

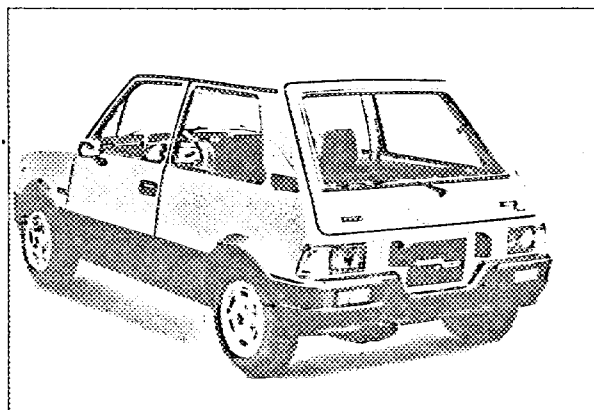
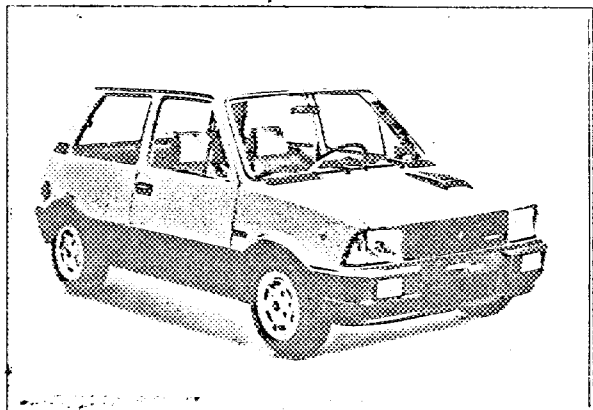
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore NUOVA INNOCENTI Modèle/Modello Mini De Tomaso
 Cylindr /Cilindrata 1275 c. c.
 Constructeur du chassis/Costruttore del telaio NUOVA INNOCENTI S.p.A.
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore BRITISH LEYLAND UK Ltd.
 Homologation valable   partir de/Omologazione valida a partire da -1.001.1977
 Modèle homologu  en groupe 4 Numéro d'homologation 5718
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. | <u>monocoque/monoscocca</u> |
| Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. | |
| 2) Matériau du chassis _____
Materiale del telaio _____ | Matériau de la carrosserie <u>t le d'acier</u>
Materiale della carrozzeria <u>lamiera d'acciaio</u> |
| 3) Empattement droit <u>2040 mm</u>
Passo destro _____ | Gauche <u>2040 mm</u>
sinistro _____ |
| 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV _____
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore | <u>1496 mm</u> |
| 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR _____
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore | <u>1526 mm</u> |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs: <u>3130mm</u>
Lunghezza totale con paraurti _____ | Sans pare-chocs <u>3010 mm</u>
Senza paraurti _____ |
| 7) Type de suspension: AV _____
Tipo di sospensione: anteriore _____ | AR _____
Posteriore _____ |
| roues indépendantes
<u>ruote indipendenti</u> | roues indépendantes
<u>ruote indipendenti</u> |

(Foto D)

Firma e timbro della
 G.S.I.

(Foto E)



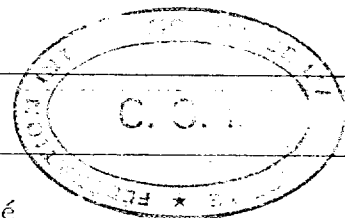
NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications nécessaires   la vérification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Otto
Ciclo _____
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 verticaux en ligne
Numero e disposizione dei cilindri 4 verticali in linea
- 10) Système de refroidissement eau
Sistema di raffreddamento acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant transversal
Ubicazione e posizione del motore anteriore trasversale
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa
- 13) Roues motrices: AV-AR AV
Ruote motrici ANT-POST ANT
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses en bloc, sous le moteur
Ubicazione del cambio in blocco, sotto il motore

CARROSSERIE ET EQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte _____
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR -
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST _____
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité
Materiale lunotto posteriore vetro temperato
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Materiale parabrezza vetro laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité
Materiale vetri porte anteriori vetro temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Materiale vetri porte posteriori _____
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV descendants AR --
Sistema apertura vetri porte ANT. discendenti POST _____
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité
Materiale vetri laterali posteriori vetro temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,1 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) plastique avec fibreglas
- 31) Matériau du pare-choc AV Poids 2,4 kg
Materiale paraurti ANT. plastica con fibre di vetro
- 32) Matériau du pare-choc AR Poids 2,1 kg
Materiale paraurti POST plastica con fibre di vetro
- 33) Ventilation: OUI-NON oui/si
Ventilazione: SI-NO _____



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo pignon et crémaillère
pignone e cremagliera
- 41) Servo-assistance non/no
 Servo-assistito _____

