

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **5258**
Gruppe A: Serientourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG München
Baumuster / Typ BMW 2002 Hubraum 1990 ccm
Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1967
Serien-Nummern
Fahrgestell 1 600 001 Motor 1 600 001
Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 20. April 19 68

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
1. November 1968

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Einstufung gültig ab

20. April 1969
Küste 1969/1

Supervisor
Jelge v. O...
Schmitt
2200
van der...
...

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

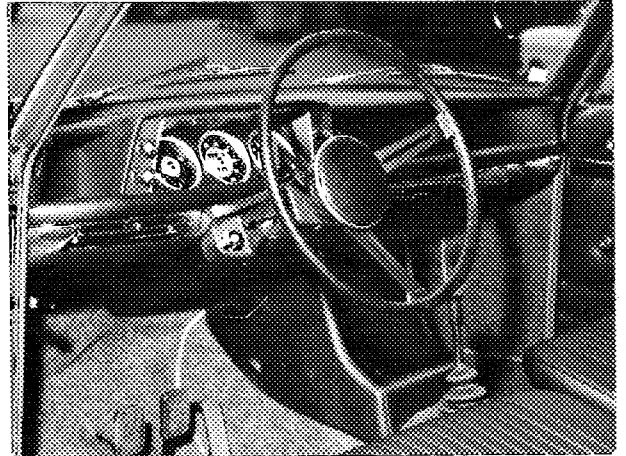


Foto D

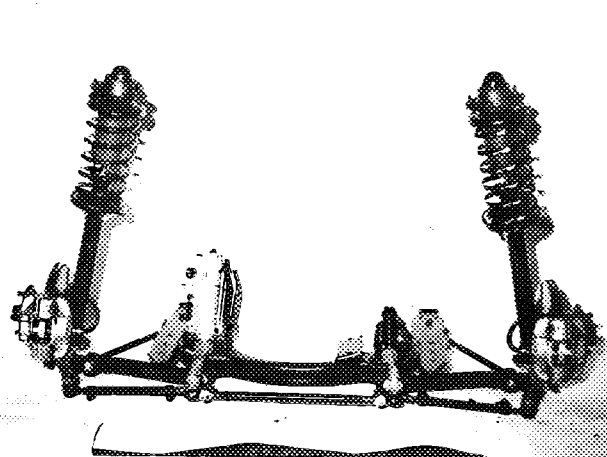


Foto E

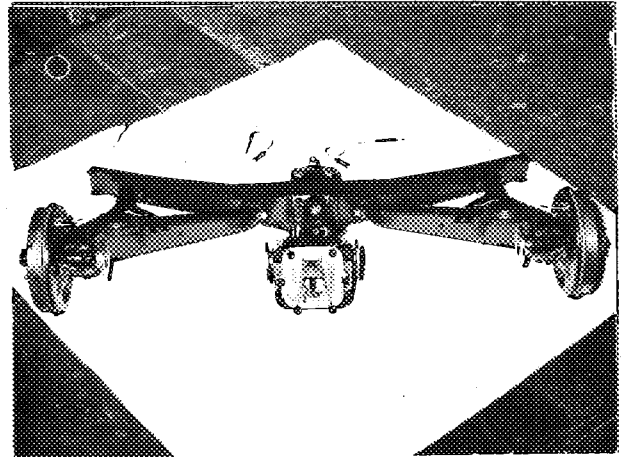


Foto F

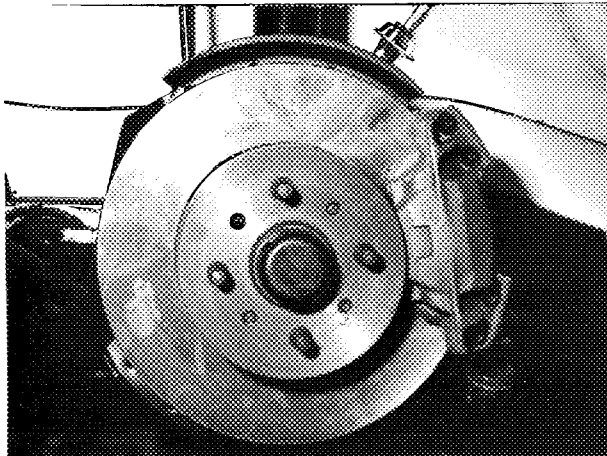


Foto G

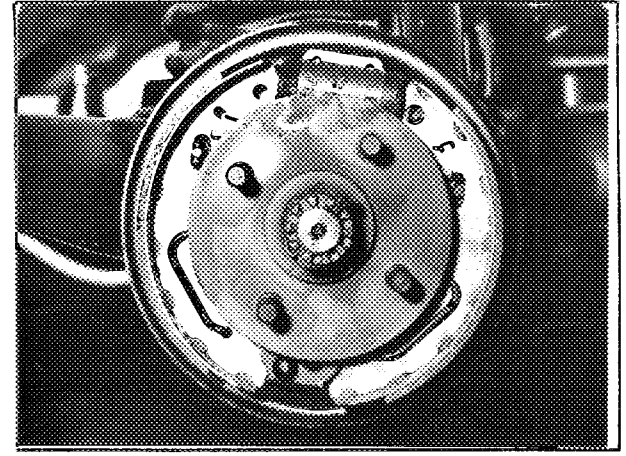


Foto H

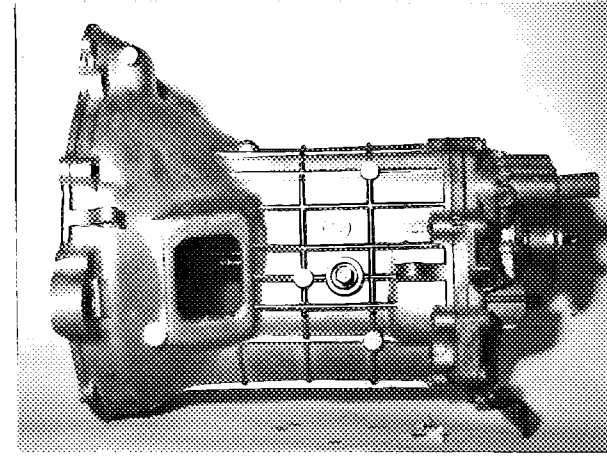
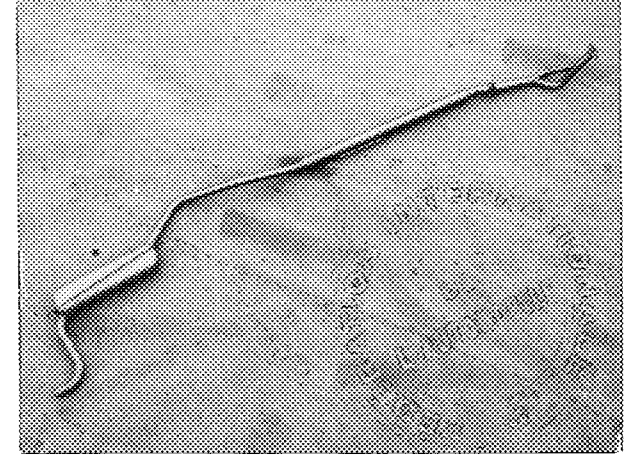


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

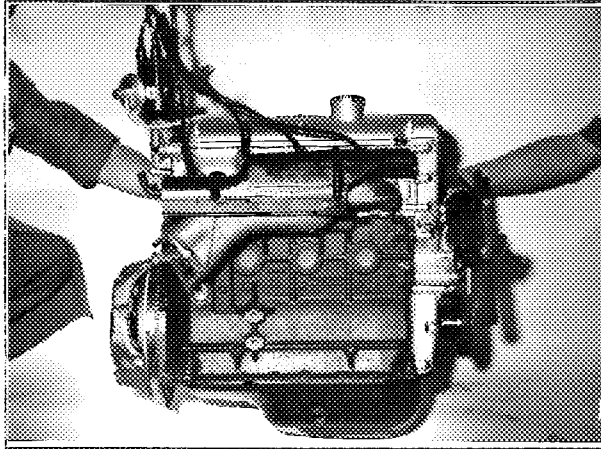


Foto K

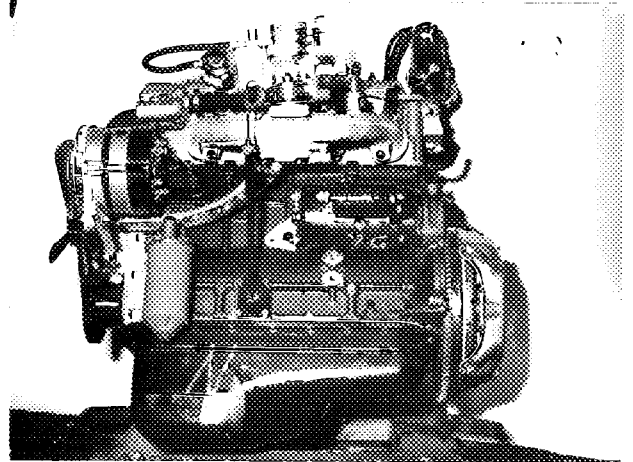


Foto L

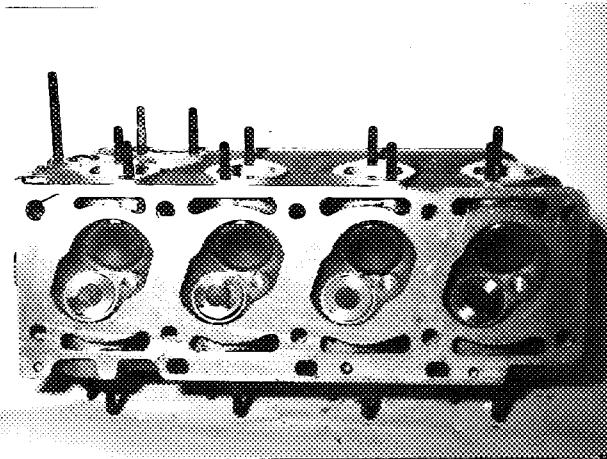


Foto M



Foto N

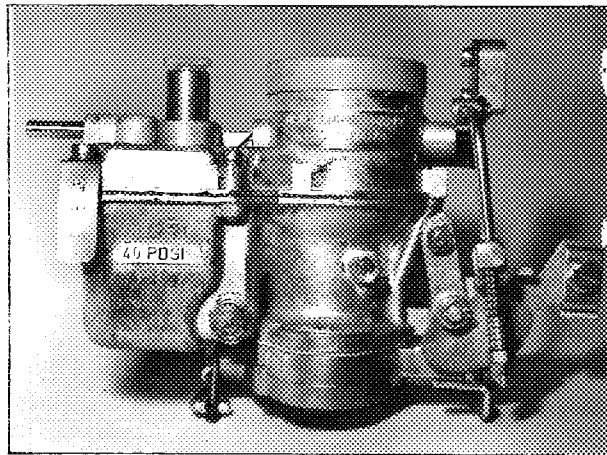


Foto O

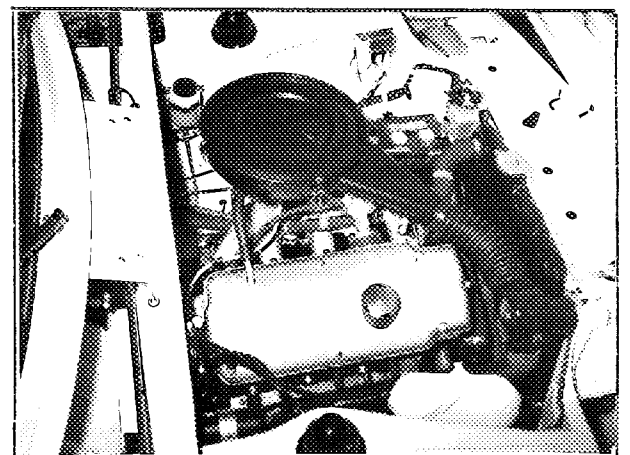


Foto P

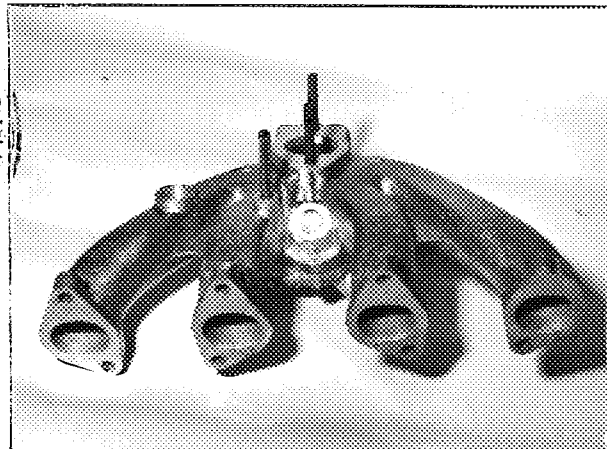
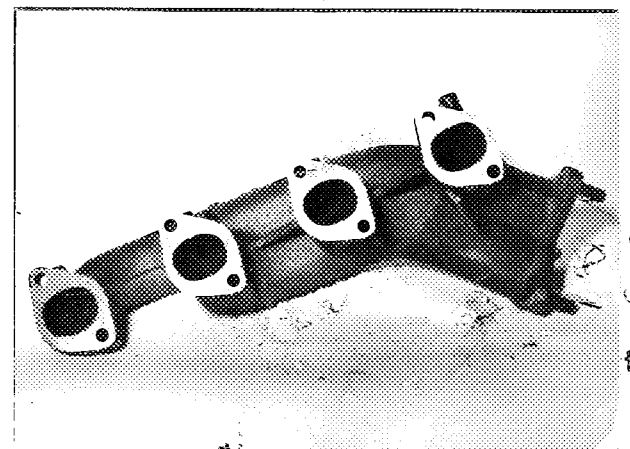


