

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FISA - Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore NUOVA INNOCENTI Modèle/Modello Mini De Tomaso
 Cylindr /Cilindrata 1275 c.c.
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio NUOVA INNOCENTI S. p. A.
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore BRITISH LEYLAND UK Ltd.
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1.0CT.1977
 Mod le homologu  en groupe 4 Num ro d'homologation 5718
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. monocoque/monoscocca
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca.
- 2) Mat riau du ch ssis _____ Mat riau de la carrosserie t le d'acier
 Materiale del telaio _____ Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2040 mm Gauche 2040 mm
 Passo destro _____ sinistro _____
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1496 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore _____
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR _____ 1526 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore _____
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3130mm Sans pare-chocs 3010 mm
 Lunghezza totale con paraurti _____ Senza paraurti _____
 Fous ind pendantes _____
- 7) Type de suspension: AV _____ AR _____ roues ind pendantes
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Post riore ruote indipendenti
- (Foto D) _____ (Foto E) _____

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

FISA - Transfert en Gr.A'

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Otto
 Ciclo _____
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 verticaux en ligne
 Numero e disposizione dei cilindri 4 verticali in linea
- 10) Système de refroidissement eau
 Sistema di raffreddamento acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant transversal
 Ubicazione e posizione del motore anteriore trasversale
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
 Materiale del blocco cilindri ghisa
- 13) Roues motrices: AV-AR AV
 Ruote motrici ANT-POST ANT
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses en bloc, sous le moteur
 Ubicazione del cambio in blocco, sotto il motore

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
 Numero di porte _____
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR -
 Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST _____
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
 Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
 Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité
 Materiale lunotto posteriore vetro temperato
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
 Materiale parabrezza vetro laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité
 Materiale vetri porte anteriori vetro temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
 Materiale vetri porte posteriori _____
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV descendants AR --
 Sistema apertura vetri porte ANT. discependenti POST _____
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité
 Materiale vetri laterali posteriori vetro temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,1 kg
 Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) _____
plastique avec fibérglas
- 31) Matériau du pare-choc AV _____ Poids 2,4 kg
 Materiale paraurti ANT. plastica con fibre di vetro Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR _____ Poids 2,1 kg
 Materiale paraurti POST plastica con fibre Peso
di vetro
- 33) Ventilation: OUI-NON oui/si
 Ventilazione: SI-NO _____



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo pignon et crémaillère
pignone e cremagliera
- 41) Servo-assistance non/no
Servo-assistito _____

FISA - Transfert en Gr.A

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort cônes en caoutchouc
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla coni in gomma
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori _____
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort cônes en caoutchouc
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla coni in gomma
- 43) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori _____
- 49) Système de fixation des roues avec 4 écrous
Sistema di fissaggio delle ruote con 4 dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique/idraulico
Sistema _____
- 51) Servo frein (si prévu) Type _____
Servofreno (se previsto) Tipo _____
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 double/1 doppio
Numero di pompe _____

| | AVANT / ANTERIORE | ARRIERE / POSTERIORE |
|---|---------------------|----------------------|
| 53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota | 2 | 1 |
| 54) Alésage Diamètre interne | 50,8 mm | 12,7 mm |
| Freins à tambour/Freni a tamburo | | |
| 55) Diamètre intérieur Diametro interno | | 177,8 mm |
| 56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno | | 2 |
| 57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno | | 177 cm ² |
| Freins à disques / Freni a disco | | |
| 58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito | 48 mm | |
| 59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno | 2 | |
| 60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno | 495 cm ² | |



