

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Hans Glas GmbH., Dingolfing

Baumuster/Typ Glas-Coupé S 1004 Baujahr 1962/63

Serien-Nummern

Fahrgestell Plattform 612- Hersteller Hans Glas GmbH.

Motor 100 - Lfd. Nr. Hersteller "

Art des Karosserie-Aufbaues Coupe 2 + 2 S Hersteller "

Art des Karosserie-Aufbaues Cabriolet Hersteller "

Art des Karosserie-Aufbaues Cabrio + Hardtop Hersteller "

Beginn der Serien-Fertigung 1.5.1962

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 17/II. 19. 62

Datum der Antragstellung

ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 29.1.1963 in Kategorie Tourisme Liste Générale 9
additionnelle/9

FIA-Anerkennung

Buback
DE
INTERNATIONALE



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. GS 1-3 A/TW

geprüft am durch

Fabrikat Glas Coupe Typ S 1004-612 FIA / CSI Homologation Nr. 1163
S 1004

Motor

Baumuster – Bauzeichnung 100
 Motorleistung Ne 42 PS (DIN) bei 4800 U/min Größtes Drehmoment 7,1 mkg bei 2500 U/min
 Kühlung Wasser-Umlauf Schmiersystem Drucköl
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren 4-Takt Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
 Zylinderbohrung 72 mm Kolbenhub 61 mm Gesamthubraum 993 ccm
 Ausschleißbohrung (max.) 72,5 mm ergibt Gesamthubraum 1007,3 mm
 Werkstoff Zylinderblock Ge 26,91 Werkstoff Zylinderlaufbuchsen nicht zulässig
 (falls vorhanden) non admissible
 Werkstoff Zylinderkopf GALSi 10-Mg (Cu) not allowed
 Entfernung von der Mittellinie der Pleuellager bis zur Oberkante des Pleuellagers
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 204 - 0,2 mm
 Verdichtungsverhältnis 8,4 ± 0,5 Inhalt eines Verdichtungsraumes 33,5 ± 1,2 ccm
 Werkstoff der Pleuellager Mahle Leg 124 Anzahl der Pleuellager 2
 Entfernung von der Mittellinie des Pleuellagers bis zum höchsten Punkt der Pleuellager 53 - 0,15 mm
 Pleuellager Werkstoff Stahl - 980 - Hartblei Durchmesser 52 mm
 Pleuellager Werkstoff Stahl - 980 - Hartblei Durchmesser 45 mm
 Gewichte { Schwungrad 6,31 kg Pleuellager 0,59 kg
 { Pleuellager 11,04 kg Pleuellager mit Ringe 0,32 kg
 Anzahl der Pleuellager 1 Anordnung der Pleuellager oben
 Art des Pleuellagerantriebes Zahnriemen

	Einlaß V 30°	Auslaß V 30°
Anordnung der Ventile		
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	34 mm	33 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	32 mm	31 mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	0,25 mm	0,25 mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	21° VOT	61° VOT
Ventile schließen bei	51° NOT	11° NOT
Max. Erhebung der Ventile	7,9 mm	7,9 mm
Anzahl der Grade der Pleuellagerumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	126°	126°
zu 3/4 der Höchsterhebung	101°	101°
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Spiralfeder</u>	<u>Spiralfeder</u>
Anzahl pro Ventil	1	1
Drahtstärke	4,1 mm	4,1 mm
Länge eingespannt	36,0 mm	36,0 mm
Länge ungespannt	46,5 mm	46,5 mm

Fabrikat Glas Coupe S Typ S 1004-612 FIA/CSJ Homologation Nr. 1163
1004



Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
 (Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ 32 PICB
 Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 32 mm
 Durchmesser der Mischkammer Res 5,0 mm Luftklappen-Durchmesser 32 mm

Luftfilter Typ Pico-Dämpferfilter Anzahl 1

Ansaugrohr
 Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 32 mm
 Motor-Seite 25 mm

Auspuffkrümmer
 Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 29/31 mm
 Auspuffrohr-Flansch 32 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung -
 Fabrikat - Modell/Typ-Nr. -
 Art des Antriebes - Antriebsverhältnis -

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe - Modell/Typ-Nr. -
 Fabrikat der Einspritzdüsen - Modell/Typ-Nr. -
 Anbringung der Einspritzdüsen -

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Solex Anzahl/Modell 1

Art des Antriebes und Arbeitsweise mechanisch

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Ölfilter

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. 2V - ICUR 4 R 6 mK
Fliehkraft +

Art der Zündverstellung Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. LJ/GEG 200/6/2400 R (25/6)

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. AL/EEF 0.5 6R4

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Kapazität 66 Amp./Std.

Fabrikat Glas Coupe Typ S 1004-612 FIA / CSI Homologation Nr. 1163
S 1004

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel & Sachs Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Druckkupplung, mech.
 Kupplungs-Betätigung mechanisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen mm außen mm
 Fabrikat des Getriebes Getrag / Glas Modell/Typ 1004 - 23000 - 00
 Art des Getriebes Anzahl der Gänge 4 vorwärts 1 rückwärts
 Art der Schaltung Mittelschaltung, mechanisch
 Anordnung des Schalthebels im Wagenboden
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen)
 Art der Schaltbetätigung

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,925	37:28								
2.	2,06	11:24								
		30:28								
3.	1,362	17:24								
		28:28								
4.	1,0	24:24								
5.	-----									
RÜCK- WÄRTS	3,61	34:21:28 21:11:24								

Art der Antriebsachse Starrachse
 Art des Ausgleichsgetriebes 6012 - 27000 - 01
 Übersetzung der Antriebsachse 1:50 Anzahl der Zähne 7:35
 weiterhin serienmäßig 1:4, 25:1:5, 42:1:5,
 lieferbare Übersetzungen 28:1:4, 857 Anzahl der Zähne 8:34, 7:38, 7:37, 7:34
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) ---