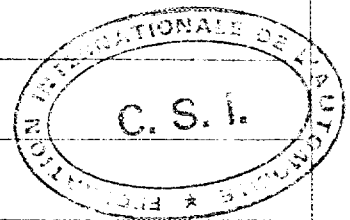
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort cônes en caoutchouc
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla coni in gomma
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori _____
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort cônes en caoutchouc
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla coni in gomma
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori _____
- 49) Système de fixation des roues avec 4 écrous
 Sistema di fissaggio delle ruote con 4 dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique/idraulico
 Sistema _____
- 51) Servo frein (si prévu) Type _____
 Servofreno (se previsto) Tipo _____
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 double/1 doppio
 Numero di pompe _____

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	1
54) Alésage Diametro interno	50,8 mm	12,7 mm
Freins à tambour/Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		177,8 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		177 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	48 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	495 cm ²	

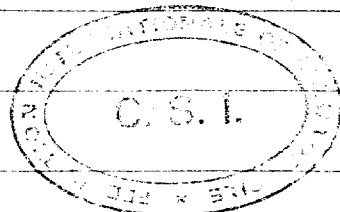


MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 70,60 mm
 Alosaggio _____
- 67) Course 81,33 mm
 Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1275 c. c.
 Cilindrata totale _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1293 c. c.
 Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau fonte
 Testata: materiale ghisa
- 71) Nombre 1
 Numero _____
- 72) Type de vilebrequin une seule pièce, équilibré
 Tipo di albero motore in un pezzo, contrap-peso
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
 Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,843 mm
 Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type acier et metal anti-friction
 Testa di biella: tipo a guscio sottile
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte/ghisa
 Materiale cappelli supporti albero motore _____
- 77) Matériau du volant moteur fonte/ghisa
 Materiale del volano _____
- 78) Matériau du vilebrequin acier à trempe et revenu
 Materiale albero motore acciaio da bonifica
- 79) Matériau de la bielle acier à trempe et revenu
 Materiale bielle acciaio da bonifica
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
 Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
 Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans la base de cylindre
 Numero alberi a camme _____ Ubicazione nel basamento
- 83) Système de commande par chaîne - a catena
 Sistema di comando _____
- 84) Système de commande des soupapes tiges et culbuteurs - aste e bilancieri
 Sistema comando valvole _____
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
 Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
 Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
 Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
 Numero candole per cilindro _____



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 1
 Numero di dischi _____
- 91) Système de commande hydraulique par pédale - idraulico a pedale
 Sistema di comando _____

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque BRITISH LEYLAND UK Ltd.
 Comando manuale, marca _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Numero di marce avanti _____
- 94) Boîte automatique, marque -
 Cambio automatico, marcia _____
- 95) Nombre de rapports AV -
 Numero di marce avanti _____

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,329:1	$\frac{29}{18} \cdot \frac{31}{15}$			3,525:1	$\frac{29}{17} \cdot \frac{31}{15}$		
2	2,094:1	$\frac{29}{18} \cdot \frac{26}{20}$			2,217:1	$\frac{29}{17} \cdot \frac{26}{20}$		
3	1,353:1	$\frac{29}{18} \cdot \frac{21}{25}$			1,433:1	$\frac{29}{17} \cdot \frac{21}{25}$		
4	1:1	$\frac{1}{1}$			1:1	$\frac{1}{1}$		
5								
6								
M.AR Marcia indietro	3,347:1	$\frac{29}{18} \cdot \frac{17}{15} \cdot \frac{33}{18}$			3,544:1	$\frac{29}{17} \cdot \frac{17}{15} \cdot \frac{33}{18}$		

- 97) Cycdrive type -
 Moltiplicatore tipo _____
- 98) Nombre de dents -
 Numero denti _____
- 99) Rapport -
 Rapporto _____
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____



Ponte / Ponte

- engranages cylindriques / engranages coniques
- 101) Type du pont moteur engranages cylindriques
 Tipo di ponte motore ingranaggi cilindrici
- 102) Type de différentiel engranages coniques
 Tipo di differenziale ingranaggi conici
- 103) Nombre de dents 62/17
 Numero denti _____
- 104) Rapport 3,647 : 1
 Rapporto _____