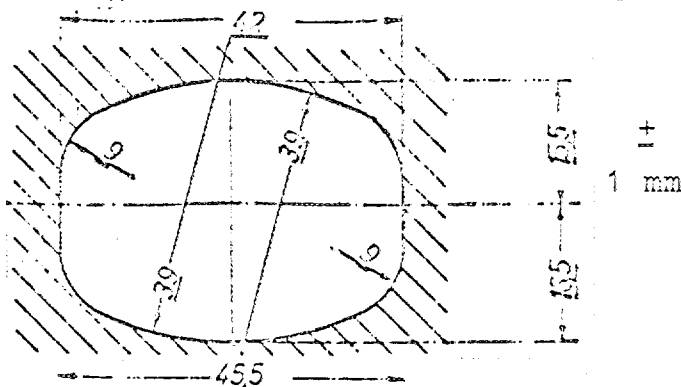
Foto Q



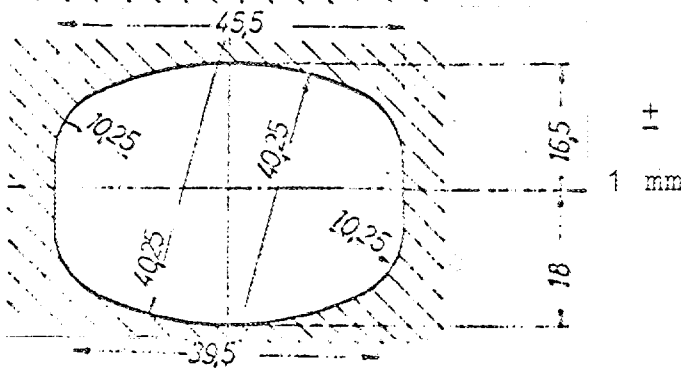
OMOLOGATION UNIVERSELLE
DE
L'ANTIDROMME
FIA

Φ
\$
+1

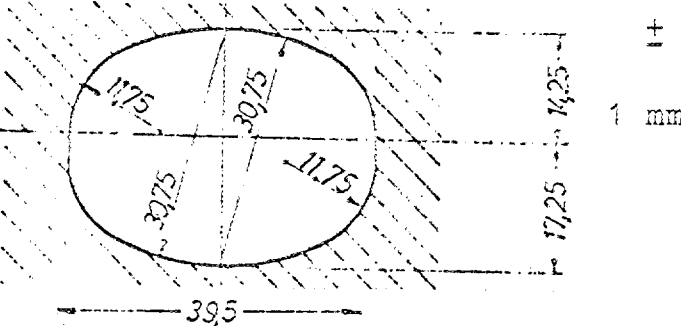
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der innen-Abmessungen und Serientoleranzen



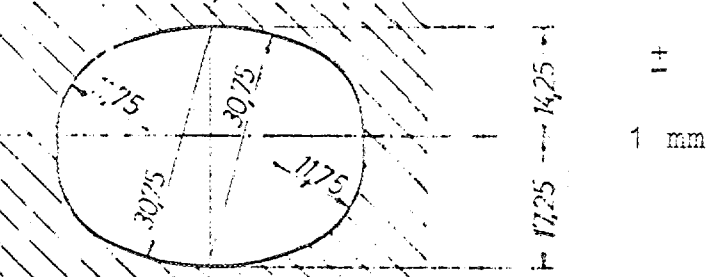
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der innen-Abmessungen und Serientoleranzen

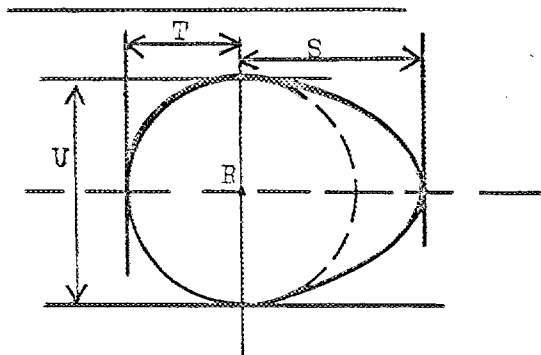


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

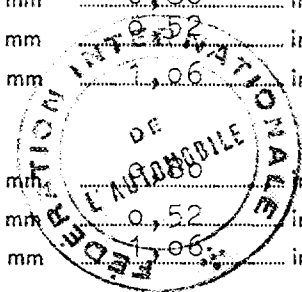


Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2500 mm 98,50 inches
- 2. Spurweite, vorne 1340 mm 52,76 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1340 mm 52,76 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 423 cm 166,66 inches
- 5. Breite über alles 159 cm 62,65 inches
- 6. Höhe über alles 141 cm 55,55 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
 48 Ltr. 124,68 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
 890 kg 1972 lbs cwt



Standgeräusch DIN-Phon 81

Fahrgeräusch DIN-Phon 81

* 5a = Breite vorne = ~~1580~~ 1580 mm (Largeren au x axes AV)
 5b Breite hinten = ~~1580~~ 1580 mm (" " " AR)



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/Verbundglas/heizbar a. Wunsch
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung zwei Polster - Einzelsitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 13,24 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m. Halter, Gewicht 7 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m. Halter, Gewicht 4 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder - Stahl oder Leichtmetall
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,8 kg lbs
52. Art der Befestigung 4 Bolzen
53. Felgendimension 4,5 x 13 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm inches
54. Felgenbreite 114,3 mm inches
55. Reifendimensionen 165 SR/HR -13 mm inches

Lenkung

60. Bauart ZF Gemmer (Schnecke und Rolle
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. Bei Servo-Lenkung
64. Kunststoff - Holz oder Lederlenkrad



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbeine
71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsions - Stabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwingen
79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
80. Stabilisator (falls vorhanden) Torsions - Stabilisator
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage vorn Scheibenbremse - hinten Trommelbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Ja (Unterdruck aus dem Saugrohr)
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	<u>2</u>	<u>1</u>
94. Bremszylinder-Bohrung	<u>48</u> mm in.	<u>17,46</u> mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	<u>200</u> mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	<u>188,5</u> mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	<u>40</u> mm in.
98. Anzahl der Bremsbocken je Bremstrommel	.....	<u>2</u>
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	<u>14700</u> mm ² sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>240</u> mm in.	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>10</u> mm in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>62</u> mm in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>40</u> mm in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	..... <u>2</u> .....	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>5250</u> mm ² sq.in.	..... mm ² sq.in.
106. ....	.....	.....
107. ....	.....	.....



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 89 mm 3,51 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 497,5 cm³ 30,33 cu. in.
136. Gesamthubraum 1990 cm³ 121,31 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 8,3:1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 68,572 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 42,3 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,0 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwingscheibe 7,5 kg lbs
161. Schwingscheibe mit Kupplung u. Mitnehmer 14,15 kg lbs
scheibe
162. Kurbelwelle 16 kg lbs
163. Pleuel 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,676 - 0,696 kg lbs
- 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle in Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 44 mm 1,73 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 82°
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papierfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,50 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 40 PDSI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 30

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. Wahlweise Sealed-Beams-Anlage / Dauserabblendeinsatz Halogen
geschaltet mit Fernscheinwerfer

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 100 PS / DIN / SAE 5500 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung 96 PS
252. Größtes Drehmoment 16 mkg bei 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 170 km/h
254.



Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben - Kupplung

260. Bauart der Kupplung 1
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 228
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 150 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 228 mm inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

Knüppelschaltung

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes BMW-Getrag Modell/Typ 4 Gang=Typ 232
5 Gang=Typ 235
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4/5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4/5
273. Anordnung des Schalthebeis Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP 12 - 6
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebeis auf dem Tunnel befestigt

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,843	30.34	i _w 2,58		3,368	30.32		
		19.14							19.15
2	2,053	21.22	i _w 1,52		2,16	30.26		
		14.29							19.16
3	1,345	21.26	i _w 1,0		1,579	30.23		
		33.22							19.27
4	1,0				1,241	30.22		
5					1,00	19.28		
6								
RÜCK- WÄRTS	4,10	30.27.37	i _w 2,0		4,00	30.38.16		
		19.14.17							19.16.15

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281. Anfahrtübersetzung des Wändlers 2,1 + 0,05

Antriebsachse

Hypoidantrieb

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad - Differential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) [REDACTED]
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,64 Anzahl der Zähne 40/11
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,37 35/8
- Übersetzung-Verhältnis



GR II

- zu 55) ~~Radabmessung / dimension des pneumatiques~~
~~185 SR/HR 23 185 SR/HR 17~~
- zu 62) Zahl der Lenkradumdrehungen / nombre des tours de la direction 2,9
- zu 90) Bauart der Bremsanlage / manière de la freinage
wahlweise mit innenbelüfteter Scheibe / facultativ avec disque ventilé intérieur
- zu 94) Zyl.-Bohrung/ alésage Cylindre

	<u>Einkreisbremse</u> <u>mm</u>	<u>Zweikreisbremse</u>	<u>mm</u>
AV 54 AR 19	AV 40	AR -	
- zu 95) Bremsstrommel- Durchmesser/ diamètre de tambour

	AR230	AR 230	mm
--	-------	--------	----
- zu 96) Länge der Beläge/ longueur des segments

	AR238	AR 238	mm
--	-------	--------	----
- zu 99) wirks. Bremsfläche je Radbremse / face eff. pro roue

	AR 16400 mm ²	AR 16400 mm ²	
--	--------------------------	--------------------------	--
- zu 100) Brems Scheiben- Durchmesser außen/ diamètre de disque extérieur

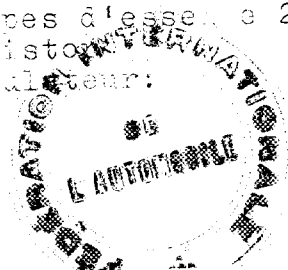
	AV260	AV 256	mm
--	-------	--------	----
- zu 101) Brems Scheiben- stärke/corpul. de disque

nicht belüftet	AV 12,7	AV 12,7	mm
pas ventilé			
innenbelüftet	AV 20	AV 20	mm
- zu 102) Länge des Segments/longueur du segment

	AV 77	AV 89	mm
--	-------	-------	----
- zu 103) Breite des Segments/Largeur du segment

	AV 51	AV 58	mm
--	-------	-------	----
- zu 105) wirksame Bremsfläche pro Rad/ face eff. pro roue

	AV 7850 mm ²	AV 9500	mm ²
--	-------------------------	---------	-----------------
- zu 106) Bremskraftregler und Blockierverhinderer für die Hinterachse / régulateur d'énergie de frein et empêchement de bloquer pour pont arrière
- zu 152) Schmiermittel-Umlaufmenge des Ölbehälters resp. der Ölwanne
quantité d'huile de carter inférieur 5 ltr. (1,33 Gall. US)
- zu 154) Art der Kühlung/façon du radiateur: Tropenkühler für tropische Inhalt/contentu 9 ltr. (2,38 gall. US) dadurch wird Zahnriemenantrieb für Lichtmaschine und Wasserpumpe/ séquence courroie trapézoïdale dentée pour dynamo et pompe d'eau.
- zu 161b) ~~Schwingscheibe mit Kupplung und Mittelschwinge / plateau de friction et plateau de pression d'embrayage~~
- zu 230) Kraftstoffpumpe: Antrieb / pompe d'essence: impulsions elektrisch/ électrique
- zu 231) Anzahl der Kraftstoffpumpen/ nombre des pompes d'essence 2
- zu 232) Art der Zündung / manière d'allumage: Transistorzündung
- zu 240) Anordnung der Batterie/ disposition d'accumulateur: im Kofferraum / en coffre



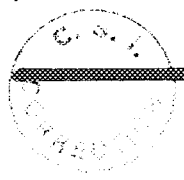
- zu 260) Bauart der Kupplung / construction d'embrayage
 Membranfeder-Kupplung KL 215 / embrayage de re-
- zu 262) Durchmesser der Kupplungsscheibe / diamètre de
 brayageur: 215 mm (0,84 inches)
- zu 263) Durchmesser des Kupplungsbelags / diamètre des
 de disque : innen/inferieur 144 mm (0,50 inch)
 außen/extérieur 215 mm (0,84 inches)
- zu 270) Fabrikat des Getriebes / marque de la boîte de vitesses
 ZF 5Gang-Ge-triebe Modell Typ S 5 18/3
- zu 277) zusätzliche Getriebeübersetzungen / rapports
 vitesse complémentaire ZF Typ S 5 18/3 :

1.	2,97	$\frac{38}{16}$	1.	2,3	$\frac{38}{16}$
2.	1,85	$\frac{35}{25}$	2.	1,8	$\frac{39}{21}$
3.	1,375	$\frac{31}{30}$	3.	1,36	$\frac{35}{25}$
4.	1,0	$\frac{27}{34}$	4.	1,14	$\frac{33}{28}$
5.	0,855	$\frac{25}{36}$	5.	1,0	$\frac{31}{30}$
R	3,64		R.	2,91	

Konstante c = 1,26 $\frac{34}{27}$ Konstante c = 0,97 $\frac{30}{31}$
 Konstante c = 1,0 $\frac{30}{31}$

-
- zu 294) Übersetzungen wahlweise lieferbar / rapports livrables
 facultatifs :
 Hinterachse Nr. 115 / pont arrière No. 115 :
 3,89 / 4,11 / 4,22 / 4,51 / 4,75 / 5,01 / 5,32 / 5,80
 Hinterachse Nr. 122 / pont arrière No. 122 :
 3,54 / 3,98 / 4,1 / 4,44 / 4,51 / 4,78 / 5,01
-

VALABLE



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „B“ zum Internationalen Automobilsport-Reglement
Hersteller Bayernische Motoren Werke A.G. München
Fahrer/Typ BMW 2002

dem Hersteller folgende Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind:

- zu 1) ~~Stoßdämpferüberschutz (s. zwei Fotos)~~
- zu 2) ~~Hinterrahmenträger (s. Foto)~~
- zu 3) siehe Foto.