MOTEUR / MOTORE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) Alésage 70,60 mm
 Alesaggio _____
- 67) Course 81,33 mm
 Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1275 c.c. 69) Cylindrée maximum autorisée 1293 c.c.
 Cilindrata totale _____ Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau fonte 71) Nombre 1
 Testata: materiale ghisa Numero _____
- 72) Type de vilebrequin une seule pièce, équilibré Coulé / estampé estampé/fucinato
 Tipo di albero motore in un pezzo, contrap- Fuso / fucinato _____
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3 pesato
 Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,843 mm
 Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type acier et metal anti-friction diamètre 48,158 mm
 Testa di biella: tipo a guscio sottile diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte/ghisa
 Materiale cappelli supporti albero motore _____
- 77) Matériau du volant moteur fonte/ghisa
 Materiale del volante _____
- 78) Matériau du vilebrequin acier à trempe et revenu
 Materiale albero motore acciaio da bonifica
- 79) Matériau de la bielle acier à trempe et revenu
 Materiale bielle acciaio da bonifica
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
 Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
 Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans la base de cylindre
 Numero alberi a camme _____ Ubicazione nel basamento
- 83) Système de commande par chaîne - a catena
 Sistema di comando _____
- 84) Système de commande des soupapes tiges et culbuteurs - aste e bilancieri
 Sistema comando valvole _____
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
 Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
 Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
 Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
 Numero candele per cilindro _____



FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 1
 Numero di dischi _____
- 91) Système de commande hydraulique par pédale - idraulico a pedale
 Sistema di comando _____

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque BRITISH LEYLAND UK Ltd.
 Comando manuale, marca _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Numero di marce avanti _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Cambio automatico, marcia _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Numero di marce avanti _____

| 96) | Manuelle Manuale | | Automatique Automatico | | Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatgico | | | |
|---------------------------|---------------------|---|---------------------------|----------------------|---|---|---------------------|----------------------|
| | Rapport Rapporto | N. dents N. denti | Rapport Rapporto | N. dents N. denti | Rapport Rapporto | N. dents N. denti | Rapport Rapporto | N. dents N. denti |
| 1 | 3,329:1 | $\frac{29}{18} \cdot \frac{31}{15}$ | | | 3,525:1 | $\frac{29}{17} \cdot \frac{31}{15}$ | | |
| 2 | 2,094:1 | $\frac{29}{18} \cdot \frac{26}{20}$ | | | 2,217:1 | $\frac{29}{17} \cdot \frac{26}{20}$ | | |
| 3 | 1,353:1 | $\frac{29}{18} \cdot \frac{21}{25}$ | | | 1,433:1 | $\frac{29}{17} \cdot \frac{21}{25}$ | | |
| 4 | 1:1 | $\frac{1}{1}$ | | | 1:1 | $\frac{1}{1}$ | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| MAR Marcia indietro | 3,347:1 | $\frac{29}{18} \cdot \frac{17}{15} \cdot \frac{33}{18}$ | | | 3,544:1 | $\frac{29}{17} \cdot \frac{17}{15} \cdot \frac{33}{18}$ | | |

- 97) Overdrive type _____
 Moltiplicatore tipo _____
- 98) Nombre de dents _____
 Numero denti _____
- 99) Rapport _____
 Rapporto _____
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication _____
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____

Ponte / Ponte

- engranages cylindriques / engranaggi cilindrici
- 101) Type du pont moteur _____
 Tipo di ponte motore _____
- 102) Type de différentiel _____
 Tipo di differenziale _____
- 103) Nombre de dents 62/17
 Numero denti _____
- 104) Rapport 3,647 : 1
 Rapporto _____



