



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5159

Groupe **A/B**
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du - 1 JUL. 1983 en groupe A
Omologazione valida a partire dal in gruppo

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Costruttore
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 127 Sport 70 HP (127 A2)
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo
103. Cylindrée totale 1049 cm³
Cilindrata totale
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis acier – acciaio
Tipo di costruzione separata, materiale del telaio
 monocoque
 monoscocca
105. Nombre de volumes 2
Numero dei volumi
106. Nombre de places 5
Numero dei posti



Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP N° Homol. A-5159
 Marca FIAT Modello 127 Sport 70 HP N° Omologazione A-5159

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3645 mm ± 1%
 Lunghezza fuori-tutto 3645 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout 1536 mm ± 1% Endroit de la mesure à moitié voiture
 Larghezza fuori-tutto 1536 mm ± 1% Punto della misurazione a metà vettura
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1510 mm ± 1%
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1510 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR 1527 mm ± 1%
 All'altezza dell'asse post. 1527 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2225 mm ± 1% b) Gauche: 2225 mm ± 1%
 Passo: Destro 2225 mm ± 1% Sinistro 2225 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: 684 mm ± 1% b) AR: 736 mm ± 1%
 Sbalzo: Ant.: 684 mm ± 1% Post.: 736 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1520 mm ± 1%
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1520 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 0° vertical
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 0° verticale
303. Cycle 4 - temps / 4 - tempi
 Ciclo 4 - tempi / 4 - tempi
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type _____
 Sovralimentazione ~~si~~/no tipo _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
 Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement liquide - liquido
 Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 262,25 cm³ b) Totale 1049 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria 262,25 cm³ b) Totale 1049 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: _____ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: 1065,5 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non
 Camicie: ~~si~~/no c) Type: _____
 Tipo _____
314. Alésage
 Alesaggio 76 mm
315. Alésage maximum autorisé
 Alesaggio massimo autorizzato 76,6 mm
 (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
 (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course
 Corsa 57,8 mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle
 Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 47,1 mm $\pm 0,1\%$
 d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:
 Lunghezza tra gli assi 120 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 560 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
 Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
 b) Matériau fonte - ghisa
 Materiale fonte - ghisa
 c) coulé estampé
 fuso stampato d) Nombre de paliers
 Numero dei cuscinetti 5
 e) Type de paliers
 Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
 f) Diamètre des paliers
 Diametro dei cuscinetti 48,2 mm $\pm 0,2\%$
 g) Matériau des chapeaux des paliers
 Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
 h) Poids minimum du vilebrequin nu
 Peso minimo dell'albero motore nudo 7000 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
 Volano motore: Materiale fonte - ghisa
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur
 Peso minimo con corona d'avviamento 4900 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
 b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle
 Tipo inversé - invertito Marca e modello WEBER 34 DMTR 47



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 - 34 mm
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 - 24 mm
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: _____
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non si/no c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant _____
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant _____
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme: Numero _____ Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
 Sistema di comando delle valvole _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 8,8 mm Echappement 8,75 mm
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm
 avec jeu de 0,40 mm 0,50 mm
 con gioco di _____ mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 36,65 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola _____ mm
- f) Longueur de la soupape 110,2 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP N° Homol. A-5159
 Marca FIAT Modello 127 Sport 70 HP N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
 Scarico: Materiale del collettore _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 29,15 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole 8 $- 0,2$ mm
 g) Longueur de la soupape 110,6 $\pm 0,5$ mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria
 Sistema d'accensione: Tipo _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE AR, au dessous du emplacement à bagages
 401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement postérieure, sotto vano
 Serbatoio: Numero _____ Ubicazione bagagli
 c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum _____ L
 Materiale lamiera d'acciaio Capacité massima 30,5 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre _____
 Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
 Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande _____
 Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico
 c) Nombre de disques _____
 Numero dei dischi 1



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP
 Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. **A-5159**
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

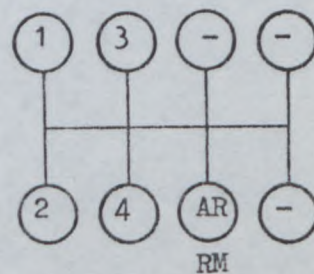
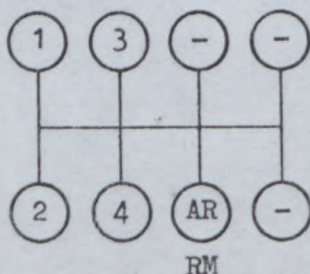
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,466	37/15	X
2	2,055	37/18	X				1,895	36/19	X
3	1,348	31/23	X				1,476	31/21	X
4	0,963	26/27	X				1,160	29/25	X
5									
AR/RM	3,615	47/13					3,615	47/13	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmultiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT
Marca _____

Modèle 127 Sport 70 HP
Modello _____

N° Homol. A-5159
N° Omologazione _____

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>cyl. hélicoidal</u> <u>cil. elicoidale</u>	_____
<u>4,462</u>	_____
<u>58/13</u>	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission Demi-arbres avec joints Homocinetiques.
Tipo dell'albero di trasmissione semiassi con giunti omocinetici.

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. bras à triangle oscillant - braccio a triangolo oscillante

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP
 Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159
 N° Omologazione A-5159

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique telescopico	téléscopique telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19,05 / 19,05 mm
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio 19,05 / 19,05 mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type BENDITALIA HYDROVAC
 Servo-freno si/ro Marca e Tipo à depression-a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/sea d1) Emplacement entre les roues AR
 Regolatore di frenata si/re Ubicazione tra le ruote posteriori

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue,
 Numero delle guarnizioni
 per ruota

f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:
 Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	19,05 mm
--- mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
---	2
--- cm ²	168,5 cm ²
---	29 ± 1 mm
2	---
1	---



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

127 Sport 70 HP

N° Homol.
N° Omologazione

A-5159

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte - ghisa</u>	<u>---</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10 ± 1</u> mm	<u>---</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm (± 1 mm)	<u>---</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>226</u> mm	<u>---</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>152 ± 1</u> mm	<u>---</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97 ± 1</u> mm	<u>---</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>439,5</u> cm ²	<u>---</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV AR

Ant. Post.

804. Direction: a) Type

Sterzo: Tipo à cremaillere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 19,3 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/non

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/non

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

si/no

f2) Système de commande

Sistema di comando

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/non

si/no

f1) Type

Tipo

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. à manivelle - a manovella

AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

oui/non

si/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post. ---



Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP N° Homol. A-5159
 Marca FIAT Modello 127 Sport 70 HP N° Omologazione A-5159

- d) Matériau du capot AV
 Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
 Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
 Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
 Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé- vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
 Materiale dei vetri laterali
 AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
 AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
 Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
 Coppia finale Rapporto: 5,454 - 5,727 Numero di denti: 60/11 - 63/11

321. e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
 et celui de la soupape d'échappement
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
 e quello della valvola di scarico 0°



