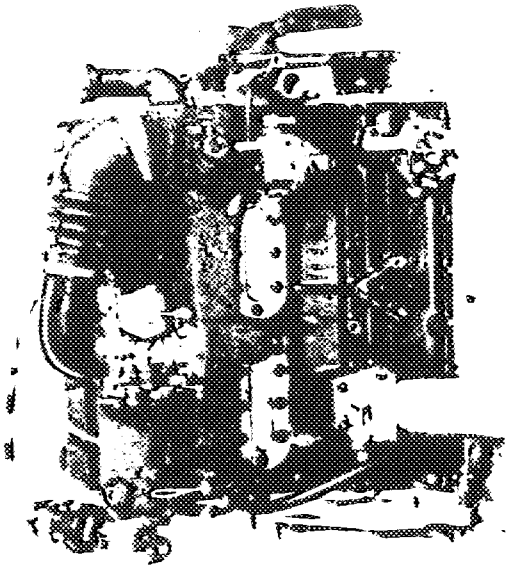
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.

Motore lato sinistro



4)

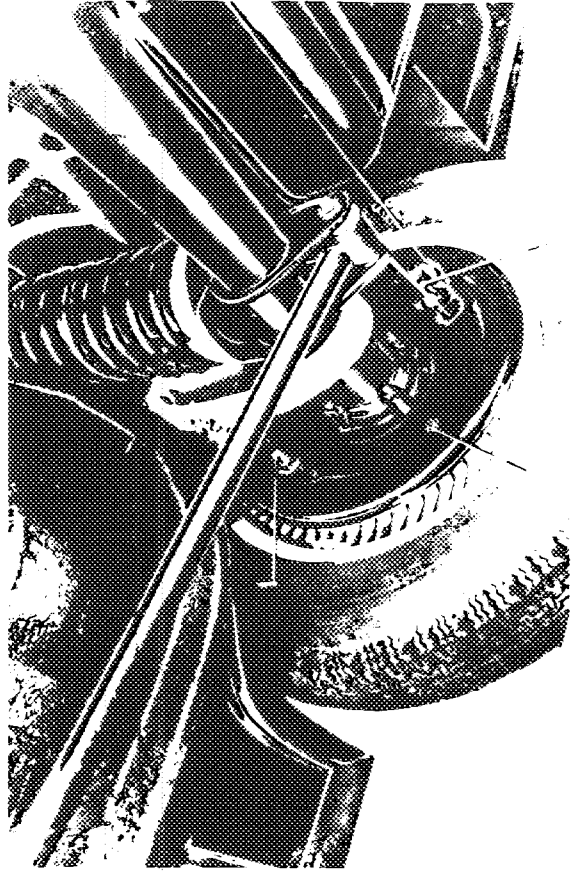
Motore lato destro



3)

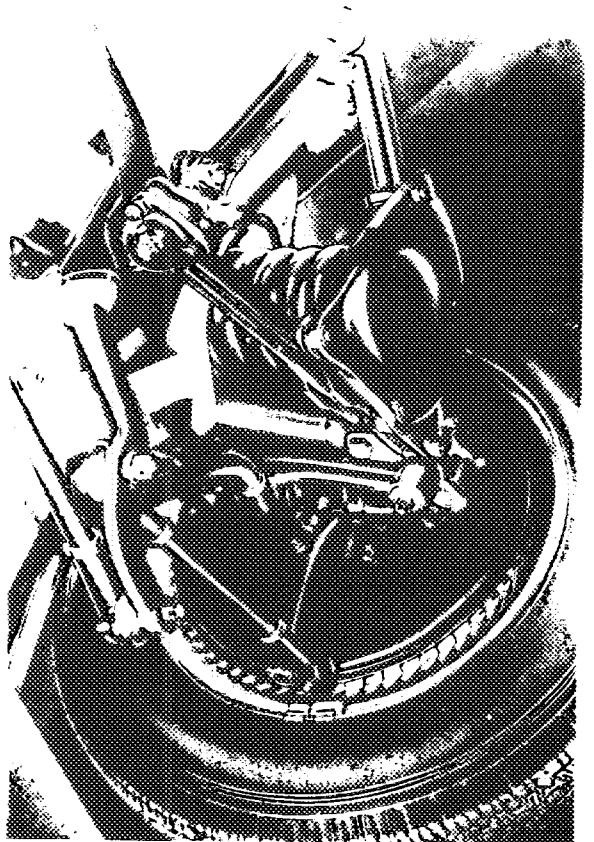
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Sospensione posteriore e freno



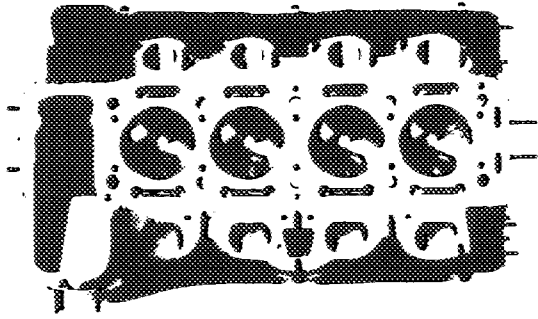
2)