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenräder Gewicht 4,3 kg
 Befestigungsart 5 Befestigungsschrauben
 Felgenreößen 4J x 13 Felgenart Tiefbett
 Reifengröße vorne 5,50 - 13 hinten 5,50 - 13 mm/Zoll
 oder vorne hinten mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Bremskraftübertragung
 Servo-Bremsanlage
 Typ der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19,05 mm

Fabrikat Glas Coupe Typ S 1004-612 FIA / CSI Homologation Nr. 81183
S 1004



	Vorne		Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2		
Bohrung der Radbremszylinder	19,05 mm		15,87 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230 mm		230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm		2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	- mm		- mm
Anzahl der Belagsegmente	- mm		- mm
Abmessungen der <u>Bremsbeläge</u> pro Backe oder Segment			
Länge	242 mm		242 mm
	- mm		- mm
Breite	30 mm		30 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	122 qmm		122 qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Längs- u. Querlenker	Starrachse
Art der Federung	Gummi-, Hohl- u. Schraubenf.	G-H u. Dreiblattf.
Stabilisator	-	-
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	doppelt wirkende hydr.	Teleskopstossd.

Lenkung

Bauart	<u>schneckenlenkung</u>	Spurstange	<u>einmal seitl. geteilt</u>
Lenkübersetzung	<u>12,32:1</u>	kleinster Wendekreis ca.	<u>9,16</u> Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	<u>2,52</u>		

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	3835 mm	Breite über alles	1500 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)			1355 mm
Spurweite:	vorne 1230 mm	hinten	1200 mm
Radstand:	2100 mm	Bodenfreiheit	115 mm
Innenmaße:	Breite	Höhe	
Anzahl der Sitzplätze	2 + 2 Notsitze		
Windschutzscheibe:	Breite max. 1230 mm	min.	1100 mm
	Höhe max. 575 mm	Scheibenmitte (senkr.)	240 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank		40 Liter
	Füllmenge Ölwanne		2,5 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf		7,5 Liter
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)			710 kg
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung			kg

Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)



Fotos 60 x 80 mm



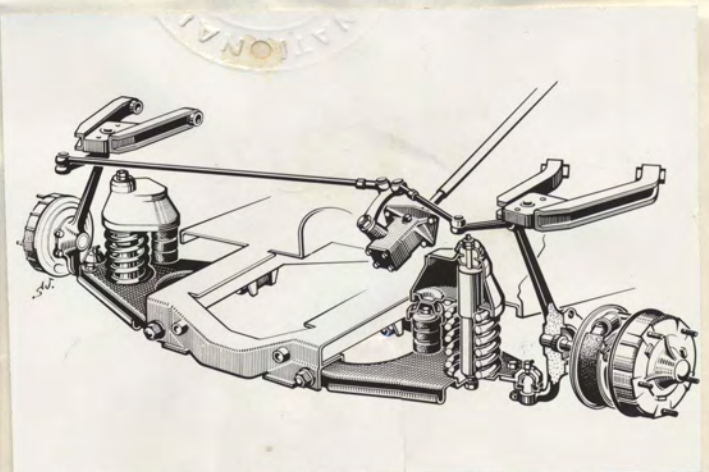
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



Hinterrachse kompl. (ohne Räder)



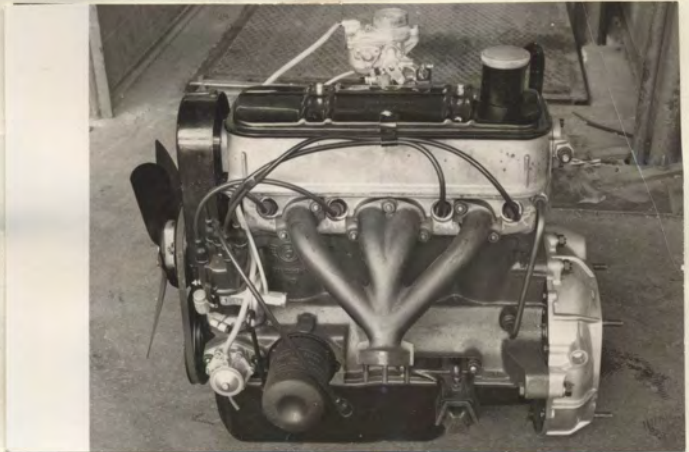
Vorderrachse kompl. (ohne Räder)



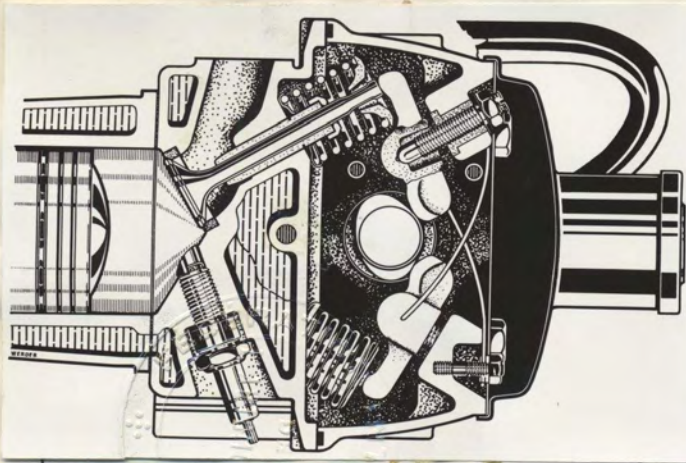
Fotos 60 x 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller HANS GLAS GMBH, Dingolfing
Für Baumuster/Typ GLAS-Coupé S 1004
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 612-002473
Motor-Nr. 100-002533
Beginn der Serienfertigung 5.12.1962
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ GLAS-Coupé S 1004
Datum der Antragstellung 21.10.63

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. Unsere Fahrzeuge werden in der Export-Ausführung serienmäßig mit einem Zweifach-Auspuffsammelrohr ausgerüstet. Die Auspuffkanäle der Zylinder 1 und 4 sowie 2 und 3 werden in zwei getrennten Sammelrohren zusammengefaßt.