Marque FIAT
Marca _____

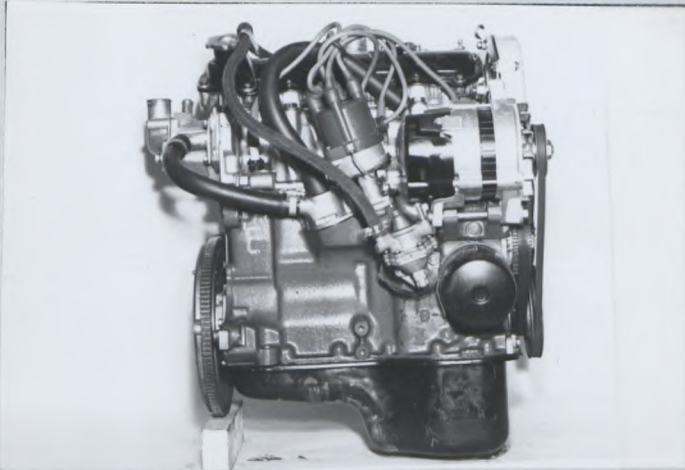
Modèle 127 Sport 70HP
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione A-5159

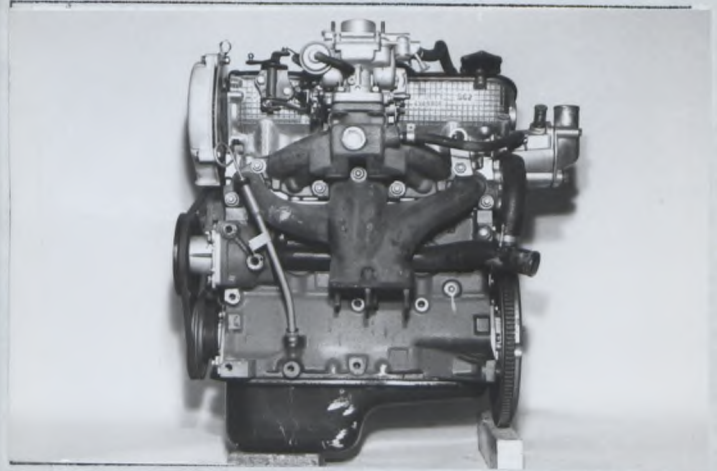
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

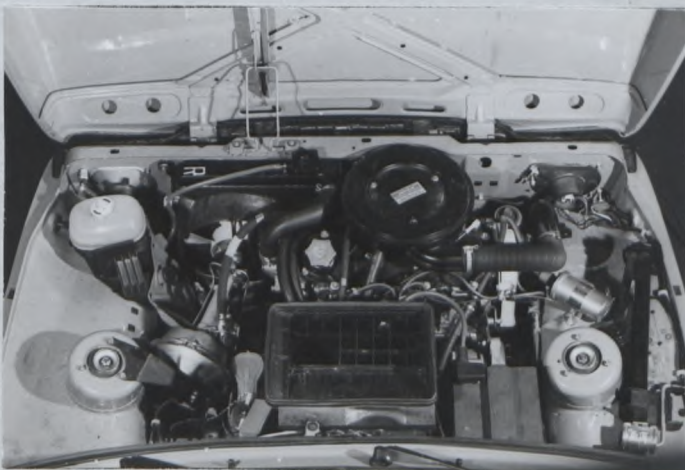
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



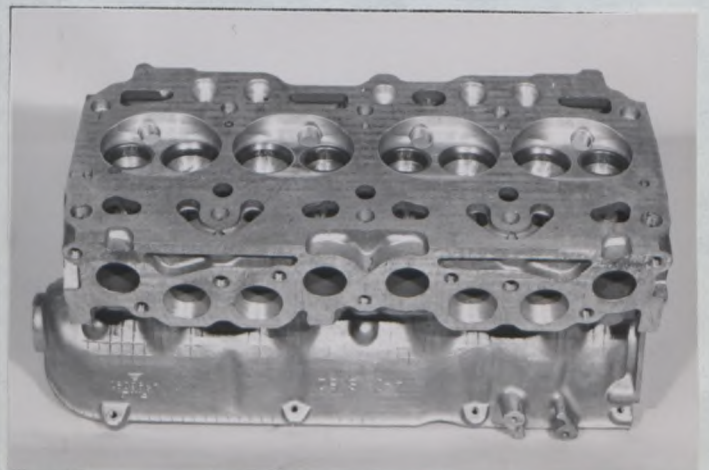
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

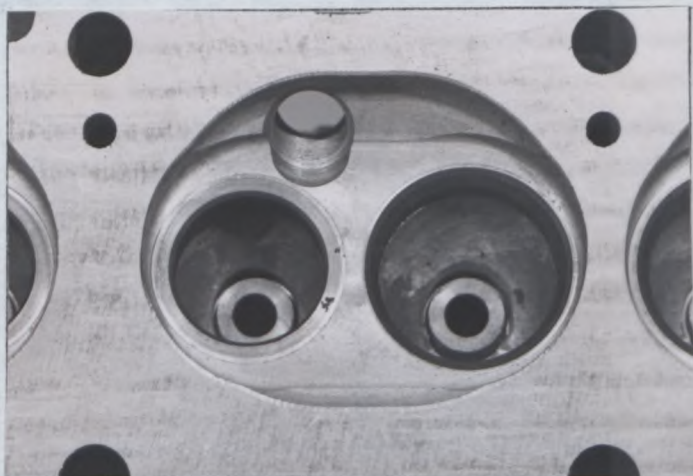


Marque FIAT
Marca FIAT

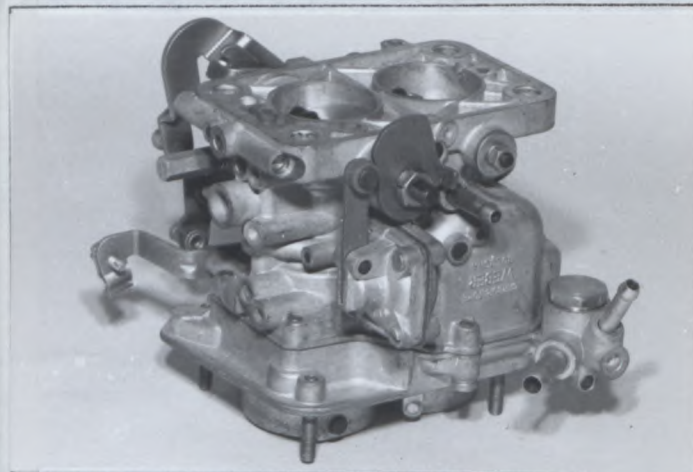
Modèle 127 Sport 70 HP
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159
N° Omologazione A-5159

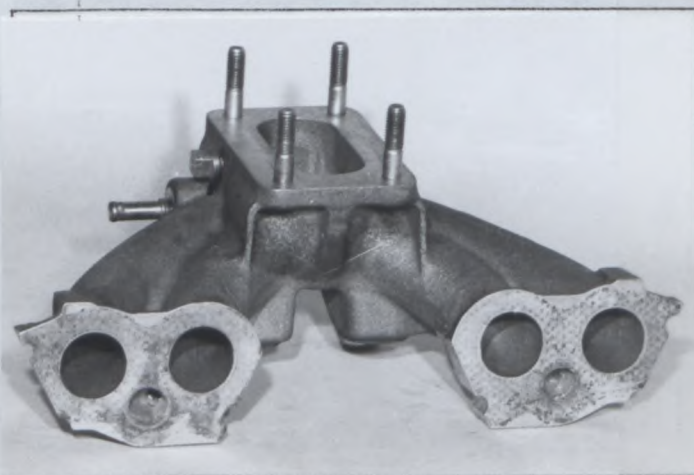
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