Foto C



Foto D



Foto E



Foto F



Foto G



Foto H

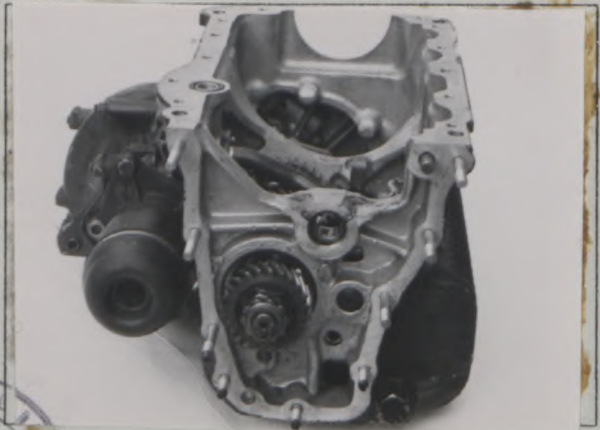


Foto I

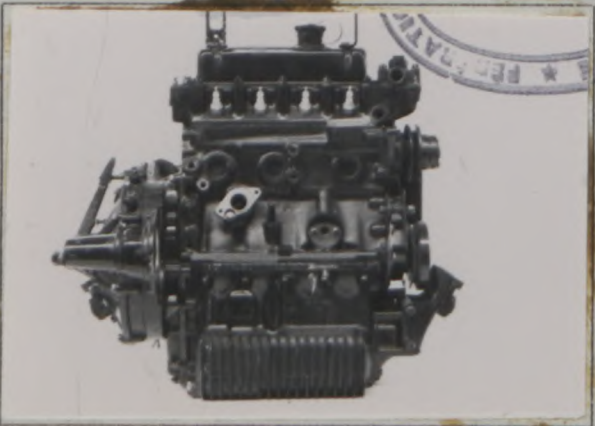
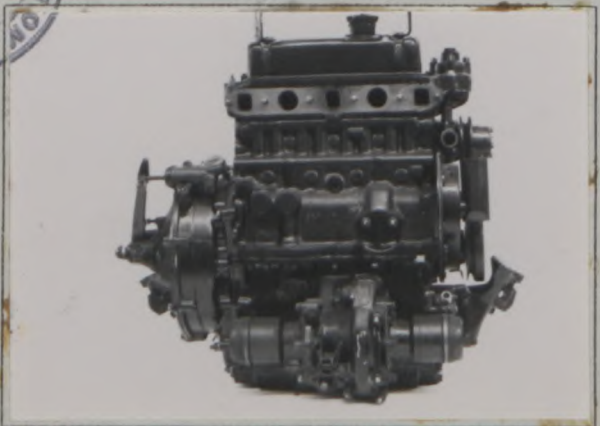


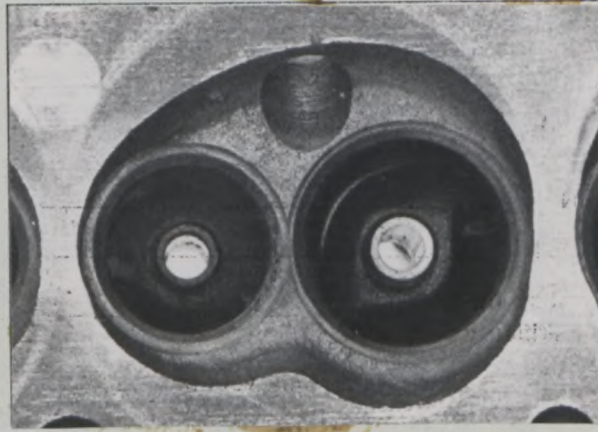
Foto J



INTERNATIONALE DELL'AUTOMOBILE
C. S. I.

FISA - Transfert en Gr.A

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

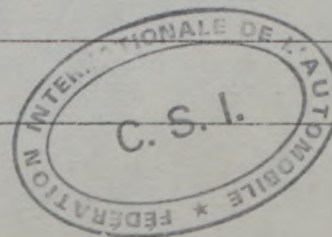
- 110) Voie AV / Carreggiata ANT _____
 111) Voie AR / Carreggiata POST _____
 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) _____
 Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) _____
 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura _____
 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) _____
 Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) _____
 115) Nombre de places _____ 116) Poids _____
 Numero posti _____ Peso _____

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non _____
 Riscaldamento interno: si - no _____
 121) Climatisation (sur option): oui - non _____
 Aria condizionata (a richiesta): si - no _____
 122) Sièges AV: type _____
 Sedili anteriori: tipo _____
 123) Sièges AR: type _____
 Sedili posteriori: tipo _____

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau _____
 Materiale _____
 125) Poids unitaire (roue nue) _____
 Peso unitario (ruota nuda) _____ kg (tolérance $\pm 5\%$)
 126) Diamètre de la jante _____
 Diametro cerchione _____
 127) Largeur de la jante _____
 Larghezza cerchione _____



SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) _____
 Stabilizzatore ANT (se previsto) _____
 131) Stabilisateur AR (si prévu) _____
 Stabilizzatore POST (se previsto) _____

-1.OCT.1978

FISA - Transfert en Gr.A

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1255 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1250 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 120 mm à pleine charge (1150 Kg) sous le pot
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) a pieno carico (1150 Kg) sotto il silenziatore di scarico
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1380 mm à vide
a vuoto
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 l
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 723 Kg
Numero posti Peso

d'échappement

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non oui/si
Riscaldamento interno: si - no
- 121) Climatisation (sur option): oui - non non/no
Aria condizionata (a richiesta): si - no
- 122) Sièges AV: type séparés, rabattables à l'AV, dossier réglable
Sedili anteriori: tipo separati, ribaltabili in avanti, schienale reclinabile
- 123) Sièges AR: type unique, coussin et dossier rabattables
Sedili posteriori: tipo unico, cuscino e schienale ribaltabili

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau Alliage d'aluminium
Materiale lega leggera
- 125) Poids unitaire (roue nue) 3,87 Kg
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 304 mm (12")
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm (4 1/2")
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) -
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Stabilizzatore POST (se previsto)



MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 318,75 c.c.
- 136) Chemises: oui / non non/no
 camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
 Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
 Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,75 : 1 $\pm 0,3$
 Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 35,2 cm³
 Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 21,4 cm³
 Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,8 mm
 Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium / lega leggera
 Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
 Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,909 + 38,036 mm
 Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4,5 l
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui - non oui
 Radiatore olio: si - no si
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 3,8 l
 Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre (entraîné électriquement) 218 mm
 Ventilatore (se previsto), diametro elettroventola sul radiatore
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
 Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type acier et métal anti-friction
 Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) 6,6 Kg
 Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,37 Kg
 Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,90 "
 Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 11,84 "
 Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,70 "
 Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,35 "
 Peso pistone con spinotto e anelli



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 44,5 mm
 Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa

188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique électrique / elettrica
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica

196) Nombre 1
 Numero

197) Type du système d'allumage allumeur / distributore
 Tipo di sistema di accensione

198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine

199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero

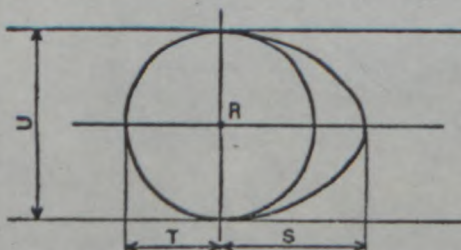
200) Système d'entraînement courroie trapézoïdale
 Sistema di comando cinghia trapezoidale

201) Batterie / Batteria

a) Tension 12V b) Emplacement sous le capot
 Tensione Ubicazione vano motore

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

S = 20,56 mm _____ inches
 T = 13,78 mm _____ inches
 U = 27,56 mm _____ inches

Came échappement
 Camma scarico

S = 20,56 mm _____ inches
 T = 13,78 mm _____ inches
 U = 27,56 mm _____ inches



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec / a secco
- 211) Diamètre / Diametro 181 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 133,5 mm extérieur 181 mm
Diametro guarnizioni: interno 133,5 mm esterno 181 mm
- 213) Nombre de disques 1
Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Numero marce avanti sincronizzate 4
- 216) Emplacement de la commande levier sur le plancher
Ubicazione leva comando velocità leva sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità -
- 218) Overdrive type -
Moltiplicatore tipo -
- 219) Overdrive ratio -
Rapporto moltiplicazione -

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) -
- 221) Nombre de dents du couple conique 63/11 63/16 ou 65/11 65,15
Numero denti coppia finale 63/11 63/16 ou 65/11 65,15
- 222) Rapport au couple conique 3,047 3,937 ou 3,44 4,333
Rapporto finale 3,047 3,937 ou 3,44 4,333