Grund: Bessere Wärmeabfuhr und erhöhte Korrosionsbeständigkeit.

Abmessungen: Rohr-Innendurchmesser Motorseite 31 mm
Rohr-Innendurchmesser Befestigung Auspuffrohr 39 mm

Kein Aufpreis.

2. Der Zylinderkopf des Motortyps 120 wird auch für den Motortyp 100 des Fahrzeuges S 1004 verwandt. Kein Aufpreis.

Grund: Rationalisierung.

Abmessungen: Werkstoff Zylinderkopf GAL Si 10 - Mg (Cu)
Ø der Ventilteller Einlaß 36 mm
Auslaß 32 mm
max. Ø der Ventilsitzringe 39 mm bei Einlaß und Auslaß.

3. Siehe Beiblatt.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes 25.10.1963 / GS 4-3 VA/Tw *Sepp Schmid*

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME

gültig ab 4/11/62 Liste 9/24



FIA-Stempel

Unterschrift

Sepp Schmid

Fédération Internationale de l'Automobile

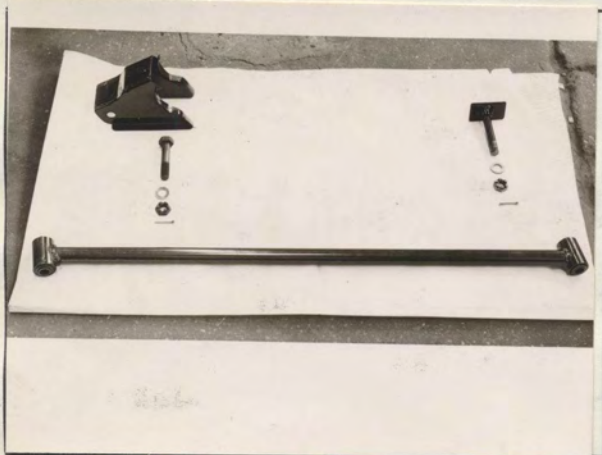
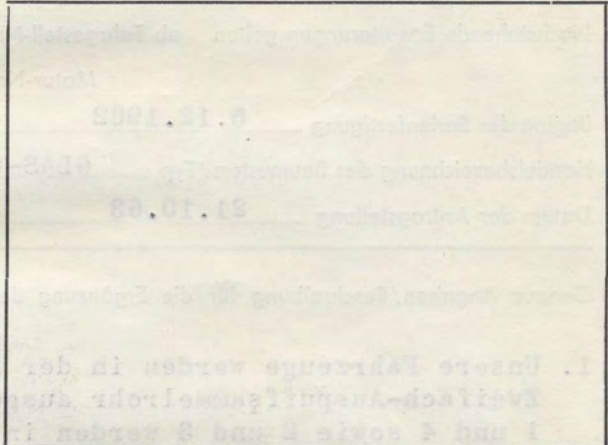
Rechtlich zum Schutz - Eigentum der FIA - Verboten - Nachdruck
ist ohne Erlaubnis der FIA strafbar.

Fotos 60 x 80 mm

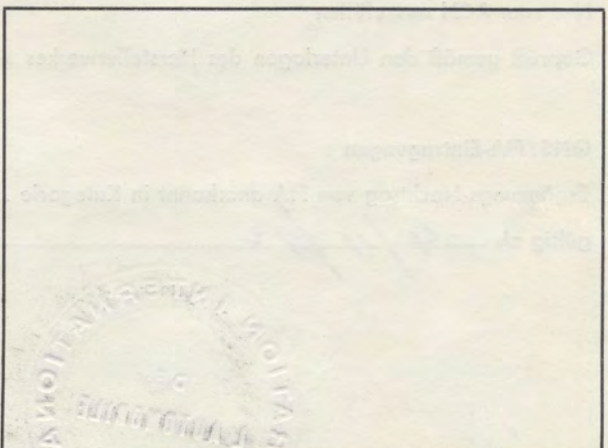
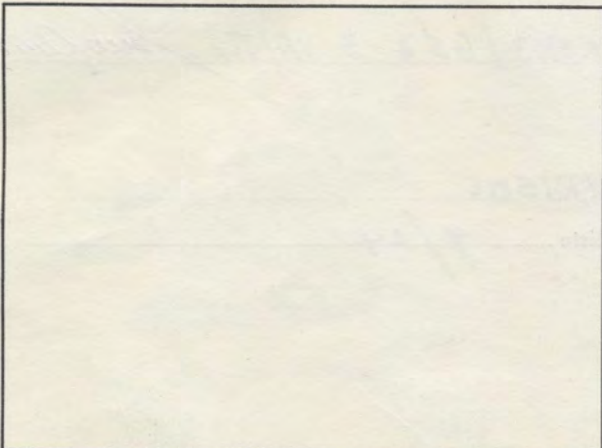
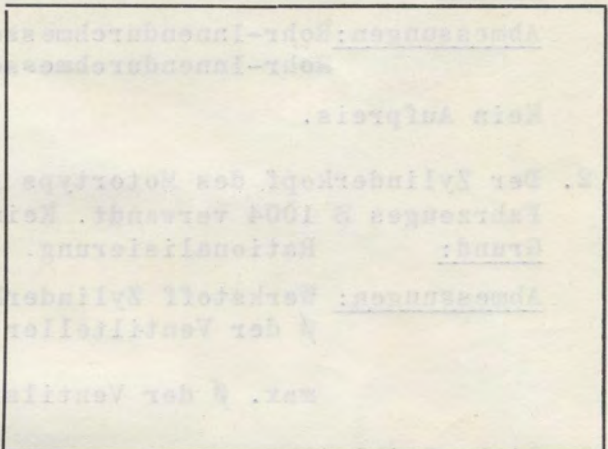
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



zu 1.



zu 12.



