

*Classic*

F.I.A. - Homologation N° 5451

Groupe 1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

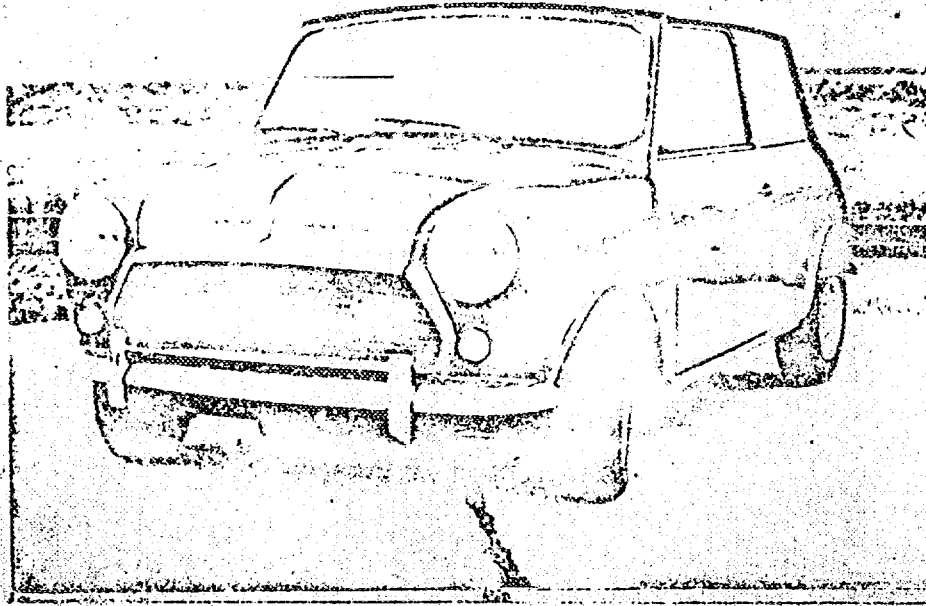
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... MORRIS MINI 1,275 GT ..... Modèle .. 2/ADO 20/2S/D .....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie GTL 5 chiffres Z Constructeur ..... AUTHI .....  
 — moteur .. Q.Y. cinco cifras Constructeur ..... N.M.Q. ....  
 Cylindrée .. 1.274,86 .. cm<sup>3</sup> ..... 77,8 .. cu. in.

Le modèle est homologué le ..... Liste .....

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 18 de Décembre de 1.970 ..  
et la série minimale de 5.000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le .. 30 Septembre de 1.971 ..

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

* 1) <u>Empattement</u> . . . . .	2036	mm	80,15	inches
* 2) <u>Voie AV</u> . . . . .	1235	mm	48,62	inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u> . . . . .	1200	mm	47,24	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture . . . . .	3055	mm	120,25	inches
5) Largeur hors tout de la voiture . . . . .	1410	mm	55,5	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture . . . . .	1350	mm	53	inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : . . . . .			25	litres
. . . . .		gallon U.S.	5 1/2	gallon Imp.
8) Nombre de places . . . . .	4			
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : . . . . .				
. . . . .	630	kg	1455	lbs
				cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54	cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464	litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794	cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568	litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387	cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785	litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802	kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~Ανεξάρτητος~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux ... ACERO
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ...
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie ...
- \* 24) Nombre de portières ... 2 ... Matériau ... ACERO
- \* 25) Matériau du capot moteur ... ACERO
- \* 26) Matériau du capot de coffre ... ACERO
- 27) Matériau de la lunette AR ... CRISTAL DE SEGURIDAD
- 28) Matériau du pare-brise ... CRISTAL DE SEGURIDAD
- 29) Matériau des vitres portières AR ... CRISTAL DE SEGURIDAD
- 30) Matériau des vitres portières AV ... CRISTAL DE SEGURIDAD
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ... VERTICAL
- 32) Matériau des glaces de custode ... CRISTAL DE SEGURIDAD