Nur vom ACN auszufüllen

gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/1969 Liste 1969/1

FIA-Stempel

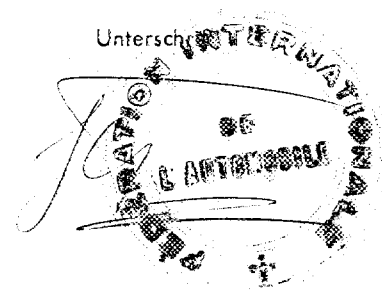
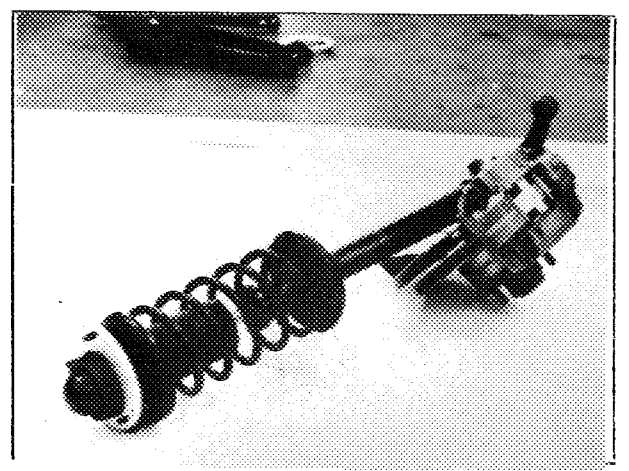
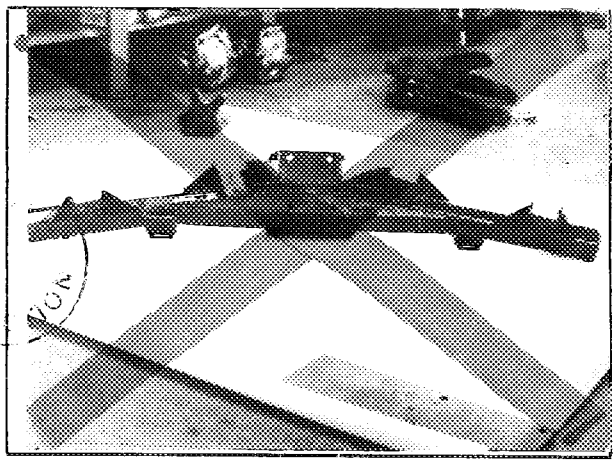
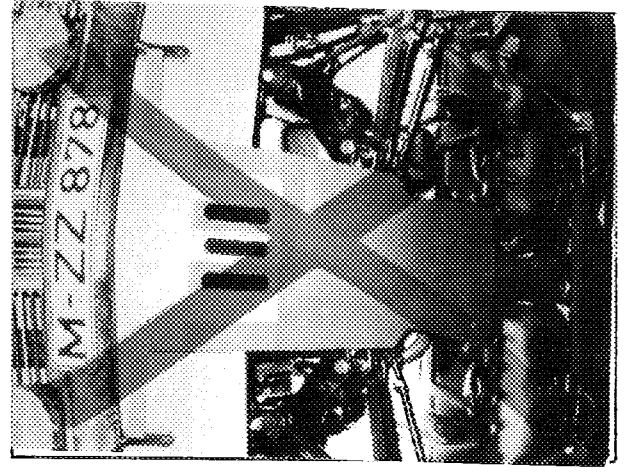
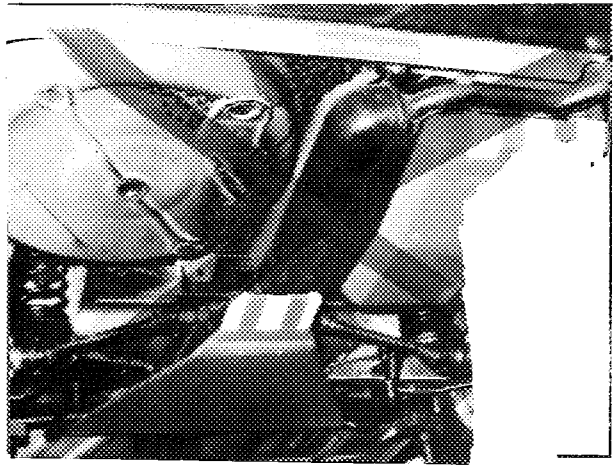
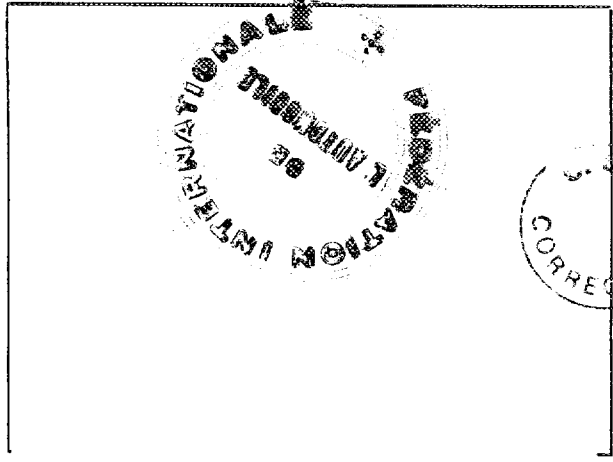


Foto avec d'autres roues

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



FIA/CSI-Homologation Nr. 5258 / 2 / 2v

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Für Baumuster/Typ 2002

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1600.001

Motor-Nr. 1600.001

Beginn der Serienfertigung Dezember 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2002

Datum der Antragstellung 15.2.69

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung



<u>Zweikreisbremse</u>	<u>vorn</u>	<u>hinten</u>
zu 93)	4	
zu 94)	40mm	
zu 100)	256mm	
zu 102)	89mm	
zu 103)	58mm	
zu 105)	9500mm ²	16400mm ²
zu 106) Zweikreisbremse		
zu 161) 12 kg		
zu 260) Membranfederkupplung KL 215		
zu 262) 215mm		
zu 263) 144mm innen 215mm aussen		
zu 294) Hinterachse Typ 114 Kurzhals-Ausgleichgetriebe mit		

Nur vom ACN auszufüllen geändertes Gehäuse (siehe Fotos)

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 19. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

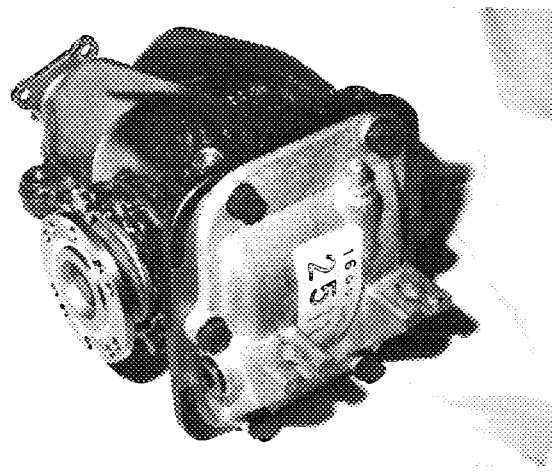
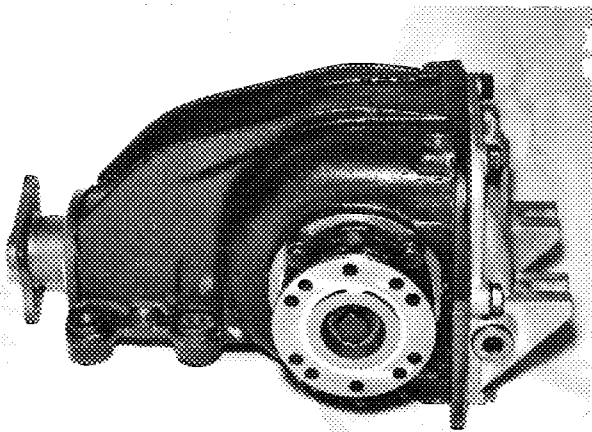
gültig ab 14 / 1969 Liste 69 / 2

FIA-Stempel



Fabrikat B M W Typ 2002

FIA/CSI-Nr: 5258/2/2v



FIA/CSI-Homologation Nr. 5258

Nachtrag Nr. 3/2U

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung -(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG München

Für Baumuster/Typ B M W 2002

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 600 001

Motor-Nr. 1 600 001

Beginn der Serienfertigung Dezember 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ B M W 2002

Datum der Antragstellung 19.5.1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 277)

5 Gang-Getriebe

(Konstante $\frac{26}{24}$)

1.	2.30	$\frac{32}{15}$	
2.	1.56	$\frac{26}{18}$	
3.	1.28	$\frac{27}{23}$	
4.	1.088	$\frac{25}{25}$	
5.	1		
R	4.00	$\frac{26}{24} \times \frac{38}{16} \times \frac{32}{15}$	

Handwritten signatures and notes:
 (Konstante $\frac{26}{24}$)
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

Nur vom ACN auszufüllen

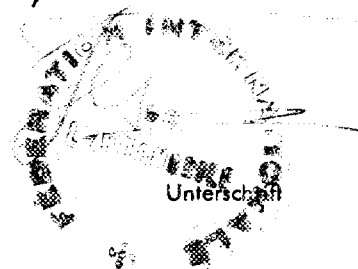
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 23.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5

FIA-Stempel



FIA/CSI-Homologation Nr. 5258

Nachtrag Nr. 4/3U

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG München
Für Baumuster/Typ BMW 2002
Fahrgestell-Nr. 1 600 001
Motor-Nr. 1 600 001
Datum der Antragstellung 19.5.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 152)

Gruppe 2.

bei einem Schmiermittel-Umlauf von mehr als 4 ltr. sind in der Ölwanne Prallbleche vorgesehen.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Handwritten signatures:
E. Müller
K. Müller
Schild

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 22.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5

FIA-Stempel

Unterschrift



5/4 U

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung -(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz.

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG., München
 Für Baumuster/Typ BMW 2002
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 600 001
 Motor-Nr. 1 600 001
 Beginn der Serienfertigung Dezember 1967
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2002
 Datum der Antragstellung 19.5.69

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu 27) Werkstoff des Rückfensters: Sicherheitsglas / verbundglas / heizbar a. Wunsch / Wärmeschutzgefärbt) - in-
- zu 28) Werkstoff der Windschutzscheibe: Sicherheitsglas / verbundglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt) - icht-
- zu 29) Werkstoff der Fenster der vorderen Türen: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt) -
- zu 32) Werkstoff der hinteren Seitenscheiben: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt) 3/

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 20.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab 1/7/1969 Liste 1969



FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Baumuster/Typ 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu Fahrgestell und Karosserie / chassis et carosserie

entprechend der erhöhten Motorleistung werden aus
Sicherheitsgründen die Aufnahmen für den Motor ~~ver~~
~~stärkt~~ verstärkt.

correspondant à l'amélioration de la puissance du moteur,
les supports du moteur ~~ont été~~
sont fortifiés.