3. Ca. 1100 Fahrzeuge wurden mit Nockenwellen 264° Öffnung, 110° Spreizung und 264° Öffnung, 105° Spreizung ausgerüstet.
Grund: Ein Lagerbestand mußte aufgebraucht werden.
Kein Aufpreis.

4. Der Fahrzeugtyp S 1004 wird auf Wunsch serienmäßig mit der Scheibenbremse ATE Festsattel Typ L-42 R an den Vorderrädern ausgerüstet.

Abmessungen: Anzahl der Hauptbremszylinder 1
Bohrung 17,46 mm
Anzahl der Radbremszylinder 2
Bohrung 42
Außen- ϕ der Bremsscheibe 240,5 mm
Anzahl der Belagsegmente je 2
Abmessungen der Segmente Länge 55 mm
Breite 40 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad 41,4 qcm.

Aufpreis DM 150,--.

5. Für den Export in tropische Länder wird der Fahrzeugtyp S 1004 serienmäßig auf Wunsch mit einem Ölkühler und einem Wasserkühler mit 45 mm Netztiefe ausgerüstet.

Abmessungen: Neue Gesamt-Ölmenge 3,5 l
Neue Gesamt-Kühlwassermenge 8,5 l.

Aufpreis DM 120,--.

6. Auf Wunsch wird serienmäßig das Viergang-Getriebe

1. Gang	2,645	Anzahl der Zähne	15 : 34 x 24 : 28
2. Gang	1,815	" " "	18 : 28 x 24 : 28
3. Gang	1,312	" " "	24 : 27 x 24 : 28
4. Gang	1 : 1		direkt
Rw.Gang	2,334	" " "	15 : 21 x 21 : 30 x 24 : 28

geliefert.
Kein Aufpreis.

7. Serienmäßig werden Antriebsachsen mit den Übersetzungen

1 : 4,0	Anzahl der Zähne	8 : 32
1 : 4,125	" " "	8 : 33
1 : 4,375	" " "	8 : 35
1 : 5,142	" " "	7 : 36

geliefert. Kein Aufpreis.

8. Es werden Felgen 4 J x 15" serienmäßig auf Wunsch geliefert.
Felgenart: Tiefbett Reifengröße: 5.40 - 15 bis 6.50 - 15.

9. Zwischen Zylinderkopf und Steuergehäuse wird eine Metall-Zwischenlage verbaut.

Grund: Ausgleich von Fertigungstoleranzen (Nockenwellenantrieb).



- 2 -

10. Die Vergaser werden abgestimmt und Lufttrichter von 27 - 32 mm verwandt.
Grund: Anpassen an die stark schwankenden Kraftstoff-Qualitäten in einigen Exportländern.
11. Es wurden ca. 700 einflügelige Ventilatoren verbaut.
Grund: Umstellung auf Kunststoff-Lüfterflügel.
Kein Aufpreis.
12. Unsere Exportfahrzeuge werden auf Wunsch serienmäßig mit einem Panhard-Stab ausgerüstet.
Grund: Verbesserung der Straßenlage
Aufpreis DM 75,--.



FIA / CSI-Homologation Nr. 1163

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller HANS GLAS GMBH, Dingolfing
Für Baumuster/Typ GLAS-Coupé S 1004
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 612-002473
Motor-Nr. 100-002533
Beginn der Serienfertigung 5.12.1962
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ GLAS-Coupé S 1004
Datum der Antragstellung 21.10.63

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. Unsere Fahrzeuge werden in der Export-Ausführung serienmäßig mit einem Zweifach-Auspuffsammelrohr ausgerüstet. Die Auspuffkanäle der Zylinder 1 und 4 sowie 2 und 3 werden in zwei getrennten Sammelrohren zusammengefaßt.

Grund: Bessere Wärmeabfuhr und erhöhte Korrosionsbeständigkeit.

Abmessungen: Rohr-Innendurchmesser Motorseite 31 mm
Rohr-Innendurchmesser Befestigung Auspuffrohr 39 mm

Kein Aufpreis.

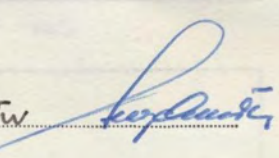
2. Der Zylinderkopf des Motortyps 120 wird auch für den Motortyp 100 des Fahrzeuges S 1004 verwandt. Kein Aufpreis.

Grund: Rationalisierung.

Abmessungen: Werkstoff Zylinderkopf GAL Si 10 - Mg (Cu)
Ø der Ventilteller Einlaß 36 mm
Auslaß 32 mm
max. Ø der Ventilsitzringe 39 mm bei Einlaß und Auslaß.

