

F. I. A. Homologation Nr.

1122

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt
gemäß den Bestimmungen
des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Fordwerke AG., Köln-Niehl

Baumuster: TAUNUS 17MS/P3 17L Baujahr: 1961

Fahrgestell: ab 3501001

Serien-Nummern des

Motor: ab 3501001

Art des Karosserie-Aufbaues: Limousine

Die Einstufung ist gültig ab: 16 JANU 1962

in der Kategorie:

Tourisme

F. I. A. Stempel

Arbeitszeugnis



50 mm

Beschreibung des Fahrzeuges

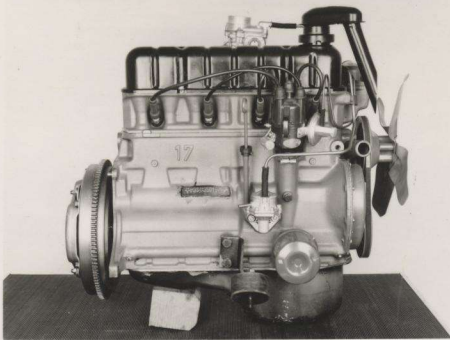
Ansicht des Wagens von hinten links



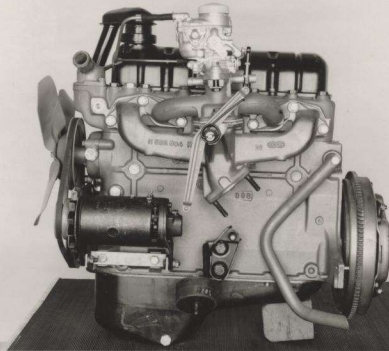
innenansicht durch die Fahrertüre



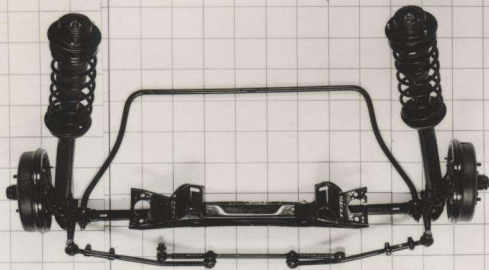
Motor mit Aggregaten von rechts



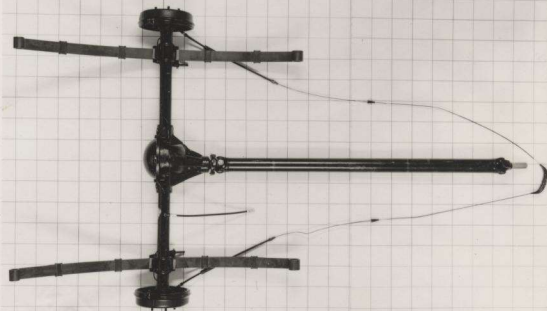
Motor mit Aggregaten von links



Vorderachse komplett (ohne Räder)



Hinterachse komplett (ohne Räder)



Zylinder-Anzahl **4** in Reihe
 in „V“
 Motorkühlung **Wasser** Boxer
 Arbeitsweise **4-Takt** Zündfolge **1 - 2 - 4 - 3**
 Gesamthubraum **1698** ccm Zylinderbohrung **84,0** mm Kolbenhub **76,6** mm
 Höchstmaß für das Ausschleifen **85,5** mm daraus entstehender Hubraum **1760** ccm
 Werkstoff des Zylinderblocks **Gusseisen** Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
 (falls vorhanden)

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle
 bis zur Oberkante des Zylinderblockes an der Mittellinie der Zylinder **212,375** mm
 Werkstoff des Zylinderkopfes **Gusseisen** Inhalt einer Verdichtungskammer **70,8** ccm
 Verdichtungsverhältnis **7,0 : 1**

Kolben-Werkstoff **Leichtmetall** Anzahl der Kolbenringe **3**
 Entfernung zwischen der Mittellinie des Kolbenbolzens zum höchsten Punkt der Zylinderkrone **48,286** mm