Sospensione anteriore e freno



1)

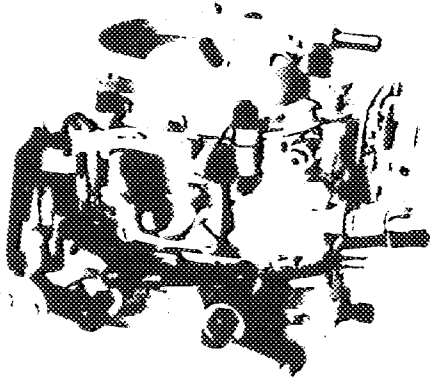
5) Camera scoppio



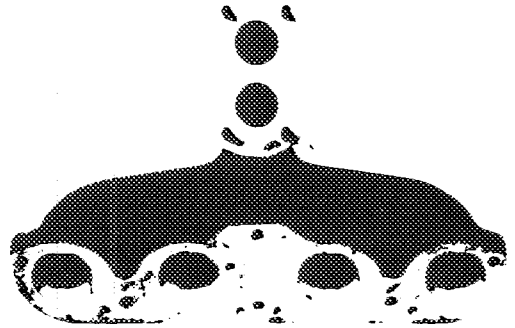
6) Pistone



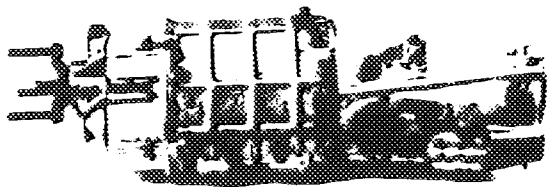
7) Carburatori normali



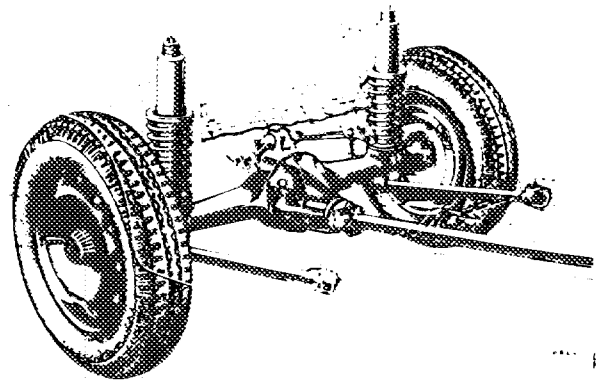
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.

Settembre 1963

Omologazione FIA N. 1155/A
Omologazione C.S.A.I. N. AR 18

Supplemento N° 1 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO o FNM BRASILE

Modello: 2000 BERLINA o
FNM 2000 JK

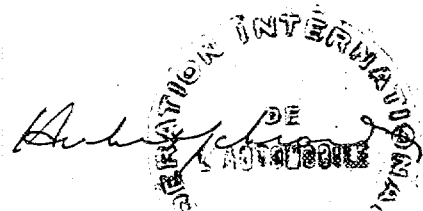
Pag. 3 - Paragr. 67 : MOTORE

Viene montato di serie anche il pistone, uguale a quello indicato a
Pag. 9 fig. 6, per rapporto di compressione 8,50 : 1.

- 86. Rapporto di compressione 8,50.: 1
- 87. Volume della camera di scoppio cc. 65,9
- 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pisto-
ne mm. 62,75 - 62,95
- 98. Peso del pistone con segmenti e spinotto Kg. 0,68, 0,72.



Handwritten signatures and initials, including 'RPM' and 'RPM'.



Gennaio 1964

Supplemento alla
SCHEDE DI OMOLOGAZIONE
secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
Categoria TURISMO

Casa costruttrice : ALFA ROMEO o F.N.M. Brasile

Modello : 2000 Berlina o FNM 2000 JK
omologazione FIA N° 1.155
" CSAI " AR 18

N° 147 ASPIRAZIONE

Par. 150 Alzata max. valvola mm. 12,5
" 153 Fase approssimativa aspirazione con gioco
valvole a freddo di mm. 0,425 ./ 0,45

N° 156 SCARICO

Par. 159 Alzata max. valvola mm. 12,5
" 162 Fase approssimativa scarico con gioco
valvole a freddo di mm. 0,475 ./ 0,5



13 JAN 1964



Hubert Schmid



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - 2000 BERLINA

MARQUE ET MODELE

11/62

VALIDITE HOMOLOGATION

1155

FICHE NR.

TUR / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A	9/63	MOTEUR	
1/ET	1/64	LEVÉE DES SOUPAPES	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 30/11/95 par *[Signature]* visée ce jour le _____ par _____