3. Siehe Beiblatt.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes 25.10.1963/GS 4-3 VAITw 

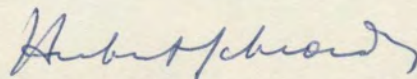
ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME
gültig ab 4/11/63 Liste 9/24



FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

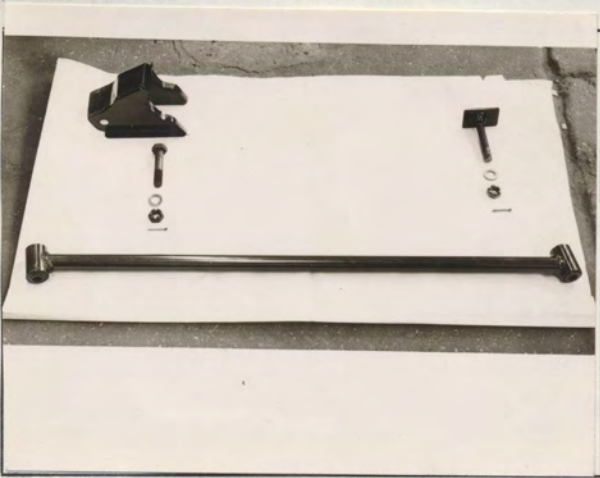
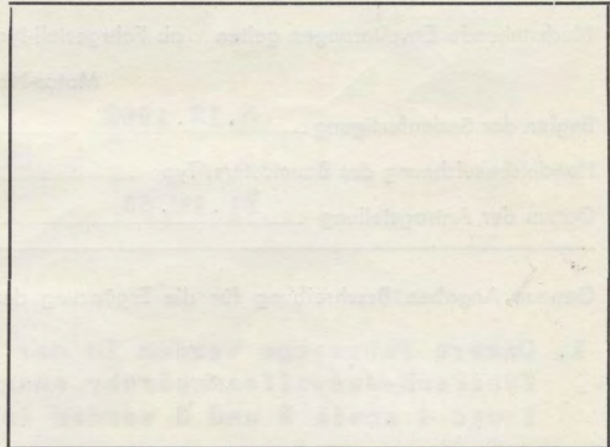
Rechts der FIA/CSI Homologation - Ergänzung - (Anhang)
gemäß der Bestimmungen des Anhangs 10 zum Internationalen Automobil-Vertrag

Fotos 60 x 80 mm

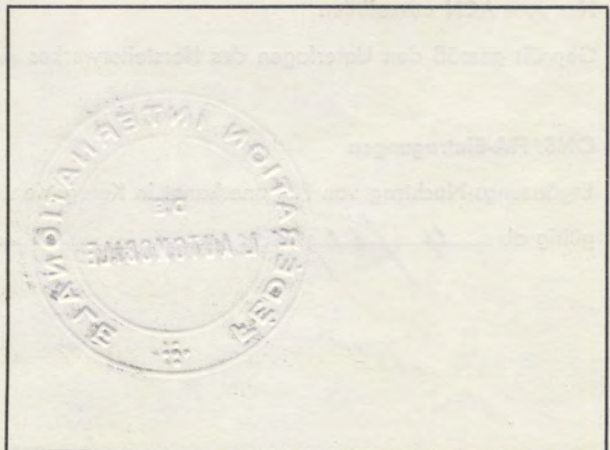
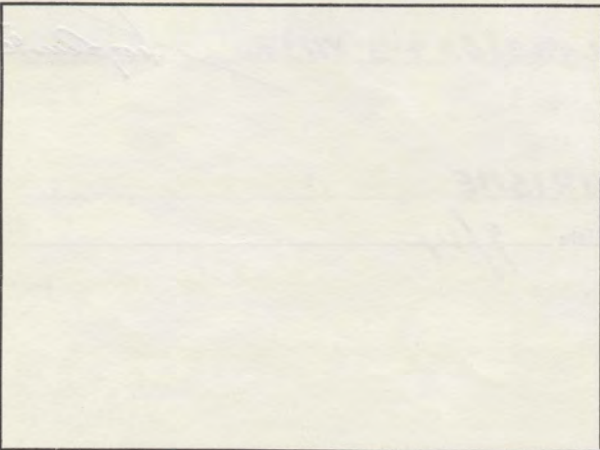
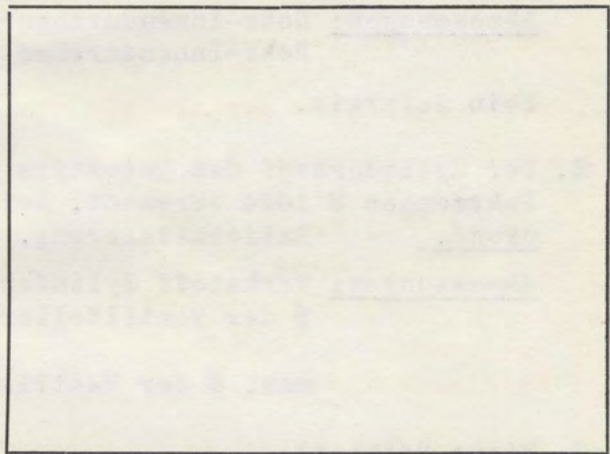
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



24 1.



24 12.



- 2 -

10. Die Vergaser werden abgestimmt und Lufttrichter von 27 - 32 mm verwandt.
Grund: Anpassen an die stark schwankenden Kraftstoff-Qualitäten in einigen Exportländern.
11. Es wurden ca. 700 einflügelige Ventilatoren verbaut.
Grund: Umstellung auf Kunststoff-Lüfterflügel.
Kein Aufpreis.
12. Unsere Exportfahrzeuge werden auf Wunsch serienmäßig mit einem Panhard-Stab ausgerüstet.
Grund: Verbesserung der Straßenlage
Aufpreis DM 75,--.



3. Ca. 1100 Fahrzeuge wurden mit Nockenwellen 264° Öffnung, 110° Spreizung und 264° Öffnung, 105° Spreizung ausgerüstet.

Grund: Ein Lagerbestand mußte aufgebraucht werden.
Kein Aufpreis.

4. Der Fahrzeugtyp S 1004 wird auf Wunsch serienmäßig mit der Scheibenbremse ATE Festsattel Typ L-42 R an den Vorderrädern ausgerüstet.