Lager: { Kurbelwellenlager: Werkstoff **Weißmetall** Durchmesser: **57,92** mm
 Pleuellager: Werkstoff **Weißmetall** Durchmesser: **55,425** mm
 Gewichte: { Schwungrad **12,2** kg Kolbenbolzen **0,11** kg
 Kurbelwelle **11,6** kg Kolben mit Ringen **0,5** kg
 Pleuel **0,6** kg

Anzahl der Ventile pro Zylinder **1 Einl./1 Ausl.** Art des Ventilatorantriebes **Keilriemen**
 Anzahl der Nockenwellen **1** Lage der Nockenwellen **im Zyl.-Block**
 Art des Nockenwellenantriebes **Zahnräder (schrägversahnt)**

Durchmesser der Ventile: Einlaß: **37,1 - 37,0** mm Auslaß **31,2 - 31,6** mm
 Durchmesser der Ventilsitze: Einlaß: **36,7 - 36,8** mm Auslaß **30,2 - 31,0** mm
 Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten: Einlaß: **0,28** mm Auslaß **0,35** mm
 Ventile öffnen: Einlaß: **35° vor O.T.** Auslaß **59° vor U.T.**
 Ventile schließen: Einlaß: **81° nach U.T.** Auslaß **37° nach O.T.**
 Max. Erhebung der Ventile: Einlaß: **8,5 mm** Auslaß **8,5 mm**

Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:
 zur höchsten Ventilerhebung: Einlaß: **141** Auslaß **142**
 zu 1/2 der Höchsterhebung: Einlaß: **106** Auslaß **106,5**
 Einlaß Auslaß

Ventilfedern: Type **Kon. Zyl.-Feder** **Kon. Zyl.-Feder**
 Anzahl pro Ventil **1** **1**
 Drahtstärke, **4,1** Ø Länge eingespannt **41,5** Länge ungespannt **50,5**
 Vergaser: Prinzip **Fallstrom** Anzahl **1**
 (Fallstrom etc.)

Fabrikat **Solex** Modell **32 PICB**
 Größe der Vergaserbohrung am Befestigungsflansch
 Durchmesser der Mischkammer **32** mm Choke Durchmesser mm
 Größe der Hauptdüse **0115**

Luftfilter: Type **Papiersternfilter** Anzahl **1**
 Ansaugrohr:
 Lichte Weite des Rohres an der Vergaserseite: **32** ϕ mm
 Lichte Weite des Rohres an der Motorseite: **27,5** ϕ mm

Foto der Verbrennungskammern

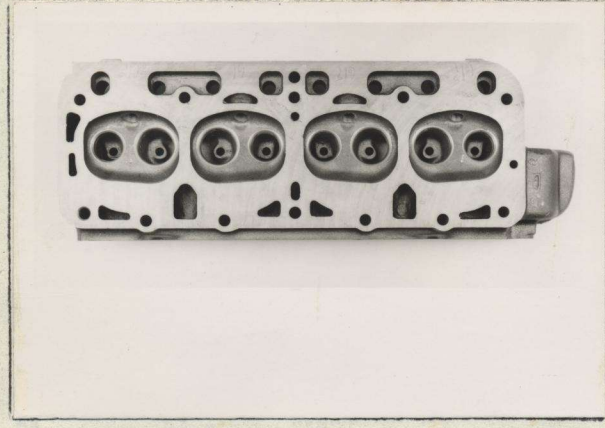
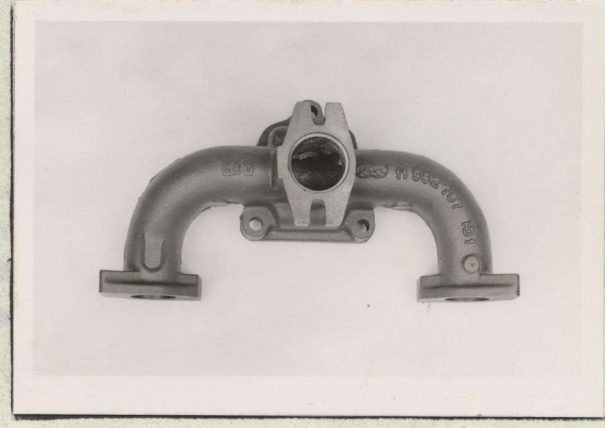