Foto k

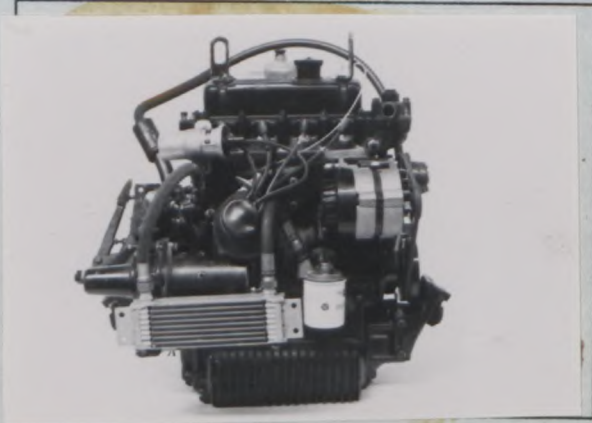


Foto L

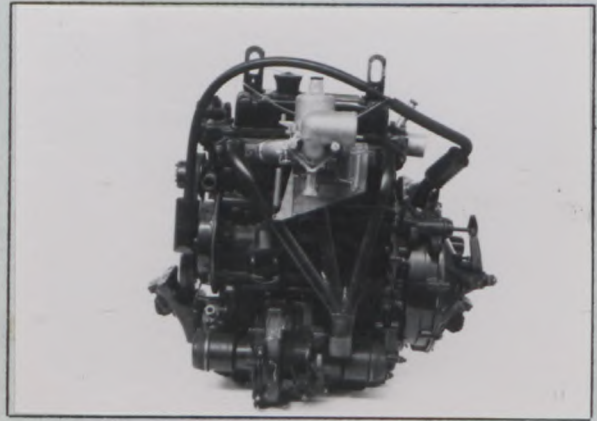


Foto M

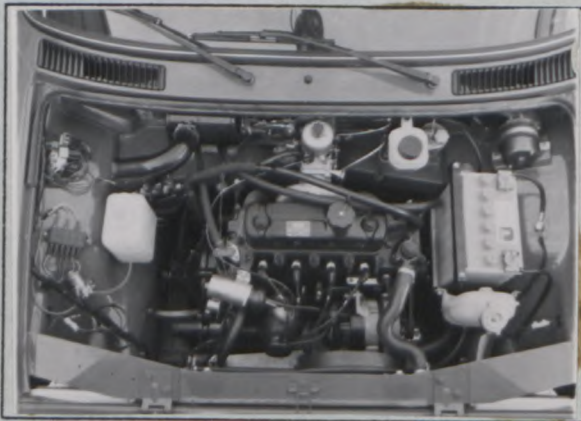


Foto N



Foto P



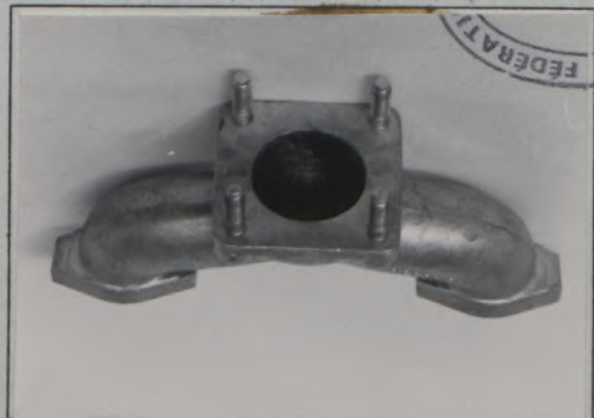
Foto Q



Foto R



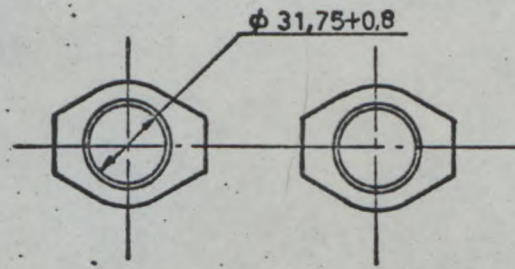
Photo S



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.
FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DE L'AUTOMOBILE