Abmessungen: Anzahl der Hauptbremszylinder 1
Bohrung 17,46 mm
Anzahl der Radbremszylinder 2
Bohrung 42
Außen- ϕ der Bremsscheibe 240,5 mm
Anzahl der Belagsegmente je 2
Abmessungen der Segmente Länge 55 mm
Breite 40 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad 41,4 qcm.

Aufpreis DM 150,--.

5. Für den Export in tropische Länder wird der Fahrzeugtyp S 1004 serienmäßig auf Wunsch mit einem Ölkühler und einem Wasserkühler mit 45 mm Netztiefe ausgerüstet.

Abmessungen: Neue Gesamt-Ölmenge 3,5 l
Neue Gesamt-Kühlwassermenge 8,5 l.

Aufpreis DM 120,--.

6. Auf Wunsch wird serienmäßig das Viergang-Getriebe

1. Gang	2,645	Anzahl der Zähne	15 : 34 x 24 : 28
2. Gang	1,815	" " "	18 : 28 x 24 : 28
3. Gang	1,312	" " "	24 : 27 x 24 : 28
4. Gang	1 : 1		direkt
Rw.Gang	2,334	" " "	15 : 21 x 21 : 30 x 24 : 28

geliefert.
Kein Aufpreis.

7. Serienmäßig werden Antriebsachsen mit den Übersetzungen

1 : 4,0	Anzahl der Zähne	8 : 32
1 : 4,125	" " "	8 : 33
1 : 4,375	" " "	8 : 35
1 : 5,142	" " "	7 : 36

geliefert. Kein Aufpreis.

8. Es werden Felgen 4 J x 15" serienmäßig auf Wunsch geliefert.
Felgenart: Tiefbett Reifengröße: 5.40 - 15 bis 6.50 - 15.

9. Zwischen Zylinderkopf und Steuergehäuse wird eine Metall-Zwischenlage verbaut.

Grund: Ausgleich von Fertigungstoleranzen (Nockenwellenantrieb).

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen
des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: **Haus Glas GmbH, Dingolfing**
 Baumuster/Typ: **Glas-Coupé S1004** Baujahr: **1962/63**
 Beginn der Serienfertigung: **1.5.62**
 Fahrgestell: **Plattform 612-** Hersteller: **Haus Glas GmbH**
 Serien-Nummern: **100 - lfd. Nr.** Hersteller: **— " —**
 Motor: **Coupé 2+2S** Hersteller: **— " —**
 Art der Karosserie-Aufbauten: **Cabriolet** Hersteller: **— " —**
 Art der Karosserie-Aufbauten: **Cabrio+Hardtop** Hersteller: **— " —**
 Datum der Antragstellung: **24.1.63**

ONS / FA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Die Einstufung ist gültig ab: in Kategorie Liste:

F.I.A.-Anerkennung:

O.K.
O.Reg.



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält _____ Seiten
 Nachtrag Nr. vom _____ Seiten
 Nachtrag Nr. vom _____ Seiten
 Nachtrag Nr. vom _____ Seiten
 (wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. _____

prüft am _____ durch _____

Motor

Baumuster - Bauzeichnung 100
 Größte Nutzleistung 42 DIN PS bei 4800 U/min Höchstes Drehmoment 7,1 mkg bei 2500 U/min
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder - V-Motor - Boxer-Motor)
 Kühlung Wasserpumpe Schmiersystem Drücköl
 Arbeitsverfahren 4-Zahl Zündfolge 1-3-4-2
 Gesamthubraum 993 ccm Zylinderbohrung 72 mm Kolbenhub 61 mm
 Höchstmaß für das Ausschleifen 72,5 mm somit Gesamthubraum 1007,3 ccm
 Werkstoff des Zylinderblockes Ge 26,91 Werkstoff der Laubbuchsen
 (falls vorhanden)

Werkstoff des Zylinderkopfes GALSI 10-Mg(Al)
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 204-0,2 mm
 Verdichtungsverhältnis 8,4 ± 0,5 Inhalt eines Verdichtungsraumes 33,5 ± 1,2 ccm
 Werkstoff der Kolben Mahle leg. 124 Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 53-0,15 mm
 Kurbelwellenlager: Werkstoff Stahl - 980 - Hartblei Durchmesser: 52 mm
 Pleuellager: Werkstoff Stahl - 980 - Hartblei Durchmesser: 45 mm
 Gewichte: | Schwungrad 6,31 kg Pleuellstange 0,59 kg
 | Kurbelwelle ~ 11,04 kg Kolben mit Ringen 0,32 kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen oben
 Art des Nockenwellenantriebes Zahnriemen

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>V30°</u>	<u>V30°</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>34</u> mm	<u>33</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>32</u> mm	<u>31</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>0,25</u> mm	<u>0,25</u> mm
Ventile öffnen	<u>210° VOT</u>	<u>61° VOT</u>
Ventile schließen	<u>51° NOT</u>	<u>110° NOT</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>7,9</u> mm	<u>7,9</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>126°</u>	<u>126°</u>
zu 1/4 der Höchsterhebung	<u>~ 101°</u>	<u>~ 101°</u>
Ventilfedern: Typ	<u>Spiralfeder</u>	<u>Spiralfeder</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>4,1</u> mm	<u>4,1</u> mm
Länge eingespannt	<u>36,0</u> mm	<u>36,0</u> mm
Länge ungespannt	<u>46,5</u> mm	<u>46,5</u> mm

Fabrikat Glas-Loupe S1004 Typ S1004-612 FIA/CSI Homologation Nr. _____

Vergaser: Anordnung Fließrohr Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Type: 32 PICR

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 32 mm

Durchmesser der Mischkammer Res 50 mm Luftklappen-Durchmesser 32 mm

Luftfilter: Type Pico-Dämpferfilter Anzahl 1

Ansaugrohr:
Lichte Weite des Ansaugrohres { Vergaser 32 mm
Motorseite 25 mm

Auspuffkrümmer:
Lichte Weite des Auspuffkrümmers { Motorseite 29/31 mm
Bef.-Flansch Auspuffrohr 32 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden
Fabrikat — Modell- oder Typ-Nr. —
Art des Antriebes — Antriebsverhältnis —