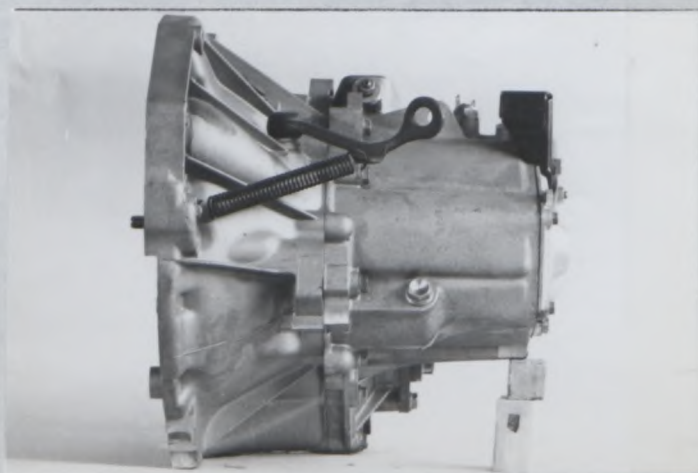


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



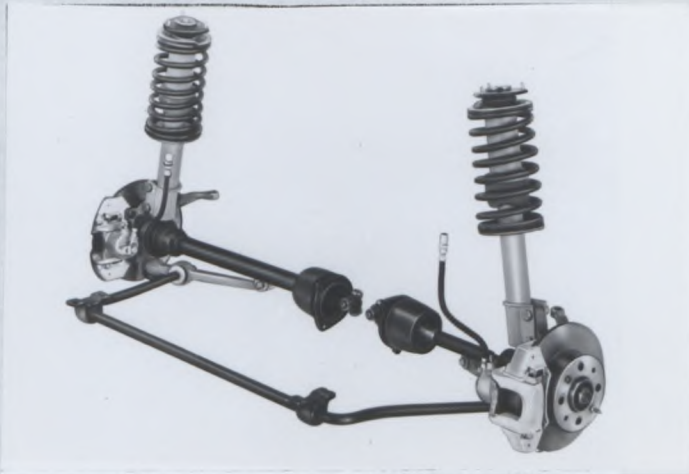
Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP
Modello 127 Sport 70 HP

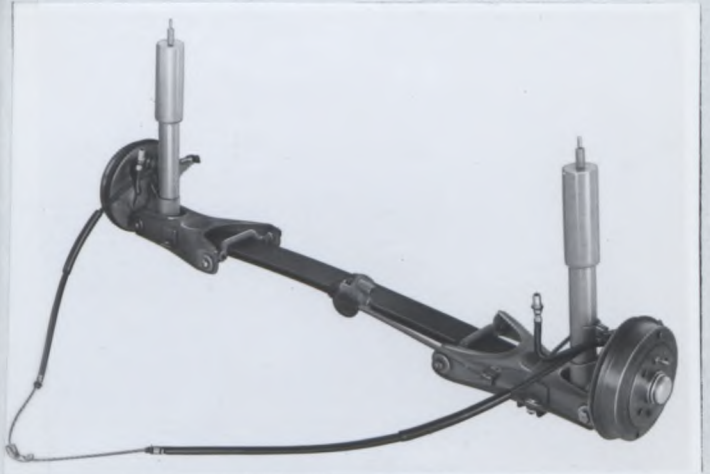
N° Homol. **A-5159**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