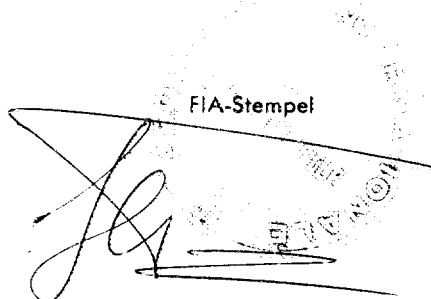
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 12. August 1969

ONS/FIA-Eintragungen

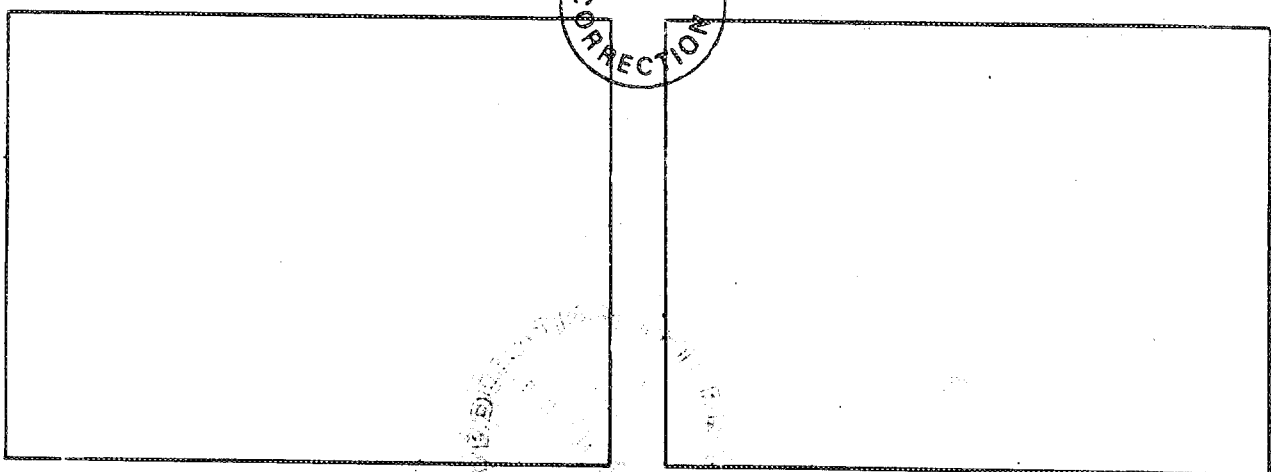
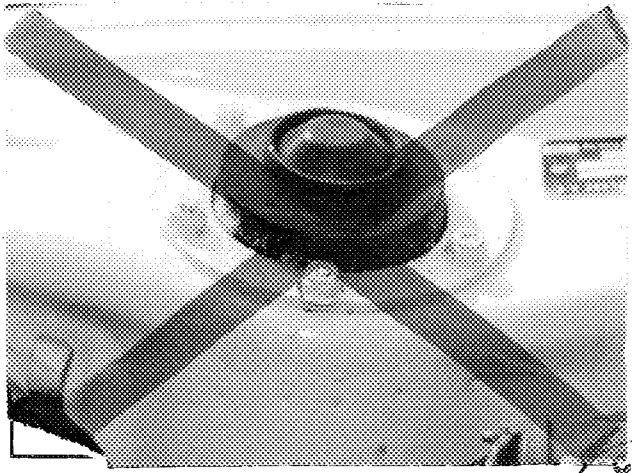
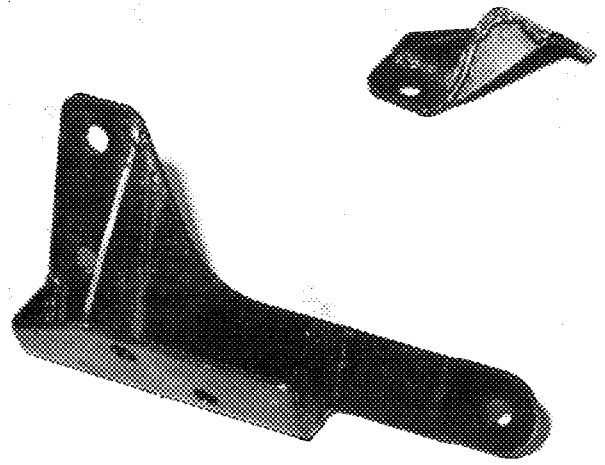
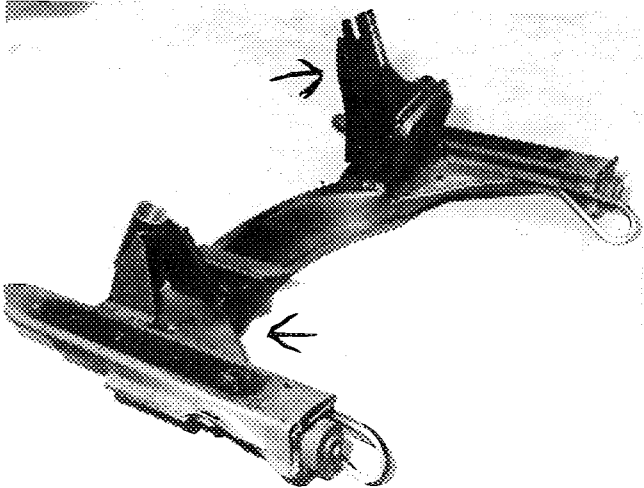
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/10/69 Liste 69/7



Handwritten signatures and notes
Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



REVISION
CORRECTION

REVISION
DATE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5258

Nachtrag Nr. 7 / 26

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG München
Für Baumuster/Typ B M W 2002
Fahrgestell-Nr. 1 600 001
Motor-Nr. 1 600 001
Datum der Antragstellung 6.8.1969

Genoue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Berichtigung des Nachtrags zur Hom.-Nr: 5258 / 2/1 E

Entsprechend dem serienmäßigen Einbau der Zweikreisbremsanlage mit Bremssattel und Scheibe, homologiert gemäß Hom.-Nr: 5258 Nachtrag 2/ 1 E, gültig ab 1.4.1969

Correspondant à la construction "Serie normale" de freinage de double circuit avec carters et disques, homologes sous Hom.-No:5258 ext. 2/1E valable de 1.4.1969

- zu: 53) Felgendimension 5 JK X 13 Spurverbreiterung 2 mm
Dimension de la jante Augmentation de la voie 2 mm
- zu: 95) Bremstrommeldurchmesser hinten innen 230 mm
Freins Tambour diametre interieur AR 230 mm
- zu: 96) Länge der Bremsbeläge hinten 238 mm
Longueur des garnitures AR 238 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 12. August 1969

ONS/FIA-Eintragungen

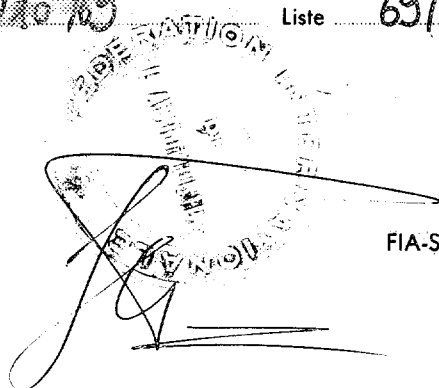
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/10/69

Liste

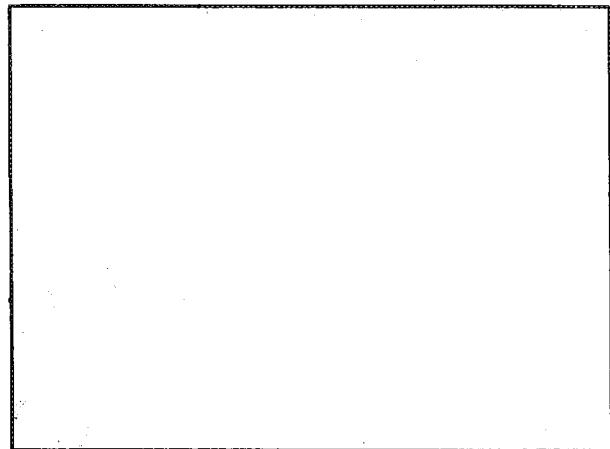
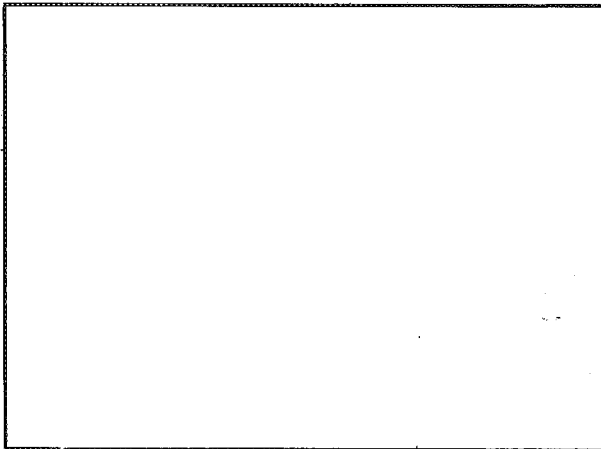
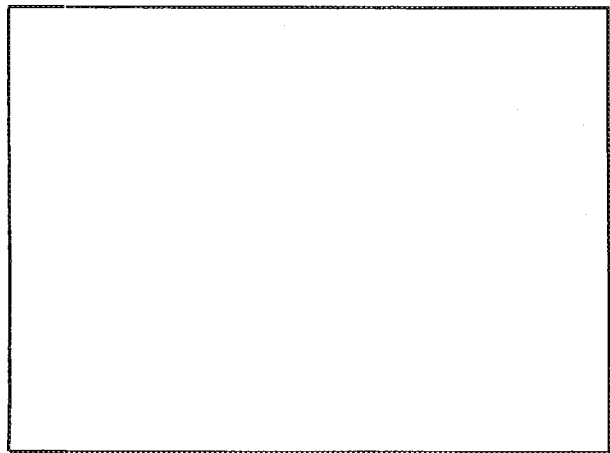
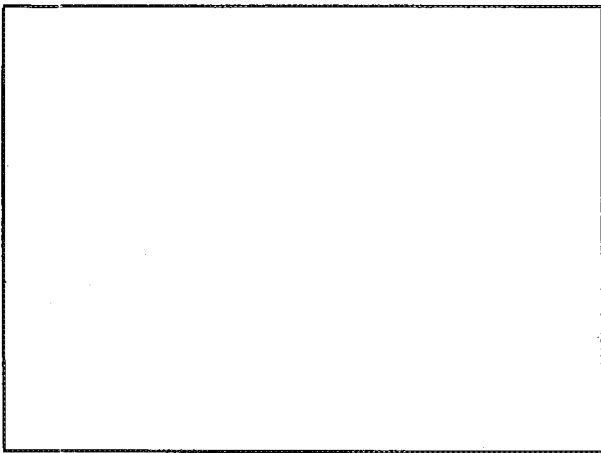
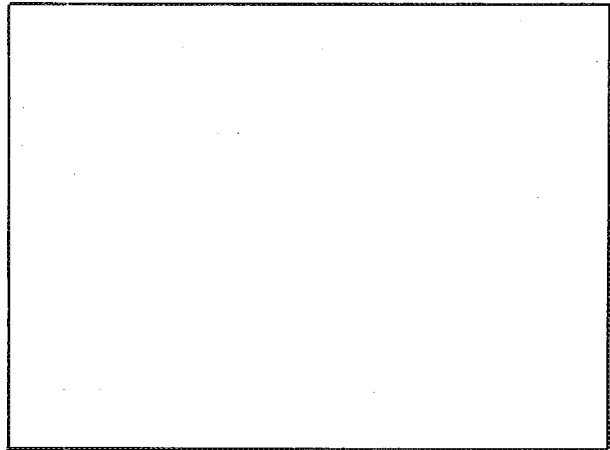
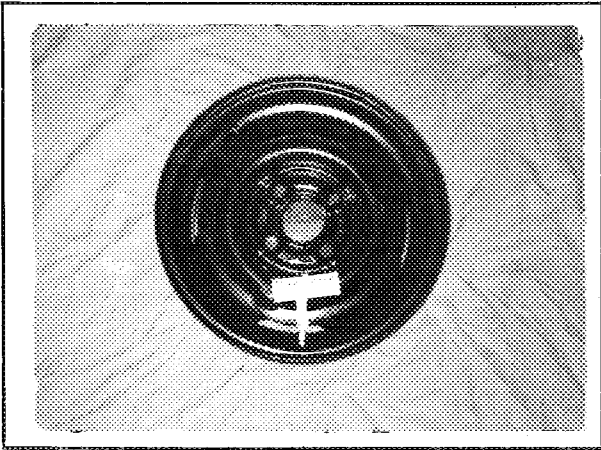
6917



FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
 Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- | | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----|---|----|---|---|-----|----|
| zu 2) | Spurverbreiterung vorn bei Felge: | 6 | x | 13 | = | + | 40 | mm |
| | Elargissement de la voie AV | 7,5 | x | 13 | = | + | 82 | mm |
| | | 8 | x | 13 | = | + | 95 | mm |
| | | 9 | x | 13 | = | + | 120 | mm |
| zu 3) | Spurverbreiterung hinten bei Felge: | 6 | x | 13 | = | + | 40 | mm |
| | | 7,5 | x | 13 | = | + | 82 | mm |
| | | 8 | x | 13 | = | + | 95 | mm |
| | | 9 | x | 13 | = | + | 120 | mm |

- zu 7) 100 Ltr. Kraftstoffbehälter, wahlweise als 2 teiliger Sicherheitstank mit Füllstutzen oben ohne Öffnen des Kofferraumdeckels zugänglich.
 100 ltr. réservoir à carburant de sécurité à deux parts au choix. Tubulure de remplissage en haut accessible sans ouvrir le cabot du coffre.

