

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg

Baumuster/Typ: Volkswagen 1500 Karmann-Ghia-Coupé Baujahr: 1963

Beginn der Serienfertigung: 1961

Fahrgestell: Hersteller: Volkswagenwerk AG

Serien-Nummern Hersteller: Volkswagenwerk AG

Motor: Hersteller: Volkswagenwerk AG

Art der Karosserie-Aufbauten: Coupé Hersteller: Wilhelm Karmann GmbH.

Art der Karosserie-Aufbauten: Hersteller:

Art der Karosserie-Aufbauten: Hersteller:

Datum der Antragstellung:

ONS / FIA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am November 1961

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am Februar 1962

Die Einstufung ist gültig ab: 9/5/63 in Kategorie Grand Touring Liste:

*Gruppe 4
Sportwagen*



F.I.A.-Anerkennung:



Hubert Schmidt



Fahrzeug von vorne rechts

VW 2-3 A/

ONS-Testblatt Nr.

geprüft am durch

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

Motor

Baumuster – Bauzeichnung

Größte Nutzleistung 45 DIN PS bei 3.800 U/min Höchstes Drehmoment 10,8 mkg bei 2.000 U/min

Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung Boxer
(Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)

Kühlung Luft (Gebläse) Schmiersystem Druckumlauf

Arbeitsverfahren Viertakt Zündfolge 1 - 4 - 3 - 2

Gesamthubraum 1493 ccm Zylinder Bohrung 83 mm Kolbenhub 69 mm

Höchstmaß für das Ausschleifen 84,01 mm somit Gesamthubraum 1529 ccm

Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß Werkstoff der Laufbuchsen -
(falls vorhanden)

Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium-Legierung

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
(an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 210,5 mm

Verdichtungsverhältnis 7,8 : 1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 53,5 ccm

Werkstoff der Kolben Aluminium mit Stahleinlage Anzahl der Verdichtungsringe 2

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 40 mm
Lager 1-3 55

Kurbelwellenlager: Werkstoff Aluminiumlager Durchmesser: Lager 4,40 mm

Pleuellager: Werkstoff Dreistofflager, Bleibronze mit Weißmetall-Laufschicht auf Stahlstützschalen Durchmesser: 55 mm

Gewichte: { Schwungrad 8,728 kg Pleuelstange 0,523 kg
Kurbelwelle 7,733 kg Kolben mit Ringen 0,394 je Stück kg

Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen unter der Kurbelwelle

Art des Nockenwellenantriebes Schrägverzahntes Leichtmetallrad

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>hängend</u>	<u>hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>35,6</u> mm	<u>32,1</u> mm
Max. Innen- Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>33,5</u> mm	<u>22,9</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>1,0</u> mm	<u>1,0</u> mm
Ventile öffnen	<u>70° 30' v.o.T.</u>	<u>44° 30' v.u.T.</u>
Ventile schließen	<u>37° n.u.T.</u>	<u>4° n.o.T.</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>8,7</u> mm	<u>8,24</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>104° v.o.T.</u>	<u>70° v.u.T.</u>
zu 3/4 der Höchsterhebung	<u>51° n.o.T.</u>	<u>15° 30' n.u.T.</u>
Ventilfedern: Typ	<u>Schraubenfeder</u>	<u>Schraubenfeder</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>3,8</u> mm	<u>3,8</u> mm
Länge eingespannt	<u>42/33,4</u> mm	<u>42/33,4</u> mm
Länge ungespannt	<u>52</u> mm	<u>52</u> mm

Fabrikat Volkswagen Typ 34 FIA/CSI Homologation Nr. 110

Vergaser: Anordnung Flachstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Type: 32 PHN

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 32 mm

Durchmesser der Mischkammer 32 mm Luftklappen-Durchmesser 47 mm

Luftfilter: Type Ölbadluftfilter Anzahl 1

Ansaugrohr:

Lichte Weite des Ansaugrohres { Vergaser 33 mm
Motorseite 28 mm

Auspuffkrümmer:

Lichte Weite des Auspuffkrümmers { Motorseite 2 x 32 mm
Bef.-Flansch Auspuffrohr 31 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat - Modell- oder Typ-Nr. -