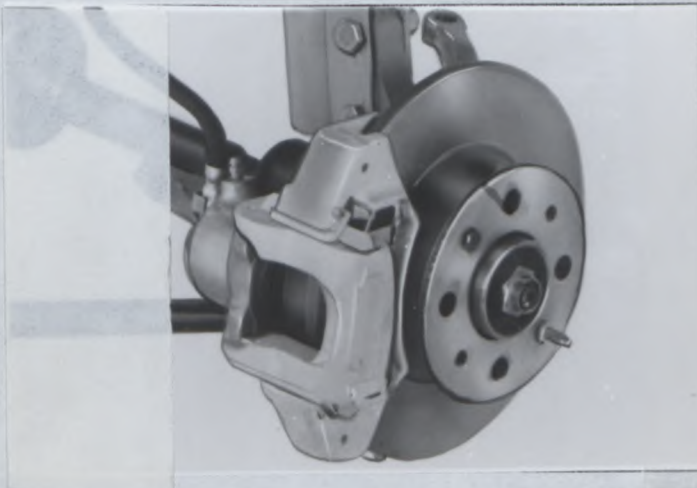


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

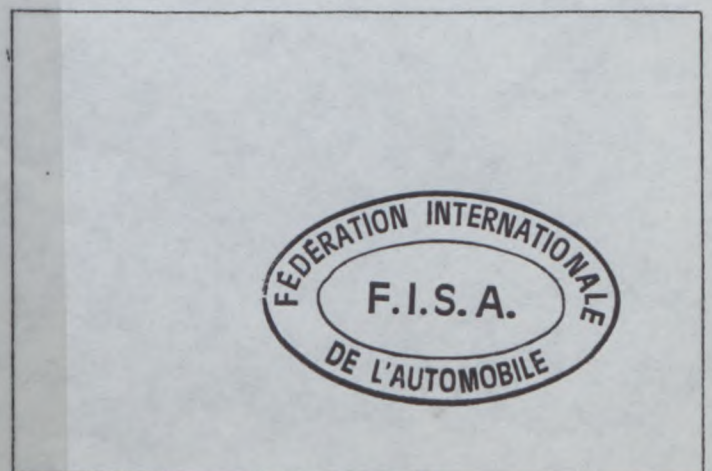


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

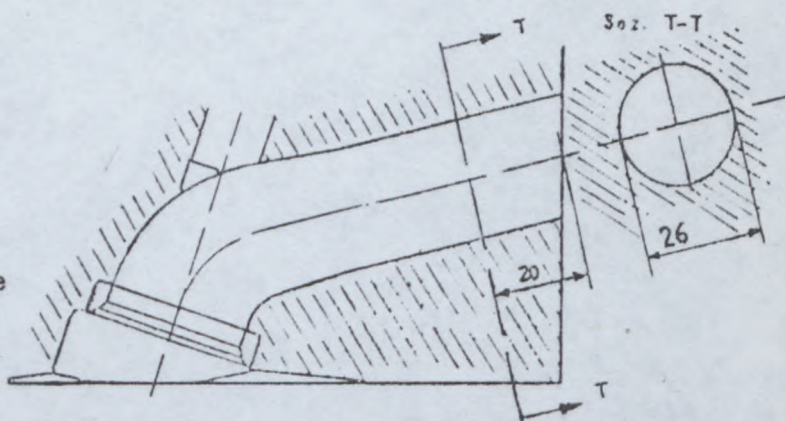


DESSINS / DISEGNI

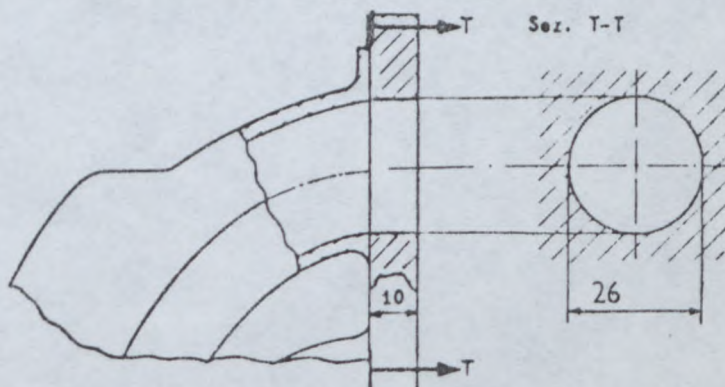
Moteur / Motore

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

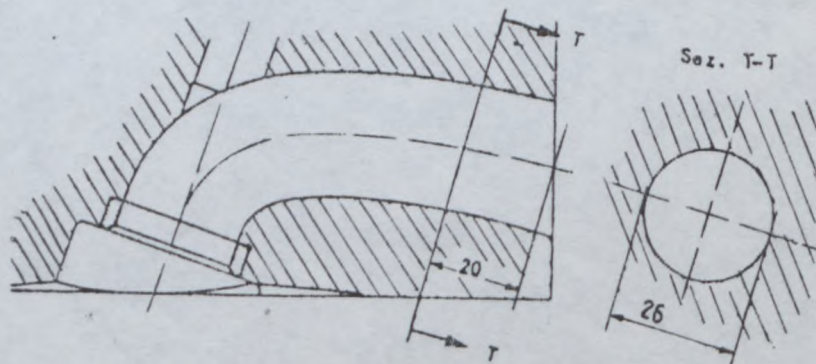
Conduits d'admission avec polissage
 Condotti lucidati



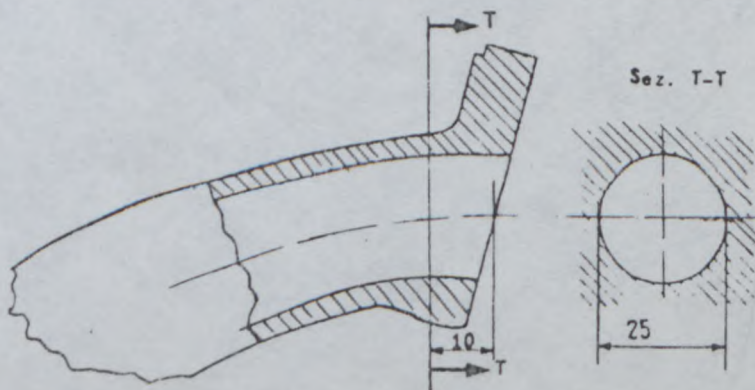
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

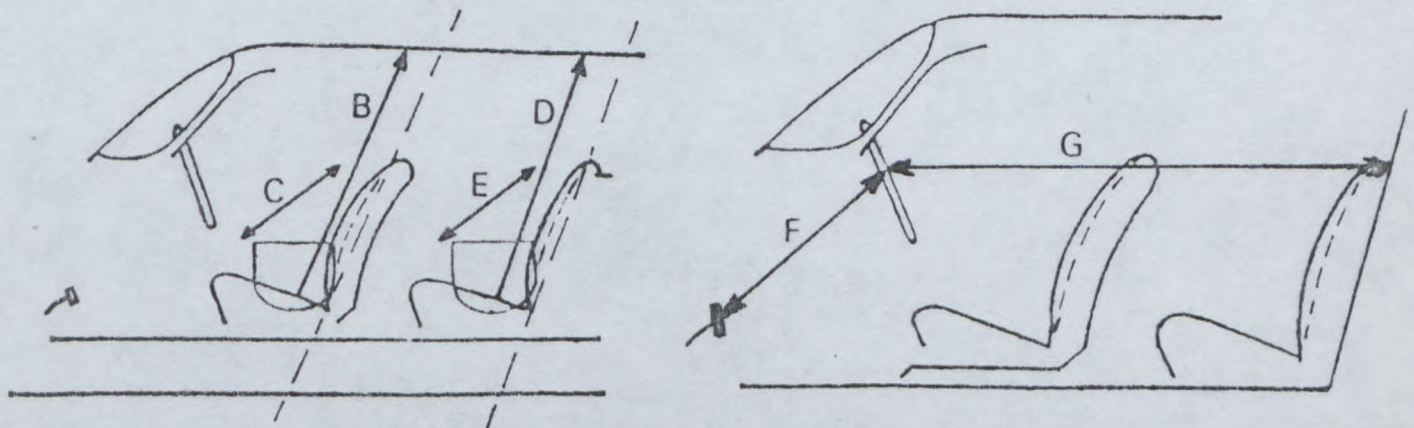
Homologation N°
Omologazione N°

A - 5159

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP
Marca _____ Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	935	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1303	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	925	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1286	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	640	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1520	mm
H	= F + G =	2160	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5159

01 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 JUL. 1983** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____ **A**

Constructeur: _____ **FIAT AUTO S.p.A.** _____ Modèle et type _____
 Costruttore _____ **Modello e tipo** **127 Sport 70 HP (127 A2)** _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
6	603.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit: Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:</p> <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Boîte de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,342</td> <td>51/38</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,963</td> <td>26/27</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,615</td> <td>47/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Const- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,342	51/38	X	4	0,963	26/27	X	5				AR/RM	3,615	47/13		Const- tante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,342	51/38	X																															
4	0,963	26/27	X																															
5																																		
AR/RM	3,615	47/13																																
Const- tante Co- stante																																		





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5159

02/01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1983** in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **127 Sport 70 HP (127 A2)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page est. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter: Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:</p> <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins Freni</p> <p>- Etriers freins AV Pinze freni anteriori</p> <p>Ref. - Dis. N° 4411970 (G. - S.) N° 4411971 (D. - D.)</p> <p>Voir photo 1 - Vedi foto 1</p>



Marque FIAT
Marca _____

Modèle 127 Sport 70 HP
Modello _____

N° Homol. A-5159
N° Omologazione _____

N° Ext. 02/01VF
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

Avant / Ant.	
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1
e1) Alésage Alesaggio	48 mm
g) Freins à disques: Freni a disco	
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 1 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 1 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm ²



