

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

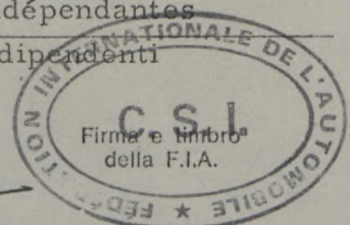
Constructeur/Costruttore NUOVA INNOCENTI Modèle/Modello MINI 120 SL
 Cylindr /Cilindrata 1275 c. c.
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio NUOVA INNOCENTI S. p. A.
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore BRITISH LEYLAND UK Ltd.
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da 1001.1977
 Modèle hologu  en groupe 1 Numéro d'homologation 5667
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. monocoque
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Matériau du ch ssis _____ Matériau de la carrosserie t le d'acier
 Materiale del telaio _____ Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2040 mm Gauche 2040 mm
 Passo destro _____ sinistro _____
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1462 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore _____
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR _____
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore 1488 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3126 mm Sans pare-chocs 3010 mm
 Lunghezza totale con paraurti _____ Senza paraurti _____
- 7) Type de suspension: AV roues indépendantes AR _____
 Tipo di sospensione: anteriore indipendente Posteriore ruote indipendenti
 (Foto D) _____ (Foto E) _____

Firma e timbro della
C.S.A.I.



NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications nécessaires   la vérification technique pour les Groupe 2 et 4. Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

FISA = Transfert en Gr.A

- 8) Cycle Otto
Ciclo _____
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 verticaux en ligne
Numero e disposizione dei cilindri 4 verticali in linea
- 10) Système de refroidissement eau
Sistema di raffreddamento acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant transversal
Ubicazione e posizione del motore anteriore trasversale
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa
- 13) Roues motrices: AV - AR AV
Ruote motrici ANT - POST ANT
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses en bloc, sous le moteur
Ubicazione del cambio in blocco, sotto il motore

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte _____
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR -
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST -
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité
Materiale lunotto posteriore vetro temperato
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Materiale parabrezza vetro laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité
Materiale vetri porte anteriori vetro temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Materiale vetri porte posteriori _____
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV descendants AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. discendenti POST
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité
Materiale vetri laterali posteriori vetro temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11,2 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) _____
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 3,8 kg
Materiale paraurti ANT. lamiera d'acciaio Peso _____
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle d'acier Poids 3,1 kg
Materiale paraurti POST lamiera d'acciaio Peso _____
- 33) Ventilation: OUI-NON oui
Ventilazione: SI-NO si



Marque/Marca N. INNOCENTI Modèle/Modello MINI 120 SL

N. FIS 5667 Transfert en Gr.A

DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo pignon et crémaillère
pignone e cremagliera
- 41) Servo-assistance non
 Servo-assistito no

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort cônes en caoutchouc
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla coni in gomma
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort cônes en caoutchouc
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla coni in gomma
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues avec 4 écrous
 Sistema di fissaggio delle ruote con 4 dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique/idraulico
 Sistema
- 51) Servo frein (si prévu) Type -
 Servofreno (se previsto) Tipo
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 double/1 doppio
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	1
54) Alésage Diametro interno	50,8 mm	12,7 mm
Freins à tambour/Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		177,8 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		177 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	48 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	495 cm ²	



Marque/Marca _____ Modèle / Modello _____ N. _____

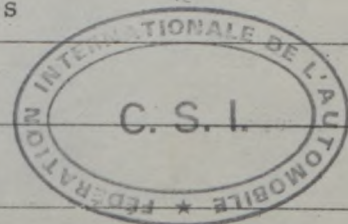
FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 70,60 mm
Alesaggio _____
- 67) Course 81,33 mm
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1275 c.c. 69) Cylindrée maximum autorisée 1293 c.c.
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau fonte 71) Nombre 1
Testata: materiale ghisa Numero _____
une seule pièce, équilibré
- 72) Type de vilebrequin in un pezzo, contrap- Coulé / estampé estampé/fucinato
Tipo di albero motore pesato Fuso / fucinato _____
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,843 mm
Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type avec chapeau diamètre 48,158 mm
Testa di biella: tipo con cappello diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte/ghisa
Materiale cappelli supporti albero motore _____
- 77) Matériau du volant moteur fonte/ghisa
Materiale del volano _____
- 78) Matériau du vilebrequin acier à trempe et revenu
Materiale albero motore acciaio da bonifica
- 79) Matériau de la bielle acier à trempe et revenu
Materiale bielle acciaio da bonifica
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans la base de cylindre
Numero alberi a canne Ubicazione nel basamento
- 83) Système de commande par chaîne - a catena
Sistema di comando _____
- 84) Système de commande des soupapes tiges et culbuteurs
Sistema comando valvole aste e bilancieri
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



N. INNOCENTI

MINI 120 SL

Marque/Marca

Modèle / Modello

N.

5667

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 1
 Numero di dischi
- 91) Système de commande hydraulique par pedale - idraulico a pedale
 Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque BRITISH LEYLAND UK Ltd.
 Comando manuale, marca
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Cambio automatico, marcia
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,329:1	$\frac{29}{18} \cdot \frac{31}{15}$			3,525:1	$\frac{29}{17} \cdot \frac{31}{15}$		
2	2,094:1	$\frac{29}{18} \cdot \frac{26}{20}$			2,217:1	$\frac{29}{17} \cdot \frac{26}{20}$		
3	1,353:1	$\frac{29}{18} \cdot \frac{21}{25}$			1,433:1	$\frac{29}{17} \cdot \frac{21}{25}$		
4	1:1	$\frac{1}{1}$			1:1	$\frac{1}{1}$		
5								
6								
M.AR Marcia indietro	3,347:1	$\frac{29}{18} \cdot \frac{17}{15} \cdot \frac{33}{18}$			3,544:1	$\frac{29}{17} \cdot \frac{17}{15} \cdot \frac{33}{18}$		

- 97) Overdrive type _____
 Moltiplicatore tipo
- 98) Nombre de dents _____
 Numero denti
- 99) Rapport _____
 Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication _____
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

- engrenages cylindriques / engranaggi cilindrici
- engrenages coniques / ingranaggi conici
- 101) Type du pont moteur _____
 Tipo di ponte motore
- 102) Type de différentiel _____
 Tipo di differenziale
- 103) Nombre de dents 62/17
 Numero denti
- 104) Rapport 3,647:1
 Rapporto