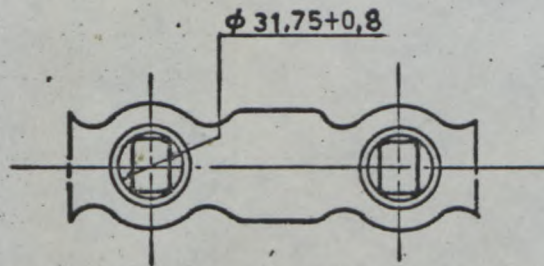
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



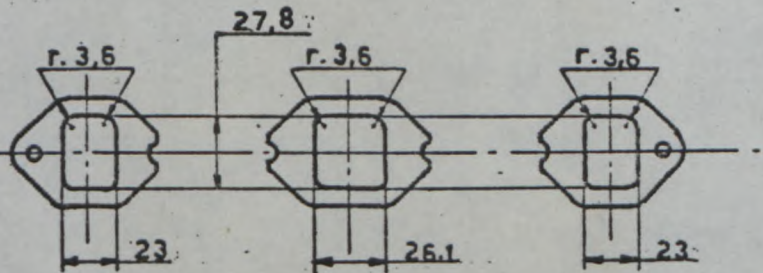
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

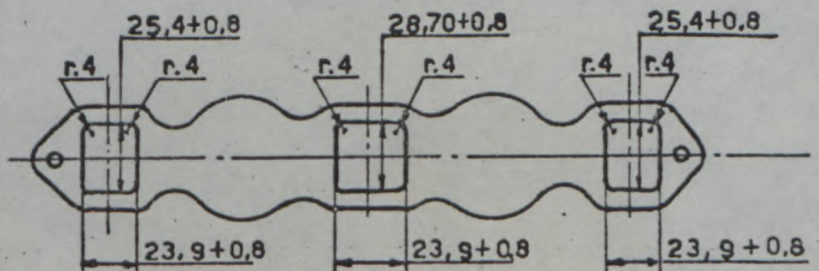


Foto T

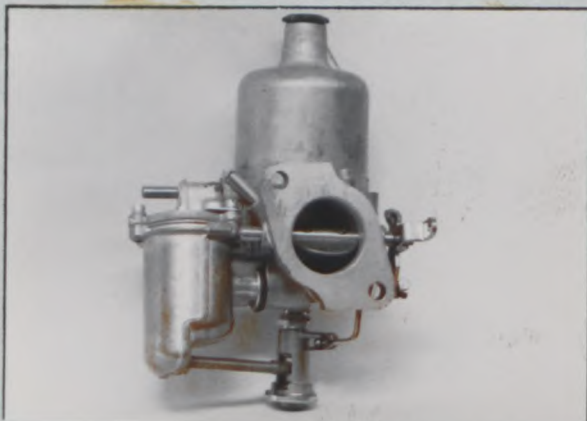


Foto U

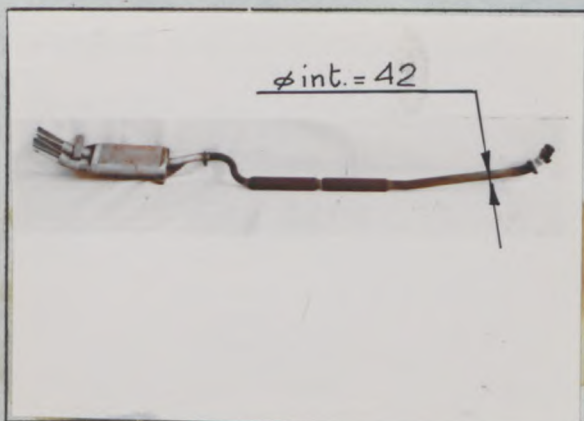
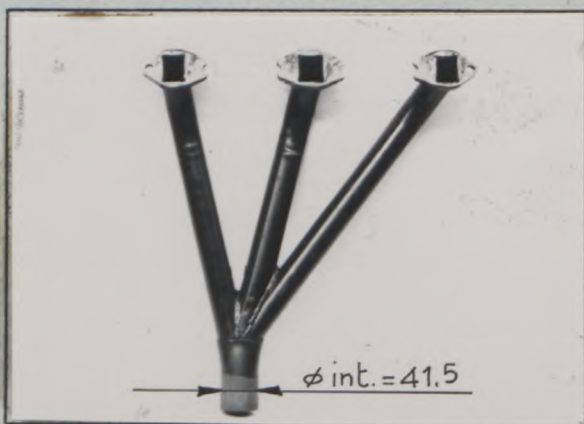