Marque
Marca FIAT

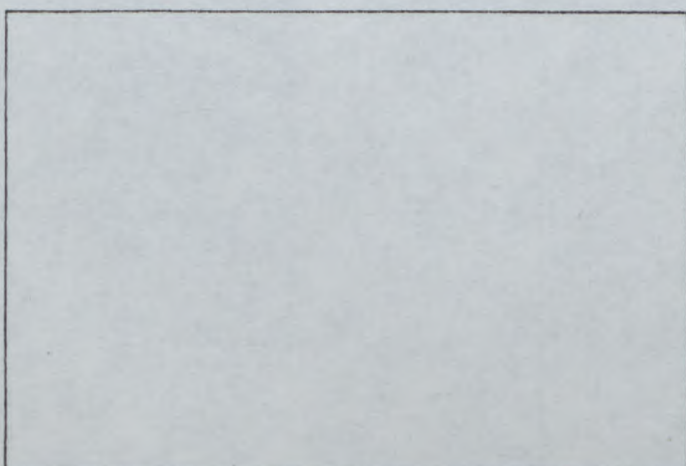
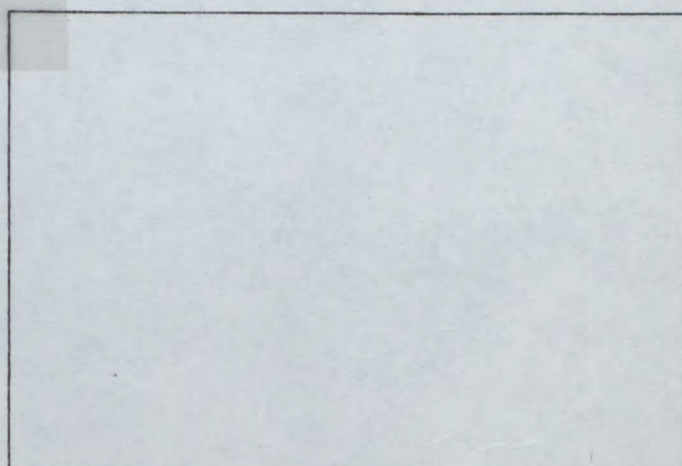
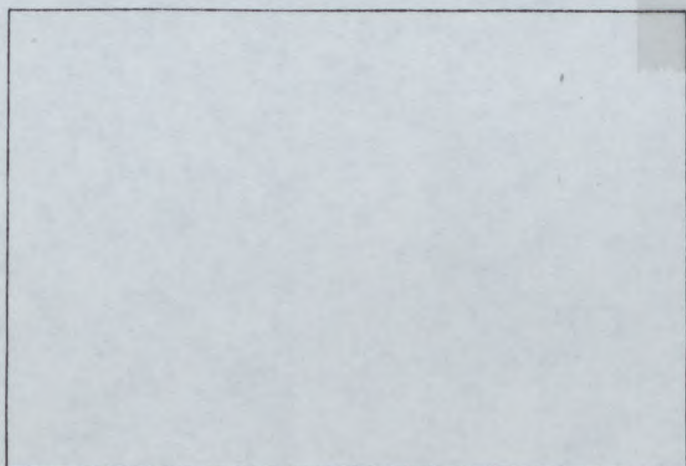
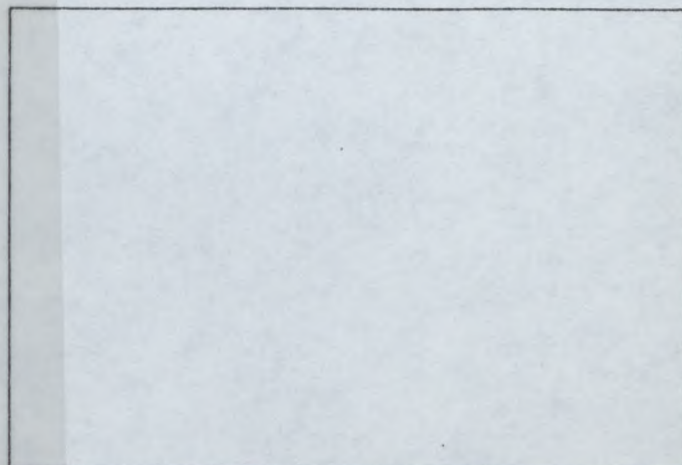
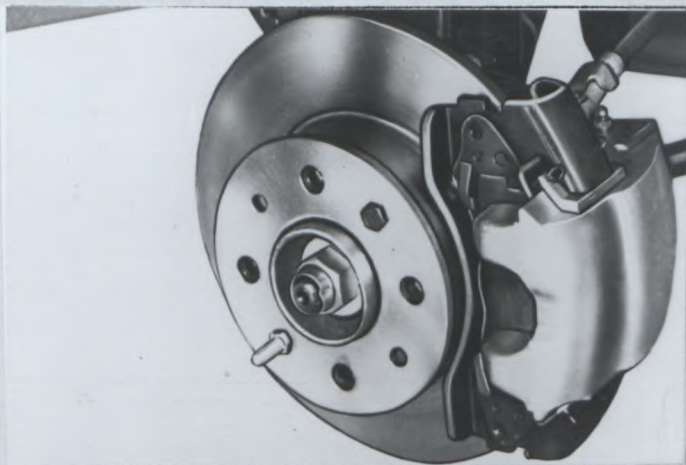
Modèle
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/01VF
N° Est. _____

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5159

03 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1983** en groupe **A**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **127 Sport 70 HP (127 A2)**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	801.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Roues/Ruote SYSTEME DE FIXATION DES ROUES SISTEMA DI FISSAGGIO DELLE RUOTE <u>4 goujons ABARTH 7025360 - 4 ecrous ABARTH 7024640</u> prigionieri dadi Voir photo 1 - 2 / Ved. foto 1 - 2
	803.	FREINS/FRENI d) Regulateur de freinage/Regolatore di frenata Ref. - Dis. n. 7026030 Voir photo 3 - 4 / Ved. foto 3 - 4



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol.
N° Omologazione A-5159

N° Ext.
N° Est. 03/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Bras inférieurs renforcés de la suspension AV avec articulation
metalliche

Bracci inferiori rinforzati per la sospensione anteriore con
snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE

7024824

7024826

7024825

SSA 14.50

7024822

7024823

Voir photo 5

Ved. foto 5

7024818

SSA 12.50

7024819



7024835

7024837

7024836

7024821

7024820

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol.
N° Omologazione A-5159

N° Ext.
N° Est. 03/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

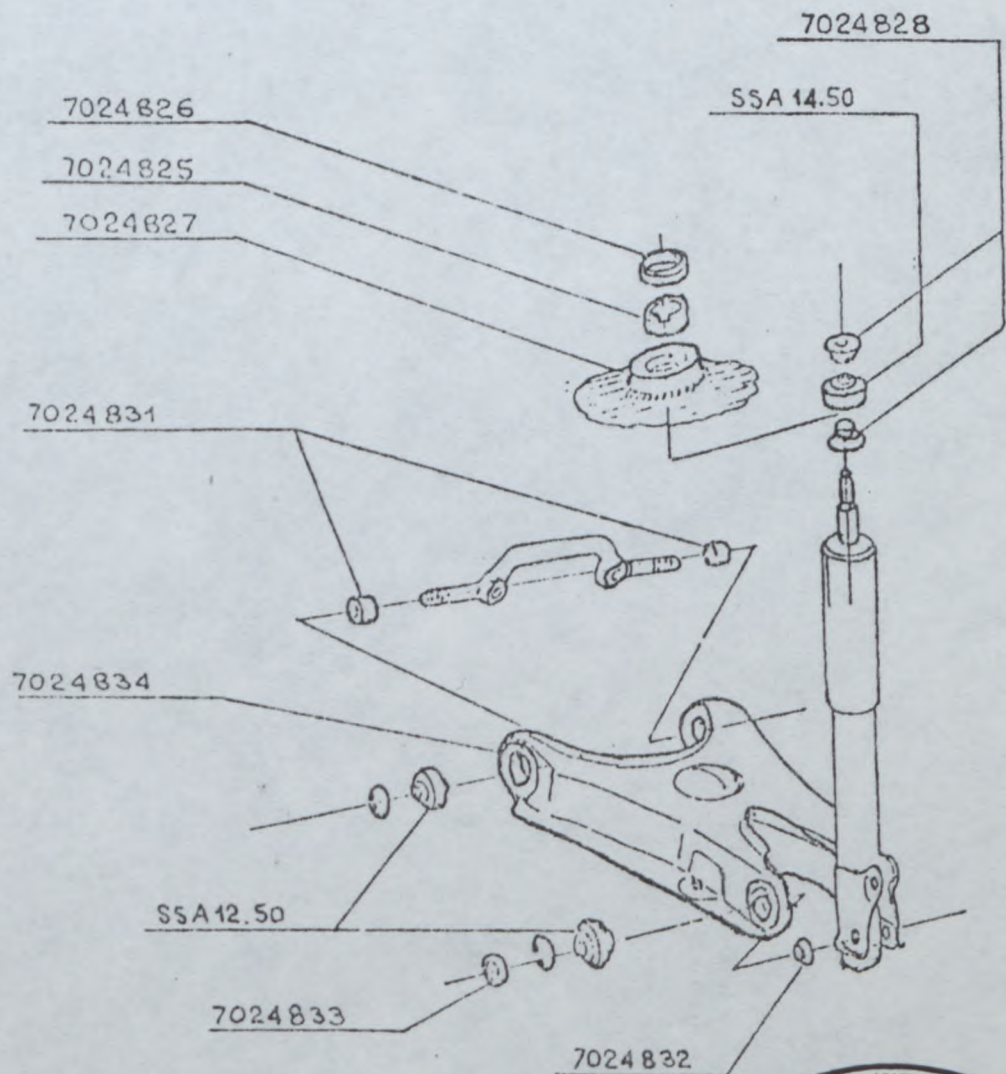
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Bras inférieurs renforcés de la suspension AR avec articulation
metallicque