Foto C



Foto D



Foto E

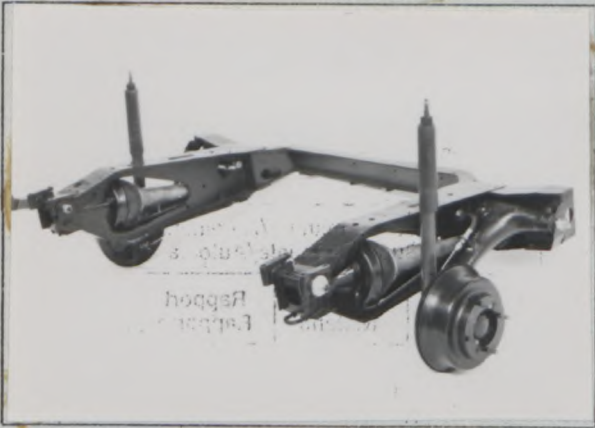


Foto F



Foto G

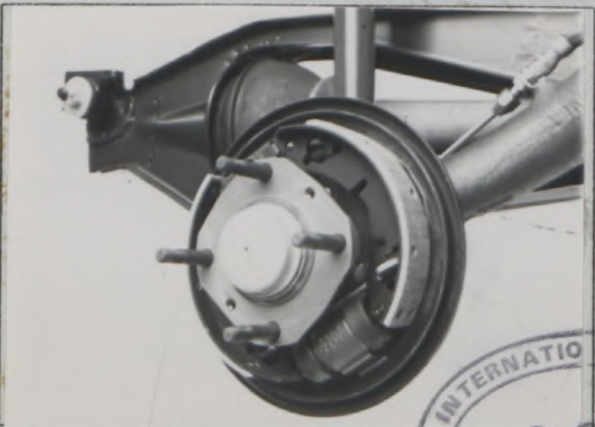


Foto H

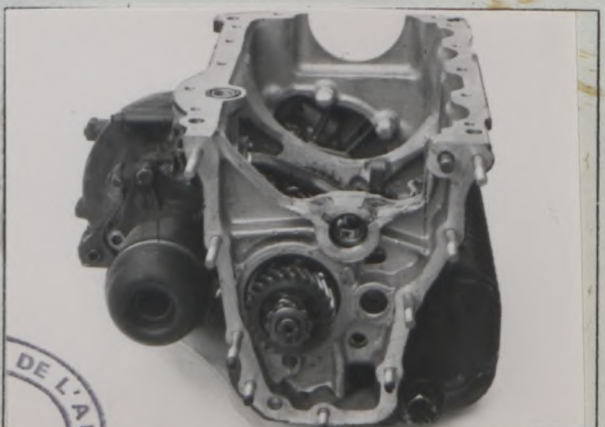


Foto I

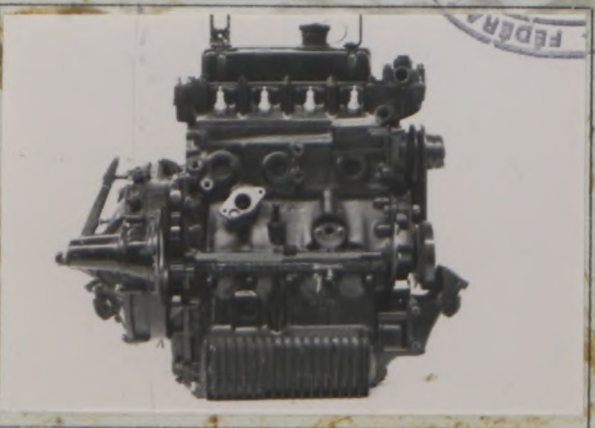
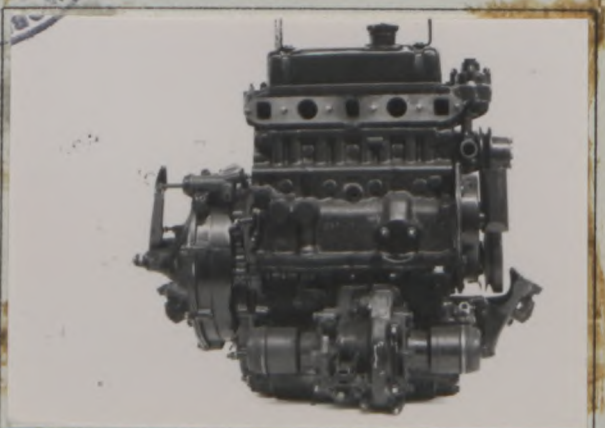


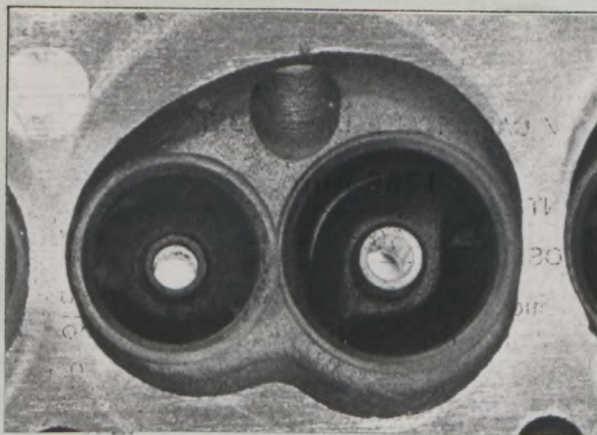
Foto J



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'ALPINE C.S.I.