Art des Antriebes - Antriebsverhältnis -

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe - Modell- oder Typ-Nr. -

Fabrikat der Einspritzdüsen - Modell- oder Typ-Nr. -

Anbringung der Einspritzdüsen -

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg KG Anzahl 1

Arbeitsweise mechanisch mit Membran

Art der Zündung Batterie oder Magnetzündung zündung

Fabrikat des Zündverteilers: Bosch Modell ZV/PAU R 5 m K

Art der Zündverstellung Unterdruck Modell TE 6 B 4

Anzahl der Zündspulen 1 Spannung 6 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell LJ/6 EG 200 / 6 / 2600 R

Nennspannung der Lichtmaschine 6 Volt Modell - Leistung 200 Watt

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell EGF D, 6/6 L 5/1

Batterie: Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel und Sachs KS 200 Kupplungs-Art Einscheiben-Trockenkupplung
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 200 mm Anzahl der Scheiben 1
 Kupplungs-Betätigung Fußhebel
 Fabrikat des Getriebes VW Type
 Anzahl der Gänge 4 V, 1 R
 Schaltungsart Handschalthebel
 Anordnung des Schalthebels in Fahrzeugmitte auf dem Rahmentunnel
 Schnellgang? nein
 Falls vorhanden, Art der Bedienung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,80	10/38								
2.	2,06	17/35								
3.	1,32	22/29								
4.	0,89	27/24								
5.	-	-								
RUCK- WARTS	3,88	14/44 21/17								

Art der Antriebsachse Hinterachse - Pendelhalbachsen
 Type des Differentials Kegelradausgleichsgetriebe
 Übersetzung der Antriebsachse 4,125 wahlweise lieferbar -
 Anzahl der Zähne 8/33 Anzahl der Zähne -
 Übersetzung des Schnellganges -

Räder und Bereifung

Räderart Stahlscheibenräder Gewicht 13,896 mit Reifen je Stück
6,980 ohne " kg
 Befestigungsart 5 Schrauben je Rad
 Felgenreöße 4 1/2 J x 15 Felgenart Tiefbettfelge
 Reifengröße: Vorne 6,0 - 15 hinten 6,0 - 15
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch, vorne Duplex hinten Simplex
 Gibt es eine Bremshilfe -
 Type der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 20,64 mm \varnothing

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremsszylinder	2 je Rad	1 je Rad
Bohrung der Radbremsszylinder	22,20 mm	22,20 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230 mm	230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	- mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	1 Belag je Bremsbacke	1 Belag je Bremsbacke
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	245 mm	245 mm
Breite	50 mm	45 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	230 cm ²	210 cm ²

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art	Einzelrad mit je 2 Kurbellängslenkern/ Einzelrad mit 2 Pendelachse	
Art der Federung	2 vorgesetzte gekreuzte Rundstäbe/ 2 vorgesetzte Rundstäbe	
Stabilisator	ja	nein
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer	doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer

Lenkung

Bauart	Schneckenrollenlenkung mit hydraulischem Lenkungsämpfer	Spurstange	zweitteilig
Kleinster Wendekreis ca.	10,6 Meter	Lenkübersetzung	(gesamt) 14,9
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2,8		

Fassungsvermögen und Abmessungen

Gesamtlänge	4280 mm	Gesamtbreite	1620 mm
Gesamthöhe, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)	1335 mm		
(x) Innenmaße:	Breite	Höhe	
Anzahl der Sitzplätze	2 und 2 Notsitze		
Spurweite:	vorn	hinten	
Radstand:	2400 mm	Bodenfreiheit (unbel.)	138 mm
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	
Fassungsvermögen:	Kraftstofftank-Füllmenge	40 Liter	
	Ölwannen-Füllmenge	2,5 Liter	
	Kühlwasser-Umlauf	- Liter	

Leergewicht einschl. Wasser, Öl und kompl. Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff-Füllung 870 kg

(x) Für die Angabe der Anzahl der Sitzplätze sowie für die Ermittlung der Innenmaße sind die Bestimmungen des Int. Automobil-Sportgesetzes Art. 259 genauestens zu beachten!