Bracci inferiori rinforzati per la sospensione posteriore con
snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE



Voir photo 6 - Ved. foto 6



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol.

N° Omologazione

A-5159

N° Ext.

N° Est.

03/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Le trou supérieur de fixation des amortisseurs AV et AR sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de $1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}$ Il foro superiore di fissaggio degli ammortizzatori anteriore e posteriore sul perno é ovalizzato. Una rondella é saldata alla posizione desiderata per ottenere una campanatura di $1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}$</p> <p>Voir photo 5-1 / Vedi foto 5-1 (AV/Ant.) Voir photo 16 / Vedi foto 16 (AR/Post.)</p>



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

127 Sport 70 HP

N° Homol.
N° Omologazione

A-5159

N° Ext.
N° Est.

03/01V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
Alesaggio

g) Freins à disques:
Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers
Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés
Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière/Post.

1

34 mm

2

1

fonte - ghisa

10 $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 1 mm

227 mm (\pm 1 mm)

226 mm

152 $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 1 mm

97 $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 1 mm

oui/non
si/no

439,5 cm²

Voir photo 7 - Vedi foto 7



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

127 Sport 70 HP

N° Homol.
N° Omologazione

A-5159

N° Ext.
N° Est.

03/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Arrière / Post.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>38 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>fonte - ghisa</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>10 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>227 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>226 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>152 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>97 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non sì/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>439,5 cm²</td></tr></tbody></table>	Arrière / Post.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	38 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non sì/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm ²
Arrière / Post.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	38 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non sì/no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm ²																													

Voir photo 7 - Ved. foto 7

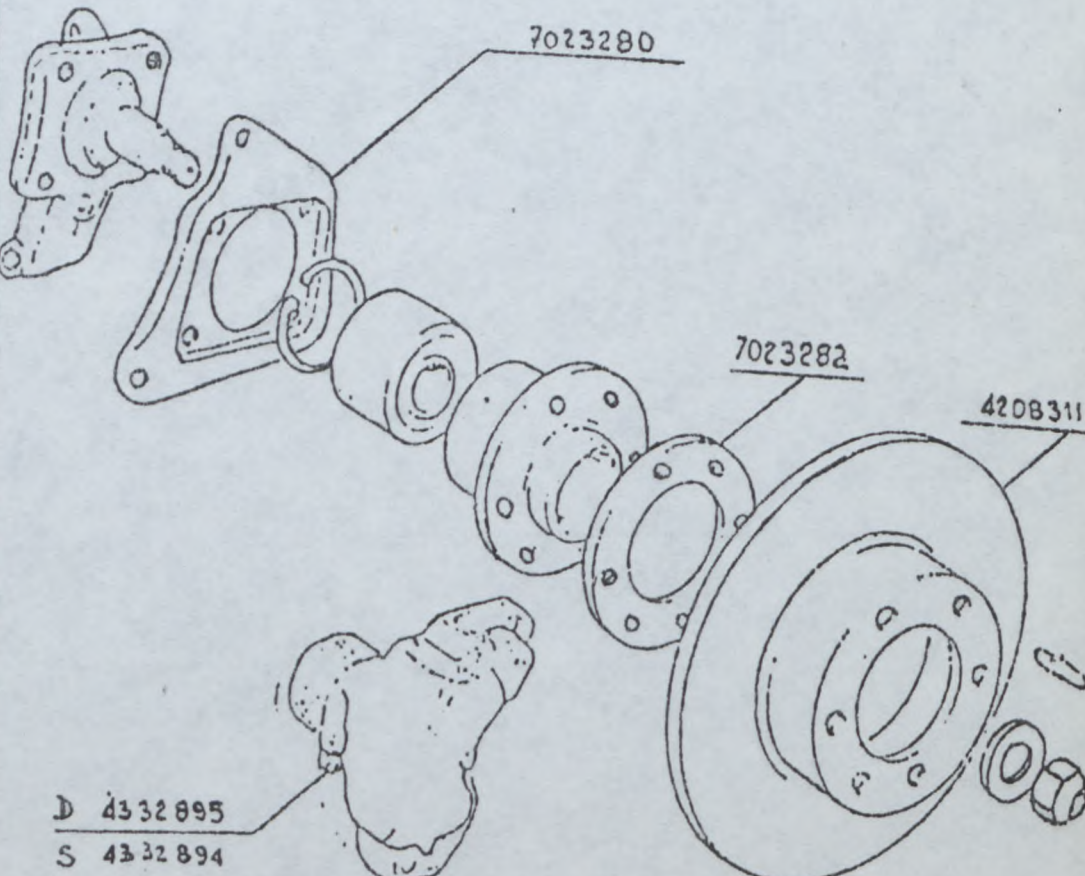


Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159
N° Omologazione

N° Ext. 03/01V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p style="text-align: center;">SCHEMA FREIN AR - SCHEMA FRENO POSTERIORE</p>  <p>D 4332895 S 4332894</p> <p>7023280</p> <p>7023282</p> <p>4208311</p>



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. **A-5159**
N° Omologazione _____