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~ΝΑΙ~~
- 39) Climatisation : ~~ΝΑΙ~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~ΝΑΙ~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture ~~TAPIZADO EN SKAY, ABATIBLES Y DE POSICION REGULABLE~~
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 ... 8,2 ... kg ... 18 ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture CONVENCIONAL, TAPIZADO EN SKAY
- 44) Pare-choc AV : matériaux ACERO INOXIDABLE Poids ... 1,2 ... kg ... 2,64 ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux ACERO INOXIDABLE Poids ... 1,2 ... kg ... 2,64 ... lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~Ανεξάρτητος - Ανεξάρτητος~~ - DE DISCO Y LLANTA REFRIGERADA
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... 3,2 ... kg ... 7,05 ... lbs
- 52) Système de fixation MEDIANTE CUATRO TUERCAS ROSCADAS SOBRE SUS CORRESP. ESPARRAGOS
- 53) Diamètre de la jante : ... 254 ... mm ... 10 ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... 114,30 ... mm ... 4,5 ... inches

**DIRECTION**

- 60) Type : ... PIÑON Y CREMALLERA
- 61) Servo-direction : ~~οχι~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 2 1/3
- 63) En cas de servo-direction : ...

SUSPENSION

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type ..... INDEPENDIENTE .....
- \* 71) Type de ressort : ..... UNIDAD HIDROLASTIC .....
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ..... NO .....
- 73) Nombre d'amortisseurs : ..... 2 .....
- 74) Type INCORPORADOS EN UNIDAD HIDROLASTIC .....
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type ..... INDEPENDIENTE .....
- \* 79) Type de ressort : ..... UNIDAD HIDROLASTIC .....
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ..... NO .....
- 81) Nombre d'amortisseurs : ..... 2 .....
- 82) Type INCORPORADOS EN UNIDAD HIDROLASTIC .....

FREINS (photos F et G)

- \* 90) Système : ..... HIDROLASTIC .....
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ..... DE VACIO CON DIAFRAGMA .....
- 92) Nombre de maître-cylindres : ..... 1 .....

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : .....	1	1	1	1
94) Alésage : .....	44,45 .. mm	1,75 .. in.	15,975 .. mm	0,75 .. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : .....	mm	in.	177,8 .. mm	7 .. in.
96) Longueur des garnitures : .....	mm	in.	171,5 .. mm	6,75 .. in.
97) Largeur des garnitures : .....	mm	in.	31,75 .. mm	1,25 .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein .....	2		2	
99) Surf. de freinage par fr. : .....	mm <sup>2</sup>	sq. in.	10887 .. mm <sup>2</sup>	16,8 .. sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : .....	190,5 .. mm	7,5 .. in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque : .....	9,52 .. mm	0,375 .. in.	mm	in.
102) Longueur des sabots : .....	69,85 .. mm	2,75 .. in.	mm	in.
103) Largeur des sabots : .....	42,85 .. mm	1,68 .. in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein : .....	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. : .....	5575 .. mm <sup>2</sup>	8,64 .. sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : ... **4 TIEMPOS** ... \* 131) Nombre de cylindres : ... **4** ...
- \* 132) Disposition des cylindres : ... **EN LINEA** ...
- \* 133) Alésage : **70,61** .. mm **2,78** .. in. \* 134) Course : **81,28** ... mm **3,2** ... in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : ... **318,72** ... cm<sup>3</sup> ... **19,45** ... cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : ... **1274,86** ... cm<sup>3</sup> ... **77,8** ... cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : ... **HIERRO FUNDIDO** ...
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : ... **HIERRO FUNDIDO** ...
- \* 139) Culasse, matériau : ... **HIERRO FUNDIDO** ...
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : ... **2** ... \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... **3** ...
- 142) Taux de compression : ... **8,8/1** ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... **40,8** ... cm<sup>3</sup> ... **2,4** ... cu.in.
- 144) Piston, matériau : **ALEACION DE ALUMINIO** 145) Nombre de segments : ... **4** ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **37,97** mm **1,495** .. inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : ... **INTEGRAL** ...
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ... **3** ...
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ... **HIERRO FUNDIDO** ...
- 151) Système de graissage : ~~XXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : ... **4,83** ... litres ... **8,3** pints ... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXXX~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur **circ. abier** <sup>Por agua en</sup>
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **3,8** ... litres ... **6,75** pints ... quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : ... **26,474** ... cm ... **10,415** ... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : ... **11** ...
- Paliers : **METAL BLANCO**
- \* 158) Paliers vilebrequin, type **CUERPO DE ACERO** Diamètre : ... **50,87** ... mm **2,0028** ... inches
- \* 159) Tête de bielle, type **METAL BLANCO CUER. ACERO** Diamètre : ... **44,51** ... mm **1,7524** ... inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : ... **8,385** ... kg ... **18,485** ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ... **12,535** ... kg ... **27,635** ... lbs
- 162) Vilebrequin : ... **11,7** ... kg ... **25,8** ... lbs
- 163) Bielle : ... **0,726** ... kg ... **1,6** ... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ... **0,4** ... kg ... **0,88** ... lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 ..
- \* 171) Emplacement : BLOQUE DE CILINDROS
- \* 172) Système de commande : .. CADENA DOBLE ..
- \* 173) Système de commande des soupapes : .. OHV. MANDO. POR. EMPUJADORES Y BALANCINES ..