- | | | | |
|--------|-------------------------------------|-----------|--------------|
| zu 25) | Kunststoff (GFK) | Gewicht : | 7 ± 0,5 kg |
| | Plastic (GFK) | Poids | |
| zu 26) | Kunststoff (GFK) | Gewicht : | 4,7 ± 0,5 kg |
| | Plastic (GFK) | Poids | |
| zu 27) | Plexiglas | | |
| zu 29) | Plexiglas | | |
| zu 31) | Schiebefenster/ fenêtre coulissante | | |
| zu 32) | Plexiglas | | |
| zu 34) | Vordere Kotflügel Kunststoff (GFK) | Gewicht : | 2 ± 0,3 kg |
| | Wings AV de plastic (GFK) | Poids | |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 13.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
 gültig ab 1/4/70 Liste 70/4

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat BMW

Typ 2002

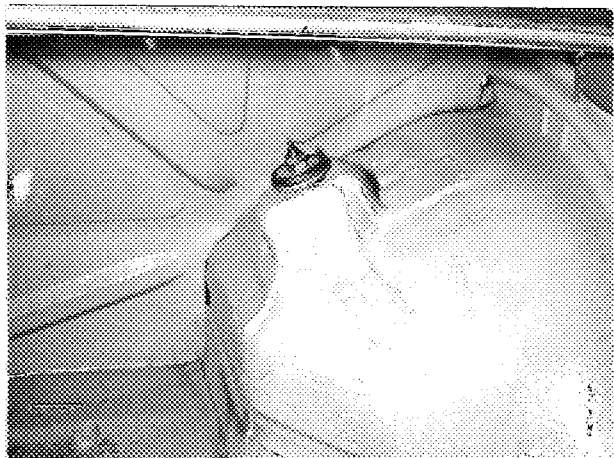
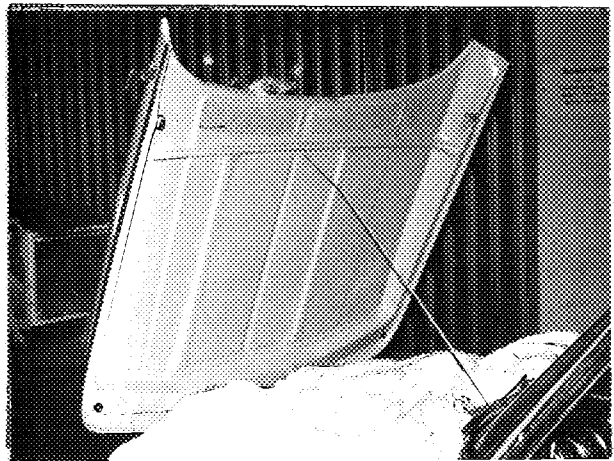
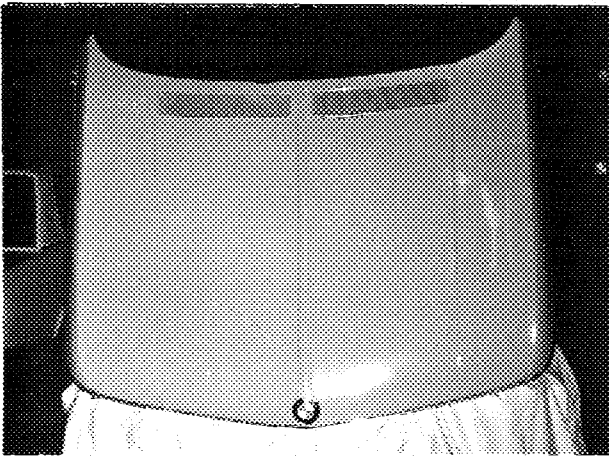
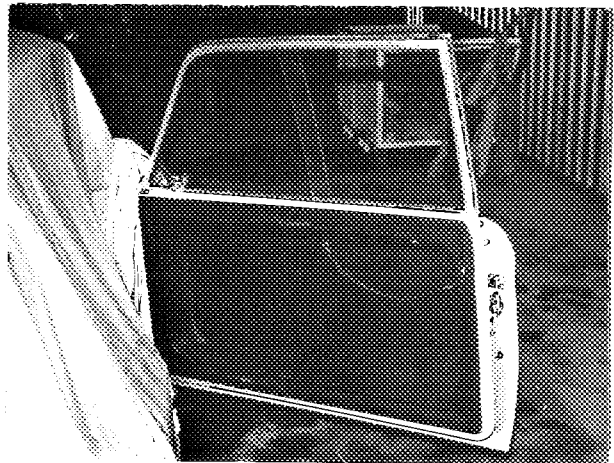
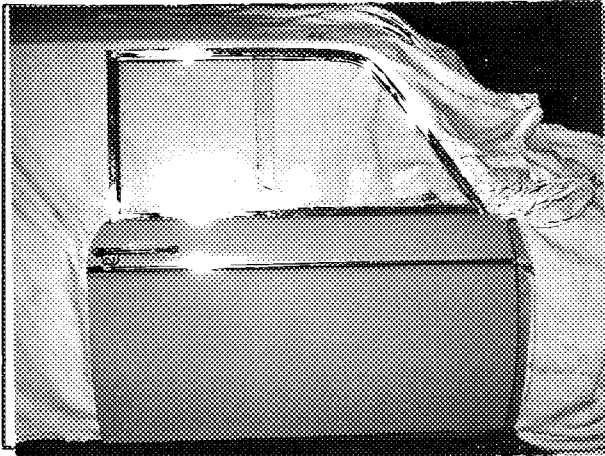
FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

52 58/8/65

GR II

2/3

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Zu 83

- zu 41) 7 kg
- zu 46) 18 kg

11				
Jante aluminium				
7	x	13	=	4,0 kg
7,5	x	13	=	4,4 kg
8	x	13	=	4,4 kg
9	x	13	=	4 kg



- zu 55) 1 CR 70 - 13
- 15 DR 70 - 13

zu 83) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer sind für die Export -

- zu 106) Scheibenbremse hinten / freins de disque AR.
- zu 107) Bremssattel aus Aluminium vorn, aus Gußeisen hinten / carter des cylindres de frein AV d'aluminium, AR d'acier.
- zu 152) Schmiermittelumlaufrmenge 5,5 Ltr. (1,32 gallons US)
Quantité d'huile
Bei einer Schmiermittelumlaufrmenge von mehr als 4,5 Ltr. sind in der veränderten Oelwanne Prallbleche sowie eine veränderte Oelpumpe vorgesehen, / Dans le réservoir de l'huile sont prévu pour une circulation de l'huile plus que 4 Ltr. - une pompe d'huile different et des lamés de métal.

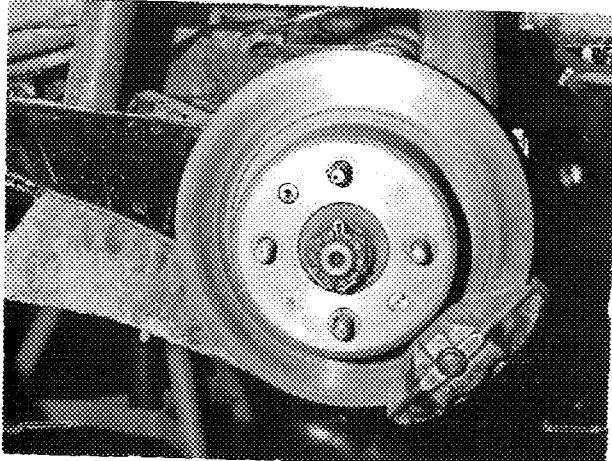
- zu 212) Weber
- zu 213) Weber DCOE 40 oder DCOE 45
Solex 40 DDH oder 45 DDH
- zu 226) Saugrohreinjektion / injection indirecte
- zu 232) Kontaktlos / sans contacts
- zu 240) Leichtbatterie Gewicht : 9 kg
accumulateur léger au choix:

zu 277)	Gehöretag:	ZF :
1.	3,300	1. 2,84
2.	1,560	2. 1,8
3.	1,280	3. 1,4
4.	1,088	4. 1,1
5.	1,000	5. 1,0
R.	4,000	

wahlweise 1. Gang
zu 284) Hinterachse Typ 114 : Übersetzungen/rapports livraisable
3,45 - 3,64 - 3,92 - 4,11 - 5,32 - 5,86



Kalotte



zu 286



FIA/CSI-Homologation Nr. 5258

Nachtrag Nr. 9/3E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Für Baumuster/Typ BMW 2002

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1.600.001

Motor-Nr. 1.600.001

Beginn der Serienfertigung Dezember 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2002

Datum der Antragstellung 12. Mai 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu Foto I) Im Zuge der Weiterentwicklung, kommt nachstehend abgebildeter Schalldämpfer serienmassig zum Einbau/
silencieux d'échappement désormais monté en série
- zu Foto D) Vorderachsträger/ support de l'essieu AV (voir photo)
- zu Foto E) Hinterachsträger/ support de l'essieu AR (voir photo)
- zu Foto G) Bremse hinten/ frein AR (voir photo)
- zu Seite 4) Bei der Zeichnung der Einlass - und Auslassöffnungen gilt für alle Masse die Toleranz von ± 1 mm/
tolérance de fabrication pour les conduits d'admission et d'échappement ± 1 mm.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 14.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

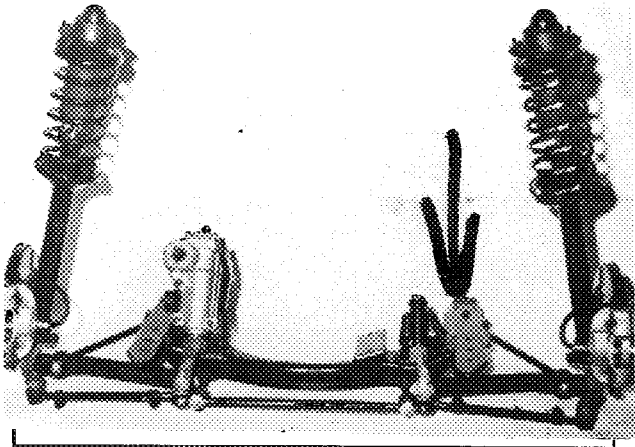
gültig ab 1/7/70 Liste 70/7

FIA-Stempel

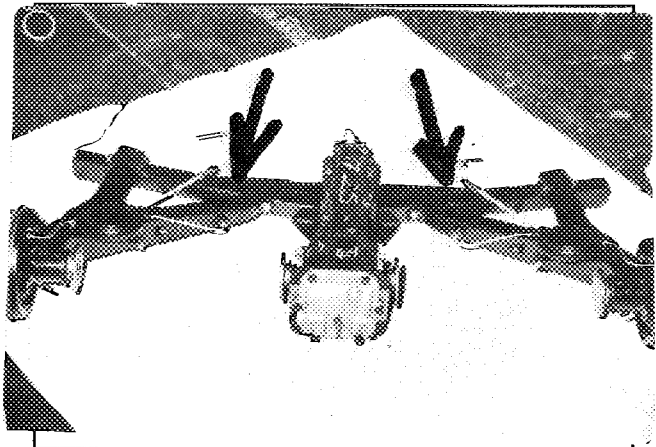
Unterschrift



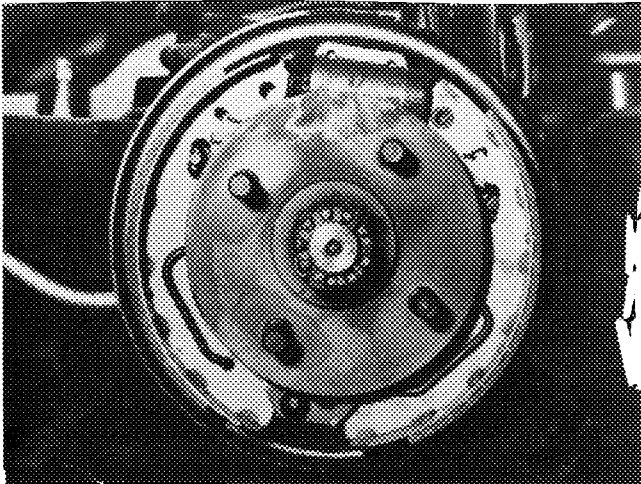
Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