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden
Fabrikat der Einspritz-Pumpe — Modell- oder Typ-Nr. —
Fabrikat der Einspritzdüsen — Modell- oder Typ-Nr. —
Anbringung der Einspritzdüsen —

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Solex Anzahl 1

Arbeitsweise mechanisch

Art der Zündung Batterie Batterie- oder Magnetzündung

Fabrikat des Zündverteilers: Bosch Modell 2V-1CUR 4R6 mk

Art der Zündverstellung Fließkraft-Unterdruck Modell —

Anzahl der Zündspulen 1 Spannung 6 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell L7/EEG 200/6/2400 R(25/6)

Nennspannung der Lichtmaschine 6 Volt Modell — Leistung 200 Watt

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell AL/EEF 0,5/6R4

Batterie: Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 66 Amp./Std

Fabrikat Glas-Coupe S1004 Typ S1004-612 FIA/CSI Homologation Nr. _____

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Mittel & Bach Kupplungs-Art Bruchform Ring, Press
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 180 mm Anzahl der Schajben 1
 Kupplungs-Betätigung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Getrag / Glas Type 1001-23000-00
 Anzahl der Gänge 4 Vorwärts 1 Rückwärts
 Schaltungsart Mittelschaltung, sechsenloch
 Anordnung des Schalthebels in Gegenüber
 Schnellgang? nein
 Falls vorhanden, Art der Bedienung _____

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,925	37:28								
2.		11:24								
3.		30:28								
4.	2,06	17:24								
5.		28:28								
6.	1,362	24:24								
7.										
8.	1,0									
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.										
19.										
20.										
21.										
22.										
23.										
24.										
25.										
26.										
27.										
28.										
29.										
30.										
31.										
32.										
33.										
34.										
35.										
36.										
37.										
38.										
39.										
40.										
41.										
42.										
43.										
44.										
45.										
46.										
47.										
48.										
49.										
50.										
51.										
52.										
53.										
54.										
55.										
56.										
57.										
58.										
59.										
60.										
61.										
62.										
63.										
64.										
65.										
66.										
67.										
68.										
69.										
70.										
71.										
72.										
73.										
74.										
75.										
76.										
77.										
78.										
79.										
80.										
81.										
82.										
83.										
84.										
85.										
86.										
87.										
88.										
89.										
90.										
91.										
92.										
93.										
94.										
95.										
96.										
97.										
98.										
99.										
100.										

Art der Antriebsachse Starrachse
 Type des Differentials 5012-27000-01
 Übersetzung der Antriebsachse 1:50 wahlweise lieferbar 1:4,25; 1:5,42; 1:5,28; 1:4,857
 Anzahl der Zähne 7:35 Anzahl der Zähne 8:34, 7:38; 7:37, 7:34
 Übersetzung des Schnellganges _____

Räder und Bereifung

Räderart Scheibenräder Gewicht 4,3 kg
 Befestigungsart 5 Befestigungsbohrungen
 Felgenreöße 47 x 13 Felgenreihe Zierblech
 Reifengröße: Vorne 5,50 - 13 hinten 5,50 - 13
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch
 Gibt es eine Bremshilfe nein
 Type der Bremshilfe _____
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19,05 mm

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	1
Bohrung der Radbremszylinder	19,05 mm	15,87 mm
Innendurchmesser der Bremsstrommeln	230 mm	230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Brems Scheibe	— mm	— mm
Anzahl der Belagsegmente	— mm	— mm
Abmessungen der <u>Bremsbeläge</u> pro Backe oder Segment		
Länge	242 mm	242 mm
Breite	30 mm	30 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	122 mm	122 mm

Sind die Backen oder Segmente einer Brems nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art	Längs- u. Querlenker Starrachse	
Art der Federung	Gummi-Hohl- u. Schraubfeder G-H u. Dreiblattfeder	
Stabilisator	—	
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Doppeltwirkende hydr. Teleskopströber	

Lenkung

Bauart	schneckenlenkung	Spurstange	einmal seitl. geteilt
Kleinsten Wendekreis ca.	9,16 Meter	Lenkübersetzung	12,32 : 1
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			2,52

Fassungsvermögen und Abmessungen

Gesamtlänge	2335 mm	Gesamtbreite	1500 mm
Gesamthöhe, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1756 mm
Innenmaße:	Breite	Höhe	880 mm
Anzahl der Sitzplätze	12 + 2 Notsitze		
Spurweite:	vorn	hinten	1200 mm
Radstand:	1100 mm	Bodenfreiheit (unbel.)	115 mm
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	1100 mm
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	240 mm
Fassungsvermögen:	Kraftstofftank-Füllmenge		40 Liter
	Ölwanne-Füllmenge		2,5 Liter
	Kühlwasser-Umlauf		7,5 Liter
Leergewicht einschl. Wasser, Öl und kompl. Reserveverrad, jedoch ohne Kraftstoff-Füllung	710 kg		

Für die Angabe der Anzahl der Sitzplätze sowie für die Ermittlung der Innenmaße sind die Bestimmungen des Int. Automobil-Sportgesetzes Art. 259 genauestens zu beachten!