Foto des Ansaugrohres



Auspuffkrümmer:
 Lichte Weite des Auspuffrohres: **Hoch 30; Breit 32** mm
 an der Motorseite
42,5 ϕ mm
 an der Abgangsseite

Foto des Kolbenkopfes

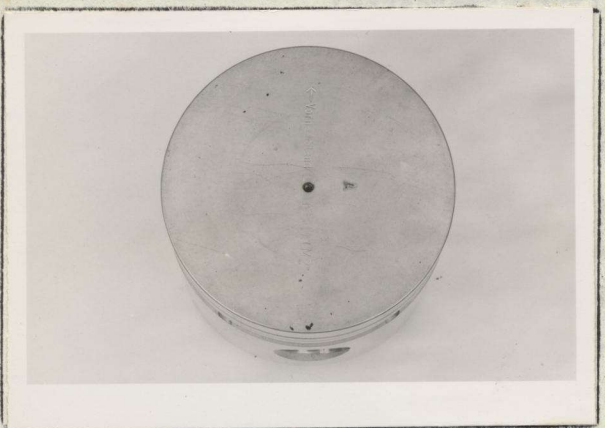


Foto des Auspuffkrümmers



Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe **Solex** Anzahl **1**
 Arbeitsweise **Membranpumpe**
 Art der Zündung **Batteriezündung** Batterie- oder Magnetzündung
 Fabrikat des Zündverteilers: **Bosch** Modell **VJUR4 B1 34**
 Art der Zündverstellung **Unterdruck und Fliehkraft**
 Fabrikat der Zündspule **Bosch** Modell **E6 (DIN 72531)**
 Anzahl der Zündspulen **1** Spannung **6** Volt
 Fabrikat der Lichtmaschine **Bosch** Modell **LJ/GES-200/6/24/ (R17)**
 Nennspannung der Lichtmaschine **6** Volt Leistung **180** Watt
 Fabrikat des Anlassers **Bosch** Modell **IRD 0,5/6R**
 Batterie: Anzahl **1** Spannung **6** Volt Leistung **70** Amp. Std.

Fabrikat

Typ

F.I.A. Homologation-Nr.

1122

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung **Ford** Kupplungs-Art **Einscheiben (trocken)**
 Durchmesser der Kupplungsscheibe **203** mm Anzahl der Scheiben **1**
 Kupplungs-Betätigung **mechanisch (auf Wunsch Saxomat)**
 Fabrikat des Getriebes **Ford** Type **Vollsynchrongetriebe**
 Anzahl der Gänge **3 vorwärts/1 rückwärts (wahlw. 4 vorw./1 rückw.)**
 Schaltungsart **Stangenschaltung**
 Anordnung des Schalthebels **an der Lenksäule**
 Schnellgang? **-**
 Falls vorhanden, Art der Bedienung **-**

	Getriebe Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,27	<u>35.27</u> 17.17	3,42	<u>34.29</u> 18.16						
2.	1,69	<u>35.23</u> 17.28	1,97	<u>34.25</u> 18.24						
3.	1,00	-	1,37	<u>34.21</u> 18.29						
4.	-		1,00	-						
5.	-									
RÜCK- WÄRTS	3,94	<u>35.16.28</u> 17.18.13	3,78	<u>34.19.34</u> 18.17.19						

Art der Antriebsachse **Starrachse**
 Type des Differentials **Hypoidgetriebe**
 Übersetzung der Antriebsachse **3,56 : 1** wahlweise lieferbar **3,89 : 1 oder 3,27 : 1**
 Anzahl der Zähne **9/32** Anzahl der Zähne **9/35 oder 11/36**
 Übersetzung des Schnellganges **-**

Räder und Bereifung

Räderart **Scheibenrad** Gewicht **5,5 kg ohne Reifen**
14 kg incl. Reifen
 Befestigungsart **5 Stehbolzen mit Mutter**
 Felgenreife **4J x 13** Felgenreife **Tiefbett**
 Reifengröße: Vorn **5.90 - 13** hinten **5.90 - 13**
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse **hydraulisch, vorn Duplex**
 Gibt es eine Bremshilfe **-**
 Type der Bremshilfe **-**
 Anzahl der Hauptbremszylinder **1** Bohrung **22,2** mm

	Vorne	mm	Hinten	mm
Bohrung der Radbremszylinder	20,64		19,05	
Anzahl der Radbremszylinder	4		2	
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230		230	
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2		2	
Außendurchmesser der Brems Scheibe	-		-	
Anzahl der Belagsegmente	-		-	

Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment (in dem Fall, daß die Backen oder Segmente jeder Bremse nicht von denselben Abmessungen sind, bitte jede einzeln angeben).

	Vorne	mm	Hinten	mm
Länge	234		234	
Breite	40		40	
Gesamtbremsfläche pro Rad	18700	mm ²	18700	mm ²

Radaufhängung

	Vorne	Hinten
Art	Einzelradaufhängung	Starrachse
Art der Federung	Federbein	Halbelliptik-Längsfeder
Stabilisator?	Drehstabstabilisator	-
Art und Anzahl der Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer doppeltwirkend	2 Teleskopstoßdämpfer doppeltwirkend

Lenkung

Bauart der Lenkung	Schnecken-Rollenzahn	Spurstange	3-teilig
Kleinster Wendekreis ca.	11 Meter	Lenkübersetzung	15,8
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			3

Fassungsvormögen und Abmessungen

Kraftstoff-Behälter	45	Liter	Ölwanne	3	Liter
Kühlwasserumlauf	6,3 (incl. Heizung 7,0)	Liter			
Gesamtlänge des Wagens	445,2	cm	Gesamtbreite	167	cm
Gesamthöhe des Wagens, unbeladen (mit Verdeck, falls vorhanden)				145	cm
Entfernung vom Boden bis zum oberen Rand der Windschutzscheibe:					
Höchster Punkt	142	cm	Niedrigster Punkt	140	cm
Windschutzscheibe:					
Max. Breite	146	cm	Minimal-Breite	122	cm
Innenbreite	137,2	cm	Höhe	117	cm
Anzahl der Sitzplätze	5				
Spurweite: Vorne	1295	mm	Spurweite: Hinten	1295	mm
Radstand	2630	mm	Bodenfreiheit	180 vorn, 165 hinten	mm

(Diese Breite muß in einer senkrechten, den hintersten Punkt des Lenkrades tangierenden und lotrecht zur Längsachse des Fahrzeuges verlaufenden Ebene gemessen werden und muß auf einer Mindesthöhe von 0,25 m eingehalten werden.)

Leergewicht, einschließlich Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff: 887 (*) kg 2-türig

*) 4-türig: 907 kg

Kombi 967 kg

Zusätzliche Ausführungen für Fahrzeuge mit Zweitakt-Motoren

System der Zylinder

Art der Schmierung

Abmessungen des Einlaß-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Auslaß-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Überström-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Kolben-Kanals:

Länge, um den Kolben gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

System der Vor-Verdichtung

Bohrung und Hub des Vor-Verdichtungs-Zylinders, falls vorhanden mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderblocks zum niedrigsten Punkt des Einlaßkanals mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderkopfes zum höchsten Punkt des Auslaßkanals mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderkopfes zum höchsten Punkt des Überströmkanals mm

Zeichnung der Zylinderkanäle

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat Modell- oder Typen-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell- oder Typen-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell- oder Typen-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der vorhergegangenen Ausführungen:

4-türige Limousine

2-türige Kombi-Innenlenker "Turnier"

wahlweise Klapp- oder Drehtür

Nachtrag vom 6. April 1962

Auf Wunsch lieferbar (gegen Aufpreis): Scheibenbremsen.