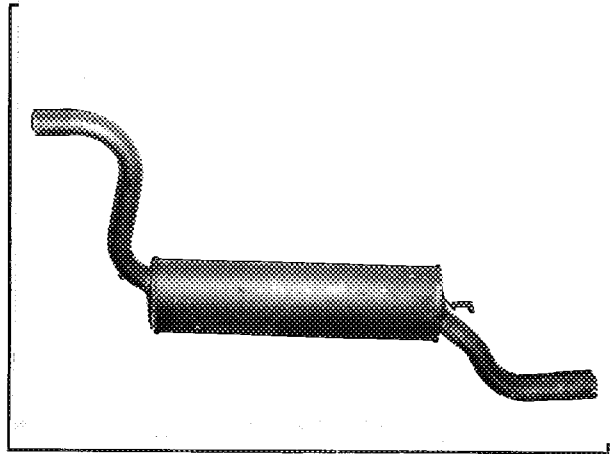
D



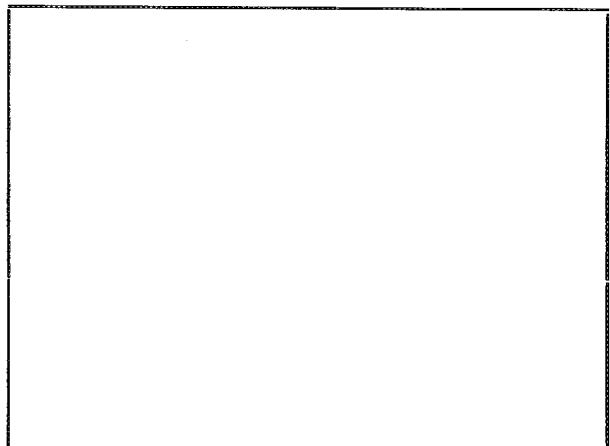
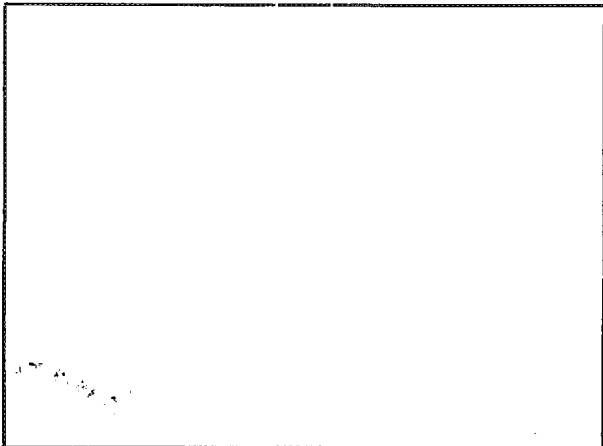
E



G



I



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Baumuster/Typ BMW 2002

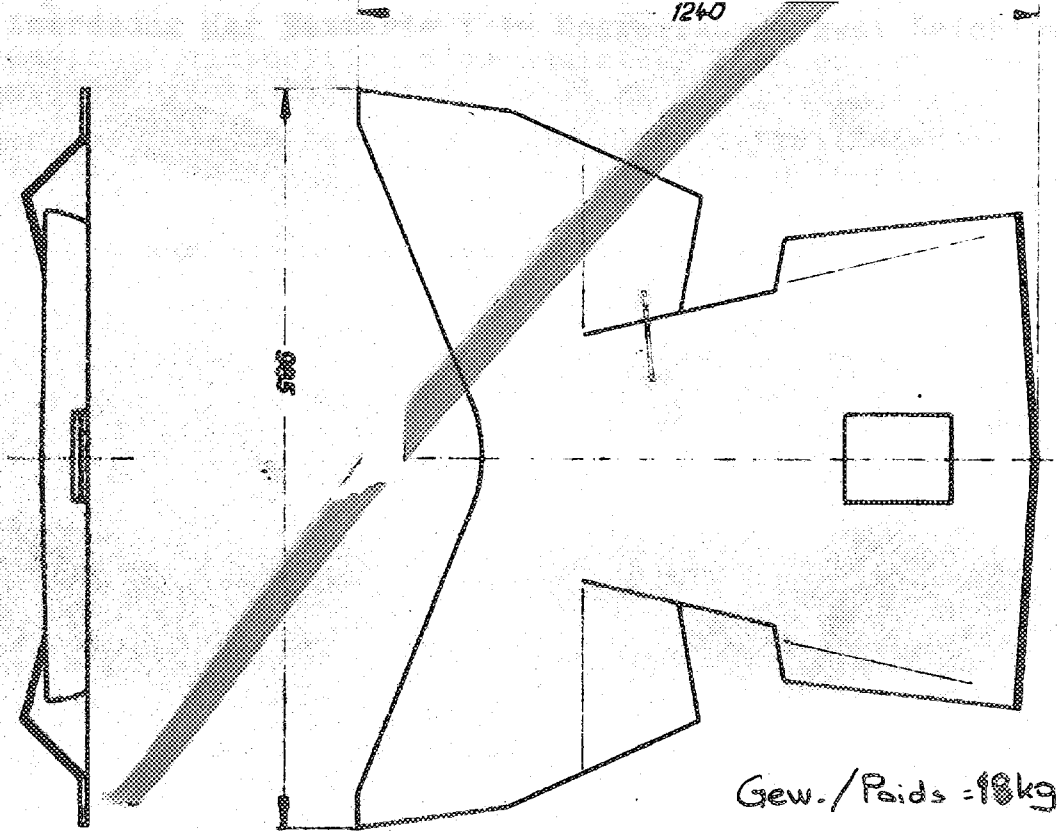
Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 46) Unterschutz/ tole de protection (voir la description)



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 14.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/70 Liste 70/7

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München
Für Baumuster/Typ BMW 2002
Fahrgestell-Nr. 1 600 001
Motor-Nr. 1 600 001
Datum der Antragstellung 12. Mai 1970

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- Zu 5 Breite über alles, vermessen nach DIN 720, Art. 14 von
Largeur hors tout, mesurée selon DIN 720, article 14
de 159 cm sur 160 cm
- Zu 6 Höhe über alles, 141 cm \pm 1
Hauteur hors tout: 141 cm \pm 1
- Zu 51 Gewicht pro Rad: 5,5 \pm 0,3 kg/poids par roue: 5,5 \pm 0,3 kg
- Zu 133 Zylinderbohrung 89 \pm 0,05 mm
Alésage de cylindre: 84 \pm 0,05 mm
- Zu 143 Inhalt des Verdichtungsraumes: 68,57 \pm 1 cm³
Contenu de la chambre de compression: 68,57 \pm 1 cm³
- Zu 146 Entfernung Kolbenbolzen Mitte/Kolbenkrone: 42,3 \pm 1 mm
Ecartement centre axe de piston/tête de piston:
42,3 \pm 1 mm
- Zu 161 Schwungscheibe mit Kupplung 13,7 \pm 0,2 kg
Disque volant avec embrayage: 13,7 \pm 0,2 kg
- Zu 163 Pleuel: 0,68 \pm 0,02 kg
Bielle: 0,68 \pm 0,02 kg
- Zu 204 Durchmesser Hosenrohrende: Durchmesser 45 mm
Diamètre de fin du tuyau double: 45 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 10/12/70 Liste 70/7A

Unterschrift

FIA-

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Bayerische Motoren Werke AG, München

Hersteller.....
Baumuster/Typ BMW 2002
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 600 001
Motor-Nr. 1 600 001
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Dezember 1967
Datum der Antragstellung 10. 8. 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- Zu Foto A) Exportausführung
Version exportation
- Zu Foto B) Exportausführung
Version exportation
- Zu Foto C) Exportausführung
Version exportation
- Zu Foto I) Abgasanlage Exportausführung
Système d'échappement en version exportation
- zu Seite 4) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf-Ein- und Auslaßöffnung sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet.
- A cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série.
(rattrapage des cotes d'origine sans polissage)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 17.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

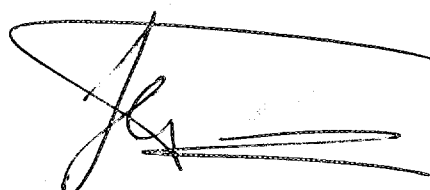
11/12/70

Liste

70/12

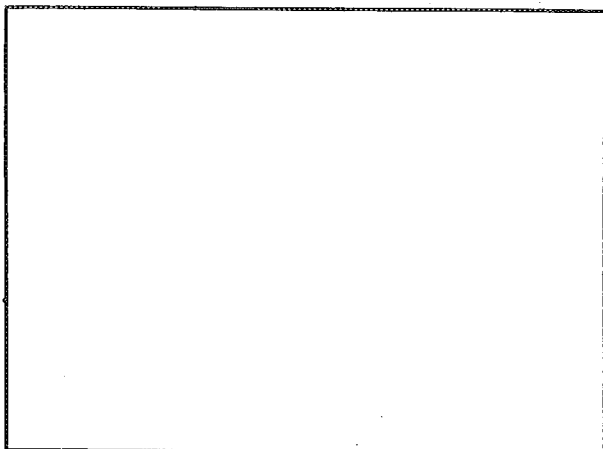
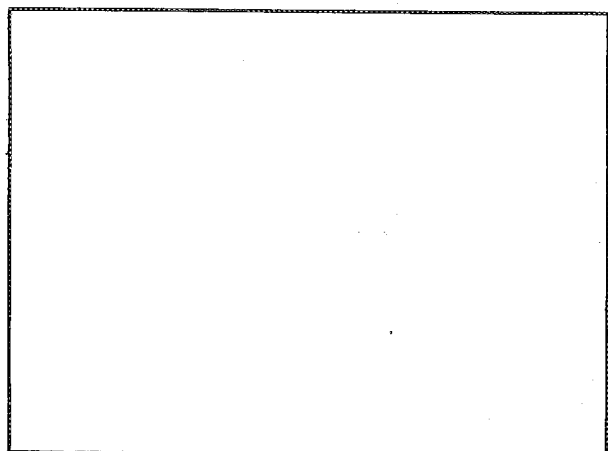
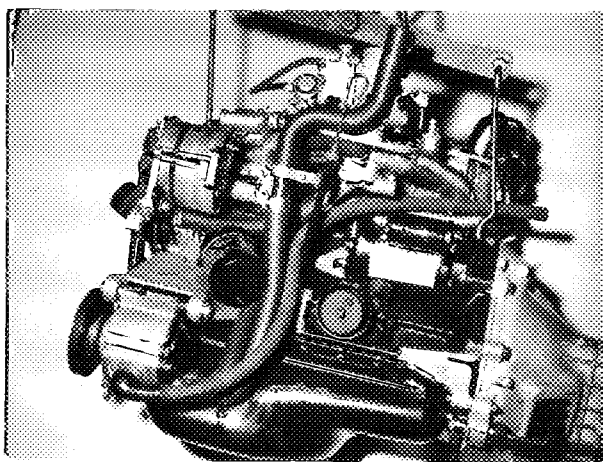
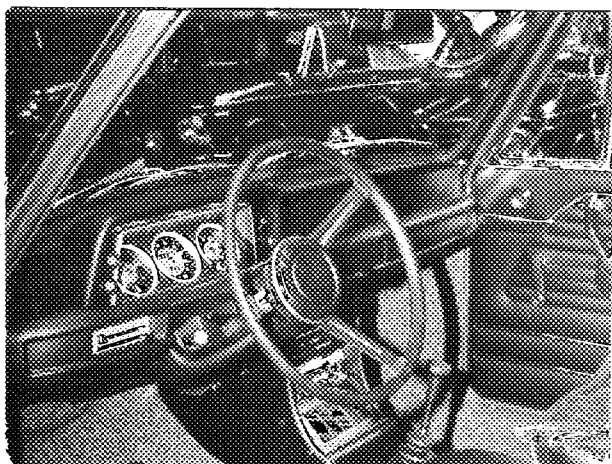
FIA-Stempel

Unterschrift



12/85

Fotos. 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5258
Nachtrag Nr. 18/gv

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Für Baumuster/Typ BMW 2002
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 600 001
Motor-Nr. 1 600 001
Beginn der Serienfertigung Dezember 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2002
Datum der Antragstellung 10.8.70

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 41) Serienmäßige Ausstattung mit zwei Sportsitzen
mit Rückenlehnen - Verriegelung / équipement en serie
facultativement avec deux sièges avec dossiers -
verrouillage



N° Cat. 52 101 80 79 83 (L.H.)
52 101 80 79 84 (R.H.)