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. HIERRO FUNDIDO ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 33,26 .. mm .. 1,3095 .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 8,2 .. mm .. 0,322 .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 184) Type de ressort : HELICOIDAL
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,3 .. mm .. 0,012 .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 5° AAM ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 45° RCA ..
- 189) Filtre à air : ~~NON~~ - sec. — Cartouche : oui ~~NON~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. HIERRO FUNDIDO ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 29,31 .. mm .. 1,154 .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 8,2 .. mm .. 0,322 .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 199) Type de ressort : HELICOIDAL
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,3 .. mm .. 0,012 .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 51° AAE ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 21° RCE ..

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 .. 211) Type : DIFUSOR VARIABLE
- 212) Marque : .. SU .. 213) Modèle : H54
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 1 ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. 38,1 .. mm .. 1,5 .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. 31 .. mm .. 1,22 .. inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévu)

- 220) Marque de la pompe : .. 221) Nombre de pistons : ..
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. 223) Nombre total d'injecteurs : ..
- 224) Emplacement des injecteurs : ..
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. mm .. inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~électrique~~ 231) Nombre : .. 1 ..
- 232) Type du système d'allumage : BOBINA DE ALTA 233) Nombre de distributeurs : .. 1 ..
- 234) Nombre de bobines : .. 1 .. 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 ..
- 236) Génératrice, type : dynamo ~~alternateur~~ — Nombre : .. 1 ..
- 237) Système d'entraînement : .. CORREA TRAPEZODAL ..
- 238) Tension : .. 12 VOLTIOS .. 239) Batterie, nombre : .. 1 ..
- 240) Emplacement : .. PISO COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES ..
- 241) Tension : .. 12 VOLTIOS .. volts

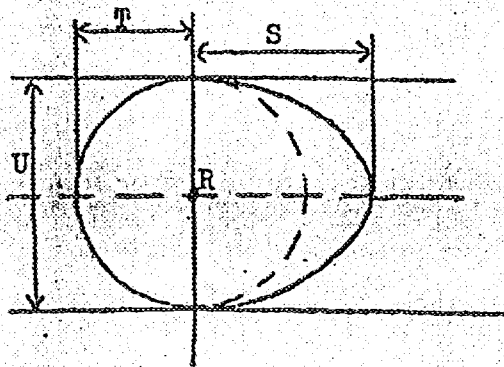
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 62 .. (type de cv : SAE ..) à .. 5250 .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. CV
- 252) Couple maximum : .. 9,54 .. à .. 3500 .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. 150 .. km/heure .. 93,2 .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