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber den vorhergegangenen Ausführungen:

1. Rechtslenkung
2. elektrisch betätigtes Stahlschiebedach
3. Bemerkung: für Fahrzeuge vor August 1962 ausgeliefert:
 - a) Verdichtungsverhältnis 1:7,2
 - b) Nockenwelle (Steuerzeiten)
 - c) Ventilsitzringe
 - d) Kupplung: F & S K 10, Außen \varnothing 180 mm
 - e) Radbremszylinder: Bohrung hi. 22,20 mm, vo. 20,64 mm
 - f) Bremsbelag-Breite 40 mm hi.
 - g) Gesamtbremsfläche hinten 185 cm²



Genue Beschreibung des Fahrgestells und der Serien-Karosserie(n):

Fahrgestell:

Aus Stahlblech gepreßter Rahmen mit tunnelförmigem Mittelträger und durchgehendem Boden. Vorn läuft er gabelförmig aus und trägt die in Gummi gelagerte Vorderachse, hinten Fahrschemel mit Triebwerk, der am Rahmen und Aufbau an fünf Stellen in Gummilagern befestigt ist. In diesem Fahrschemel ist der Motor-Getriebe-Block an drei Punkten wiederum in Gummi gelagert. Die Vorderachse besteht aus dem Achskörper mit den Lagerrohren, in denen die Federstäbe, der Stabilisator und die vier Traghebel gelagert sind. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt.

Die Rollenlenkung wirkt über zweigeteilte Spurstangen mit hydraulischem Lenkungsämpfer.

Die Hinterachse ist als Pendelachse ausgebildet. Die Hinterräder sind einzeln gefedert. Hinten und vorn doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer und Gummianschläge.

Karosserie:

Zweitüriger Aufbau mit strömungsgünstiger Pontonform, aus Stahlblech gepreßt und elektrisch geschweißt, mit Fahrgestell verschraubt.

Versenkbare Türenfenster, ausstellbare Seitenfenster, während der Fahrt verstellbare Vordersitze.

Kofferräume befinden sich unter dem vorderen und hinteren Deckel sowie hinter den Notsitzen.

Der Kraftstoffbehälter ist über der Vorderachse eingebaut, davor steht das Reserverad.

Gegen Aufpreis wird der Wagen mit einem elektrisch betätigten Stahlschiebedach ausgestattet.

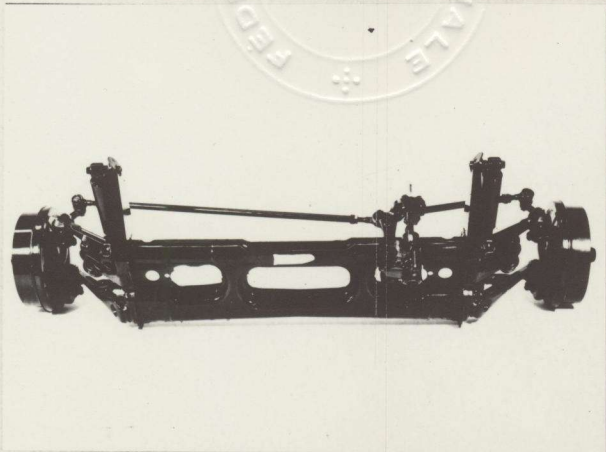
Fotos 60 × 80 mm



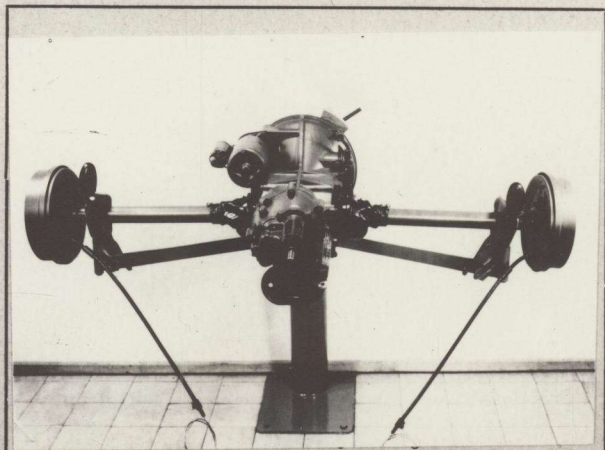
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