N° Ext. **03/01V0**
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

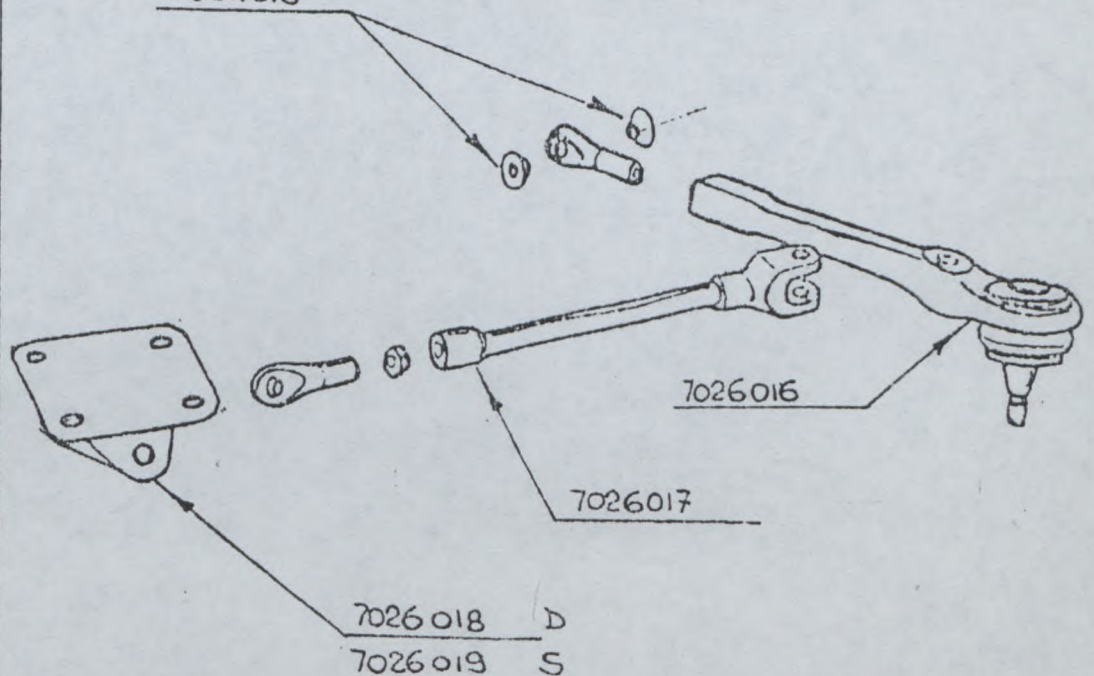
7. SUSPENSION/SOSPENSIONI

-Amortisseurs de série renforcés par suspension AV
Ammortizzatori di serie rinforzati per sospensione anteriore
Voir photo 8 - Ved. foto 8

-Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation
metallique
Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con
snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV
ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE

7024818



Voir photo 9 - Ved. foto 9



-Ancrage bras inférieurs de la suspension AR renforcés
Attacco bracci inferiori rinforzati per la sospensione posteriore
Ref. - Dis. 7024842

Voir photo 12 - Ved. foto 12

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. **A-5159**
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. **03/01V0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>h) Frein de stationnement/Freno a mano</p> <p>FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO</p> <p>D 7025988 S 7025989</p> <p>7025990 D 7025988 S</p> <p>EST 1859</p> <p>Voir photo 13-14 / Vedi foto 13-14</p>



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159
N° Omologazione

N° Ext. 03/01V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td><u>1</u></td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td><u>48</u> mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td><u>2</u></td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td><u>1</u></td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td><u>acier - acciaio</u></td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td><u>18</u> ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td><u>227</u> mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td><u>226</u> mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td><u>152</u> ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td><u>97</u> ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati: AMD13066</td><td><input type="checkbox"/> oui/FRFR <input checked="" type="checkbox"/> si/RO</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td><u>439,4</u> cm²</td></tr></tbody></table>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	<u>1</u>	e1) Alésage Alesaggio	<u>48</u> mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	<u>2</u>	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	<u>1</u>	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier - acciaio</u>	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>18</u> ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>226</u> mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>152</u> ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97</u> ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati: AMD13066	<input type="checkbox"/> oui/FRFR <input checked="" type="checkbox"/> si/RO	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>439,4</u> cm ²
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	<u>1</u>																													
e1) Alésage Alesaggio	<u>48</u> mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	<u>2</u>																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	<u>1</u>																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier - acciaio</u>																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>18</u> ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>226</u> mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>152</u> ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97</u> ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati: AMD13066	<input type="checkbox"/> oui/FRFR <input checked="" type="checkbox"/> si/RO																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>439,4</u> cm ²																													

Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159
N° Omologazione

N° Ext. 03/01V0
N° Est.

Page ou ext.
Pagina o est.

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati : AMD 13C66

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.

1

54

mm

2

1

acier - acciaio

18

+ 1

mm

227

mm (± 1 mm)

226

mm

152

+ 1

mm

97

+ 1

mm

oui/NOI

si/NOI

439,4

cm²

Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. **A-5159**
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **03 / 01 V0**
N° Est. _____

