

Omologazione F.I.A. N° 5483

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Turismo di Serie



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

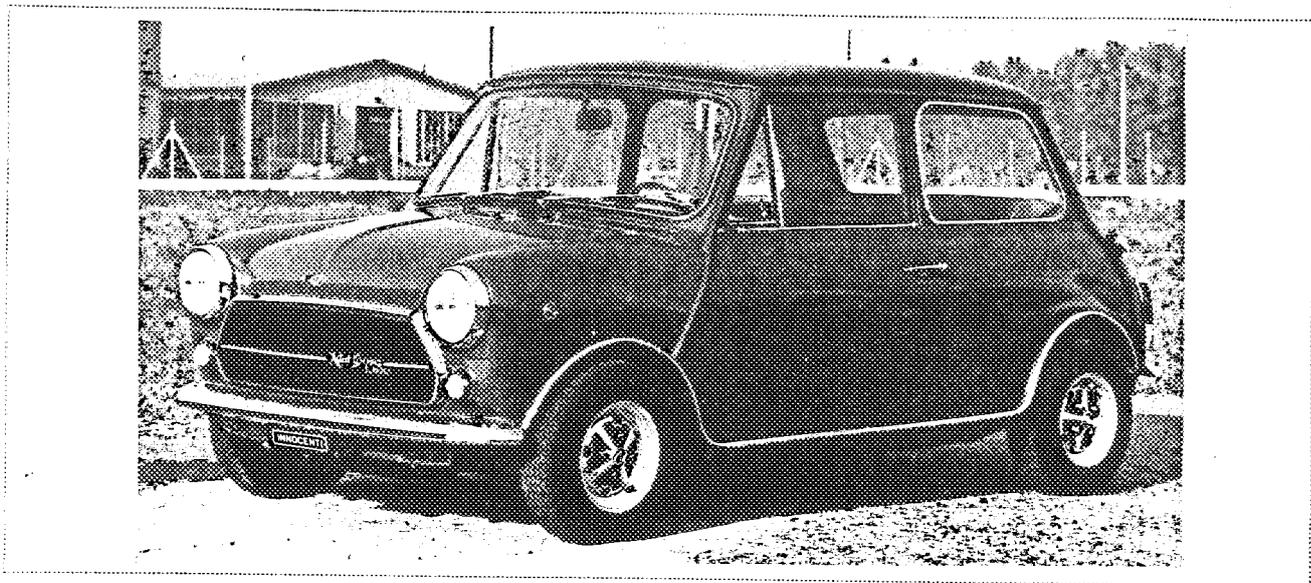
## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Leyland Innocenti S.p.A. Modello Mini Cooper 1300  
 N° di serie { autotelaio 170.001 Costruttore Innocenti  
 motore 12 H Costruttore Morris  
 Cilindrata motore 1275 cm<sup>3</sup> 77,805 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 3 Gennaio 19 72 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 28 Agosto 19 72

Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_ **La scheda è composta di 12 pagine**



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

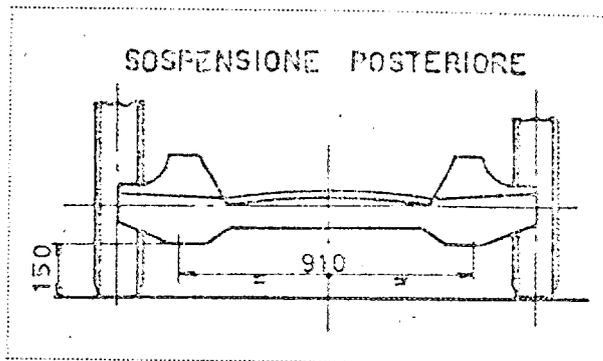
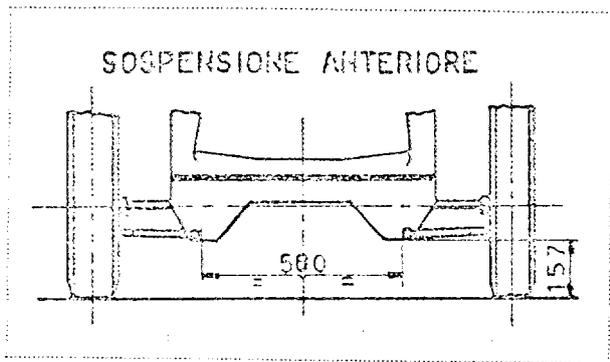
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. <u>Passo</u>	2036	mm	80.157	in	
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1245	mm	49.015	in	} a carico max
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1210	mm	47.637	in	



4. Lunghezza totale della vettura	3055	mm	120.275	in		
5. Larghezza totale della vettura	1410	mm	55.511	in		
6. Altezza totale della vettura	1290	mm	50.787	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	36	litri	9,51	gals US	7,92	gals GB
8. Numero di posti	4					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	645	kg	1422	lbs	12,69	cwt
5 bis - <u>Larghezza totale vettura sul piano verticale asse ruote :</u>						
	anteriori mm 1385 ± 3 ; posteriori mm 1348 ± 3					

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~monoscocca~~ monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale Lamiera acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio =
- { \* 23. Materiale carrozzeria =
- \* 24. Numero porte 2 materiale lamiera acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore vetro temperato
- 28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori =
- 30. Materiale vetri porte anteriori vetro temperato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendenti a manovella
- 32. Materiale vetri laterali posteriori vetro temperato

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati, in finta pelle e tessuto
- 42. Peso del sedile e sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) tot. 21 kg 46.29 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, schienale fisso, in finta pelle e tessuto
- 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera acciaio peso 1.4 kg 3.08 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera acciaio peso 1.4 kg 3.08 lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~anelli in acciaio~~ disco fenestrato in acciaio
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4.05 kg 8.92 lbs
- 52. Sistema di fissaggio Quattro prigionieri
- 53. Diametro del cerchione 254 mm 10 in
- 54. Larghezza del cerchione 114.3 mm 4.5 in

**STERZO:**

- 60. Tipo a pignone e cremagliera
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2,75
- 63. Idem con servosterzo -

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti, bracci trasversali
- \* 71. Tipo di molla in gomma
- 72. Stabilizzatore (se previsto) =
- 73. Numero di ammortizzatori due 74. Tipo telescopici
- \* 76. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti, bracci longitudinali
- \* 79. Tipo di molla in gomma
- 80. Stabilizzatore (se previsto) =
- 81. Numero di ammortizzatori due 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe una

	Anteriori		Posteriori	
	due		uno	
93. Numero di cilindretti per ruota				
94. Diametro interno	44.45 mm	1.750 in	15.9 mm	0.625 in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	- mm	- in	177.8 mm	7.0 in
96. Lunghezza guarnizioni	- mm	- in	171.5 mm	6.751 in
97. Larghezza guarnizioni	- mm	- in	31.75 mm	1.250 in
98. Numero ganasce per freno			due	
99. Superficie frenante per freno	- cm <sup>2</sup>	- sq.in	109. - cm <sup>2</sup>	16.893 sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	190.5 mm	7.5 in	- mm	- in
101. Spessore del disco	9.5 mm	0.374 in	- mm	- in
102. Lunghezza pattino d'attrito	69 mm	2.716 in	- mm	- in
103. Larghezza pattino d'attrito	43 mm	1.692 in	- mm	- in
104. Numero di pattini per freno				
105. Superficie frenante per freno	57 cm <sup>2</sup>	8.834 sq.in	- cm <sup>2</sup>	- sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri verticali, in linea
- \* 133. Alesaggio 70.60 mm 2.780 in. \* 134. Corsa 81.33 mm 3.202 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 318.75 cm<sup>3</sup> 19.451 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1275.- cm<sup>3</sup> 77.805 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) -
- \* 139. Materiale testa cilindri ghisa
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 2
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3
- 142. Rapporto di compressione 9.75 ± 0.3
- 143. Volume camera di scoppio 36.4 ± 1.2 cm<sup>3</sup> 2,221 ± 0.073 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega leggera 145. Numero anelli 4
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 38 ± 0,05 mm 1.496±0.002 in
- \* 147. Albero motore: ~~in~~/fucinato. \* 148. Tipo albero motore in un pezzo, contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 3
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~scoperto~~ olio nella coppa, circolazione forzata
- 152. Capacità: ~~scoperto~~ coppa 4.5 litri 7.92 pts GB 476 qts US
- 153. Radiatore olio: si
- \* 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua, con pompa di circolazione
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 3.8 litri 6.69 pts GB 4.01 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 264.5<sup>+0</sup><sub>-0.5</sub> mm 10.413<sup>+0</sup><sub>-0.02</sub> in
- 157. Numero pale ventilatore 11

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50.812±50.825<sub>mm</sub> 2.0005±2.0010<sub>in</sub>
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 44.455±44.472<sub>mm</sub> 1.7502±1.7507<sub>in</sub>

**Pesi: (con tolleranze ± 5%)**

- 160. Volano nudo 8.80 kg. 19.40 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 12.09 kg 26.653 lbs
- 162. Albero motore 12.02 kg 26.499 lbs mat. acciaio da nitrurazione
- 163. Biella 0,705 kg 1.554 lbs mat. acciaio da bonifica
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0.335 kg 0.738 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
- \* 173. Sistema comando valvole aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega leggera
- 181. Diametro esterno valvole 35,64 ± 0,07 mm 1.403<sup>+</sup>0.0028 in
- 182. Alzata massima valvole 8,3 ± 0,2 mm 0.326<sup>+</sup>0 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica cilindrica
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0.35 mm 0.0137 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 16 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 58 gradi
- 189. Filtro aria: ~~si~~ a secco. Cartuccia ~~si~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico lamiera acciaio - tubo uscita  $\phi e = 44.5$ ;  $\phi i = 42.1$
- 196. Diametro esterno valvole 29.31 ± 0.06 mm 1.154 ± 0.024 in
- 197. Alzata massima valvole 8.3 ± 0.2 mm 0.326 ± 0.008 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla a elica cilindrica
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0.35 mm 0.0137 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 62 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 34 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo monocorpo inclinato
- 212. Marca SU 213. Modello HS 2
- 214. Numero condotti per carburatore 1
- 215. Diametro condotto ~~condotti~~ all'uscita del carburatore 31.75 mm 1.25 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: ~~diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del~~ passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 23 mm 0.905 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE (se prevista):**

220. Marca pompa \_\_\_\_\_
221. Numero stantuffi \_\_\_\_\_
222. Modello e tipo pompa \_\_\_\_\_
223. Numero totale iniettori \_\_\_\_\_
224. Sistemazione iniettori \_\_\_\_\_
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ elettrica
231. Numero pompe \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
232. Sistema eccensione, tipo a spinterogeno
233. Numero distributori \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
234. Numero bobine \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
235. Numero candele per cilindro \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
236. Generatore, tipo: ~~meccanico~~ / alternatore Numero \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
237. Sistema di comando a cinghia
238. Tensione \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ volt
239. Numero batterie \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
240. Sistemazione nel vano bagagliaio
241. Tensione \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):**

250. Potenza del motore \_\_\_\_\_ 66.2 \_\_\_\_\_ Cv (1) DGM a \_\_\_\_\_ 5.800 \_\_\_\_\_ giri/min
251. Regime massimo \_\_\_\_\_ 6300 \_\_\_\_\_ giri/min Potenza corrispondente 65 \_\_\_\_\_ Cv (1) DGM
252. Coppia massima \_\_\_\_\_ 10.02 \_\_\_\_\_ kgm a \_\_\_\_\_ 3.200 \_\_\_\_\_ giri/min
253. Velocità massima della vettura \_\_\_\_\_ 157.2 \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ 97.679 \_\_\_\_\_ miglia/h

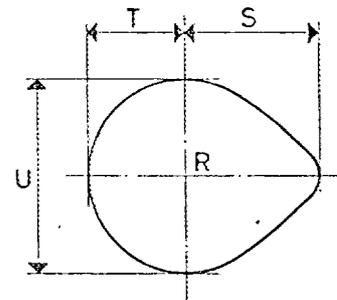
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

- S = 20.56 mm 0.809 in
- T = 13.78 mm 0.542 in
- U = 27.56 mm 1.085 in

*Eccentrico di scarico:*

- S = 20.56 mm 0.809 in
- T = 13.78 mm 0.542 in
- U = 27.56 mm 1.085 in



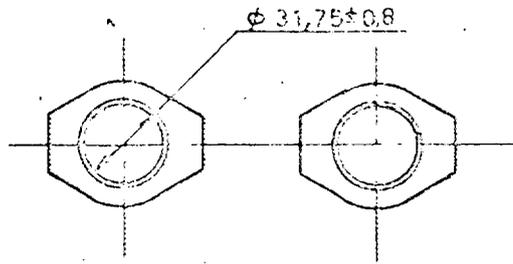
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

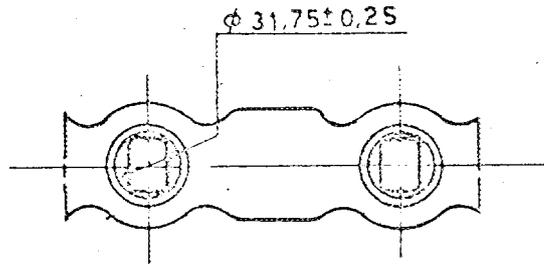
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



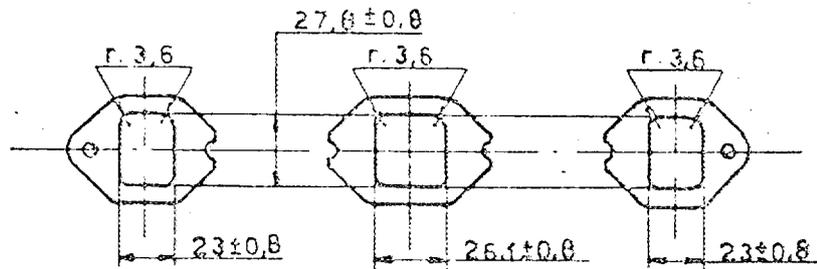
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



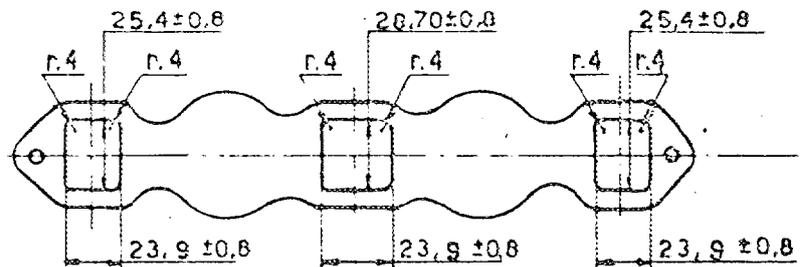
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo a secco \_\_\_\_\_
- 261. Numero di dischi 1 \_\_\_\_\_
- 262. Diametro 181 mm 7.125 in \_\_\_\_\_
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 133.5 mm 5.255 in \_\_\_\_\_  
 { esterno 181 mm 7.125 in \_\_\_\_\_
- 264. Sistema di comando idraulico a pedale \_\_\_\_\_

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema B.L.M.C. \_\_\_\_\_
- \* 271. Numero di marce avanti 4 \_\_\_\_\_ 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4 \_\_\_\_\_
- 273. Sistemazione del comando centrale, sul pavimento \_\_\_\_\_
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo \_\_\_\_\_
- \* 275. Numero di marce avanti \_\_\_\_\_
- 276. Sistemazione del comando \_\_\_\_\_

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	<u>3.329:129</u>	<u>31</u> <u>18 . 15</u>			<u>3.525:1</u>	<u>29 . 31</u> <u>17 . 15</u>				
2 <sup>a</sup>	<u>2.094:129</u>	<u>26</u> <u>18 . 20</u>			<u>2.217:1</u>	<u>29 . 26</u> <u>17 . 20</u>				
3 <sup>a</sup>	<u>1.353:129</u>	<u>21</u> <u>18 . 25</u>			<u>1.432:1</u>	<u>29 . 21</u> <u>17 . 25</u>				
4 <sup>a</sup>	<u>1:1</u>	<u>p.d.</u>			<u>1:1</u>	<u>p.d.</u>				
5 <sup>a</sup>										
6 <sup>a</sup>										
RM	<u>3.347 : 1</u>	<u>29.17.33</u> <u>18.15.18</u>			<u>3.544</u>	<u>29.17.33</u> <u>17.15.18</u>				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo \_\_\_\_\_
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione \_\_\_\_\_

**PONTE: (anteriore)**

- \* 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti \_\_\_\_\_
- \* 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici, due satelliti \_\_\_\_\_
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) \_\_\_\_\_
- 293. Rapporto coppia di riduzione 3.444 3.764 \_\_\_\_\_  
 Numero denti 62/18 64/17 \_\_\_\_\_

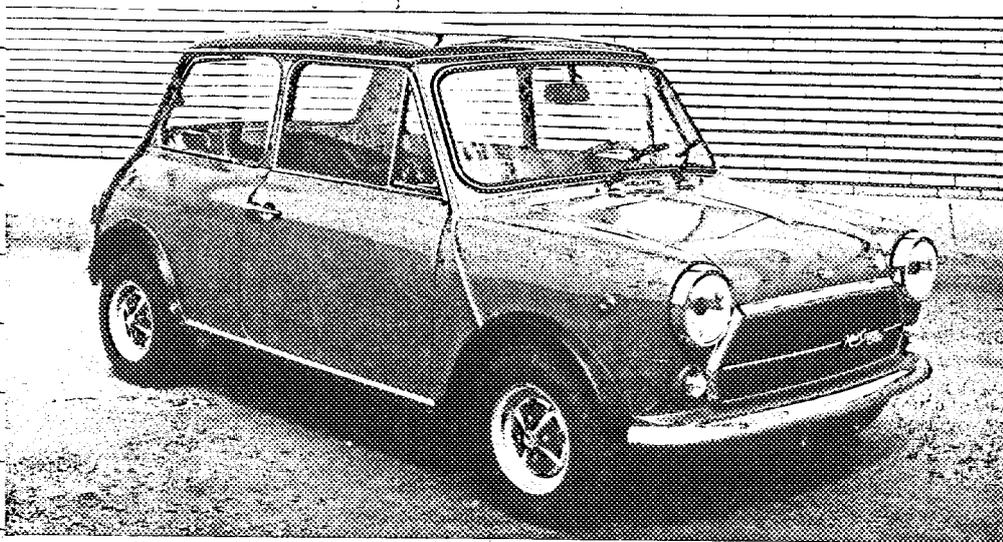
Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Al fine di evitare che le ruote sporgano dalla carrozzeria, come stabilito dall'allegato "J" art.253 del Codice Sportivo Internazionale, è stata predisposta per le vetture che parteciperanno a manifestazioni sportive l'aggiunta di speciali alette ai parafanghi anteriori e posteriori come illustrato nella foto riportata. Le misure di larghezza del corpo vettura nel piano verticale passante per gli assi delle ruote dopo l'applicazione delle suddette alette sono di mm 1485 anteriormente e di mm 1448 posteriormente.



Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B

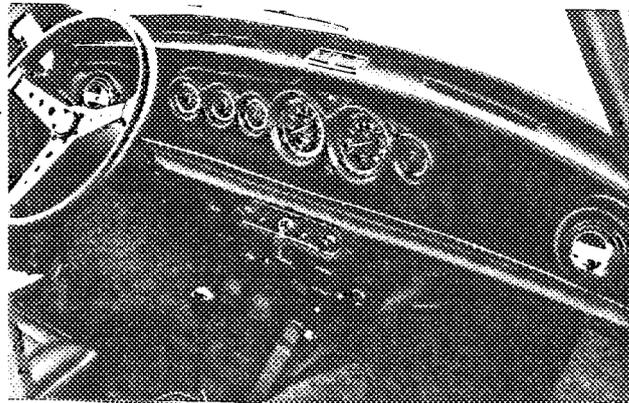
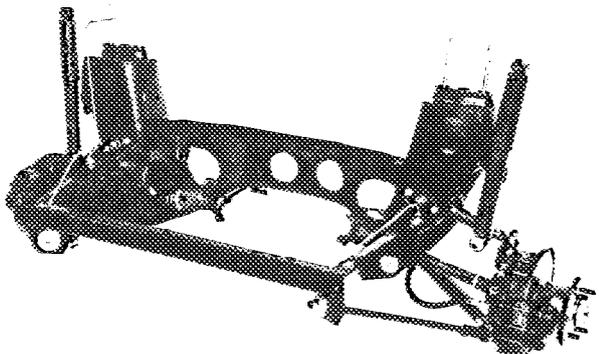
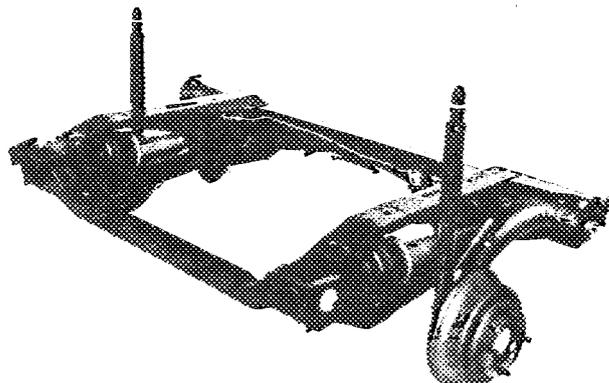


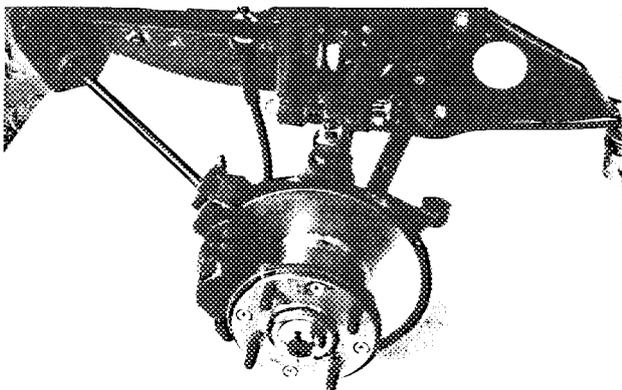
Foto C



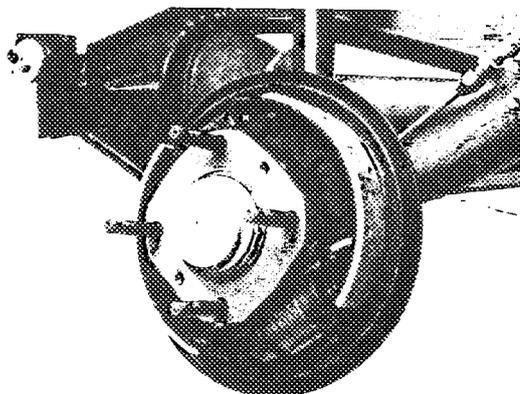
\* Foto D



\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G

Scatola del cambio, di profilo.

Vedi foto J e K

\* Foto H

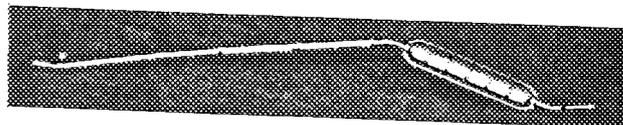
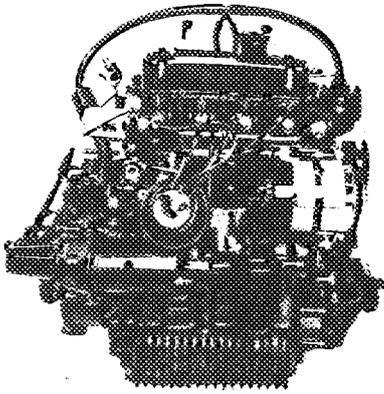
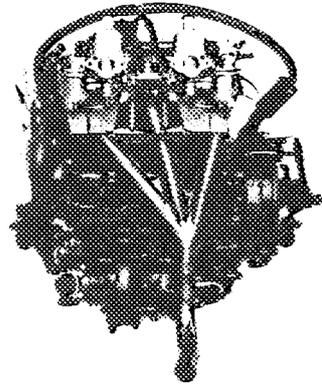