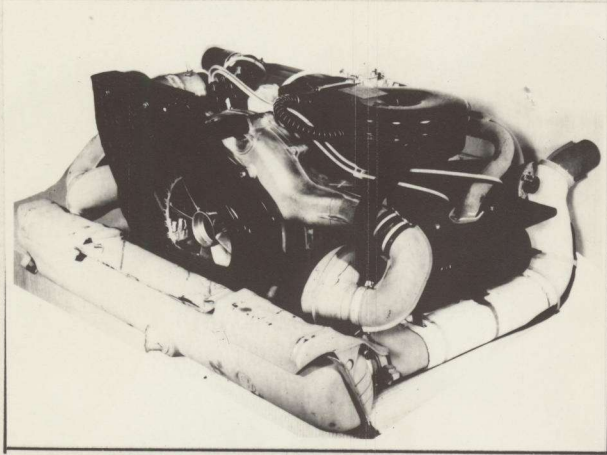


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

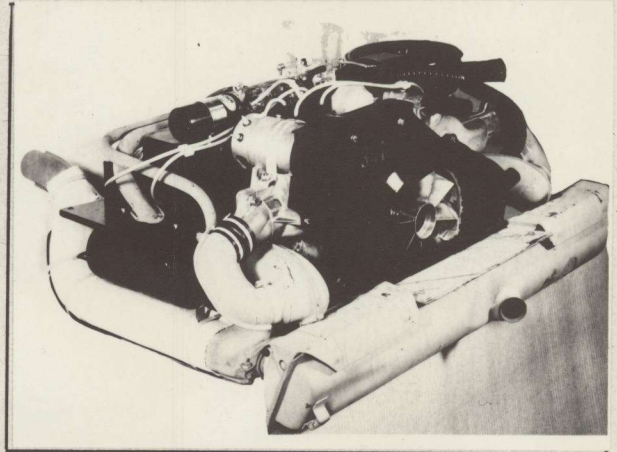


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

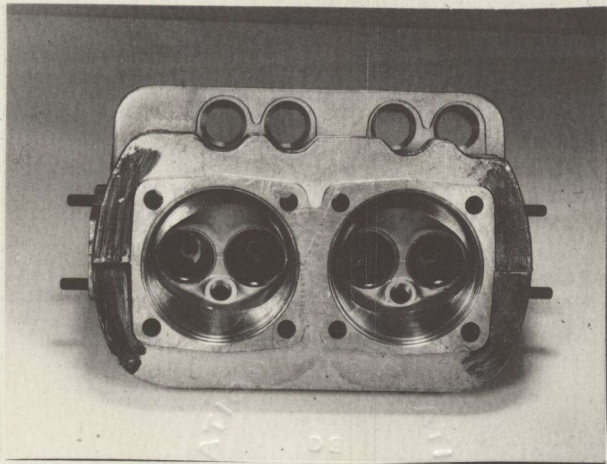
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts



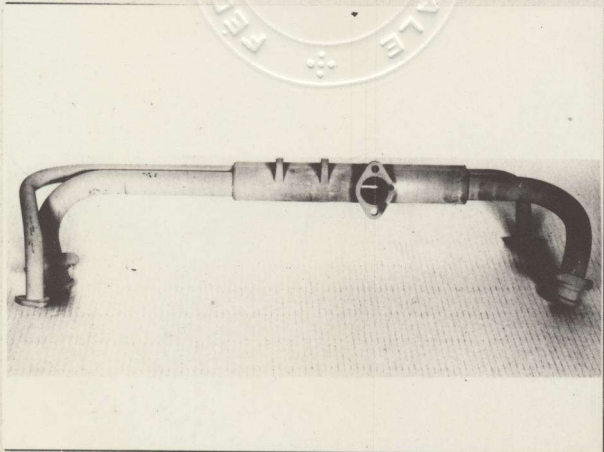
Motor mit Aggregaten von links



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Volkswagenwerk
Aktiengesellschaft
Wolfsburg

TYP
VW Karmann-Ghia-Coupé

Gruppe **11**
Volkswagenwerk
125a



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 45 PS bei 3800 U/min.