Foto C

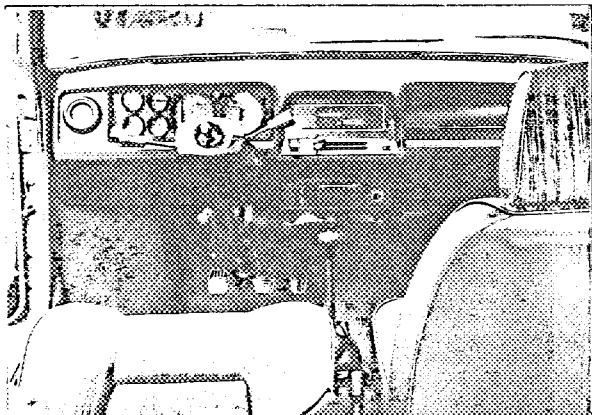


Foto D

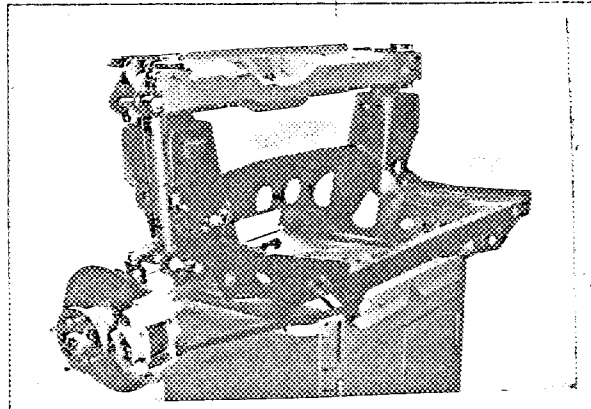


Foto E

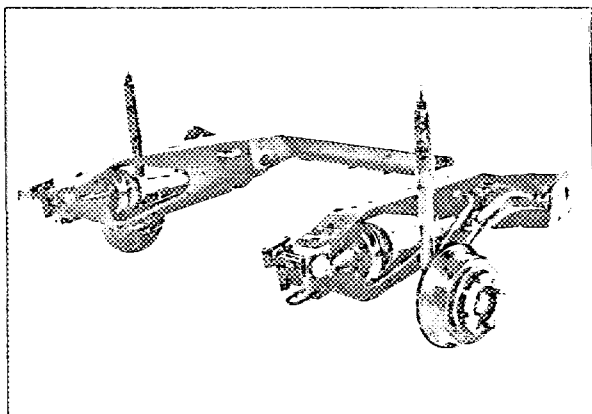


Foto F

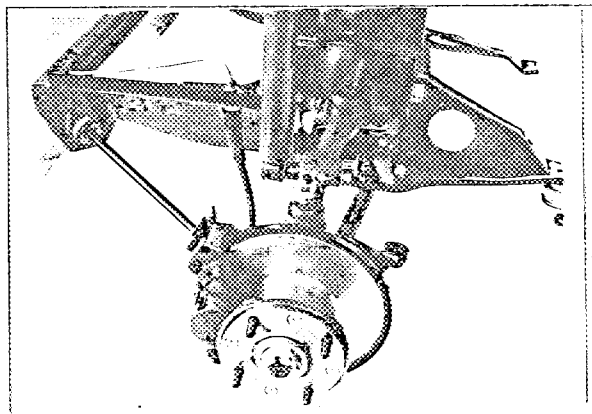


Foto G

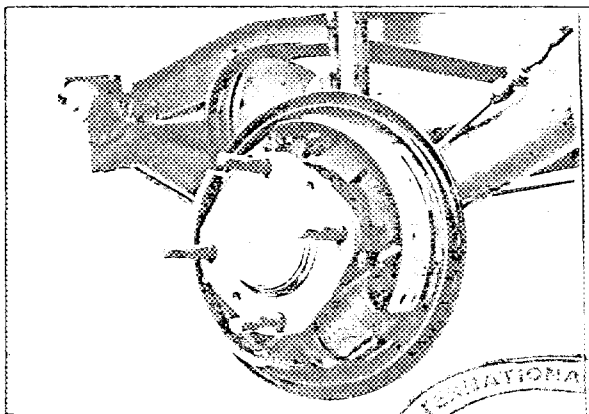


Foto H

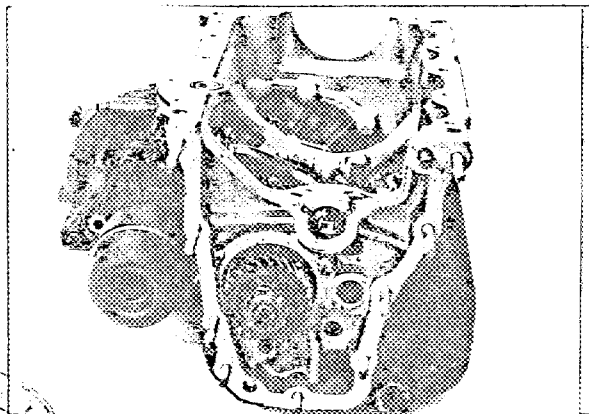


Foto I

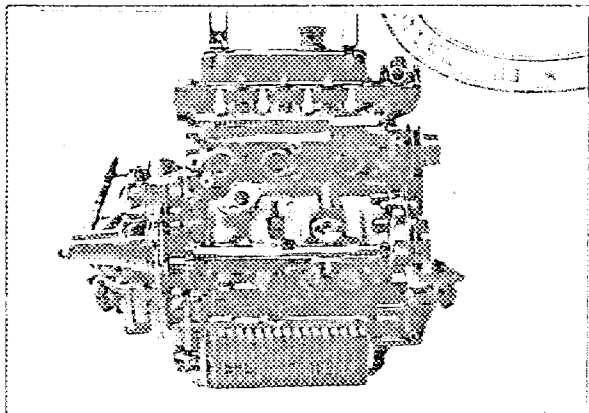


Foto J

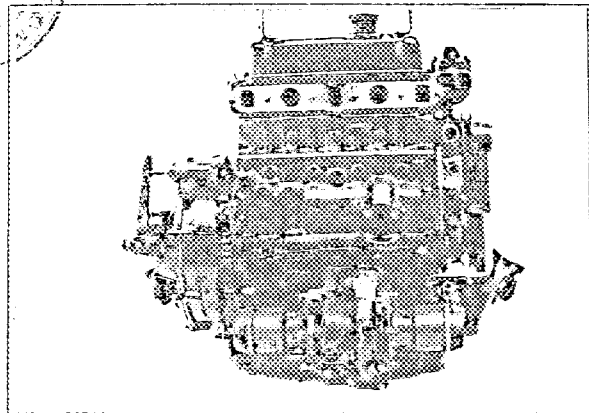
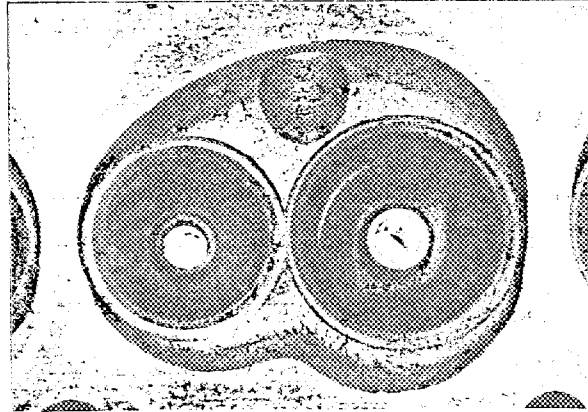


Foto K



Informations supplémentaires
Informazioni supplementari



-1.OCI.1978

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1255 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1250 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 120 mm à pleine charge (1150 Kg) sous le pot
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) a pieno carico (1150 Kg) sotto il silenziatore di scarico
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1380 mm à vide
& vuoto
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 l
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 723 Kg
Numero posti 4 Peso 723 Kg

d'échappement

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

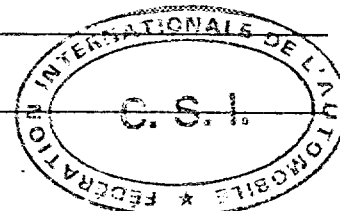
- 120) Chauffage intérieur: oui - non oui/si
Riscaldamento interno: si - no
- 121) Climatisation (sur option): oui - non non/no
Aria condizionata (a richiesta): si - no
- 122) Sièges AV: type séparés, rabattables à l'AV, dossier réglable
Sedili anteriori: tipo separati, ribaltabili in avanti, schienale reclinabile
- 123) Sièges AR: type unique, coussin et dossier rabattables
Sedili posteriori: tipo unico, cuscino e schienale ribaltabili

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau Alliage d'aluminium
Materiale lega leggera
- 125) Poids unitaire (roue nue) 3,87 Kg
Peso unitario (ruota nuda) 3,87 kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 304 mm (12")
Diametro cerchione 304
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm (4 1/2")
Larghezza cerchione 114,3

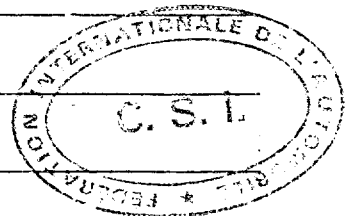
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) -
Stabilizzatore ANT (se previsto) -
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Stabilizzatore POST (se previsto) -



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 318,75 c.c.
- 136) Chemises: oui / non non/no
 camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
 Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
 Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,75 : 1 $\pm 0,3$
 Rapporto di compressione
- 140*) Volume de la chambre de combustion (minimo) 35,2 cm³
 Volume camera scoppio
- 140*) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 21,4 cm³
 Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,8 mm
 Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium / lega leggera
 Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
 Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,909 + 38,036 mm
 Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4,5 l
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui - non oui
 Radiatore olio: si - no si
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 3,8 l
 Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre (entraîné électriquement) 218 mm
 Ventilatore (se previsto), diametro elettroventola sul radiatore
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
 Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type acier et métal anti-friction
 Cuscinetti albero motore, tipo a guscio scetile
- 151) Poids volant (nu) 6,6 Kg
 Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,37 Kg
 Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,90 "
 Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 11,84 "
 Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,70 "
 Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,35 "
 Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium /lega leggera
Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 35,60 mm
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 8,10 mm
Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort hélicoidal cylindrique
Tipo di molla a elica cilindrica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,53 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 5° avant le PMH
Anticipo apertura (con gioco teorico) 5° prima del PMS
- 167) Retard de fermeture 45° après le PMS
Ritardo chiusura 45° dopo del PMI