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

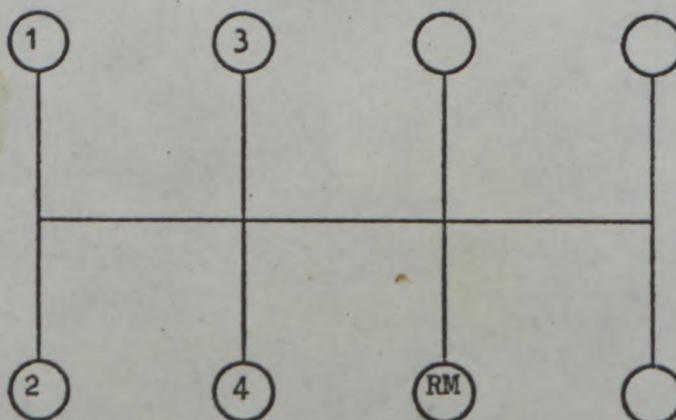
- 3a) Porte-à-faux AV 570 mm
 Sbalzo Anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 520 mm
 Sbalzo Posteriore
- 61) Epaisseur du disque de frein 9,39 mm
 Spessore del disco freni
- 204) Diamètre orifice de sortie collecteur d'échappement 41,5 mm
 Diametro orificio d'uscita collettore di scarica