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber den vorhergegangenen Ausführungen:

- 1. Ein 80 l Kraftstofftank
- 2. Ein Trockenkühler
- 3. Ein zusätzlicher Ölkühler
- 4. Ein Kühlerventilator mit einem Blatt
- 5. 4 1/2 J Felgen
- 6. Ein Motor-Unterschutz
- 7. Ein Pantard-Stab
- 8. Seiten- und Heckscheiben aus Plexiglas (und Frontscheibe)
- 9. Ein Sperrdifferential

Fabrikat *Glas Lompi* 11004 Typ *11004-612* FIA/CSI Homologation Nr. _____

Genau Beschreibung des Fahrgestells und der Serien-Karosserie(n):

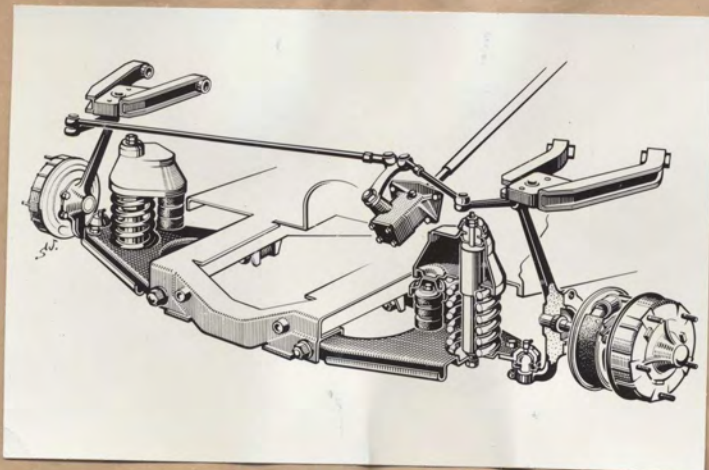
Fotos 60 X 80 mm



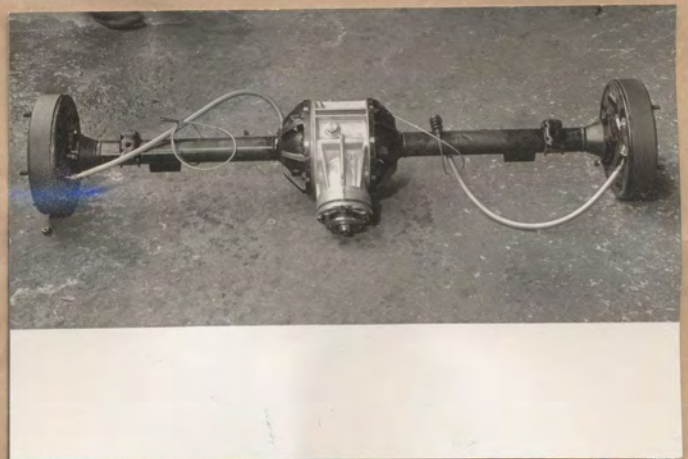
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

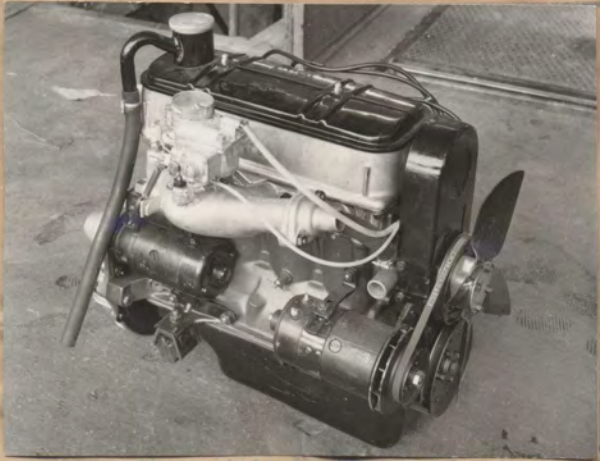


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

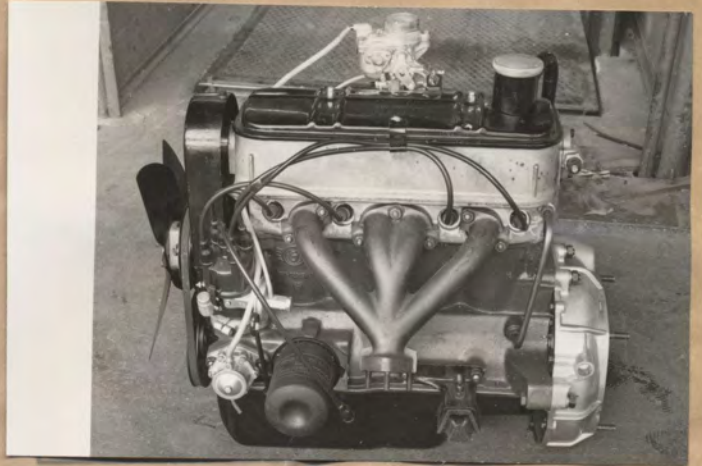


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

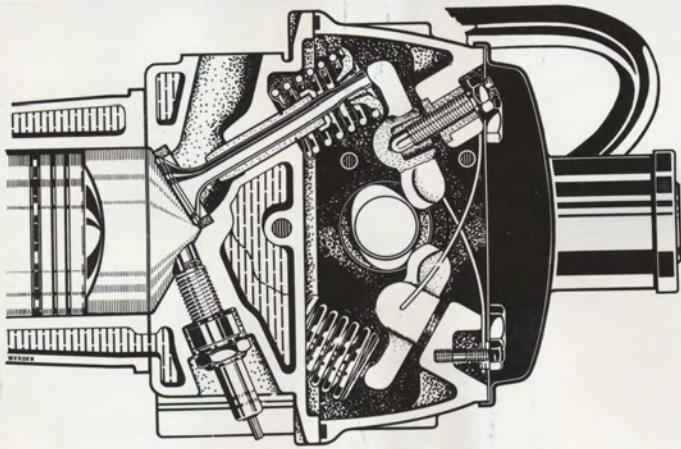
Fotos 60 X 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts



Motor mit Aggregaten von links



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer