



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T-1085

Groupe T1  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du January, 1 1997  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur NISSAN MOTOR IBERICA S. A.  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type NEW TERRANO II LONG BODY  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 2664 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée 2664 x 1,7 = 4528,8 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction a) Mode : 

séparée	<input checked="" type="checkbox"/> mono-coque
separate	<input type="checkbox"/> unitary construction

  
Type of car construction Type :

b) Matériau du châssis / coque Steel  
Material of chassis / bodyshell

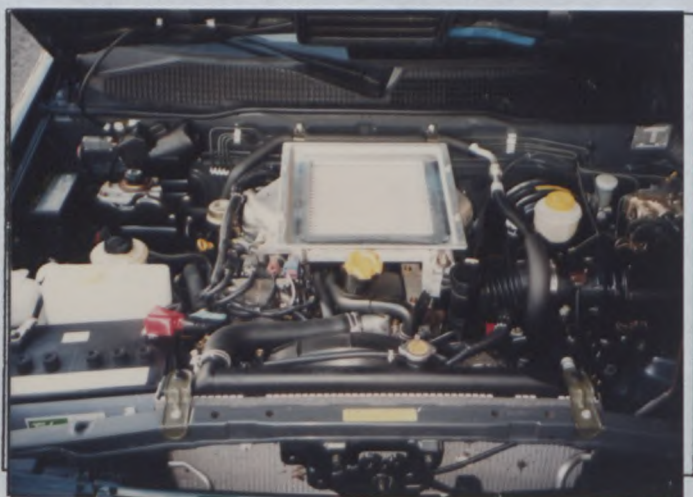
105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 6  
Number of places

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
115 rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum  
Minimum weight 1636 kg
202. Longueur hors-tout  
Overall length 4665 mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1755 mm +/- 1 %
- Endroit de mesure  
Where measured At centre line of front and rear wheels
204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork
- a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle 1755 mm +/- 1 %
- b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle 1755 mm +/- 1 %
206. Empattement  
Wheelbase 2650 mm +/- 1 %
207. Voie maximum  
Maximum track
- a) Avant  
Front 1470 mm
- b) Arrière  
Rear 1455 mm
209. Porte-à-faux  
Overhang
- a) Avant  
Front 780 mm +/- 1 %
- b) Arrière  
Rear 1235 mm +/- 1 %
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 2315 mm

Marque  
Make NISSANModèle  
Model NEW TERRANO. II LONG BODY**T-1085****3. MOTEUR / ENGINE***(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine Front & longitudinal302. Nombre de supports 3  
Number of supports303. Cycle 4, Stroke  
CycleC) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engineD) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engineE) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment304. Suralimentation  
Supercharging

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors 1, Turbo Charger**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

NEW TERRANO II LONG BODY

T-1085

318. Bielle : a) Matériau Ferrous alloy b) Type de la tête de bielle Split - 2 pieces  
Connecting rod : Material Ferrous alloy Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 60 m m  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 157 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 1195 g  
Length between the axes Minimum weight

319. vilebrequin a) Type de construction One piece  
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau Ferrous alloy c) 

XcXUH&X	forgé
XcXcXtX X	forged

 d) Nombre de paliers 5  
Material Number of bearings

e) Type de paliers Plain f) Diamètre des paliers 56,9 m m  
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers Ferrous alloy h) Poids minimum du vilebrequin nu 24,1 g  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

i) Diamètre maximum des manetons 56,9 m m  
Maximum diameter of crank pins

320. Volant moteur :  
Flywheel :

a) Matériau  
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>Cast iron</u>	
<u>18000</u> g	<u>                    </u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau Cast iron  
Cylinderhead : Number Material

c) Hauteur minimum 90 m m d) Endroit de la mesure Cyl. head cover base / Combustion f.  
Minimum height Where measured

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 0°  
Angle between intake valve and vertical

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 0°  
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,3  
Thickness of tightened cylinderhead gasket +/- 0.2 mm

Marque Make NISSAN

Modèle Model NEW TERRANO II LONG BODY

**T-1085**

323. Alimentation par carburateur : Fuel feed by carburettor :
- a) Nombre de carburateurs Number of carburettors 2
- b) Type Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle Make and model \_\_\_\_\_
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : Fuel feed by injection :
- a) Marque Make ZEXEL / BOSCH b) Modèle Model COVEC / VP 36

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique <input checked="" type="checkbox"/> X <del>électronique</del> X	<input checked="" type="checkbox"/> hydraulique <input checked="" type="checkbox"/> X <del>hydraulique</del> X
-------------------------	---	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location \_\_\_\_\_ +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets 4 f) Position des injecteurs Position of injectors f1) 

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur <input checked="" type="checkbox"/> X <del>Collecteur</del> X	Culasse Cylinderhead
---	-------------------------

g) Capteurs du système d'injection Sensors of injection system Engine coolant temperature; Air flow meter;  
Engine speed sensor; Acc. pedal position; Boost pressure

h) Actionneurs du système d'injection Actuators of injection system Injector with needle lift sensor

H) Carburateur(s) ou système d'injection Carburettor(s) or injection system



(C) FISA - FC - 1990 - 018.01.FB.01.91

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

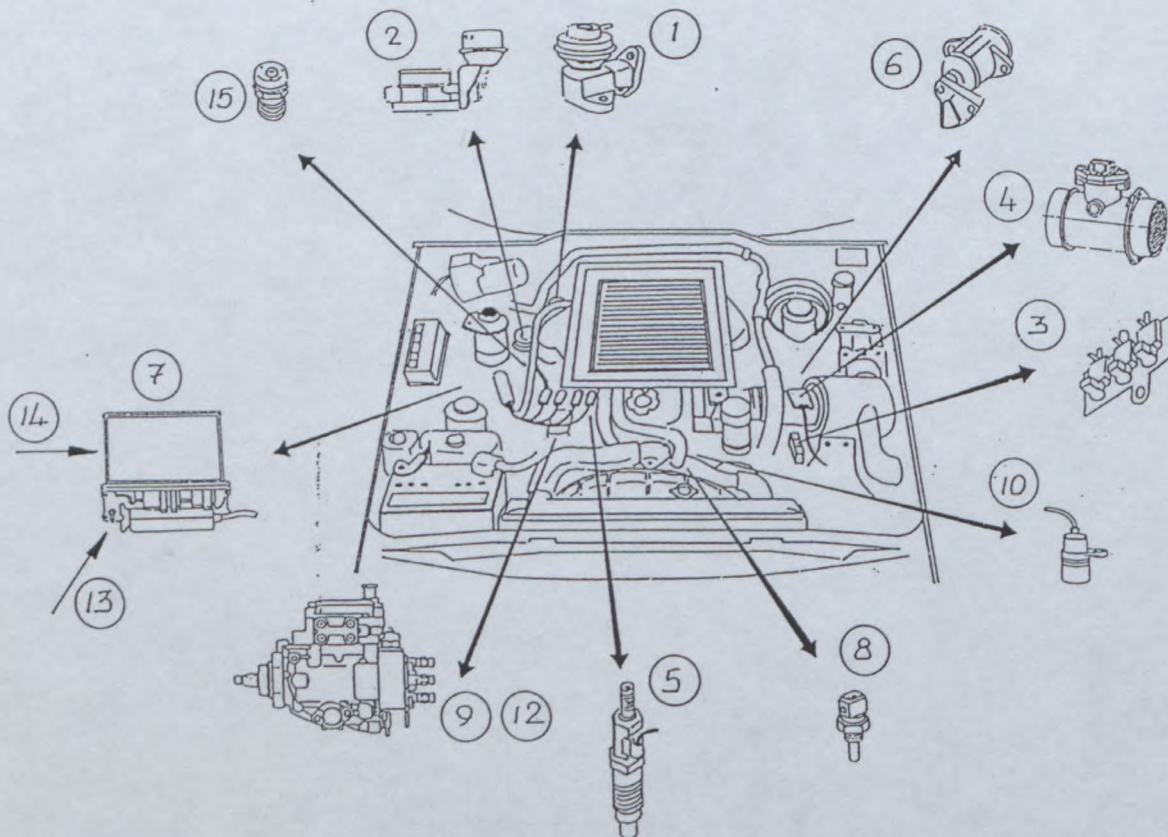
NISSAN

Modèle  
Model

NEW TERRANO II LONG BODY

T-1085

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



OPTIONS LIST

OPTION	1	2	3	4
FUEL PUMP	ZEXEL COVER	ZEXEL COVER	BOSCH VP38	BOSCH VP38
EGR	YES	NO	YES	NO

COMPONENT LOCATION DIAGRAM

No.	DESCRIPTION	COMMENTS	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4
1	EGR VALVE		Y	N	Y	N
2	THROTTLE CHAMBER		Y	N	Y	N
3	EGR SOLENOID VALVES (2)		Y	N	Y	N
4	AIR FLOW METER SENSOR (AFM)		Y	Y	Y	Y
5	NEEDLE LIFT SENSOR (NLS)	At Int. Injector	Y	Y	Y	Y
6	WORK ACCEL UNIT (WALU)	INCLUDES : PEDAL SENSOR & BRAKE SWITCH	Y	Y	Y	Y
7	ENGINE CONTROL UNIT (ECU)		Y	Y	Y	Y
8	WATER TEMP. SENSOR		Y	Y	Y	Y
9	FUEL TEMP. SENSOR	INSIDE FUEL PUMP	Y	Y	Y	Y
10	TOP DEAD CENTER SENSOR (TDC)	At FRONT COVER FLYWHEEL	Y	Y		
11	SECONDARY IDLE SWITCH	At ACC. PEDAL	Y	Y	N	N
12	2nd. ENGINE SPEED SENSOR	INSIDE FUEL PUMP	Y	Y	N	N
13	BOOST PRESSURE SENSOR	INSIDE ECU	N	N	Y	Y
14	ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR	INSIDE ECU	N	N	Y	Y
15	OVER PRESSURE (SAFETY) RELIEF VALVE	At FUEL MANIFOLDS	Y	Y	N	N
16	BRAKE SWITCH	At PEDAL	N	N	Y	Y
17	KICK DOWN SWITCH	INCLUDED IN WALU	Y	Y	N	N

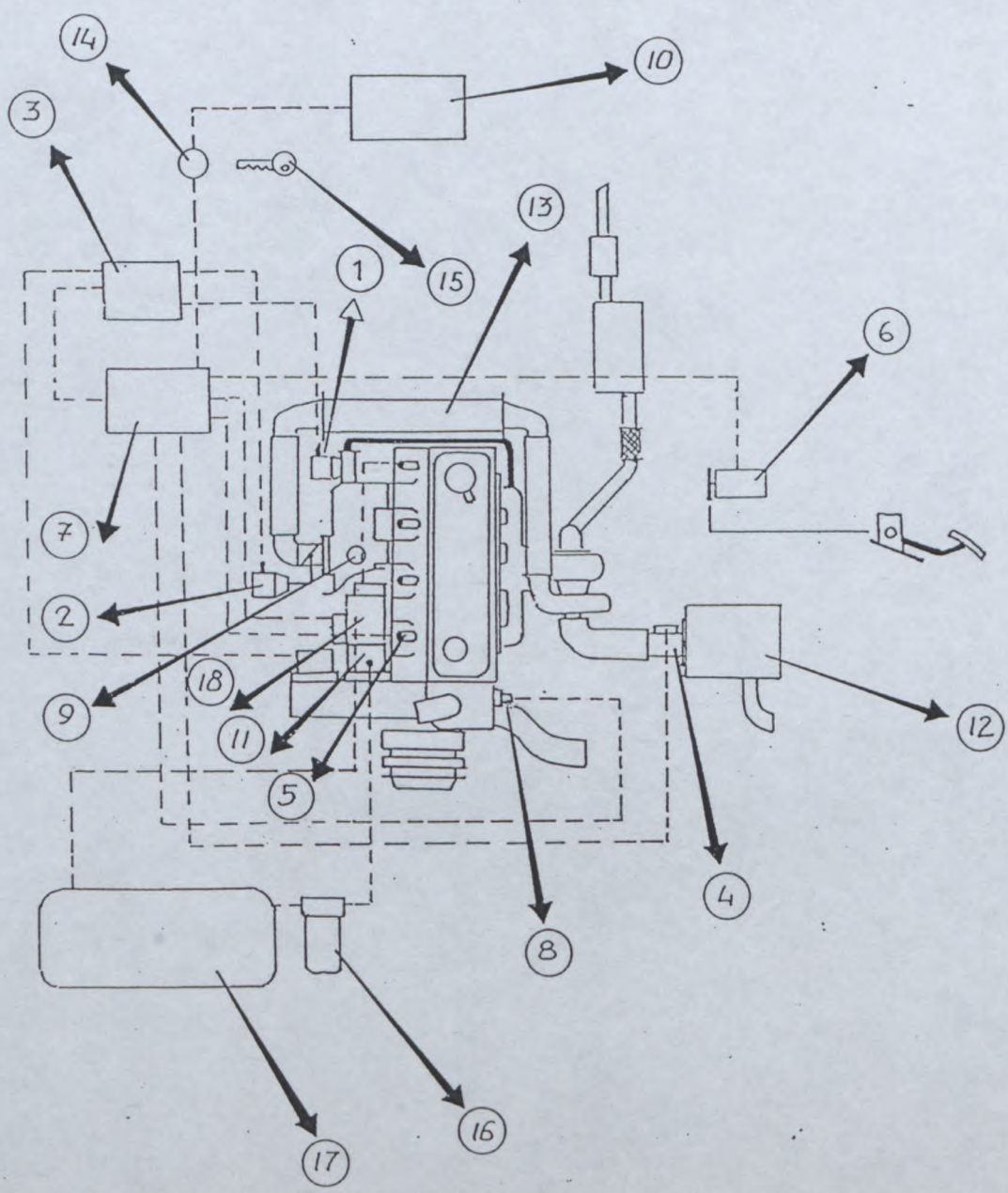
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :**



**SYSTEM DIAGRAM**

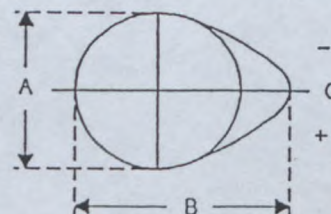
No.	DESCRIPTION	No.	DESCRIPTION
1	EGR VALVE	10	BATTERY
2	THROTTLE CHAMBER	11	VACUUM PUMP
3	EGR SOLENOID VALVES	12	AIR CLEANER
4	AIR FLOW METER SENSOR	13	INTERCOOLER
5	NEEDLE LIFT SENSOR	14	IGNITION SWITCH
6	WORK ACCEL. UNIT	15	START SWITCH
7	ENGINE CONTROL UNIT	16	FUEL FILTER
8	WATER TEMP. SENSOR	17	FUEL TANK
9	OVER PRESSURE RELIEF VALVE	18	FUEL PUMP

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

(C) FSA - FC - 1990 - 018.01.FD.01.91



Marque NISSAN  
MakeModèle NEW TERRANO II LONG BODY  
Model**T-1085**325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement O. H. V.  
Camshaft : Number Locationc) Système d'entraînement Gear d) Nombre de paliers par arbre 5  
Drive system Number of bearings per shafte) Diamètre des paliers 50,8 mm  
Diameter of bearingsf) Système de commande de soupapes Valve lifter + rods + tappets  
Type of valve operationg) Dimensions de la came  
Cam dimensions  
Admission Inlet  
A = 35 +/-0.1 mm  
B = 41,6 +/-0.1 mm  
Echappement Exhaust  
A = 35 +/-0.1 mm  
B = 41,6 +/-0.1 mm326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0,25 mm échappement 0,25 mm  
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaustd) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	6,56			0	6,90		
-5	6,50	+5	6,50	-5	6,83	+5	6,83
-10	6,30	+10	6,30	-10	6,65	+10	6,64
-15	5,98	+15	5,98	-15	6,33	+15	6,32
-30	4,26	+30	4,28	-30	4,65	+30	4,63
-45	1,57	+45	1,75	-45	1,99	+45	1,95
-60	0,22	+60	0,25	-60	0,24	+60	0,27
-75	0,04	+75	0,07	-75	0,0	+75	0,08
-90	0,00	+90	0,00	-90		+90	0,00
-105		+105		-105		+105	
-120		+120		-120		+120	
-135		+135		-135		+135	
-150		+150		-150		+150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 6,6 +/-0.2 mm  
Maximum valve lift Echappement / Exhaust 6,9 +/-0.2 mmFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILEavec jeu selon Art. 326.a  
with clearance according to Art. 326.a  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make NISSANModèle  
Model NEW TERRANO II LONG BODY**T-1085**

327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminium alloy  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 43,6 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7,98 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 117,3 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil  
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve

d) Collecteur d'admission  
Intake manifold



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

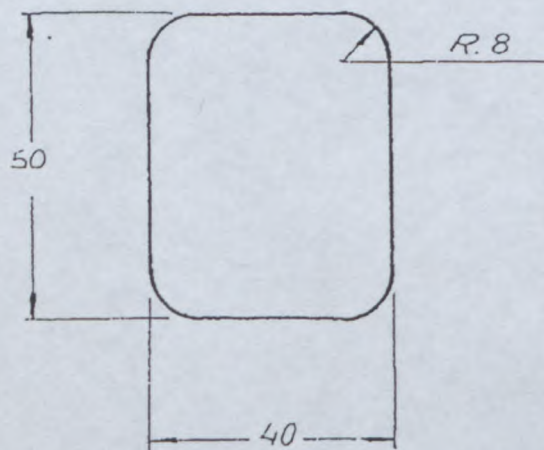
Modèle  
Model

NEW TERRANO II. LONG BODY

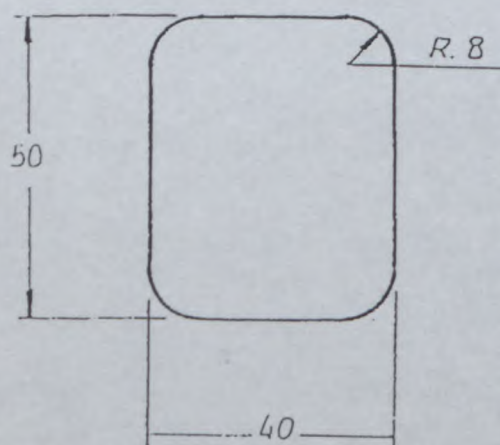
T-1085

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION / INTAKE

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

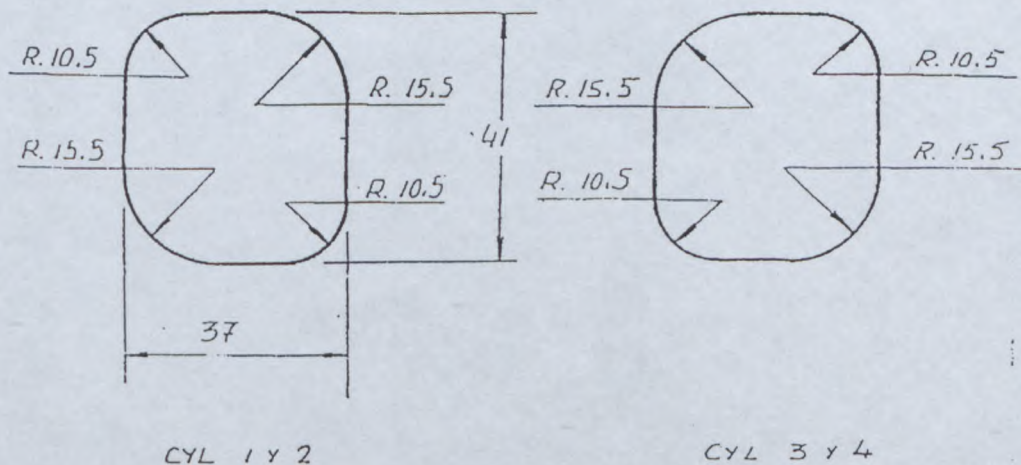
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

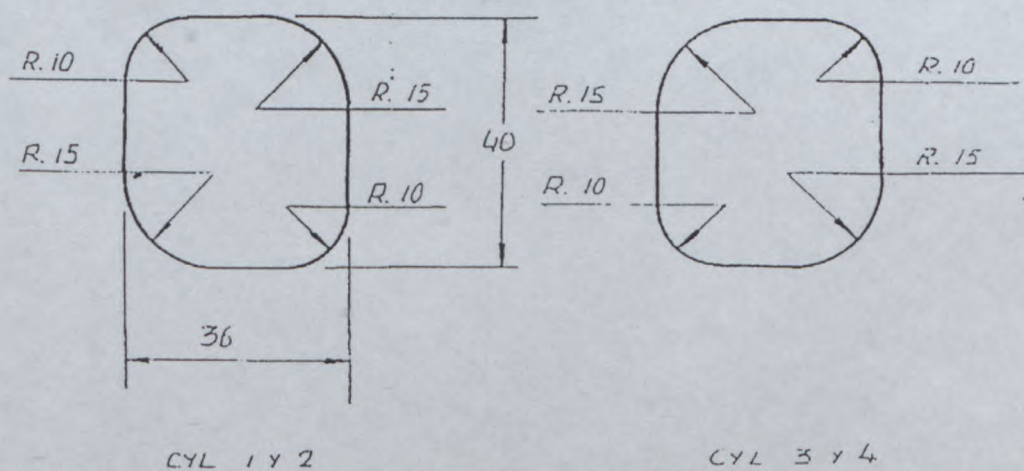
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque NISSAN  
Make

Modèle NEW TERRANO II LONG BODY  
Model

**T-1085**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur Cast iron b) Nombre d'éléments du collecteur 2  
Exhaust : Material of manifold Number of manifold elements
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 37 x 47 mm d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Internal dimensions of manifold exit Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 38,1 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7,96 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 117,1 +/-1.5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil  
Valve length Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 1 p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 57 mm +/- 5%  
Number of springs per valve Diameter of pipe between manifold and first silencer
- J) Collecteur d'échappement Exhaust manifold
- BB) Echappement complet Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a) 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

 b) Description E.G.R. system  
Anti pollution system Description

330. Système d'allumage : a) Type Pre-Heat glow plug  
Ignition system : Type
- b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs -  
Number of plugs per cylinder Number of distributors
- d) Nombre de bobines -  
Number of coils

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 450 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw
- c) Matériau de l'hélice Plastic d) Nombre de pales 7  
Material of the screw Number of blades
- e) Type d'entraînement Viscous coupling f) Ventilateur débrayable 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

  
Type of drive Automatic cut in

333. Système de lubrification : a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1  
Lubrication system : Type Number of oil pumps
- c) Capacité totale 7,2 l d) Refroidisseur(s) d'huile 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

 Nombre 1  
Total capacity Oil cooler(s) Number
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Cylinder block (left side)  
Location of the cooler(s)
- f) Type du(des) refroidisseur(s) Plates (4)

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make NISSAN Modèle / Model NEW TERRANO II-LONG BODY

**T-1085**

### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries / Batteries  
 a) Nombre / Number 1  
 b) Tension / Tension 12 volts  
 c) Emplacement / Location Engine room
502. Génératrice(s) / Generator(s)  
 a) Nombre / Number 1  
 b) Type / Type Alternator  
 c) Système d'entraînement / Drive system Belt  
 d) Puissance nominale / Nominal power 820 watts
503. Phares escamotables / Retractable headlights  
 a) 

<input checked="" type="checkbox"/>	oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/>	non / no
-------------------------------------	-----------	-------------------------------------	----------

  
 b) Système de commande / Control system -

### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices / Driven wheels  
 avant / front 

<input checked="" type="checkbox"/>	oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/>	non / no
-------------------------------------	-----------	-------------------------------------	----------

  
 arrière / rear 

<input checked="" type="checkbox"/>	oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/>	non / no
-------------------------------------	-----------	-------------------------------------	----------
602. Embrayage / Clutch  
 a) Type / Type Dry  
 b) Système de commande / Control system Hydraulic  
 c) Nombre de disques / Number of plates 1  
 d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 242 +/-2 mm
603. Boîte de vitesses / Gearbox  
 a) Emplacement / Location Behind engine  
 b) Marque "manuelle" / "Manual" make NISSAN/FORD  
 c) Marque "automatique" / "Automatic" make -  
 d) Type et emplacement de commande / Type and location of control Gear levers central, on floor

Marque NISSAN  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle NEW TERRANO II LONG BODY  
 Model \_\_\_\_\_

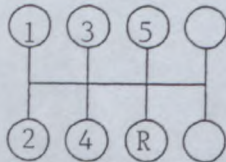
**T-1085**

e) Rappports  
 Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constante	synchro
1	32/13	3,58		
2	30/21	2,077		
3	29/31	1,36		
4	-	1,000		
5	24/42	0,811		
6				
AR / R	30/22/12	3,636		
Constante	22/32			

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

f) Grille de vitesses  
 Gear change gate



g) Type de lubrification Splash  
 Type of lubrication \_\_\_\_\_

h) Refroidisseur d'huile  oui  non Type -  
 Oil cooler  yes  no Type \_\_\_\_\_

CC) Embrayage  
 Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
 Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model NEW TERANO II LONG BODY

T-1085

604. Boîte de transfert / différentiel central  
Transfer box / central differential
- a) Rapports  
Ratios 1,0 : 2,02
- b) Nombres de dents  
Numbers of teeth (38/29) x (37/24)
- c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box Gearshift, central on floor
- 
- e) Répartition du couple :  
Torque distribution :
- e1) Avant 50 % Arrière 50 %  
Front Rear
- e2) Nombre de dents : 41:41  
Number of teeth :
- f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation Auto locking front hubs

605. Couple final  
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear																
a) Type de couple final Type of final drive																		
b) Rapport Ratio	<u>4,625</u>	<u>4,625</u>																
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>37:8</u>	<u>37:8</u>																
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	<u>-</u>	<u>Plate</u>																
e) Type de lubrification Type of lubrication	<u>Splash</u>	<u>Splash</u>																
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1"> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>no</td> </tr> </table>	X	X	X	non	X	X	X	no	<table border="1"> <tr> <td>X</td> <td>o</td> <td>X</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>y</td> <td>X</td> <td>no</td> </tr> </table>	X	o	X	non	X	y	X	no
X	X	X	non															
X	X	X	no															
X	o	X	non															
X	y	X	no															
Type Type																		

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

NISSAN

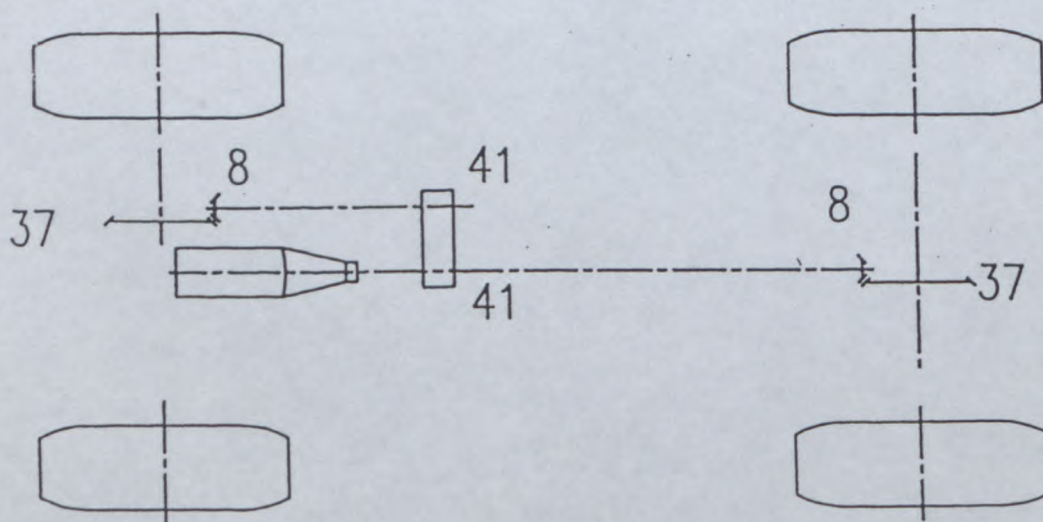
Modèle  
Model

NEW TERRANO II LONG BODY

T-1085

606. Arbres  
Shafts
- a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts Universal
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts Steel
- c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts Constant velocity
- d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts Steel

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive):



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Cassini, 75008 Paris

Marque NISSAN  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle NEW TERRANO II -LONG BODY  
 Model \_\_\_\_\_

**T-1085**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front	Arrière / Rear																
701. Généralités General																		
a) Type de suspension Type of suspension	Double wishbone	Beam axle																
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non															
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no															
<input type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non															
<input type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no															
a) Matériau Material		Steel																
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non															
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no															
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non															
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no															
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf																		
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf																		
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf																		
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf																		
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf																		
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf																		
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non															
<input type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no															
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non															
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no															
c) Matériau Material	Steel																	

705. Autre type de suspension :  
 Other type of suspension :

*Voir description sur fiche additionnelle*  
*See description on additional form*

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

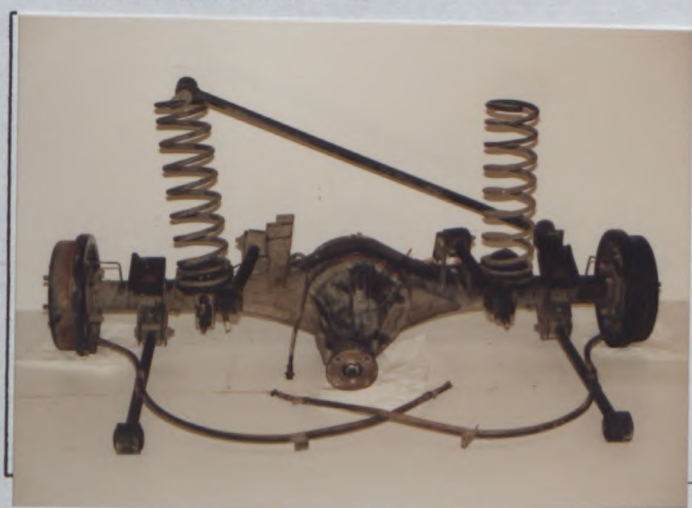
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

T) Train avant complet déposé  
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
 Complete dismantled rear axle



CJ FSA - FC - 1990 - 018.01.FB.01.91

Marque  
Make NISSANModèle  
Model NEW TERRANO II LONG BODY

T-1085

706. Stabilisateur  
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	216 ± 5 mm +/-1%	300 ± 5 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	28 mm	26,5 mm
c) Matériau Material	Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliserXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	Telescopic	Telescopic

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque / Make NISSAN

Modèle / Model NEW TERRANO II LONG BODY

Homologation No

**T-1085**

### 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	15	15	15
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur / Width	6	6	6
	152 mm	152 mm	152 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel On rear door

EE) Roue de secours dans son emplacement / Spare wheel in its location



Q FSA - FC - 1990 - 01B01.FB01.91

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make: NISSAN

Modèle / Model: NEW TERRANO II LONG BODY

Homologation No

**T-1085**

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande / Control system: Mechanical, cable  
 h2) Emplacement de commande / Location of lever: Central on floor h3) Effet sur roues / On which wheels: 

<input checked="" type="checkbox"/> Avant	<input type="checkbox"/> Arrière
<input checked="" type="checkbox"/> Front	<input type="checkbox"/> Rear

V) Frein avant / Front brake



W) Frein arrière / Rear brake



804. Direction / Steering

a) Type / Type

Ball nut & Worm drive

b) Servo-assistance / Power assisted

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

oui	<input type="checkbox"/>	non
yes	<input type="checkbox"/>	no

Type / Type

Hydraulic

© PSA - FC - 1990 - 018.01.FB.01.91

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make NISSAN

Modèle Model NEW TERRANO II LONG BODY

**T-1085**

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior

a) Ventilation Ventilation 

oui	X	Y	Y	X
yes	X	X	X	X

b) Chauffage Heating 

oui	X	X	X
yes	X	X	X

c) Climatisation Air conditioning 

oui	non
yes	no

Optional

d) Sièges Seats

d1) Type des sièges arrière Type of rear seats Bench

Avant / Front	Arrière / Rear												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>X</td><td>Y</td><td>X</td></tr> <tr><td>yes</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr> </table>	oui	X	Y	X	yes	X	X	X	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> <span style="float: right;">Optional</span>	oui	non	yes	no
oui	X	Y	X										
yes	X	X	X										
oui	non												
yes	no												

d2) Appui-tête Headrest

d4) Siège arrière rabattable Rear seat can be folded 

oui	X	Y	X
yes	X	X	X

e) Plaque arrière Rear ledge 

X	X	non
X	X	no

e1) Matériau Material -

f) Toit ouvrant optionnel Optional sun roof 

X	X	non
X	X	no

f1) Type -

f2) Système de commande Control system -

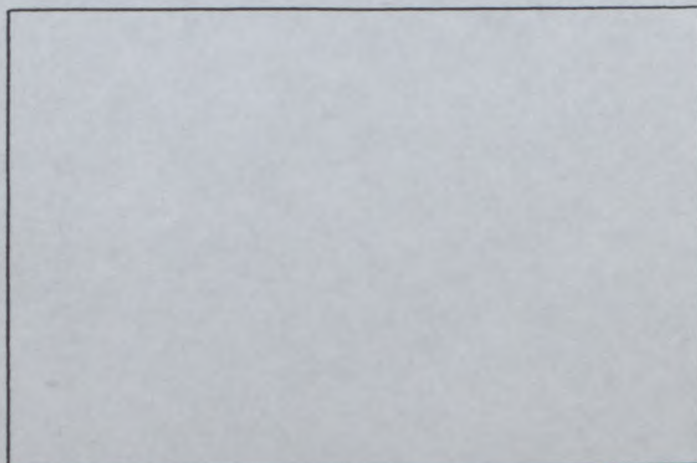
Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Rotating crank</u>	<u>Rotating crank</u>

g) Système d'ouverture des vitres latérales Opening system for side windows

X) Tableau de bord Dashboard



Y) Toit ouvrant Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
R his rue Boissy d'Anglas 75009 Paris

Marque / Make NISSAN

Modèle / Model NEW TERRANO II LONG BODY

**T-1085**

902. Extérieur : Exterior : a) Nombre de portes / Number of doors 5 including Tailgate

b) Hayon / Tailgate 

oui / yes	X
X	X

c) Matériau des portières / Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel	Steel

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material Steel

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material

Steel with plastic parts

k) Matériau des vitres latérales / Side window material

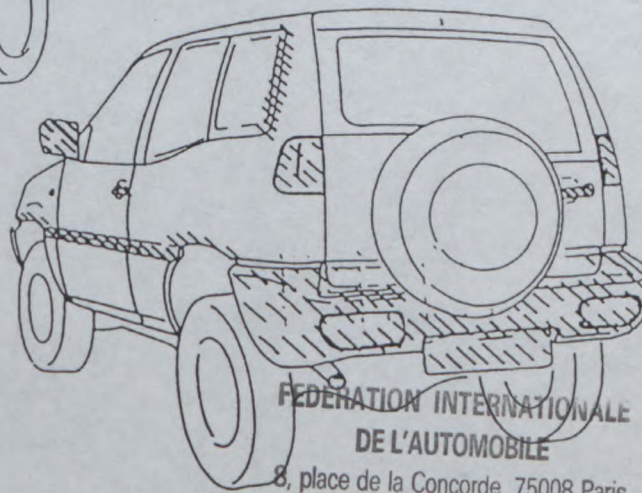
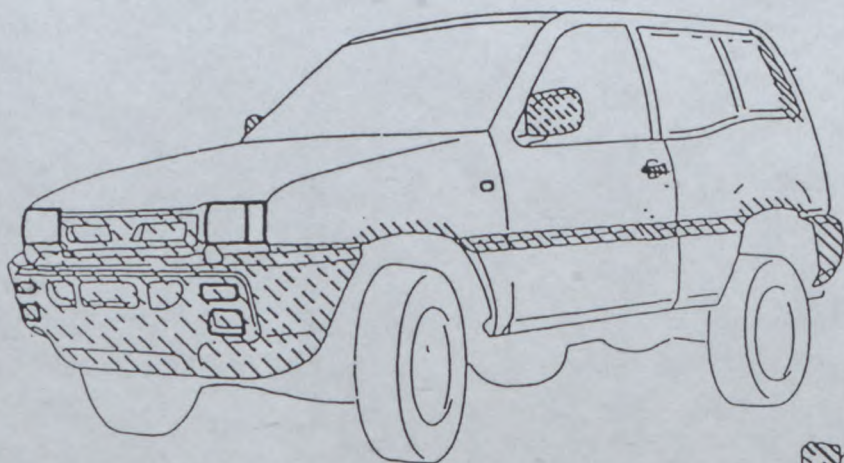
Avant / Front	Arrière / Rear
Glass	Glass
Polycarbonate	Polycarbonate

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

n) Essuie-glace arrière / Rear wiper

oui / yes	X
X	X

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

© FSA - FC - 1990 - 01/01/FR01/91





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No  
**T-1085**

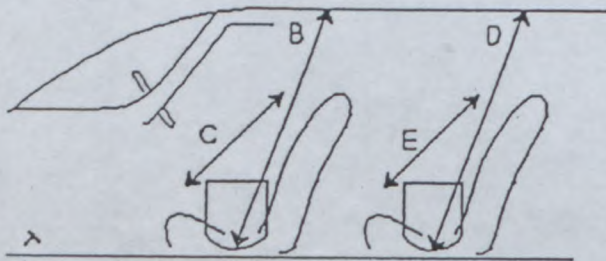
Groupe  
Group **A/B/T1**

Extension No

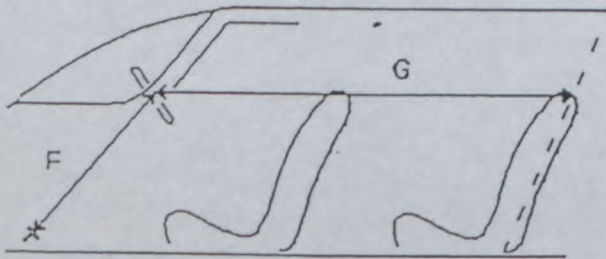
**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES**  
**CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

Véhicule: Constructeur NISSAN      Modèle et type NEW TERRANO II LONG BODY  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1015</u> mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1260</u> mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>990</u> mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1260</u> mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>680</u> mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>2315</u> mm
H	= F + G =	<u>2995</u> mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1085

Groupe / Group A/B/T1/GT

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur / Vehicle: Manufactureur NISSAN      Modèle et type / Model and type NEW TERRANO II LONG BODY

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from OCTOBER, 1 1996

334. Suralimentation / Turbocharging      a) Marque et type du turbocompresseur / Make and type of the turbocharger Allied signal T,25

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement / Number of exhaust gas entries 1

b2) Matériau / Material Cast iron alloy

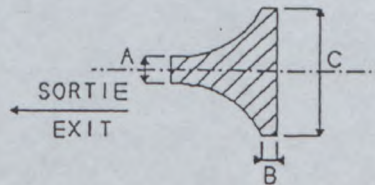
c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :

c1) Matériau / Material Iron alloy

c2) Nombre d'aubes / Number of blades 11      c3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades 22,5 +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 30 +/- 0.4 mm  
B = 6 +/- 0.5 mm  
C = 44 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables / Variable blades      

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	no

d) Carter de compression :  
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) / Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau / Material Aluminium

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

© FIA - 1996 - 00101 FIA/01/96

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

NEW TERRANO II LONG BODY

T-1085

e) Roue de compression :  
Impeller wheel :

e1) Matériau  
Material Aluminium

e2) Nombre d'aubes  
Number of blades 10

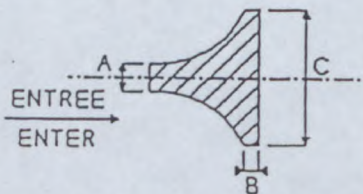
e3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades 18 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 34,5 +/- 0.4 mm

B = 2,5 +/- 0.5 mm

C = 52,5 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables  
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/> OUI	non
<input checked="" type="checkbox"/> NON	no

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  
Type of pressure adjustment:

by-pass  
bypass

soupape de décharge  
relief valve

autre cas  
other case

f2) Type de la soupape  
Type of the valve

Waste gate valve at turbine housing

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)  
d'échappement entre collecteur d'échappement et  
turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)  
between exhaust manifold and turbocharger

62

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1) oui  non   
yes  no

h2) Système  
System  air/air  
air/air

air/eau  
air/water

simple-passe  
single-flow

double-passe  
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air  
Air Inlet diameter 68,0 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air  
Air outlet diameter 58,0 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

NEW TERRANO II LONG BODY

T-1085

PHOTOS

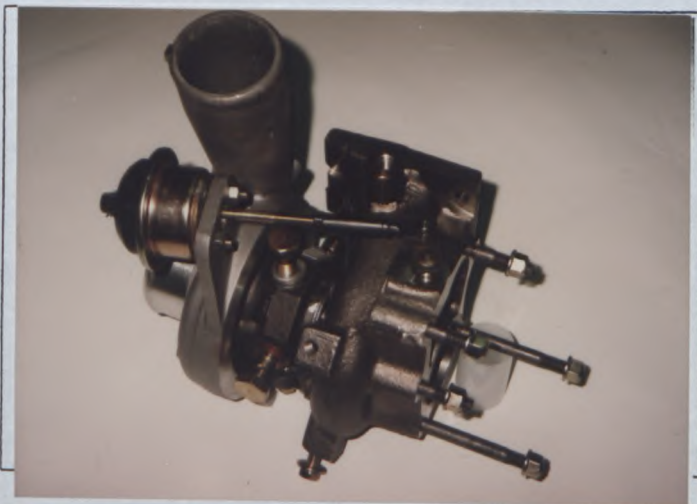
K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



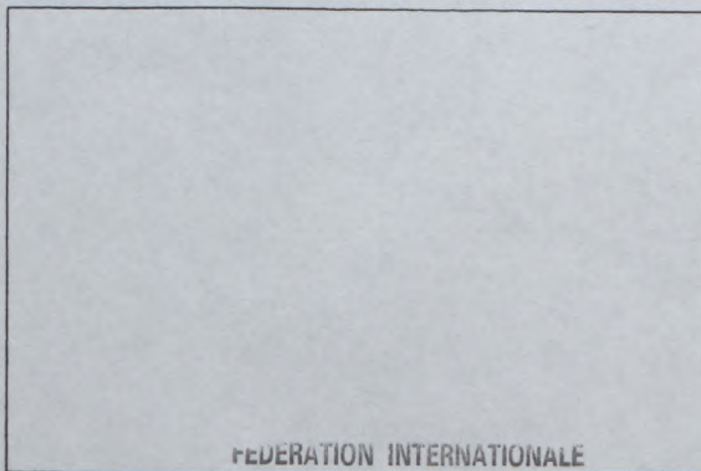
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

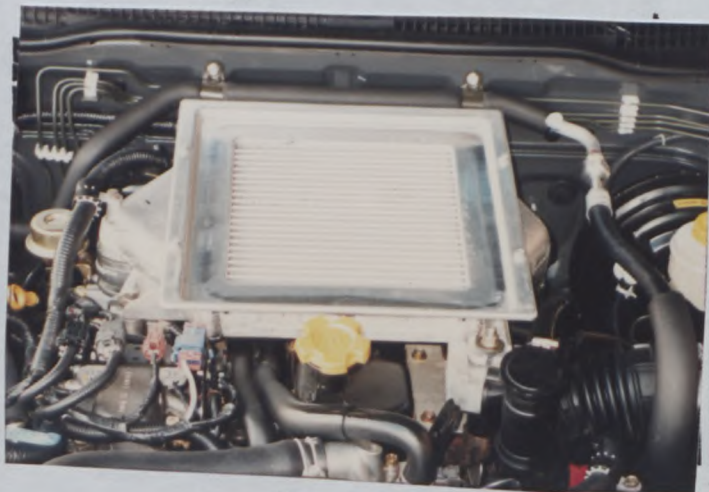
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismantled

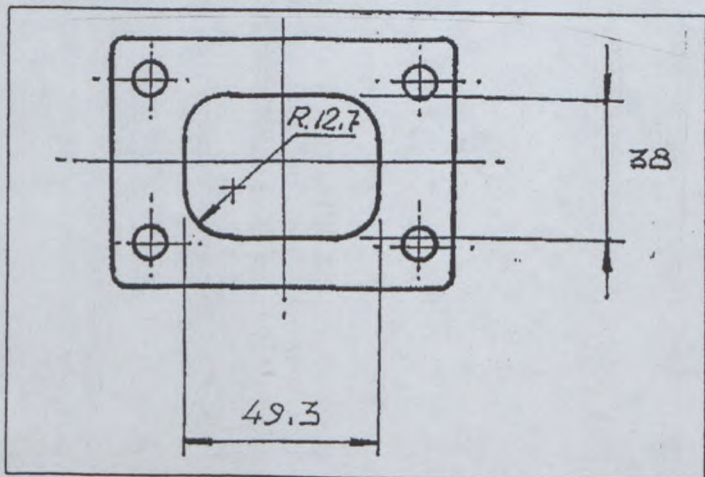


Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted

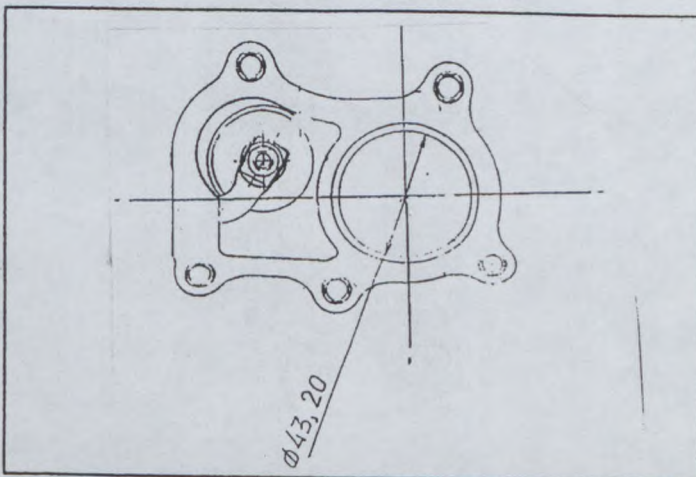


DESSINS / DRAWINGS

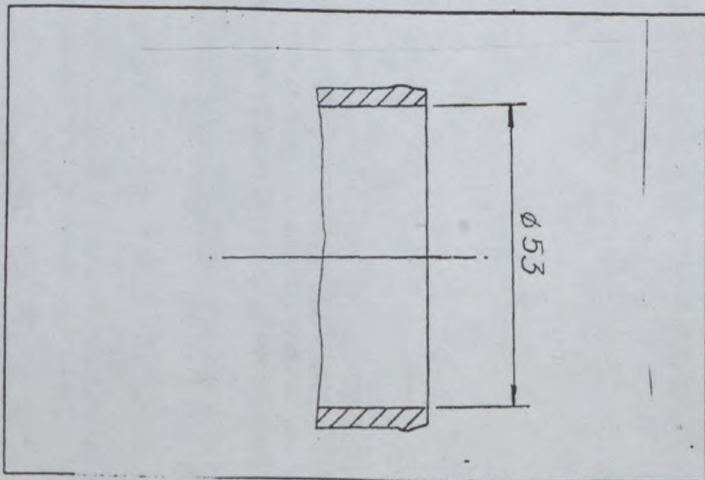
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



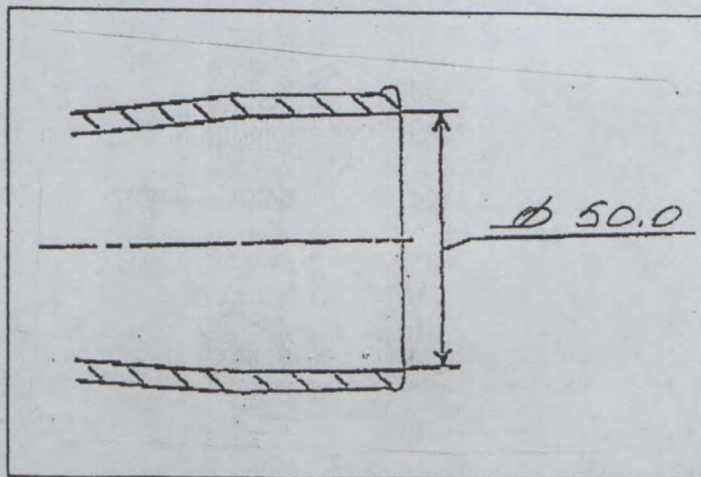
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque  
Make

NISSAN

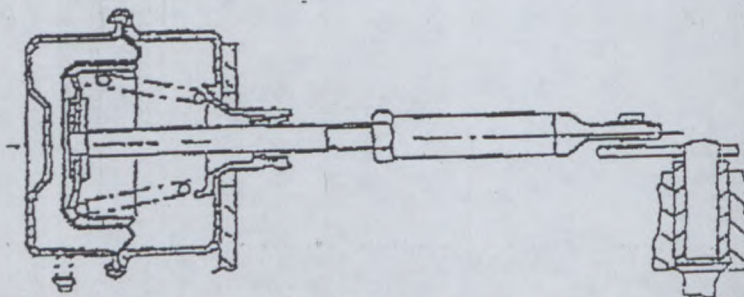
Modèle  
Model

NEW TERRANO II LONG BODY

T-1085

(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharger pressure

WASTE - GATE



EX: STANDARD PRESSURE:  $920 \pm 27$  mbar  
PROCEDURE FOR CHECKING THE PRESSURE:  
PRESSURE CORRESPONDING TO A LONGITUDINAL  
DISPLACEMENT OF THE WASTE GATE ACTUATING  
ROD OF 0.38 mm.

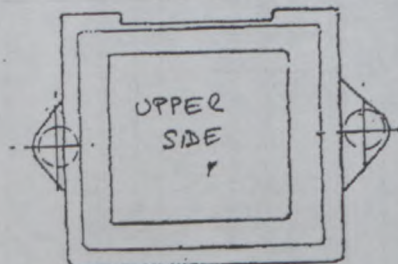
Pression standard 0,91 bar  
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression 0,38 mm - 920 mbar  
Procedure for checking the pressure

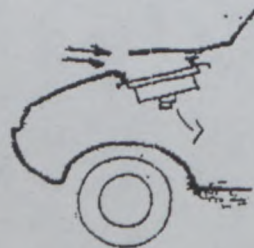
Control: 920 mbar at Waste gate chamber (1), then

adjust rod stroke (2) to 0,38 mm

(XV) Système de refroidissement de l'intercooler  
Intercooler cooling system



AIR FROM AMBIENT



AIR TO INTAKE  
MANIFOLD

AIR FROM  
TURBOCHARGER

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T - 1085

Group **T1**

Extension N°

01/01 VO

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

 **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

 **VO** Variante option / Option variant

 **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

 **ER** Erratum / Erratum

 **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **NISSAN MOTOR IBERICA S.A.**

Modèle et type

Model and type **NEW TERRANO II**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 AVR. 2000**

Page or ext.	Article	Description
		<b><u>OPTIONAL 3 DOOR BODYWORK</u></b>
1	1	<b><u>GENERAL</u></b>
		Photo A) - Car seen from 3/4 front <span style="float: right;">Photo 5 / 00</span>
		Photo B) - Car seen from 3/4 rear <span style="float: right;">Photo 6 / 00</span>
	106	Number of places - 5
2	2	<b><u>DIMENSIONS, WEIGHT</u></b>
	201	Minimum weight 1630 kg +/- 1%
	202	Overall length 4217 mm +/- 1%
	206	Wheelbase 2450 mm +/- 1%
	209	Overhang:
	a)	Front 812 mm +/- 1%
	b)	Rear 955 mm +/- 1%
	210	Distance "G" 1580 mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **NISSAN**

Modèle  
Model **TERRANO II**

Homologation N°

**T - 1085**

Extension N°

**01/01V0**

Page or ext.	Article	Description
18	7	<b><u>SUSPENSION</u></b>
	706	<b>Stabiliser:</b>
	b)	<b>Effective diameter - Front 29 mm Rear 23 mm +/- 0.5mm</b>
19	8	<b><u>RUNNING GEAR</u></b>
	801	<b>Wheels:</b>
	a)	<b>Diameter - 16 inch - 406.4 mm</b>
20	803	<b>Brakes:</b>
	b)	<b>Number of master cylinders - 1</b>
	b1)	<b>Bores - 25.4 mm / 25.4 mm</b>
	d)	<b>Braking regulator - Electronic brake distribution in combination with ABS</b>
	f1)	<b>Rear drum internal diameter - 280 mm +/- 1.5 mm</b>
	f3)	<b>Developed length of lining: Leading shoe - 271 mm +/- 1.5 mm Trailing shoe - 278 mm +/- 1.5 mm</b>
	f4)	<b>Width of the linings - 55 mm +/- 1 mm</b>
21		<b>Photo W) Rear drum brakes. Photo 7/00</b>
22	9	<b><u>BODYWORK</u></b>
		<b>Photo X) Dashboard. Photo 8/00</b>
23	902	<b>Exterior:</b>
	a)	<b>Number of doors - 3 (including tailgate)</b>
	b)	<b>Tailgate - Yes</b>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

T - 1085

01/01V0

Marque  
Make NISSAN

Modèle  
Model TERRANO II

PHOTO N° 5/00



PHOTO N° 6/00



PHOTO N° 7/00

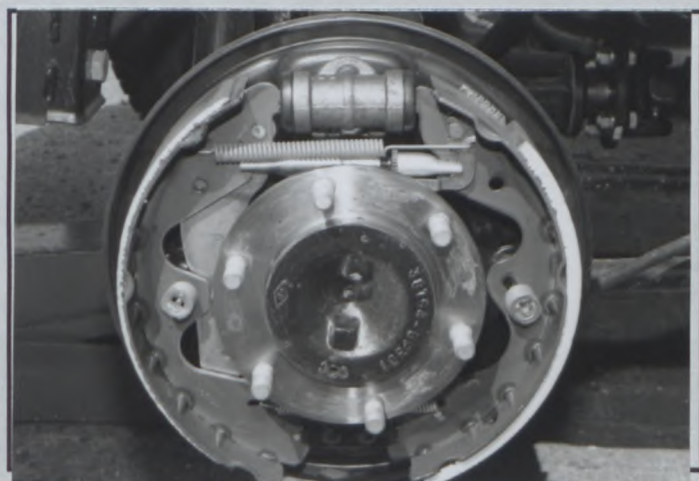


PHOTO N° 8/00



PHOTO N°

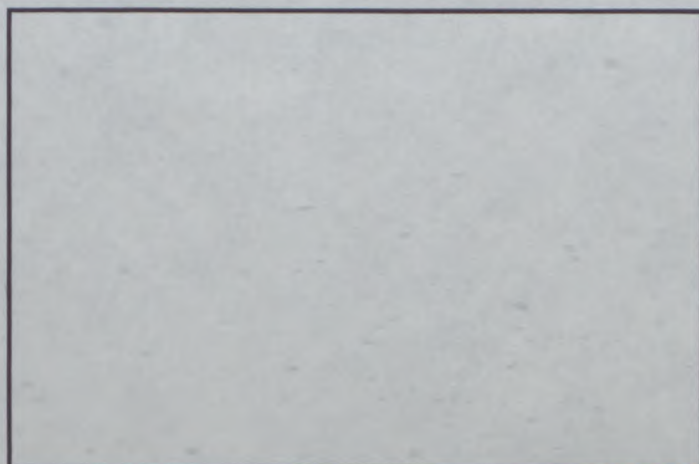
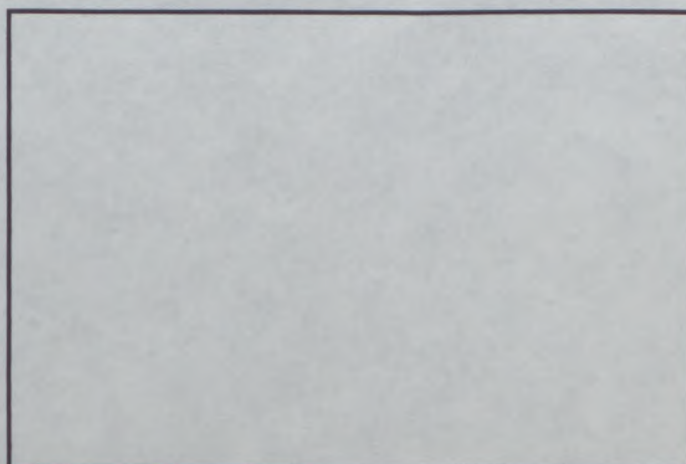


PHOTO N°





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T - 1085

Group **T1**

Extension N°

02/01 ET

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **NISSAN MOTOR IBERICA S.A.**

Modèle et type

Model and type **NEW TERRANO II**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 AVR. 2000**

Page or ext.	Article	Description												
1		<p><b><u>GENERAL</u></b></p> <p>Photo A - Car seen from 3/4 front. Revised Grille - Bumper - Fenders - Headlamps - Door mirrors. Photo 1/00</p> <p>Photo B - Car seen from 3/4 rear. Revised rear door mouldings - Combi and Stop Lamps. Photo 2/00</p>												
2	2	<b><u>DIMENSIONS</u></b>												
	202	Overall length - 4697 mm +/- 1%												
	209	Overhang:												
	a)	Front - 812 mm +/- 1%												
18	7	<b><u>SUSPENSION</u></b>												
	706	Stabiliser:												
	b)	Effective diameter (For certain markets)												
		<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="text-align: center;"><b>Front</b></td> <td style="text-align: center;"><b>Rear</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">28 mm <i>or not</i></td> <td style="text-align: center;">23 mm</td> <td style="text-align: right;">+/- 0.5mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>or</b> 29 mm <i>or not</i></td> <td style="text-align: center;">24 mm</td> <td style="text-align: right;">+/- 0.5mm</td> </tr> </table>		<b>Front</b>	<b>Rear</b>			28 mm <i>or not</i>	23 mm	+/- 0.5mm		<b>or</b> 29 mm <i>or not</i>	24 mm	+/- 0.5mm
	<b>Front</b>	<b>Rear</b>												
	28 mm <i>or not</i>	23 mm	+/- 0.5mm											
	<b>or</b> 29 mm <i>or not</i>	24 mm	+/- 0.5mm											
19	8	<b><u>RUNNING GEAR</u></b>												
	801	Wheels:												
	a)	Diameter - 16 inch - 406.4 mm												

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **NISSAN**

Modèle  
Model **TERRANO II**

Homologation N°

**T - 1085**

Extension N°

**02/01ET**

Page or ext.	Article	Description
20	803	<b><u>BRAKES</u></b>
	b)	Number of master cylinders - 1
	b1)	Bores - 25.4 mm / 25.4 mm
	d)	Braking regulator - Electronic brake distribution in combination with ABS
	f1)	Rear drum internal diameter - 280 mm +/- 1.5 mm
	f3)	Developed length of lining : Leading shoe - 271 mm +/- 1.5 mm Trailing shoe - 278 mm +/- 1.5 mm
	f4)	Width of the linings - 55 mm. +/- 1 mm
21		Photo W) Rear brake: Revised rear brake - Photo 3/00
22	9	<b><u>BODYWORK</u></b>
		Photo X) Dashboard: Revised dashboard centre console and controls - Photo 4/00

Marque  
Make **NISSAN**

Modèle  
Model **TERRANO II**

Homologation N°

**T - 1085**

Extension N°

**02/01ET**

PHOTO N° 1/00



PHOTO N° 2/00



PHOTO N° 3/00

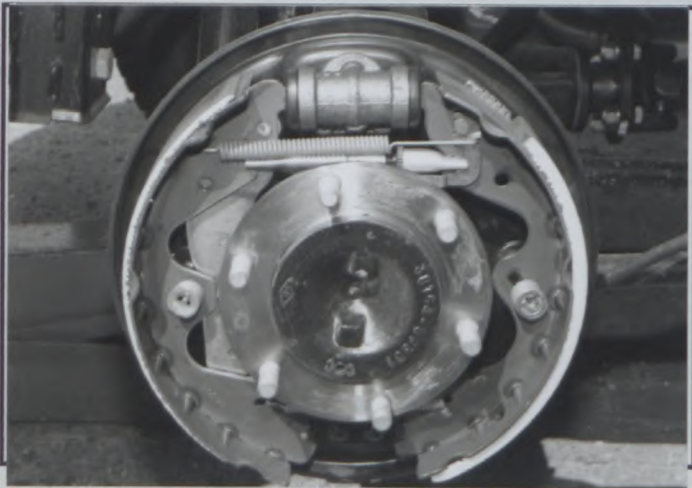


PHOTO N° 4/00



PHOTO N°

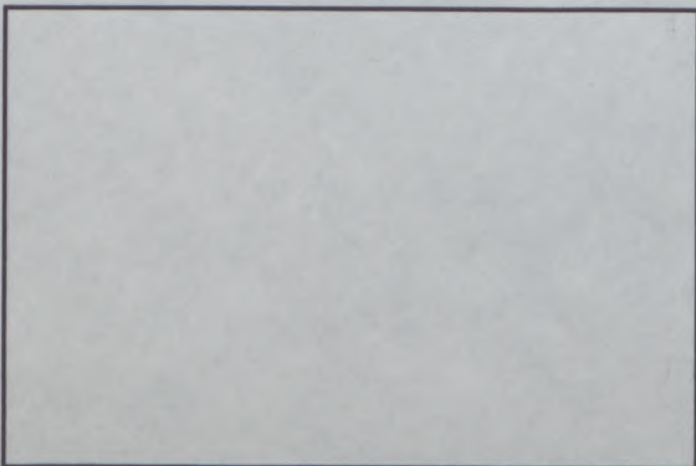
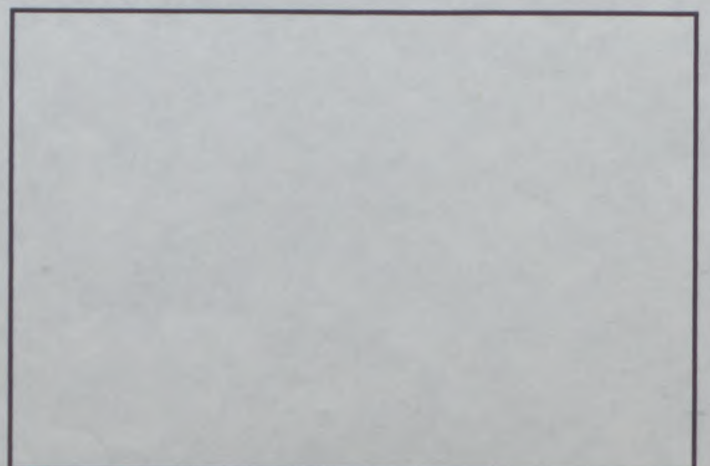


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T- 1085

Groupe

T1

Group

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **NISSAN MOTOR IBERICA S.A.**

Modèle et type

Model and type **NEW TERRANO II LONG BODY**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2001**

Page or ext.	Article	Description
1	103	<u>Cylindrée :</u> 2664 cm3 <u>Cylindrée corrigée :</u> 2664 x 1.5 = 3996 cm3 <u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u>
4	307 b)	<u>Totale max. autorisée :</u> 2664 x 1.5 = 3996 cm3 <u>Max total allowed :</u>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1218 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 00