2/2 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	VW
Höchstes Drehmoment	10,8 mkg bei 2000 U/min
Größte Nutzleistung	45 PS bei 3800 U/min
Hubraumleistung	30,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,15 kg/cm ² bei 3800 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	8,74 m/sek
Verdichtungsverhältnis	7,2
Kurbelverhältnis	3,98
Lage im Fahrzeug	hinten (Hecktriebsatz)
Aufhängung	Dreipunkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft (Gebläse/Kurbelw. 1:1)
Gewicht	110 kg (m. Ausp.-Anl.)
Niedrigst. Kraftstoffverbr.	220 g/PSh bei 2300 U/min
Zylinder-Anzahl	4
Zylinder-Anordnung	liegend/je 2 gegenüber
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	83 mm
Kolbenhub	69 mm
Gesamthubraum	1493 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall/abnehmbar 1 Kopf für 2 Zylinder

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	keine
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Karl Schmidt/NÜRAL
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall m. Stahleinlagen gegossen
Kolbenringe	2 Verdichtungs- 1 Ölabstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/4 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Leichtmetall/geteilt
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	1° v. O. T.
Einlaßventil schließt bei	32° n. U. T.) bei 1 mm
Auslaßventil öffnet bei	38° v. U. T.) Ventilspiel
Auslaßventil schließt bei	im O. T.
Ventilspiel (kalt)	0,20 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen u. Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder (schrägverzahnt)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	10 l
Kraftstofffilter	Metallsieb im Kraftstofftank
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	2,5 l
Ölfilter	Sieb vor Pumpe
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Vergaser	Solex 32 PHN
Vergaser-Prinzip	Flachstrom
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	137,5
Leerlaufdüse	45
Lufttrichter	23,5
Luftkorrekturdüse	125
Elektrische Anlage	6 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	einfach. Kontaktabstand 0,4mm

Zündverteiler	Bosch ZV/PAU 4 R 2 mk, Garbe Lahmeyer VU 405
Zündverstellung	Unterdruckregler
Zündeneinstellung	7,5° v. o. T. Markierung an der Riemenscheibe
Zündkerze	Bosch W 175 T 1 Beru 175/14 U 2
Elektrodenabstand	0,6 bis 0,7 mm
Zündfolge	1-4-3-2
Anlasser	Bosch EGF 0,6/6 L 5
Anlasser-Ausführung	Schubschraubtrieb-anlasser
Anlasser-Betätigung	Elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GEG 200/6/2600 R
Lichtmasch.-Antrieb	Schmalkeilriemen 9,5 x 1050
Ladebeginn	bei 700 U/min der KW
Übersetzung	
KW/Lichtm.-Welle	i = 0,38
Spannung der Batterie	6 V
Batterie	1 Stück, je 77 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichte & Sachs K 10	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Einscheibentrockenkupplung	Schaltungsart	Kugelschaltung über Gestänge
Schaltgetriebe	VW	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,0 l
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe/sperr-synchronisiert	Kraftübertragungselement	Schaltgetriebe mit Hinterachse verblockt
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Treibende Räder	Hinterräder
Anzahl der Gänge	4 V, 1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	3,8/2,06/1,32/0,89; R 3,88	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Geräuscharme Gänge	1. bis 4. Gang	Übersetzung Schaltgetr./Hinterr. i =	4,125
Synchronisierte Gänge	1. bis 4. Gang	Schubübertragung	durch Federstreben

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenrad	Stoßdämpfer	Doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Reserve)	Radsturz	20'
Anzahl der Reifen	4 (+ 1 Reserve)	Spreizung	5° 15'
Reifengröße	6,00 x 15	Vorspur	3 bis 5 mm
Reifenluftdruck	vorn 1,1 bis 1,2 atü, hinten 1,7 atü	Nachlauf	27 ± 3 mm
Felgenart	Tiefbett/ungeteilt	Art der Lenkung	Vorderräder/Schneckenrollenlenkung
Felgenreihe	4 1/2 J x 15	Lenkübersetzung	i = 14,9
Radaufhängung, vorn	Doppelkurbellängslenker	Größter Radeinschlag	32° 30' innen, 29° außen
Radaufhängung, hinten	Pendelachse	Lenksäulen-Anordnung	links oder rechts
Federung, vorn	Zwei gekreuzte Rundstäbe querliegend	Spurstange	Zweiteilig
Federung, hinten	1 runder Drehfederstab auf jeder Seite	Kleinster Spurbereich-Ø	10,3 mm