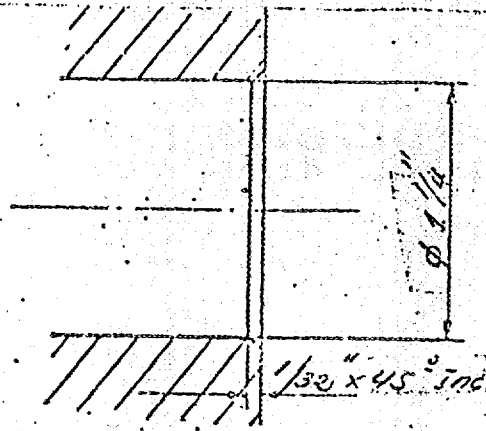
Came admission :

- S = .. 20,55 .. mm .. 0,809 .. inches
- T = .. 13,79 .. mm .. 0,542 .. inches
- U = .. 27,69 .. mm .. 1,085 .. inches

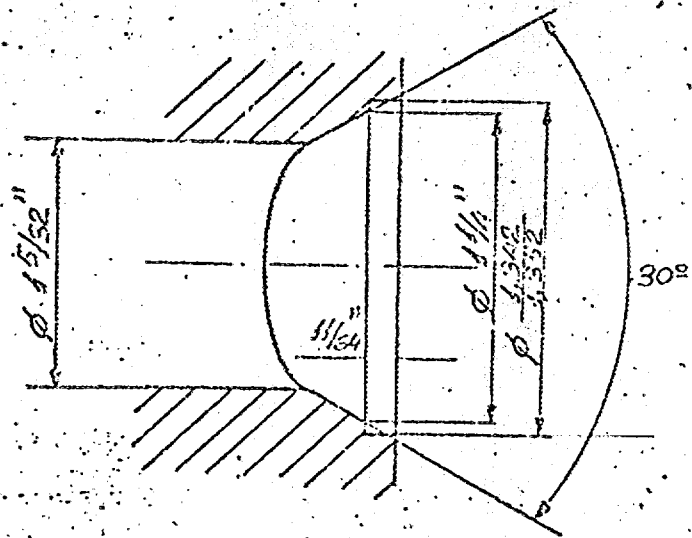
Came échappement :

- S = .. 20,55 .. mm .. 0,809 .. inches
- T = .. 13,79 .. mm .. 0,542 .. inches
- U = .. 27,69 .. mm .. 1,085 .. inches

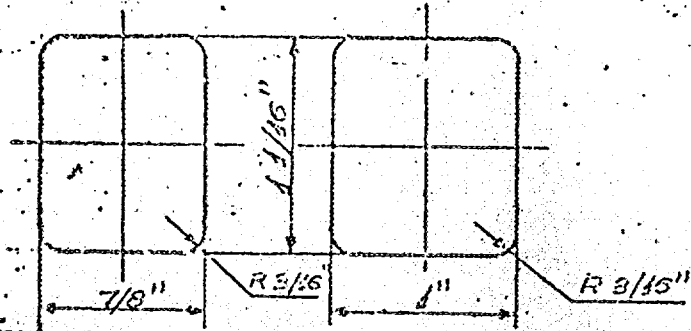
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



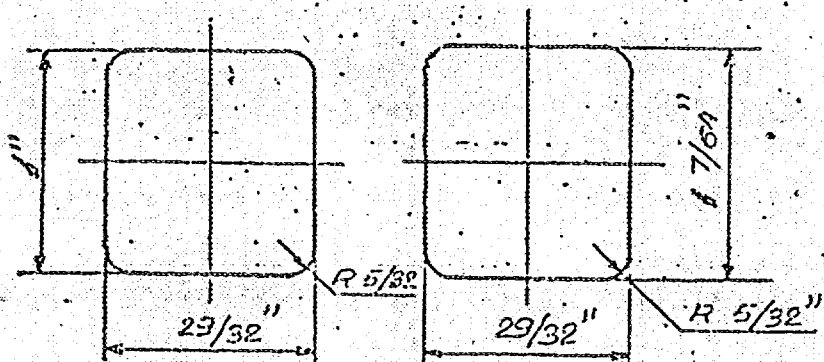
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : DE DIAFRAGMA ... 261) Nombre de disques : ... 1 .....
- 262) Diamètre : ... 181 ... mm ... 7,125 ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... 133,4 ... mm ... 5,25 ... inches  
 extérieur : ... 181 ... mm ... 7,125 ... inches
- \*264) Système de commande : ... HIDRAULICO .....