Photo 1

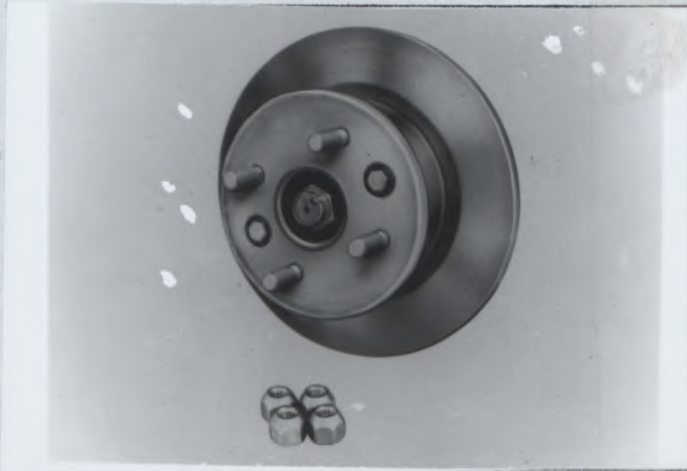


Photo 2



Photo 3

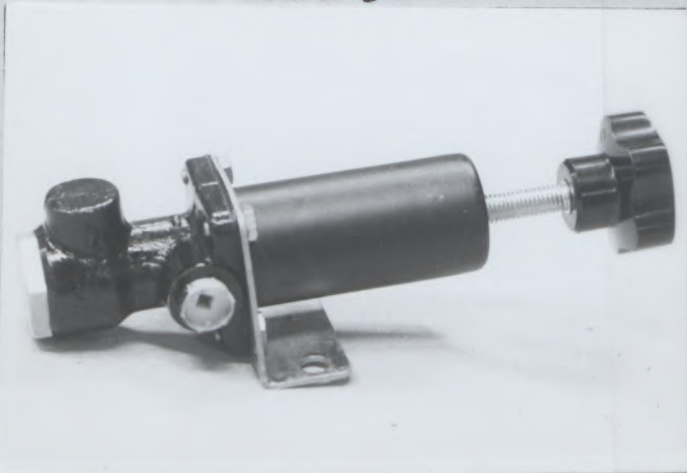


Photo 4

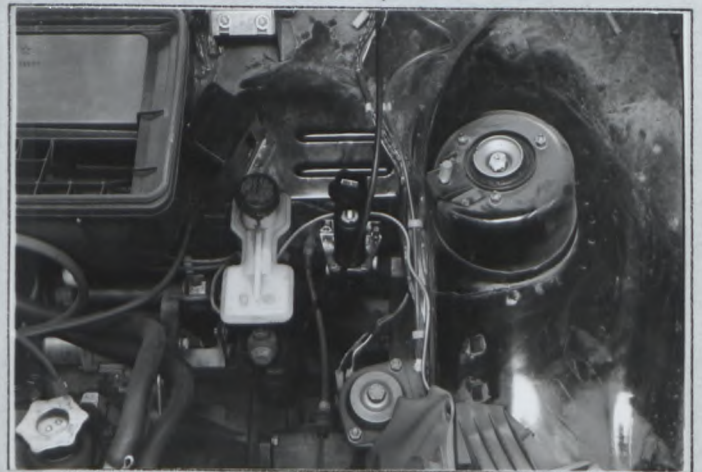


Photo 5

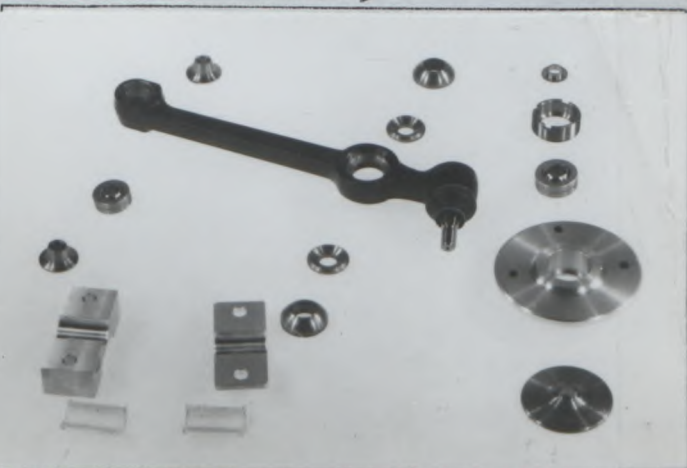
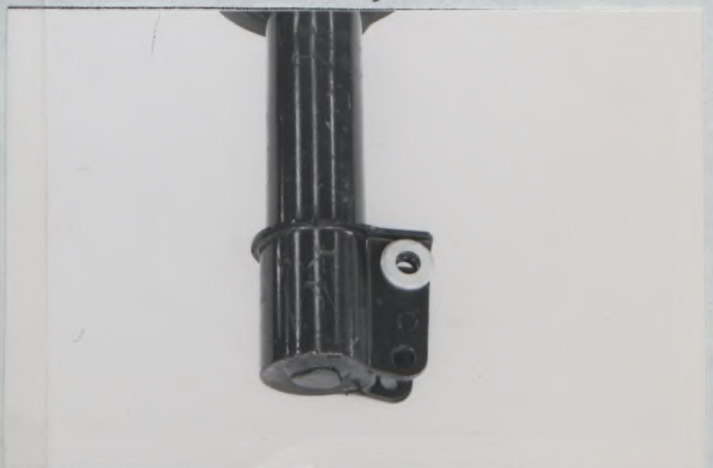


Photo 5-1



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159
N° Omologazione A-5159

N° Ext. 03/01V0
N° Est. 03/01V0

PHOTOS / FOTO

Photo 6

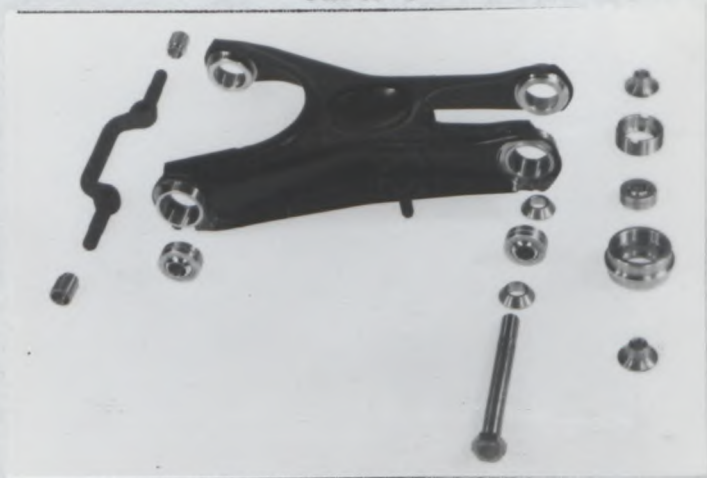


Photo 7

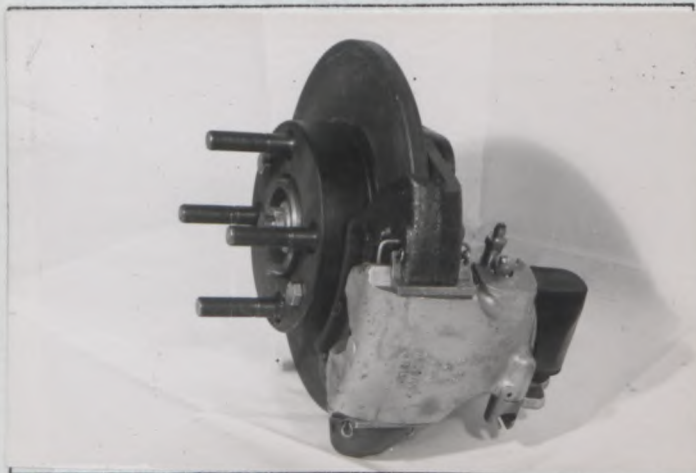


Photo 8



Photo 9



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159
N° Omologazione A-5159

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 01 V0
N° Est. 03 / 01 V0

Photo 12



Photo 13

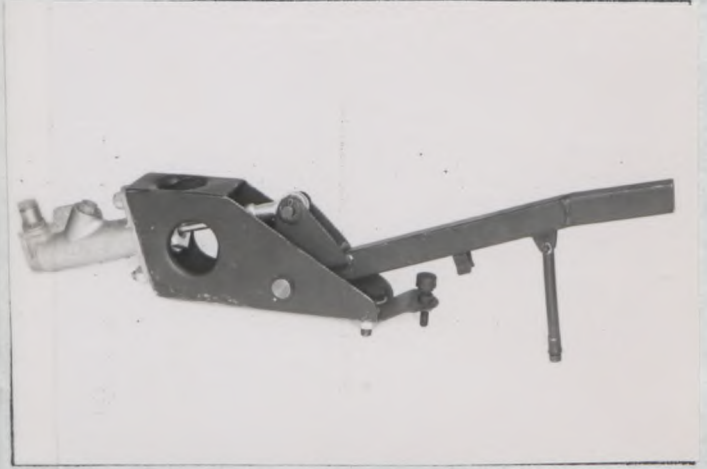


Photo 14



Photo 15

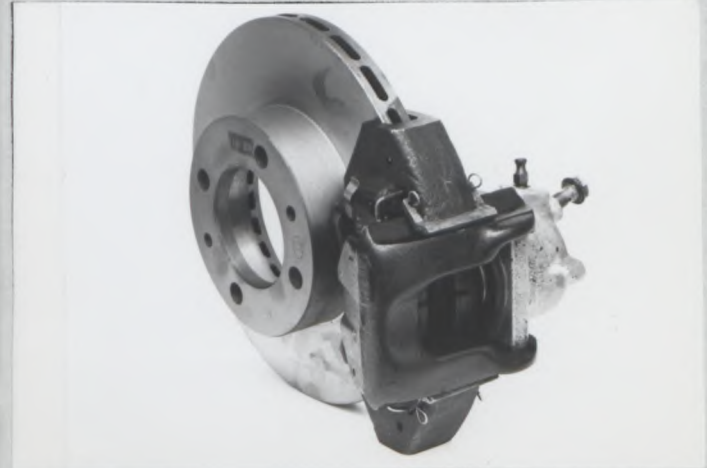


Photo 16