Poids : 13.5 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 31.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/12/70 Liste 70/12

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5258

Nachtrag Nr. 14/10V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Für Baumuster/Typ BMW 2002
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 600 001
Motor-Nr. 1 600 001
Beginn der Serienfertigung Dezember 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2002
Datum der Antragstellung 15. November 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu 156) Ventilator/ventilateur : 36 cm
- zu 157) Anzahl der Lüfterflügel/nombre des ailettes du ventilateur : 5

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 15.11.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/1/71 Liste 71/1

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
 Baumuster/Typ BMW 2002

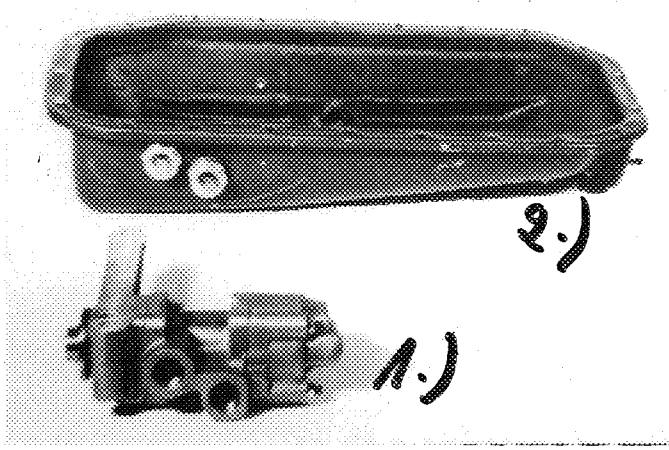
Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 151) Motorschmierung: Trockensumpf/lubrification du moteur :
 carter sec
 Trockensumpf Pumpe einfach/pompe de carter sec simple
 Foto 1 Kat. Nr. 114 9898680
 Oelwanne/ carter d'huile
 Foto 2 Kat. Nr. 114 9898681

~~zu 204) Nachstehend die Zähnezahlen folgender Hinterachsübersetzungen/
 ci-dessous le nombre de dents des transmissions arrières
 suivantes :~~
~~3,45 (38/10) 3,54 (39/11) 3,64 (40/11) 3,9 (39/10)
 3,93 (42/11) 3,98 (44/10) 4,10 (41/10) 4,11 (37/9)
 4,44 (40/9) 4,78 (43/9) 5,32 (37/7) 5,86 (41/7)
 5,9 (35/7) 6,27 (44/11) 7,27 (41/11) 7,28 (36/11)
 3,36 (37/11)~~



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 17.2.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
 gültig ab 1/4/71 Liste 7/19

FIA-Stempel

[Handwritten signature]
 Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
 Für Baumuster/Typ BMW 2002
 Fahrgestell-Nr. 1 600 001
 Motor-Nr. 1 600 001
 Datum der Antragstellung 14. Februar 1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

alt/ a vieux
 zu Seite 4)
 S = 20,4 mm 0,80 inch.
 T = 13,4 mm 0,52 "
 U = 26,9 mm 1,06 "

zu 162)
 Gewicht/poids 16 kg

neu / nouveau
 zu Seite 4)
 Für nachstehende Maße gelten folgende Toleranzen/ les tolérances suivantes sont valable pour les mesures mentionnées ci - après :

S = 20,4 mm \pm 0,04 0,80 inch.
 T = 13,4 mm \pm 0,04 0,52 "
 U = 26,9 mm \pm 0,065 1,06 "

zu 162)
 Bei der bearbeiteten Kurbelwelle kann sich das Gewicht durch Auswuchten/ lorsque le vilebrequin travaille, le poids peut être diminué de 0,165 kg par les travaux d'équilibrage.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 17.2.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/71 Liste 7/1/4

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Für Baumuster/Typ BMW 2002
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 600 001
Motor-Nr. 1 600 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1. April 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2002
Datum der Antragstellung 15. Mai 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu Foto A) neues
Foto/photo
graphie
nouvelle
zu Foto B) neues
Foto/photo
graphie
nouvelle
zu Foto C) neues
Foto/photo
graphie
nouvelle



Foto A


Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EV/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/71 Liste 7/7


FIA-Stempel
Unterschrift

Fabrikat

BMW

Typ

2002

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

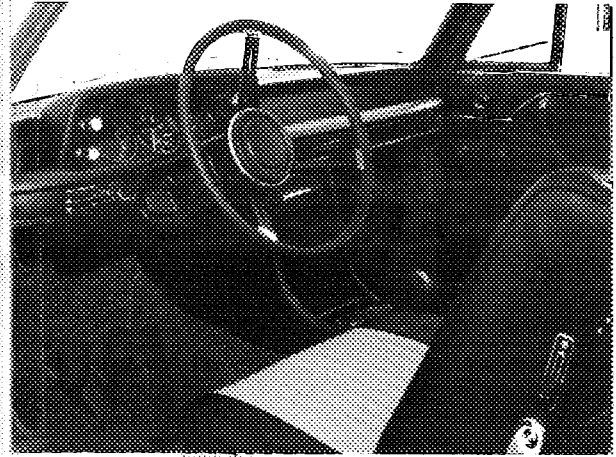
5358/17/6E

Fotos 60x80 mm

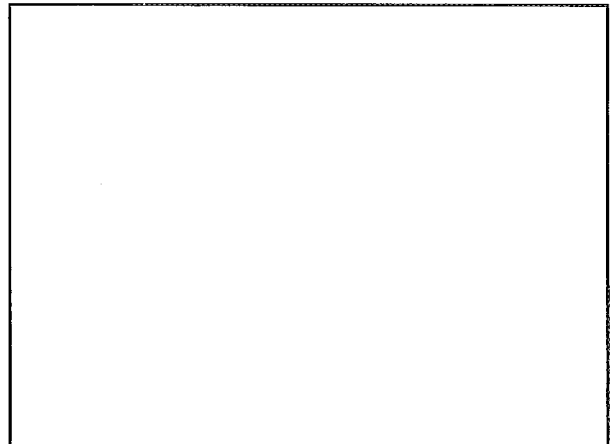
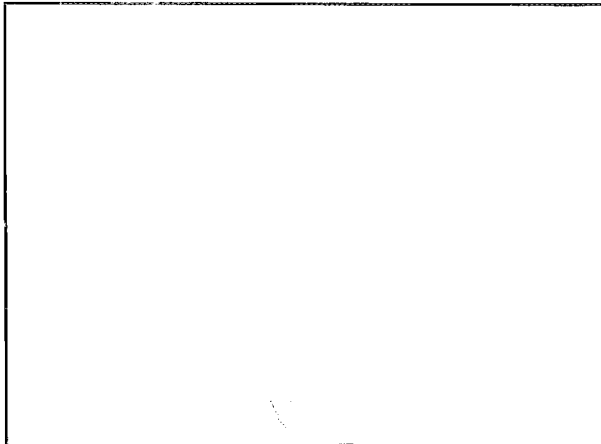
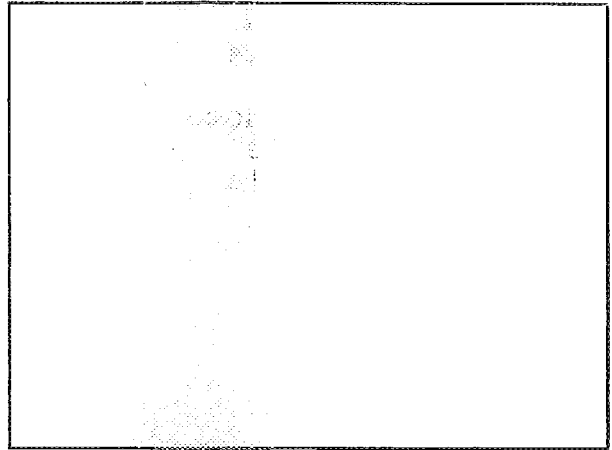
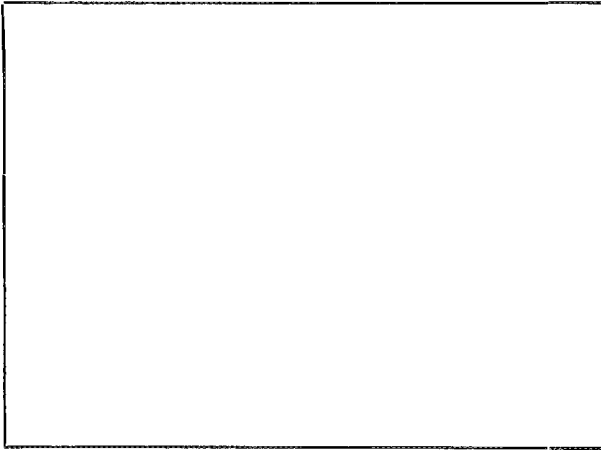
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



B



C



zu 277) neue Getriebeabstufung Getrag 4 Gang / nouveau graduation de
4 boîte de vitesse Getrag

1.	34	:	14
2.	26	:	20
3.	23	:	27
4.	20	:	31
R.	37	:	14

FIA/CSI-Homologation Nr. 5258
Nachtrag Nr. 18/12V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Für Baumuster/Typ BMW 2002
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 600 001
Motor-Nr. 1 600 001
Beginn der Serienfertigung Dezember 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2002
Datum der Antragstellung 14. August 1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 53) Die im Nachtrag Nr. 7/2 E vom 1.10.69 genannte Felgen -
bezeichnung 5 JK x 13 wird ergänzt durch die Bezeichnung
5 J x 13/l'indication de la jante de 5 JK x 13, qualifiée
au supplément Nr. 7/2 E de 1.10.69 est complétée par
l'indication 5 J x 13.

zu 270) Getrag 5 Gang Getriebe/Getrag 5 boîte de vitesse:

1.	3,368	30:32
2.	2,160	30:26
3.	1,579	30:24
4.	1,241	30:22
5.	1,00	
R.	4,00	30:38

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 17.8.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/10/71 Liste 71/10

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu Foto 1) Motorbock links und rechts verstärkt/ support du moteur à gauche et à droite renforcé. Kat. Nr. 11819898630
- zu Foto 2) Lenkschemel rechts verstärkt/ bisoir à droite renforcé. Kat. Nr. 31119898631
- zu Foto 3) Federauflage an Schwinge hinten verstärkt/ support au ressort de la lame AR renforcée. Kat. Nr. 33329898632
- zu Foto 4) ~~Federauflage an Schwinge hinten oben verstärkt/ Installation de la jante de force en haut AR renforcé. Kat. Nr. 44449898633~~
- zu Foto 5) ~~Kat. Nr. 44449898635~~
- zu Foto 6) ~~Drehmomentstütze verstärkt/ support de couple renforcé. Kat. Nr. 33333628472~~
- zu Foto 7) ~~Federauflage hinten oben verstärkt/ support au ressort en haut AR renforcé. Kat. Nr. 44449898636~~
- zu Foto 8) Motoraufhängung links verstärkt/ suspension du moteur à gauche renforcé. Kat. Nr. 11819898638
- zu Foto 9) Verstärkungsblech für Schwinge hinten/ plaque de renfort pour les lames AR. Kat. Nr. 3329898639
- zu Foto 10) Kastenschwinge hinten/ lame AR en forme de caisson. Kat. Nr. 3321102785



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW - VA/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

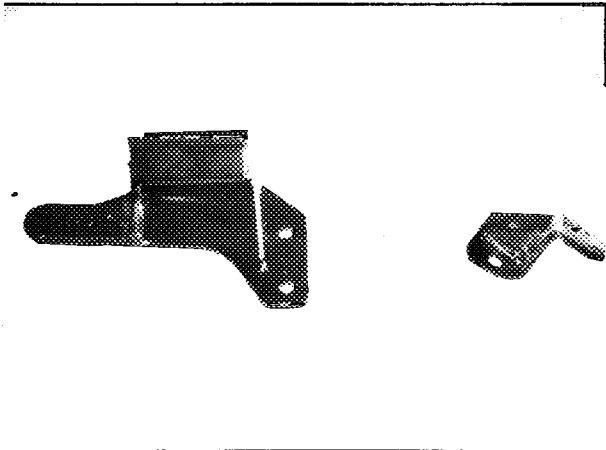
gültig ab

Liste

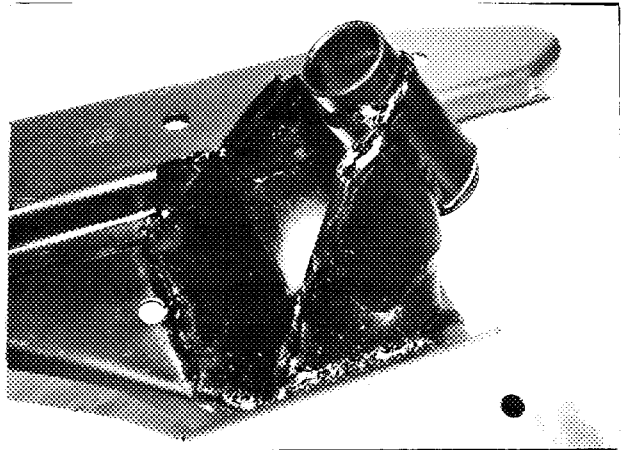
FIA-Stempel

Unterschrift

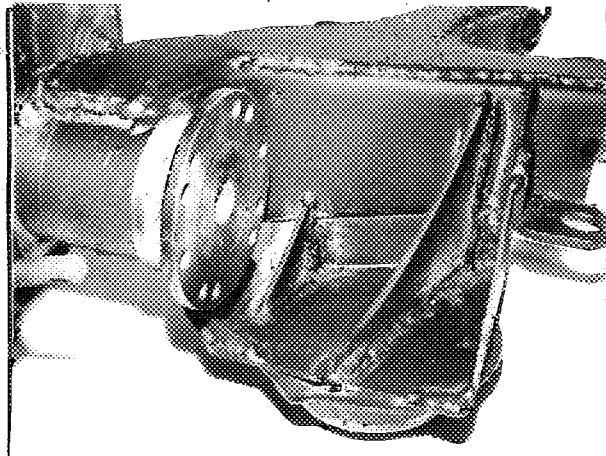
Fotos 66 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