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : .. BMC ... Système de commande : MECANICO A DISTANCIA
- \* 271) Nombre de rapports AV : ... 4 ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : .. CENTRAL SOBRE EL PISO DEL COCHE .....
- \* 274) Boîte automatique, marque : ... Type : .....
- \* 275) Nombre de rapports AV : ... 276) Emplacement de la commande : .....

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,52	31 x 29 15 x 17	—					
2	2,22	29 x 26 20 x 17						
3	1,43	29 x 21 17 x 25						
4	1	—						
* 5								
6	3,54	29 x 33 15 x 18						
Marche AR								

- 278) Surmultiplication, type : .....
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .....
- 280) Rapport de surmultiplication : .....

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : ... ENGRANAJES HELICOIDALES .....
- \* 291) Type de différentiel : ... PIÑON BEVEL .....
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .....
- 293) Rapport au couple conique : ... 3,44 ...
- Nombre de dents : ... 62/18 .....

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

\* Photo B

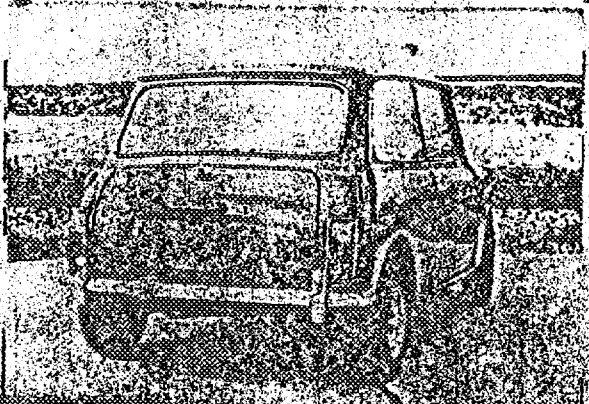
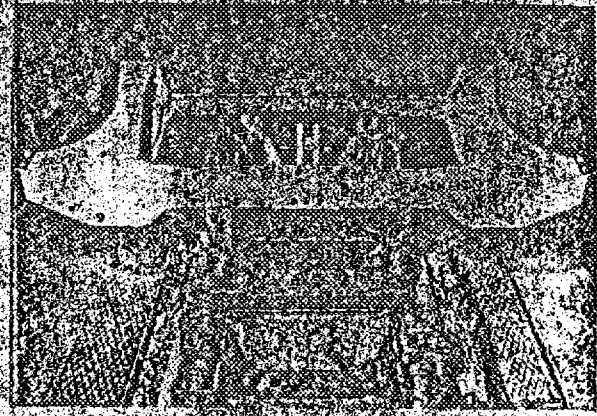
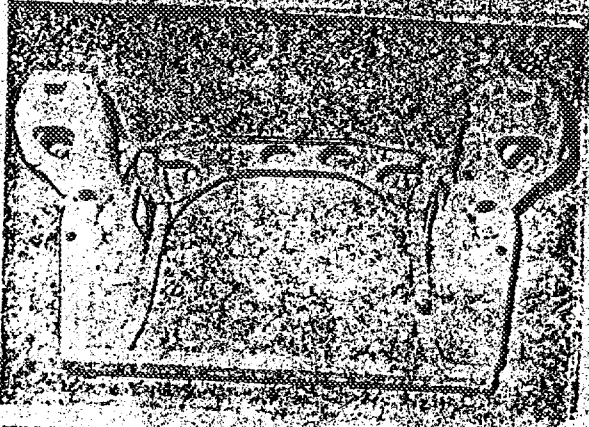