Bremsen

Bremsanlage	VW und ATE	Bremskraft-Übertragung	Hydraulisch
Wirkungsw. d. Fußbremse	Hydr. Vierrad-Innenbacken	Bremstrommel-Ø	230 mm
Wirks. Gesamtbremsfläche	830 cm ²	Wirkungsw. d. Handbremse	mech. auf Hinterräder/Innenb.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2400 mm	Rahmenausführung	Zentralrohrrahmen, hinten Fahrschemel
Spurweite, vorn	1310 mm	Schmiersystem	Einzelschmierung
Spurweite, hinten	1346 mm		
Bodenfreiheit	138 mm		
Bauchfreiheit	— mm		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	525 kg
Zulässige Achslast, hinten	725 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1250 kg
Leergewicht	900 kg
Nutzlast	350 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst	650 kg
ungebremst	485 kg

Maße

Länge über alles	4280 mm
Breite über alles	1620 mm
Höhe über alles	1335 mm
Überhang, vorn	848 mm
Überhang, hinten	1032 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	10,6 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	— mm
Breite	— mm
Höhe	— mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	132 km/h
Kraftstoffverbrauch nach	
DIN 70030	8,3 l/100 km
Ölverbrauch	0,05-0,1 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1890

Zubehör

Scheinwerfer	45/40W/asymmetr. Ablendlicht 180 mm Ø Lichtaustritt in Kotflügel eingebaut, 2 Nebellampen 120 Ø mm Lichtaustritt
Ablenden	Handumschalter
Standlicht	in Scheinwerfern eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigenleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 140 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

VOLKSWAGEN 1500 Karmann-Ghia-Coupé

Technische Daten

Motor

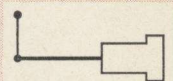
4-Zylinder/4-Takt/Boxermotor, hinten mit Kupplung, Getriebe und Achsantrieb zu einem Block vereinigt
Kolbengeschwindigkeit 8,74 m/sec. bei 3800 U/min.

Drehmoment 10,8 mkg bei 2000 U/min.
Hubraum 1493 cm³
Bohrung/Hub 83/69 mm
Verdichtung 7,8
Luftkühlung

Kraftübertragung

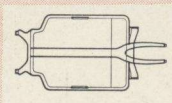
Hinterrad-Antrieb

4 Gänge
Voll- u. sperrsynchronisiert
Mittel-Schalthebel



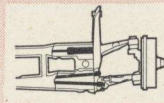
Bauweise

Zentralrohrrahmen mit gegabeltem Trägerkopf für den Anbau der in Gummi gelagerten Vorderachse. Als Fahrschemel ausgebildete hintere Gabel zur Aufnahme der Antriebsaggregate



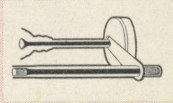
Vorderachse

Einzelrad-Aufhängung
2-Kurbellängslenker
Querliegende Drehstabfedern
Doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer
Stabilisator
Schneckenrollen-Lenkung mit hydraulisch. Lenkungsdämpfer



Hinterachse

Einzelrad-Aufhängung mit Pendelachse
Querliegende Drehstabfedern
Doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer



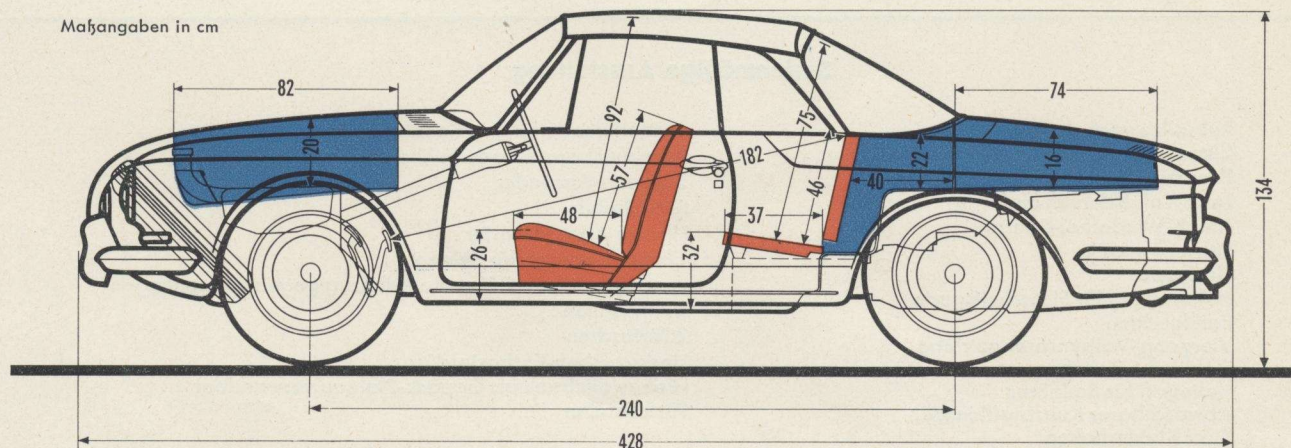
Leistungen

Motorleistung 45 PS bei 3800 U/min.

Leistungsgewicht 27,8 kg/PS

Höchstgeschwindigkeit 132 km/h

Maßangaben in cm



Abmessungen und Gewichte

Abmessungen	Länge/Breite/Höhe (über alles)	428/162/134 cm
	Spurweite vorn/hinten	131/135 cm
	Radstand	240 cm
	Wendekreis	ϕ 10,6 m

Gewichte	Leergewicht	900 kg
	Nutzlast	350 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	1250 kg
	Brutto-Anhängelast gebremst/ungebr.	650/485 kg

Wirtschaftliche Daten

Kraftstoffverbrauch nach Din 70 030	8,3 Ltr./100 km
Tankinhalt 40 Ltr., davon 5 Ltr. Reserve	Fahrbereich ca. 480 km
KD-Kosten bis 50 000 km	DM 206 (bis 30 000 km DM 118)
Motor-Ölwechsel	2,5 Ltr./5000 km = 0,05 Ltr./100 km
Reifen, Niederquerschnitt schlauchlos	6,00—15
Reifenpreis 5-fach bereift	DM 358,50

Steuer und Versicherung

Steuer	DM 216
Haftpflicht (DM 100 000/250 000)*	DM 280/294
Kasko (DM 150 SB.)*	DM 340

Innenraum

		vorn	hinten
Einstieg	Breite	91 cm	—
	Höhe	85 cm	—
Sitzraum	Sitzraumlänge	182 cm	
	Sitzbreite	2 x 54 cm	116 cm
	Sitztiefe	48 cm	37 cm
	Lehnenhöhe	57 cm	46 cm
	Schulterraumbreite	128 cm	126 cm
Sitzkomfort	Kopfhöhe	92 cm	75 cm
	Vorn verstellbare Sitze Lehnen vorn verstellbar bis zur Ruhesitzstellung 2 Armlehnen vorn		
Kofferraum	Rauminhalt	205 Ltr.	120 Ltr.
	innen bei umgeklappter Rücksitzlehne ca.		90 Ltr. 210 Ltr.
Ablagen	Handschuhkasten, 2 Türtaschen, Hutbord		
Fenster	2 versenkbare Kurbelfenster und 2 Schwenkfenster vorn 2 Ausstellfenster hinten		

Preis

	Gesamtpreis	Heizung	Listenpreis	Schiebedach
	DM	DM	DM	DM
Volkswagen 1500				
Karmann-Ghia-Coupé	8750	—	8750	750

* Laut Prämientarif der Volkswagen-Versicherungsdienst G.m.b.H.