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto J



\* Foto K

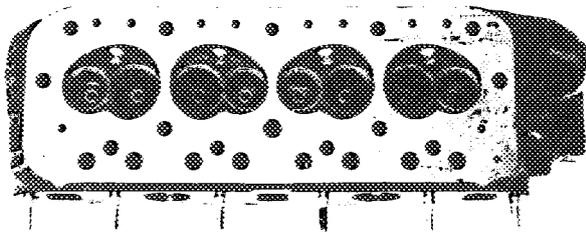


Foto L

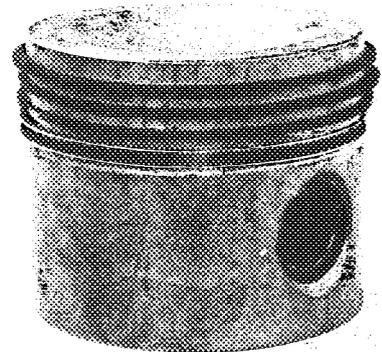


Foto M

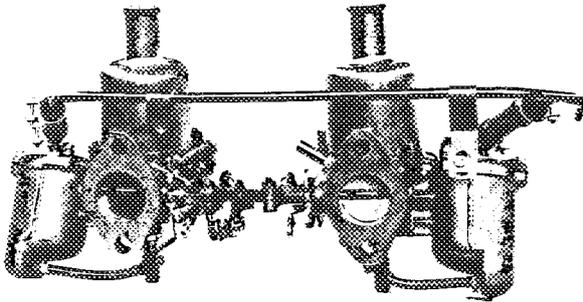
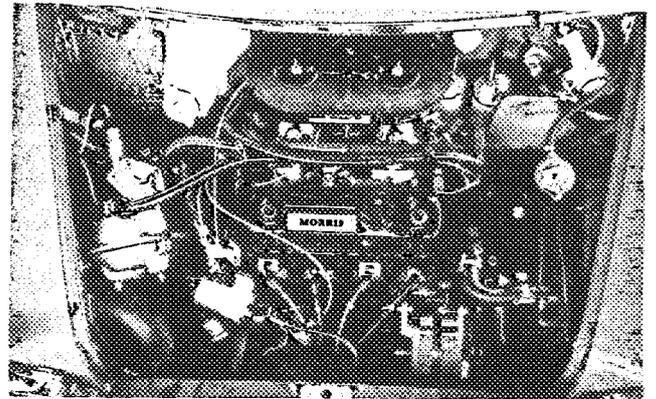


Foto N



\* Foto O

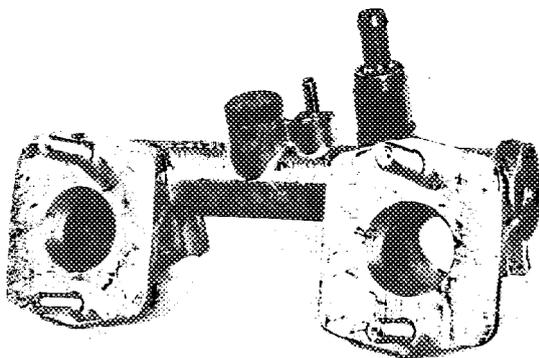


Foto P

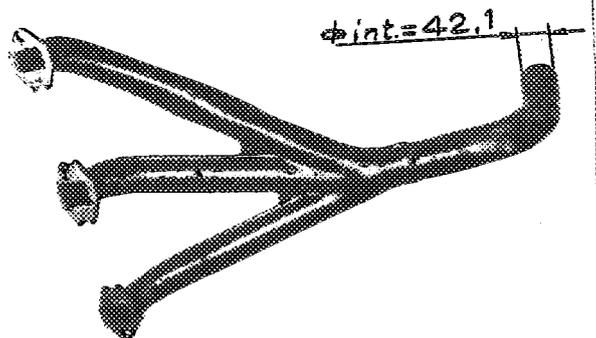


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F. I. A. N° 5483 I/IE  
Omologazione C.S.A.I. N° \_\_\_\_\_  
Gruppo 1  
Vettura Turismo di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Leyland Innocenti S.p.A. Modello Mini Cooper 1300  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 540.001  
motore 12 H  
Data di applicazione delle modifiche 3 Gennaio 1973  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: Invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 14 1973 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: freni e silenziatore di scarico

94. Diametro interno

Posteriori

17,5 mm 0,692 in.

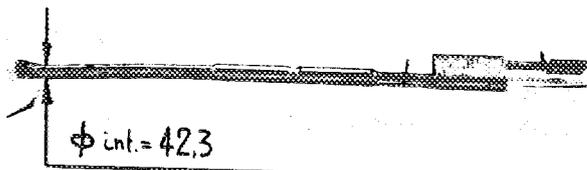


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