Photo C

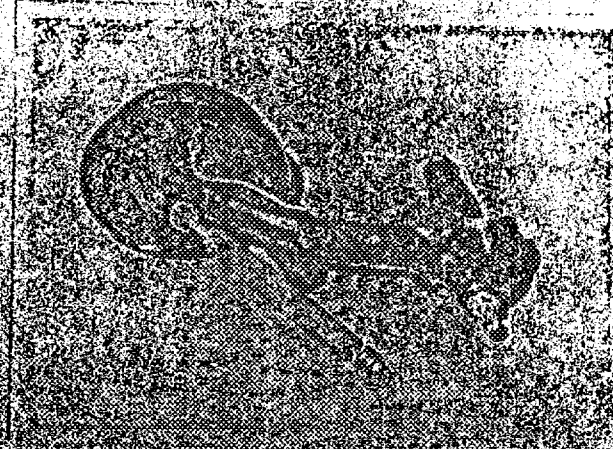
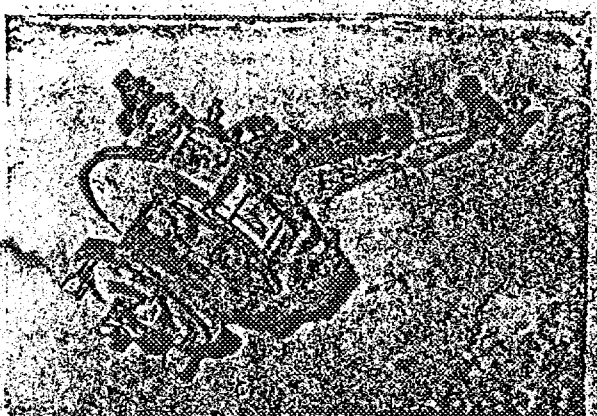


\* Photo D

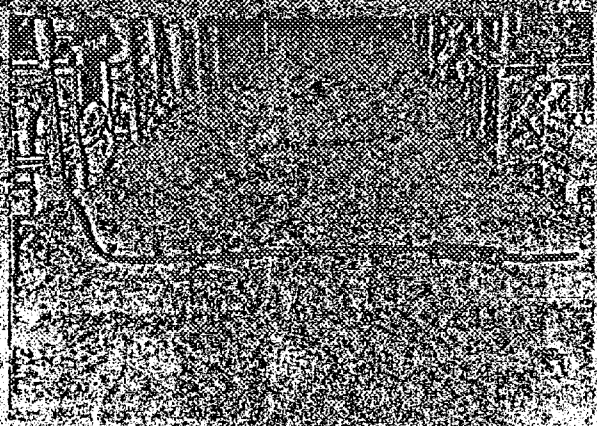
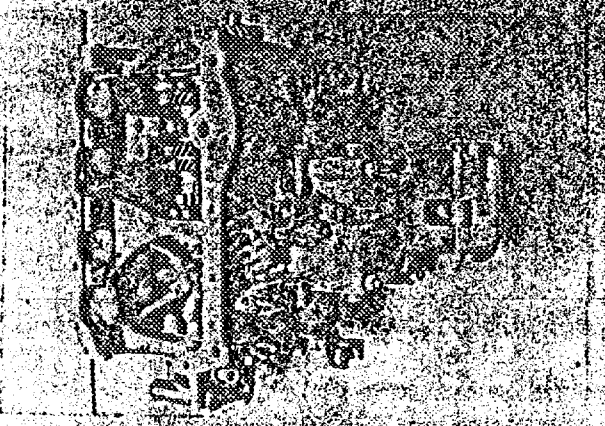