FISA - Transfert en Gr.A

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

d'échappement

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

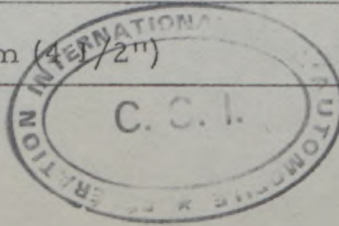
- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1255 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1250 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 120 mm à pleine charge (1130 kg) sous le pot
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) apieno carico (1130 kg) sotto il silenziatore di scarico
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1380 mm à vide
a vuoto
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 l
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 703 kg
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non oui/si
Riscaldamento interno: si - no
- 121) Climatisation (sur option): oui - non non/no
Aria condizionata (a richiesta): si - no
- 122) Sièges AV: type séparés, rabattables à l'AV, dossier réglable
Sedili anteriori: tipo separati, ribaltabili in avanti, schienale reclinabile
- 123) Sièges AR: type unique, coussin et dossier rabattables
Sedili posteriori: tipo unico, cuscino e schienale ribaltabili

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier/lamiera d'acciaio
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,38 kg
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 304 mm (12")
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm (4 1/2")
Larghezza cerchione



SUSPENSION / SOSPENSIONE

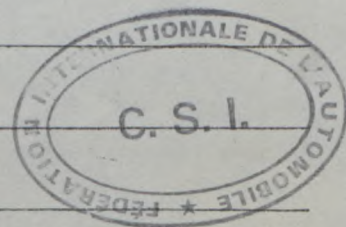
- 130) Stabilisateur AV (si prévu) -
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Stabilizzatore POST (se previsto)

Marque/Marca _____ Modèle/Modello _____ N. 5667

MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 318,75 c.c.
- 136) Chemises: oui / non non/no
camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,75 : 1 $\pm 0,3$
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 35,2 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 21,4 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,8 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium/lega leggera
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,909 + 38,036 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4,5 1
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui - non oui
Radiatore olio: si - no si
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 3,8 1
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre (entraîné électriquement) 218 mm
Ventilatore (se previsto), diametro elettroventola sul radiatore
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type acier et métal anti-friction
Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) 6,6 kg
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,37 kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,90 "
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 11,84 "
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,70 "
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,35 "
Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium/lega leggera
Materiale collettore aspirazione _____
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 35,60 mm
Diametro esterno valvole _____
- 162) Levée maximum des soupapes 8,10 mm
Alzata massima valvole _____
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola _____
- 164) Type de ressort hélicoidal cylindrique
Tipo di molla a elica cilindrica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,53 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 5° avant le PMH
Anticipo apertura (con gioco teorico) 5° prima del PMS
- 167) Retard de fermeture 45° après le PMB
Ritardo chiusura 45° dopo del PMI

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement tôle d'acier/lamiera d'acciaio
Materiale collettore scarico _____
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29,30 mm
Diametro esterno valvole _____
- 172) Levée maximum des soupapes 8,10 mm
Alzata massima valvole _____
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola _____
- 174) Type de ressort hélicoidal cylindrique
Tipo molla a elica cilindrica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,53 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 51° avant le PMB
Anticipo apertura (con gioco teorico) 51° prima del PMI
- 177) Retard de fermeture 21° après le PMH
Ritardo chiusura 21° dopo del PMS

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori _____
- 181) Type / Tipo monocorps incliné/monocorpo inclinato
- 182) Marque S.U. Carburetter 183) Modèle HS 6
Marca _____ Modello _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Numero passaggi miscela per carburatore _____

FISA - Transfert en Gr.A

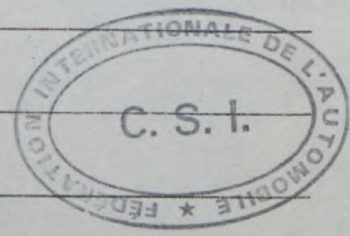
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 44,5 mm
 Diametro condotto uscita carburatore _____
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura _____

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

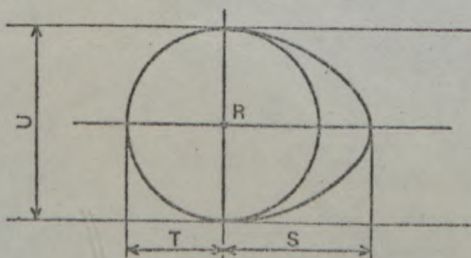
- 187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa _____
- 188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni _____
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa _____
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori _____
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori _____
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique électrique/elettrica
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica
- 196) Nombre 1
 Numero _____
- 197) Type du système d'allumage allumeur/distributore
 Tipo di sistema di accensione _____
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine _____
- 199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero _____
- 200) Système d'entraînement courroie trapézoïdale
 Sistema di comando cinghia trapezoidale
- 201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12V b) Emplacement sous le capot
 Tensione _____ Ubicazione vano motore
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme



R : Centre / Centro



	Came admission Camma aspirazione	Came échappement Camma scarico
S =	<u>20,56</u> mm - inches	<u>20,56</u> mm - inches
T =	<u>13,78</u> mm - inches	<u>13,78</u> mm - inches
U =	<u>27,56</u> mm - inches	<u>27,56</u> mm - inches

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec/a secco
- 211) Diamètre / Diametro 181 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 133,5 mm extérieur 181 mm
Diametro guarnizioni: interno _____ esterno _____
- 213) Nombre de disques 1
Numero dischi _____

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Numero marce avanti sincronizzate _____
- 216) Emplacement de la commande levier sur le plancher
Ubicazione leva comando velocità leva sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità _____
- 218) Overdrive type -
Moltiplicatore tipo _____
- 219) Overdrive ratio -
Rapporto moltiplicazione _____



Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 221) Nombre de dents du couple conique 62/17 ou 63/16 ou 65/15
Numero denti coppia finale _____ o _____ o _____
- 222) Rapport au couple conique 3,647 : 1 ou 3,937 ou 4,333
Rapporto finale _____ o _____ o _____



Foto k

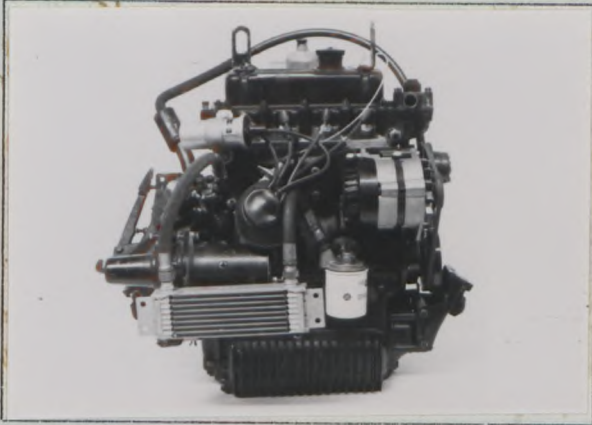


Foto L

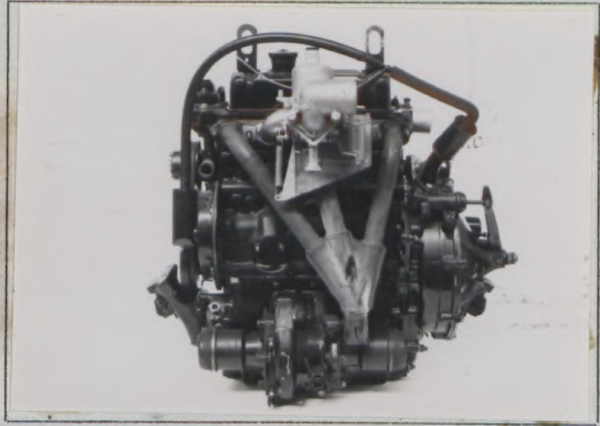


Foto M

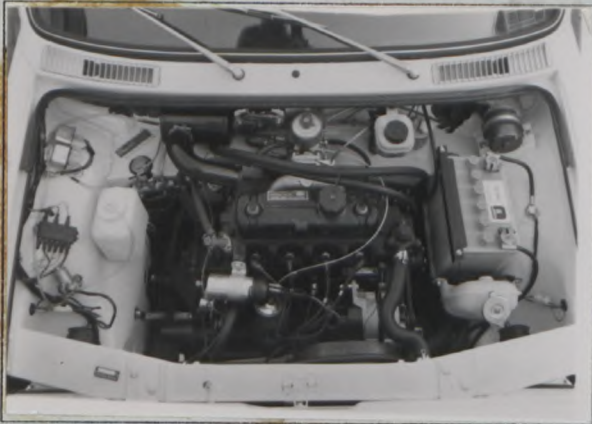


Foto N



Foto P



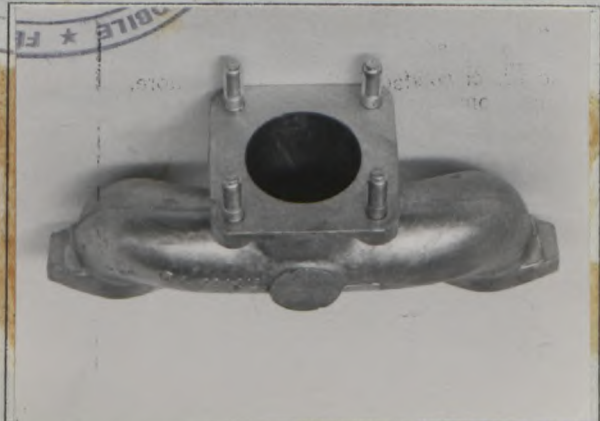
Foto Q



Foto R



Photo S

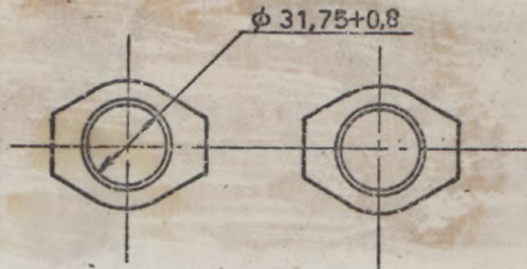


FISA - Transfert en G.A.

FISA - Transfert en G.A.

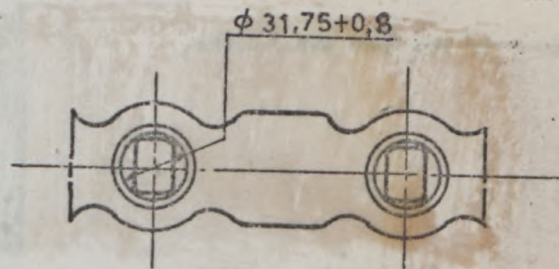
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



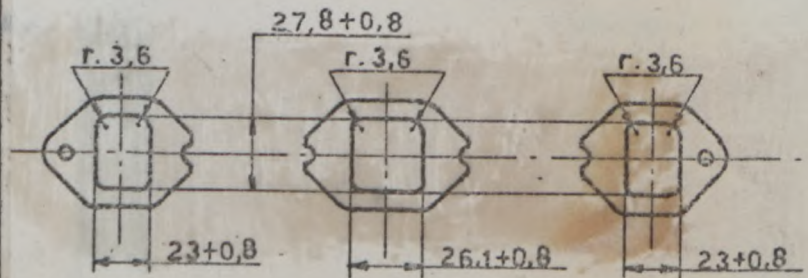
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