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement tôle d'acier/lamiera d'acciaio
Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29,30 mm
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 8,10 mm
Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort hélicoidal cylindrique
Tipo molla a elica cilindrica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,53 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 51° avant le PMS
Anticipo apertura (con gioco teorico) 51° prima del PMI
- 177) Retard de fermeture 21° après le PMH
Ritardo chiusura 21° dopo del PMS

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo monocorps incliné /monocorpo inclinato
- 182) Marque S.U. Carburetter 183) Modèle HS6
Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Numero passaggi miscela per carburatore



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 44,5 mm
 Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa

188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique électrique / elettrica
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica

196) Nombre 1
 Numero

197) Type du système d'allumage allumeur / distributore
 Tipo di sistema di accensione

198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine

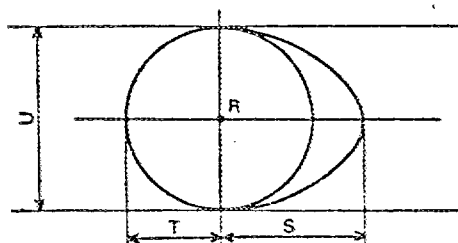
199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero

200) Système d'entraînement courroie trapézoïdale
 Sistema di comando cinghia trapezoidale

201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12V b) Emplacement sous le capot
 Tensione Ubicazione vano motore

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro

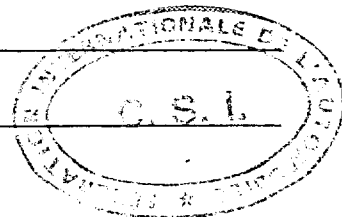


Came admission
 Camma aspirazione

S = 20,56 mm _____ inches
 T = 13,78 mm _____ inches
 U = 27,56 mm _____ inches

Came échappement
 Camma scarico

S = 20,56 mm _____ inches
 T = 13,78 mm _____ inches
 U = 27,56 mm _____ inches



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec / a secco
- 211) Diamètre / Diametro 181 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 133,5 mm extérieur 181 mm
 Diametro guarnizioni: interno 133,5 mm esterno 181 mm
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Numero marce avanti sincronizzate 4
- 216) Emplacement de la commande levier sur le plancher
 Ubicazione leva comando velocità leva sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità -
- 218) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo -
- 219) Overdrive ratio -
 Rapporto moltiplicazione -

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) -
- 221) Nombre de dents du couple conique 62/17 ou 62/18
 Numero denti coppia finale 62/17 o 62/18
- 222) Rapport au couple conique 3,647 : 1 ou 3,444
 Rapporto finale 3,647 : 1 o 3,444



Foto k

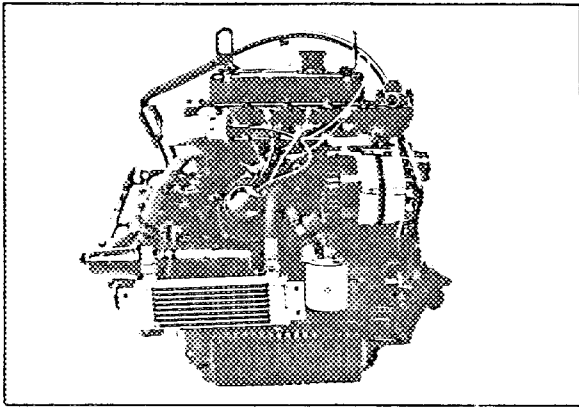


Foto L

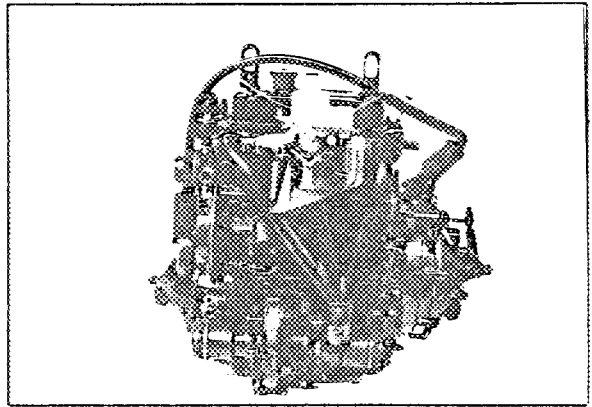


Foto M

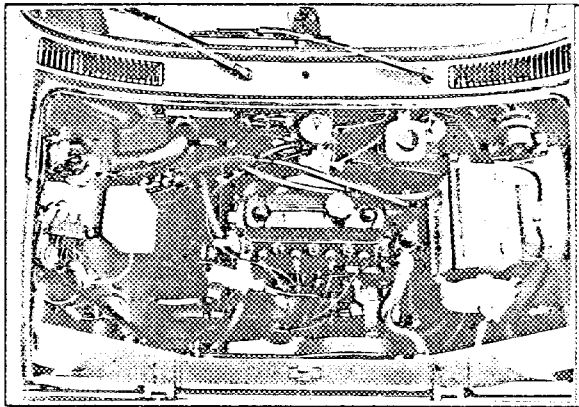


Foto N

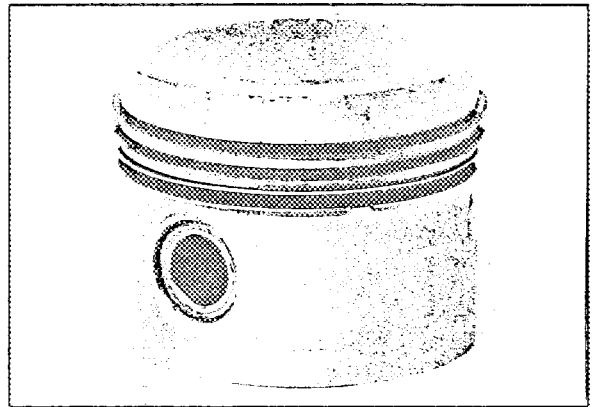


Foto P

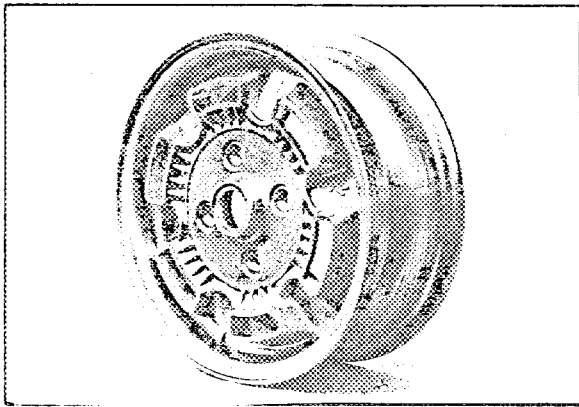


Foto Q

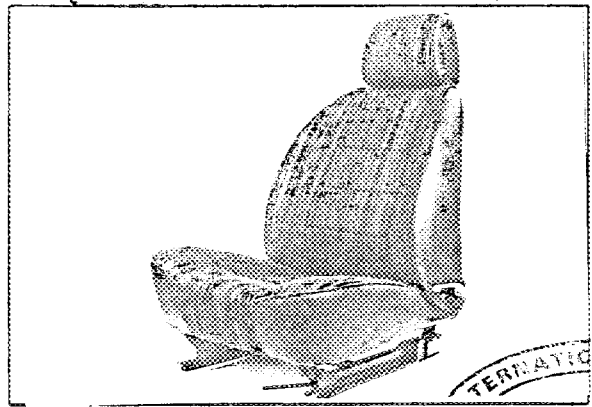


Foto R

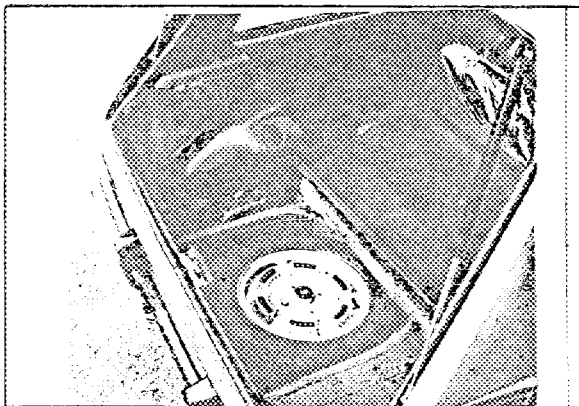
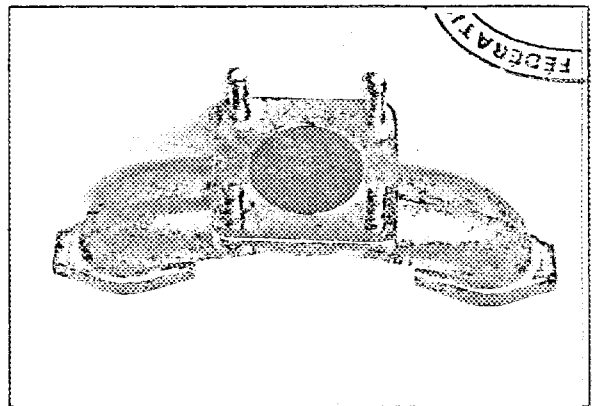


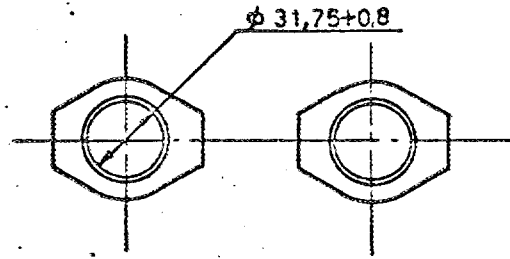
Photo S



FEDERAZIONE ITALIANA
C. S. I.
FEDERAZIONE ITALIANA

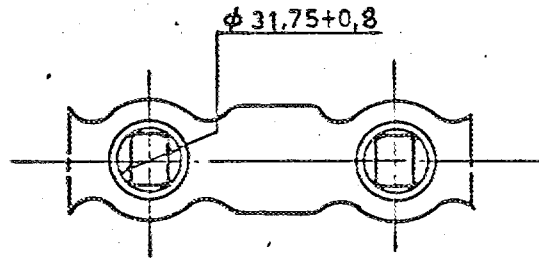
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



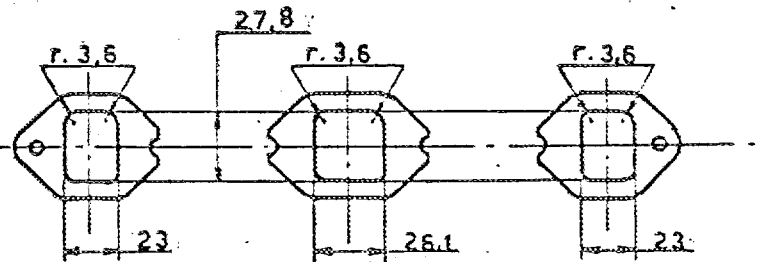
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

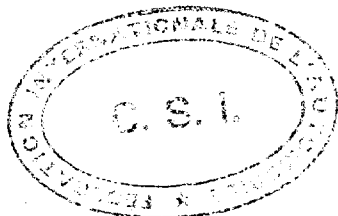
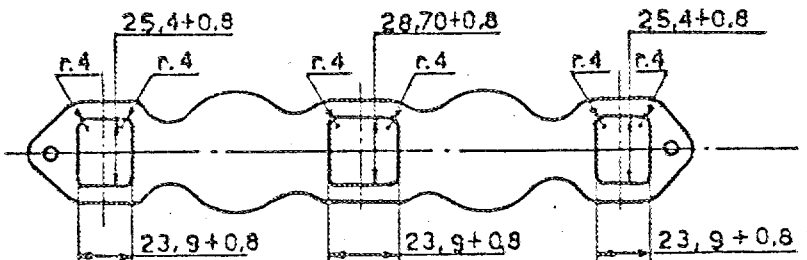


Foto T

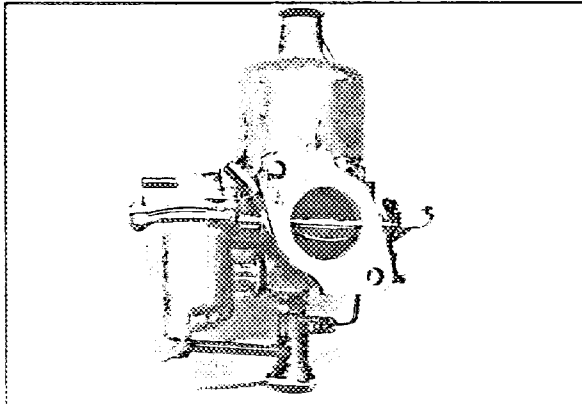


Foto U

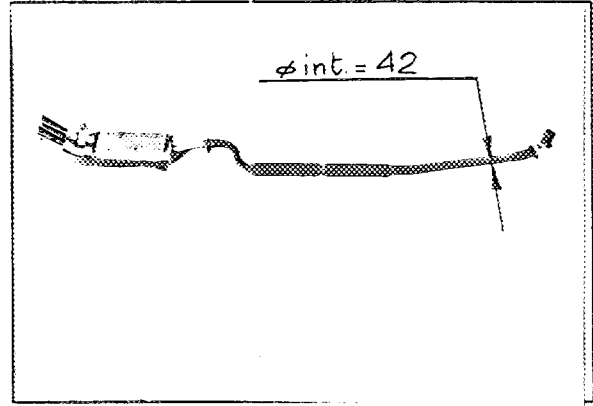
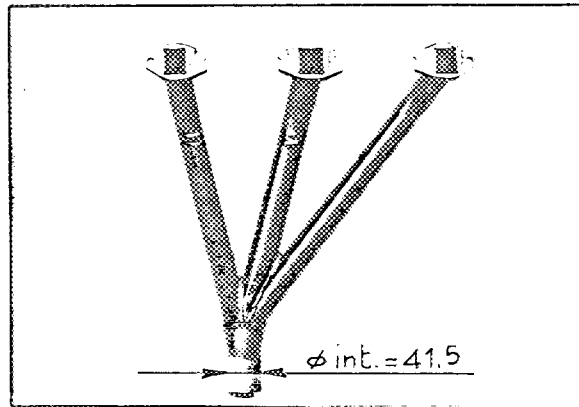


Foto V



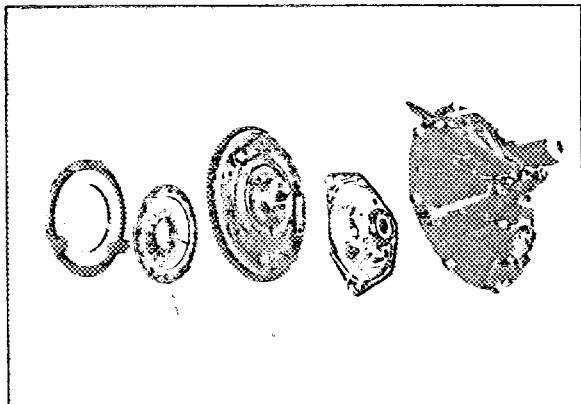
Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

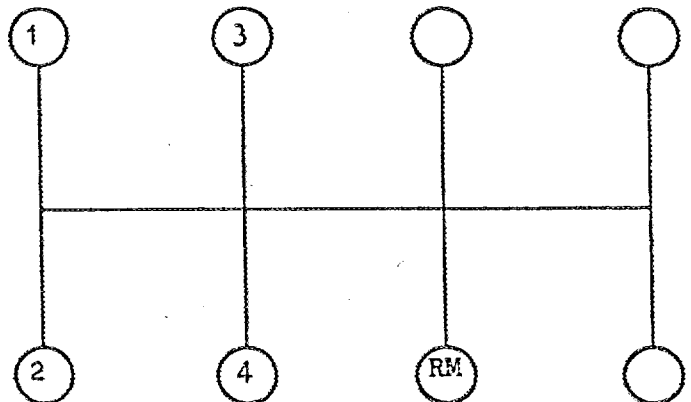
- 3a) Porte-à-faux AV 570 mm
Sbalzo Anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 520 mm
Sbalzo Posteriore
- 61) Epaisseur du disque de frein 9,39 mm
Spessore del disco freni
- 204) Diamètre orifice de sortie collecteur d'échappement 41,5 mm
Diametro orifizio d'uscita collettore di scarico Grille de vitesses



Foto W



Griglia cambio velocità





Gruppo 5718

Vettura 01/01V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice NUOVA INNOCENTI Modello MINI DE TOMASO

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: MINI DE TOMASO

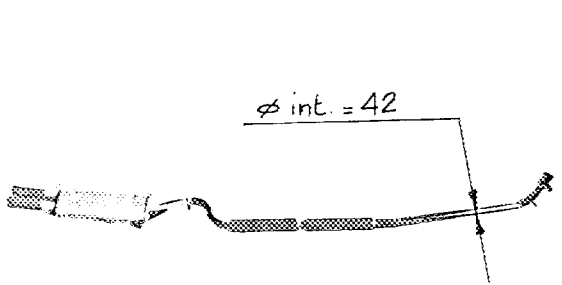
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: variante di fornitura.

~~variante di estensione~~

Omologazione valida dal -1 OCT. 1978 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Foto U



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice NUOVA INNOCENTI Modello MINI DE TOMASO
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19____
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
INNOCENTI DE TOMASO

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

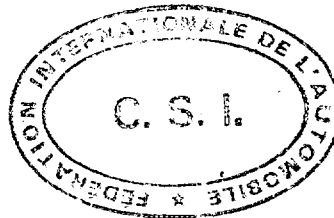
Omologazione valida dal 1 APR 1979 19____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Denominazione commerciale nei paesi sotto indicati:

Dénomination commerciale dans les pays sous indiqués:

- Francia - France
- Germania - Allemagne
- Belgio - Belgique
- Olanda - Pays Bas



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice NUOVA INNOCENTI Modello MINI DE TOMASO

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelato _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ Gruppo 2

Omologazione valida dal -1 JUL 1979 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

1. Boite de vitesses supplémentaire, contrôle manuel
Cambio di velocità supplementare a comando manuale

96)	Rapport	N. dents
	Rapporto	N. denti
1	2,544 : 1	<u>25</u> . <u>29</u> 19 15
2	1,731 : 1	<u>25</u> . <u>25</u> 19 19
3	1,258 : 1	<u>25</u> . <u>22</u> 19 23
4	1,000 : 1	-
M.A.R.	2,734 : 1	<u>25</u> . <u>17</u> . <u>33</u>
Retromarcia		19 15 18

.. / .

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

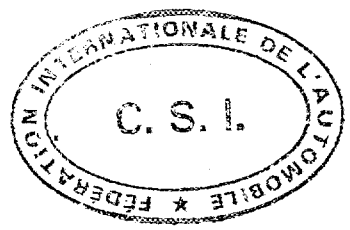
[Handwritten signature]

03/038

2. Rapports de pont
Rapporti al ponte

103) Nombre de dents Numero denti	104) Rapport Rapporto
64/17	3,764 : 1
63/16	3,937 : 1
62/15	4,133 : 1
64/15	4,266 : 1
65/15	4,333 : 1
65/13	5,000 : 1
63/11	5,727 : 1

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.