Foto W



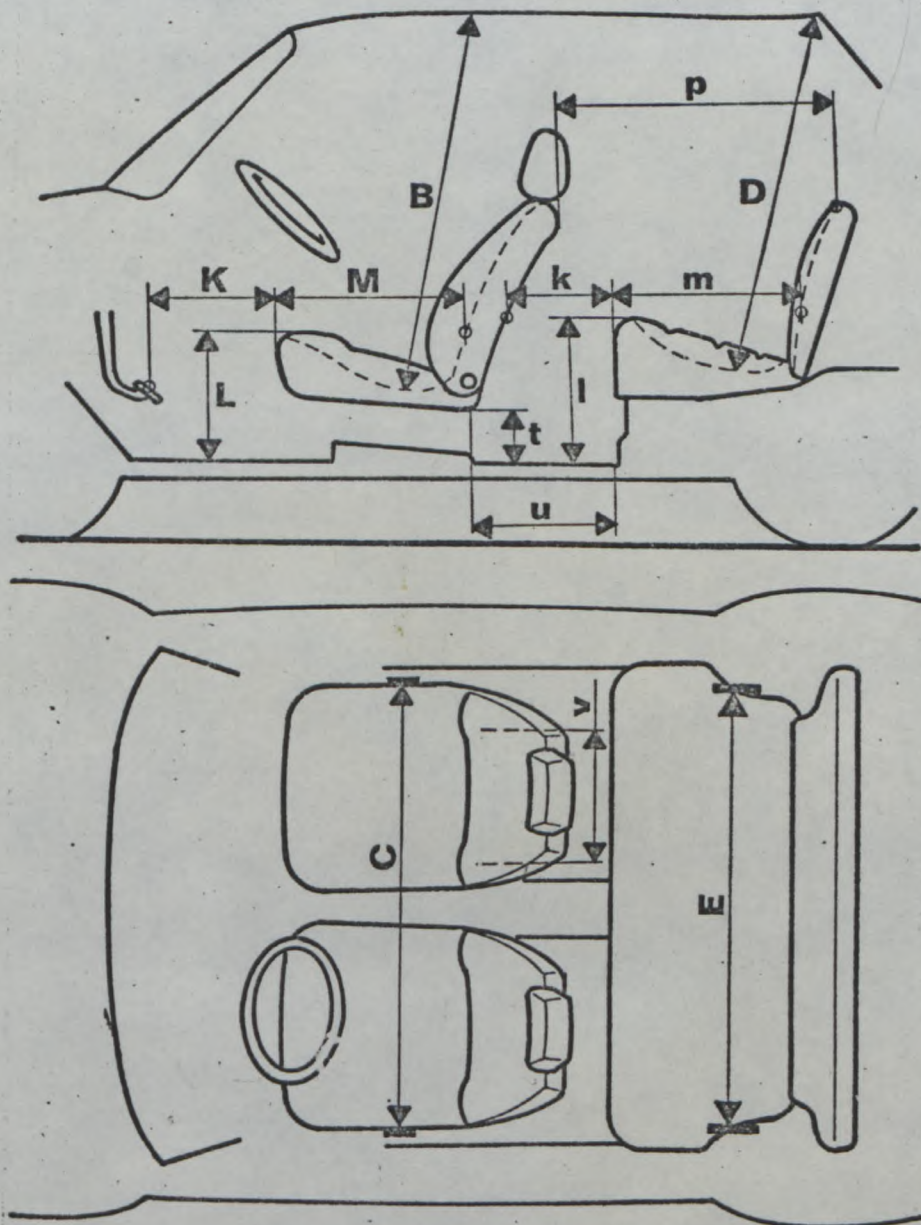
Griglia cambio velocità



FISA-- Transfert en Gr.A

5718

DIMENSIONS INTÉRIEURES / DIMENSIONI INTERNE



Inclinaison des dossiers / Inclinazione degli schienali:
 Sièges AV 15° (réglable) / Siège AR 19° (fixe)
 Sedili ant. 15° (regolabile) / Sedili post. 19° (fisso)

| B | C | D | E | K | L | M | k | l | m | p | t | u | v |
|------|-----|----|-----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|------|
| 99,5 | 114 | 89 | 114 | 48,5 | 32 | 40,5 | 15 | 38 | 42 | 60 | 13 | 37 | 31,5 |

$K+L+M = 121$

$k+l+m = 95$

Toutes les dimensions en cm / Tutte le dimensioni in cm



Gruppo 5718

Vettura.....

01/01V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice NUOVA INNOCENTI Modello MINI DE TOMASO

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: MINI DE TOMASO

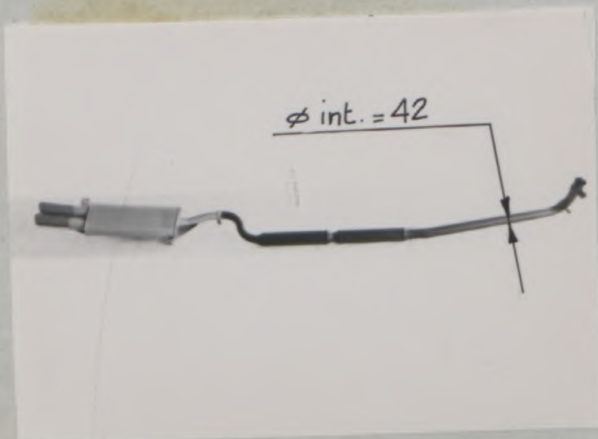
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: variante di fornitura.

~~variante x/evoluzione x/trasporto x/del x tipo~~

Omologazione valida dal -1.OCT.1978 19____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Foto U



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice NUOVA INNOCENTI Modello MINI DE TOMASO

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

INNOCENTI DE TOMASO

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1. APR 1979 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Denominazione commerciale nei paesi sotto indicati:

Dénomination commerciale dans les pays sous indiqués:

- Francia - France
- Germania - Allemagne
- Belgio - Belgique
- Olanda - Pays Bas



[Handwritten signature]

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.