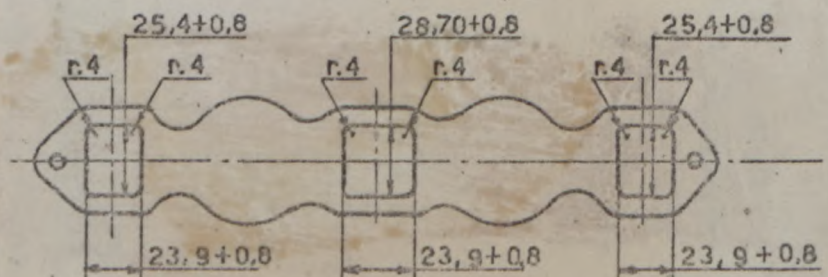


Foto T



Foto U

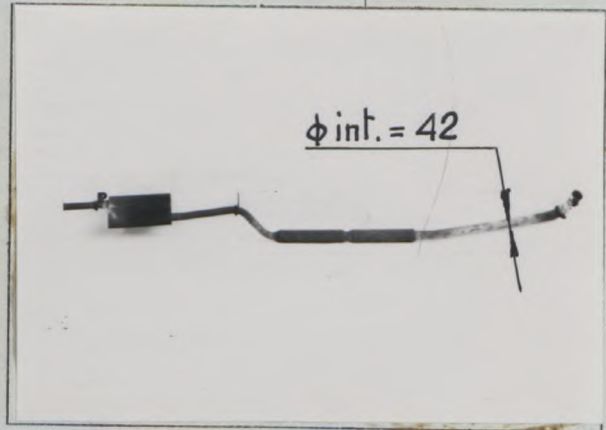


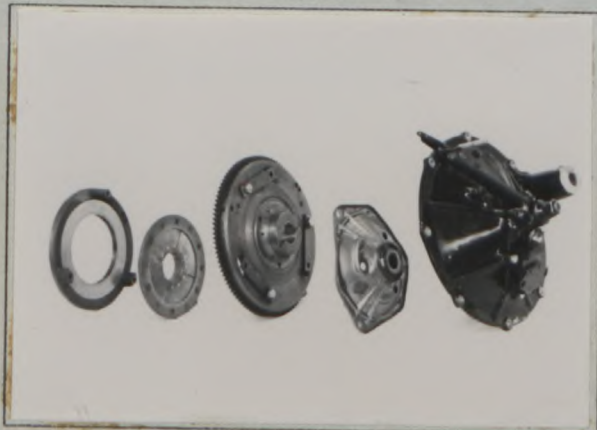
Foto V



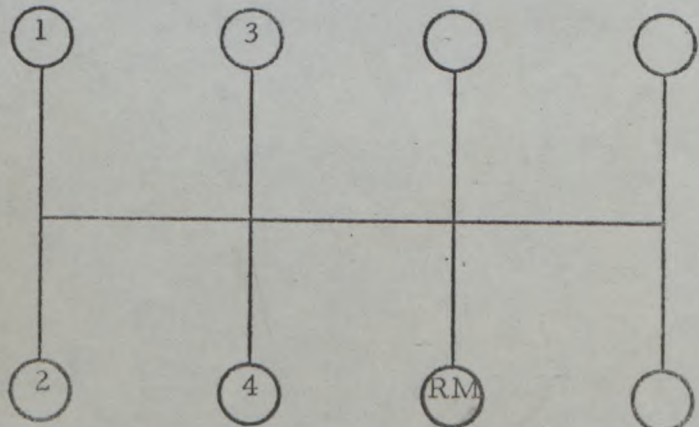
Informations supplémentaires
Informazioni supplementari



Foto W



Grille de vitesses
Griglia cambio velocità





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice NUOVA INNOCENTI Modello MINI 120 SL

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: vedi sotto

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1. 10. 77 19 _____ Lista _____

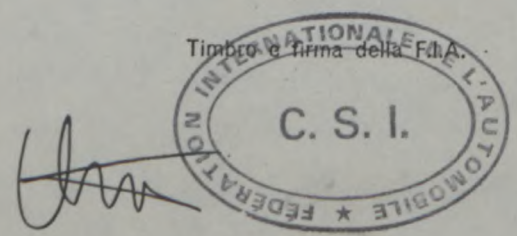
Descrizione delle modifiche:

Il modello ha le seguenti denominazioni commerciali nei paesi sotto indicati.

Le modèle a les suivants noms commerciaux dans les pays sous indiqués :

- MINI 120 in Svizzera/en Suisse
- INNOCENTI 120 L in Francia/en France
- " in Germania/en Allemagne
- " in Austria/en Autriche
- " in Belgio/en Belgique
- " in Olanda/en Hollande

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1

Vettura FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice NUOVA INNOCENTI Modello MINI 120 SL

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

MINI 120 SL

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~Omologazione valida dal -1. Avv. 1979 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Per la Svizzera, invece di MINI 120 la denominazione commerciale è MINI 120 SL.

Pour la Suisse, au lieu de MINI 120 la dénomination commerciale est MINI 120 SL.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.