\* Photo F

\* Photo G



\* Photo H





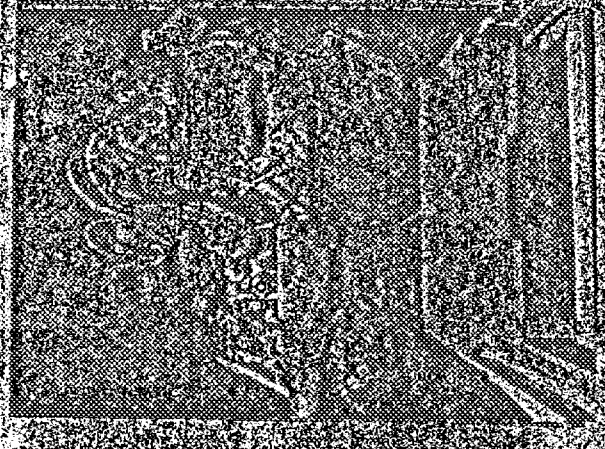


Photo 1



Photo 2

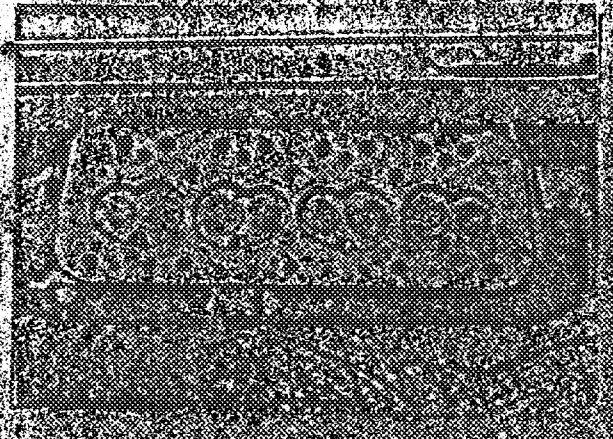


Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **MORRIS MINI 1.275 GT** . . . . . Modèle **2/400 20/2 S/D** . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **GUL 00001 Z** . . . . .  
Moteur **46 - 8811-R** . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **18 Décembre** . . . . . 19**70** . . . . .

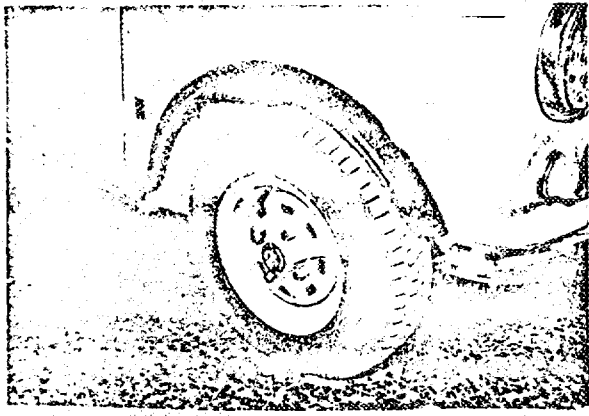
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante - évolution normale du type~~ **extension**

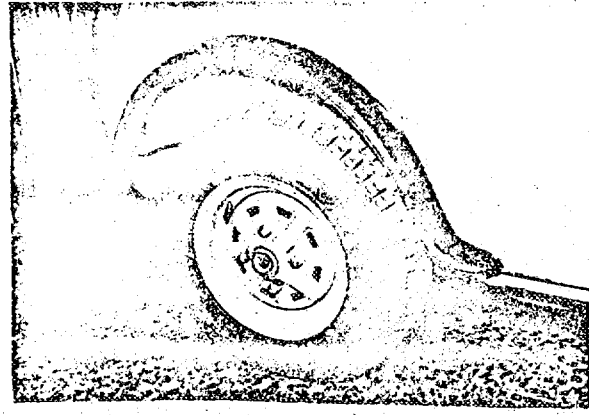
L'homologation est valable du . . . . . 19 . . . . . Liste . . . . .

Descriptions des modifications : **Apartado "bb" Artículo 260 del C.D.I.**

**Extensiones de aleta para MORRIS MINI 1275 GT "Grupo 2".**



Extensión Delantera



Extensión Trasera

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located in the signature area for the F.I.A.