Serienmäßige Ausstattung

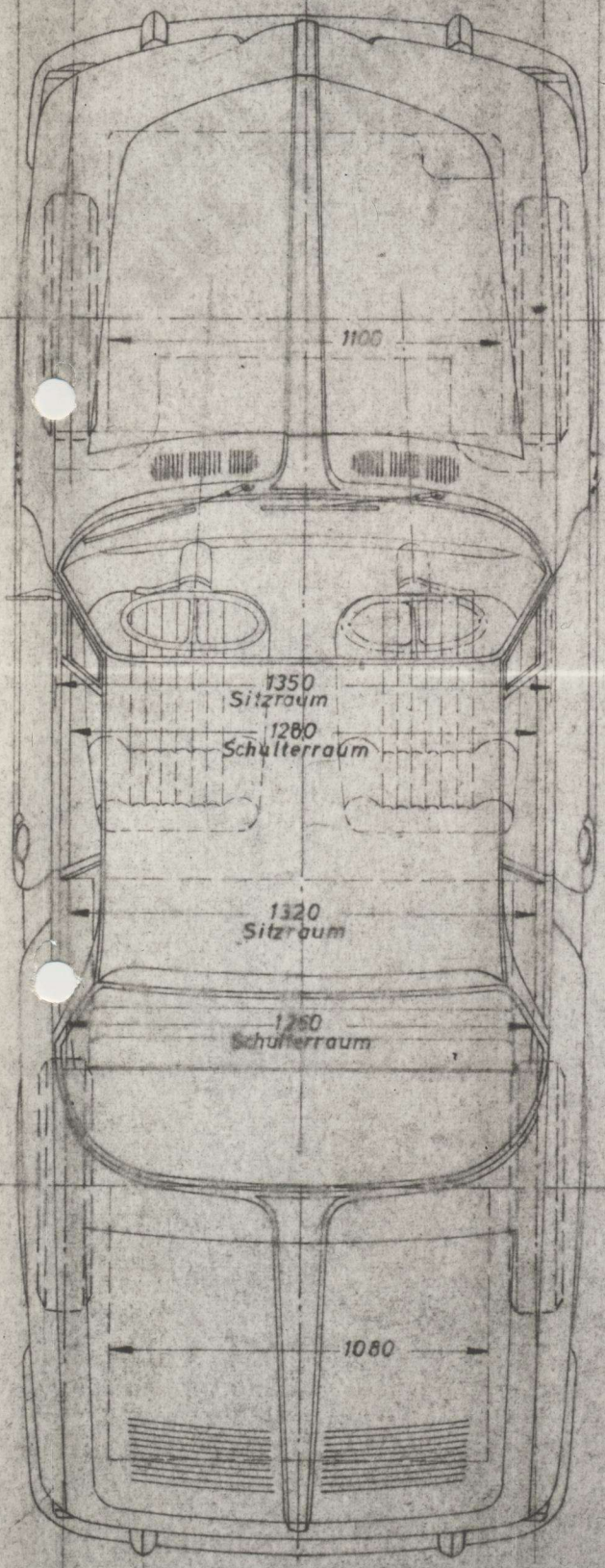
Ruhsitze vorn
 Klima-Anlage
 Pneumatische Scheibenwaschanlage
 Lenk-Anlaß-Schloß und
 Anlaß-Wiederhol-Sperre
 Startautomatik
 Lichthupe
 Halterungen für Sicherheitsgurte
 Parkleuchten
 Viergang-Vollsynchrongetriebe
 Elektrische Zeituhr
 Haltegriff für Beifahrer
 Abwaschbarer Kunststoffhimmel
 Zwei Kleiderhaken

Sonnenblende für den Beifahrer
 Abschließbarer Handschuhkasten
 Zigarren-Anzünder
 Kraftstoffuhr
 Hintere Ausstellfenster
 Chrom-Zierringe für Felgen
 Armaturentafel mit Kunstlederbezug gegen Spiegelungen
 2 Armlehnen
 2 Türtaschen
 Heckscheiben-Entfrosterdüse
 Hintere Sitzbank als Gepäck-Plateau verwendbar
 Türfeststeller

Farbkombinationen

	Karosserie	Verdeck	Stoff-Kunstleder-Kombination	Kunstleder-Ausstattung
Volkswagen 1500 Karmann-Ghia-Coupé	anthrazit	anthrazit perlweiß	silber/silberbeige rot/silberbeige	silberbeige klinkerrot
	polarblau	polarblau blauweiß	türkis/eisblau	eisblau
	ferrabraun	ferrabraun perlweiß	beige/hellbeige	hellbeige
	manilagelb	manilagelb schwarz	manila/schwarz	schwarz
	smaragdgrün	smaragdgrün blauweiß	silber/silberbeige	silberbeige
	pacificblau	pacificblau blauweiß	türkis/eisblau	eisblau
	rubinrot	rubinrot schwarz	silber/silberbeige	silberbeige
	schwarz	schwarz perlweiß	rot/silberbeige	klinkerrot
	seeblau	seeblau blauweiß	cöllinblau/eisblau	eisblau
	perlweiß	perlweiß schwarz	rot/silberbeige	klinkerrot

1310
Spurweite vorn



1346
Spurweite hinten