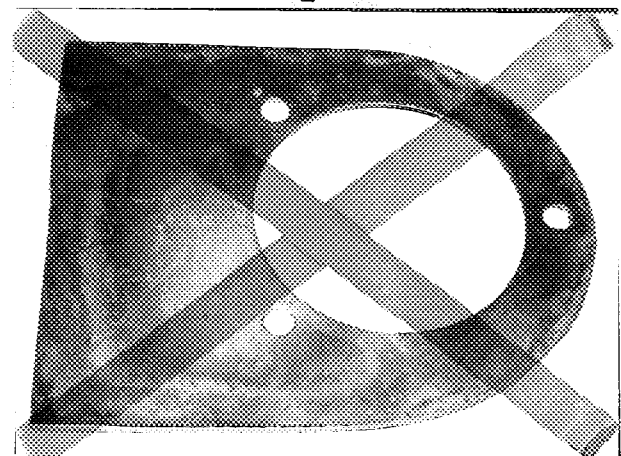
1



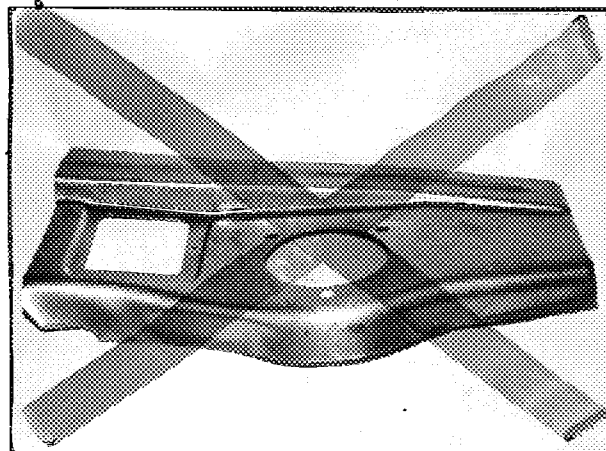
2



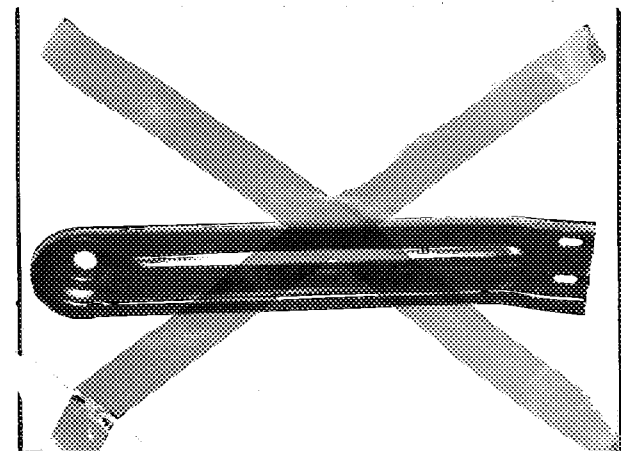
3



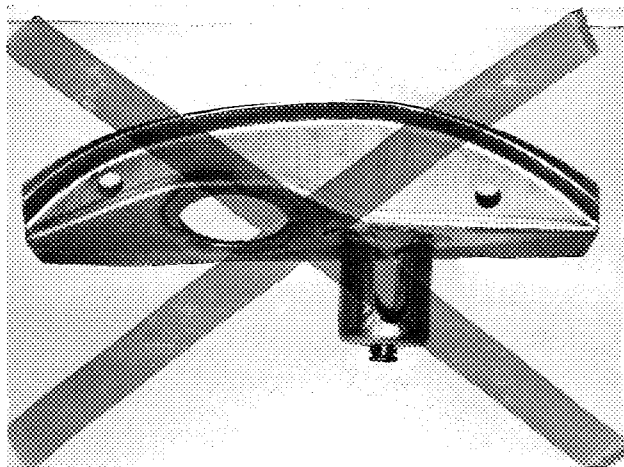
4



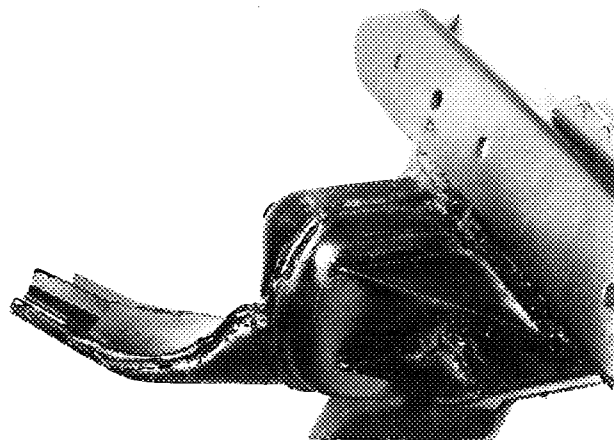
5



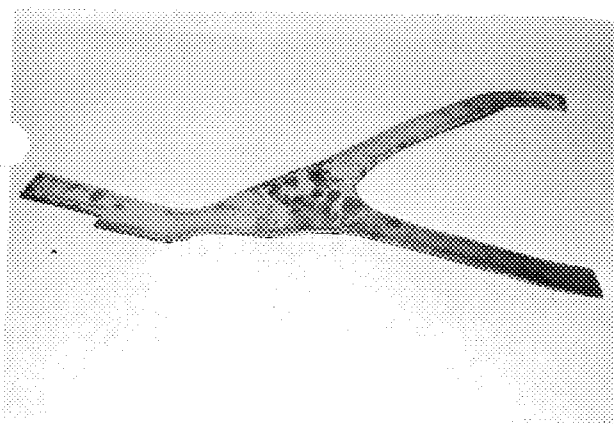
6



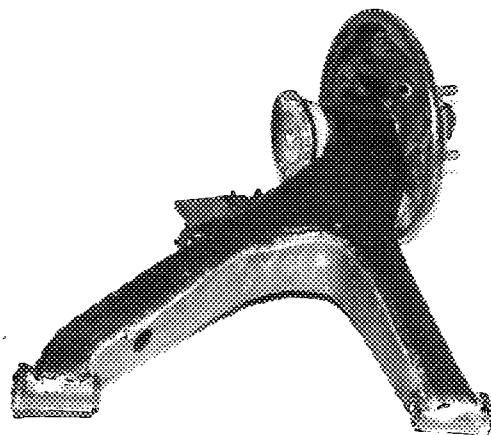
7



8



9



10

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.
Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 34) Kotflügelverbreiterungen vorn und hinten im unmontierten Zustand/l'élargissement AV et AR en état non montées.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 1.3.1972

ONS/FIA-Eintragungen

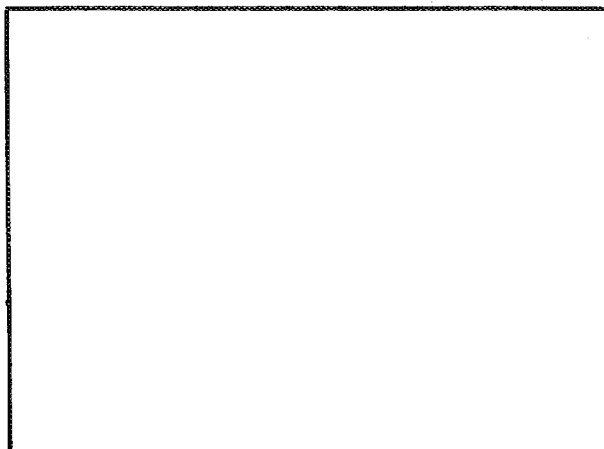
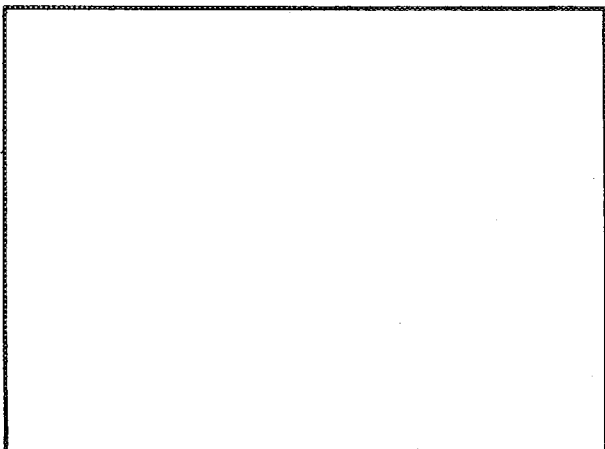
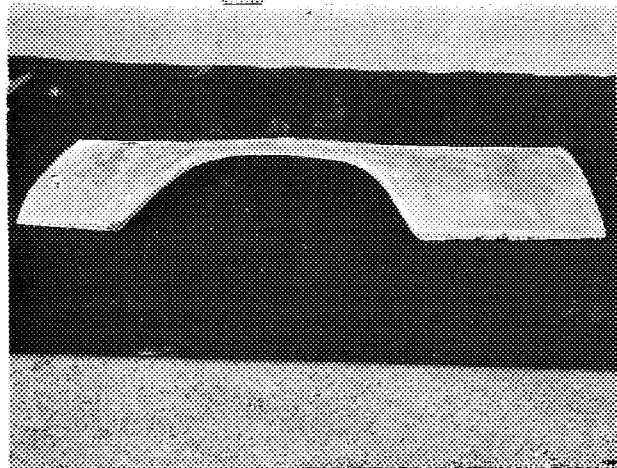
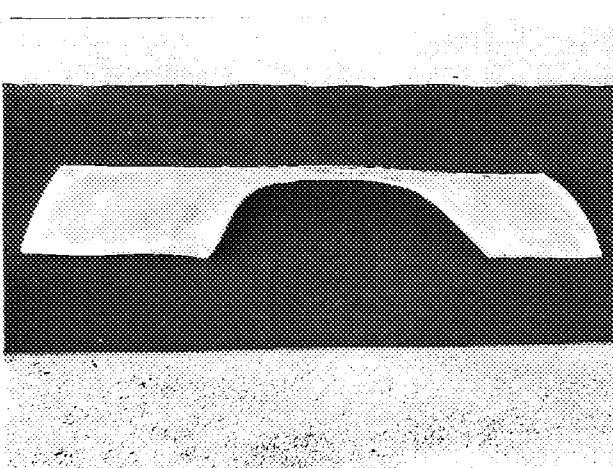
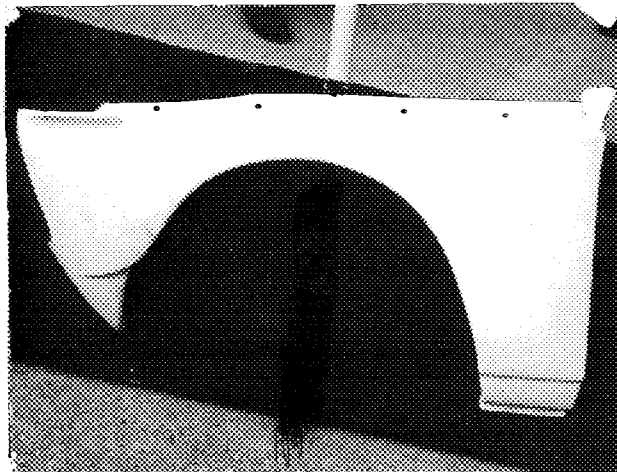
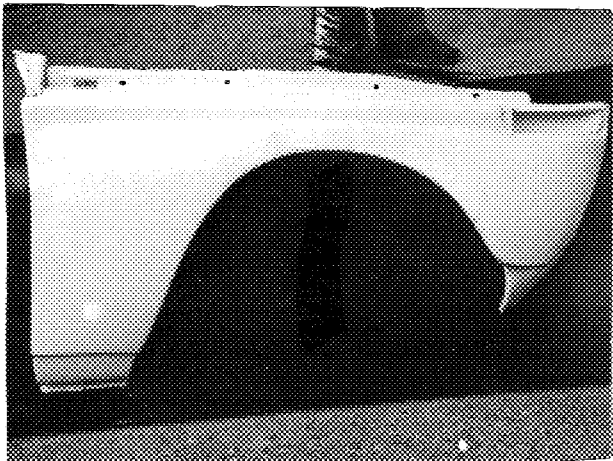
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 159) Pleuel vom selben Material, nur mit einer anderen Länge des Pleuels, gemessen Mitte Pleuel – Kolbenbolzenbohrung/ la bielle de la même matière, seulement avec une autre longueur de la bielle, mesuré d'alésage au centre de la bielle – au centre d'alésage de piston (Foto 1)
148 mm.
- zu Foto G) Anderer Hinterachsträger mit geänderter Aufhängung für die Hinterachse/ une autre support de l'essieu d'arrière avec une suspension modifiée pour l'essieu d'arrière.
Cat. Nr. 3331110923 (Foto 2)
- zu 290) Verstärktes anderes Hinterachsgehäuse mit geänderter Aufhängung/ une autre carter de pignon d'attaque du différentiel fortifié avec une autre suspension modifiée.
Cat. Nr. 33303704010 (Foto 3)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW – VA/SER.–TW 5.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste

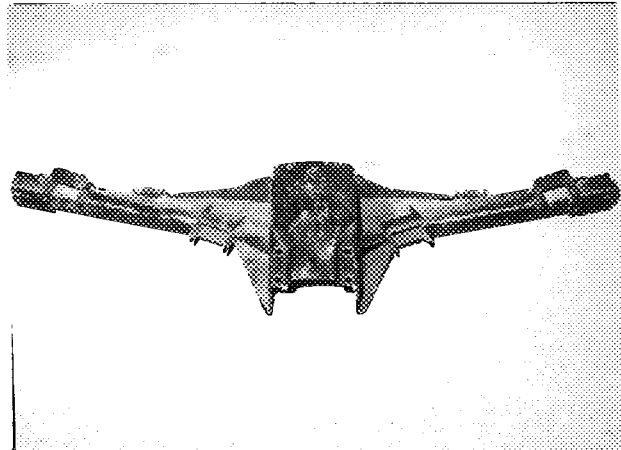
FIA-Stempel

Unterschrift

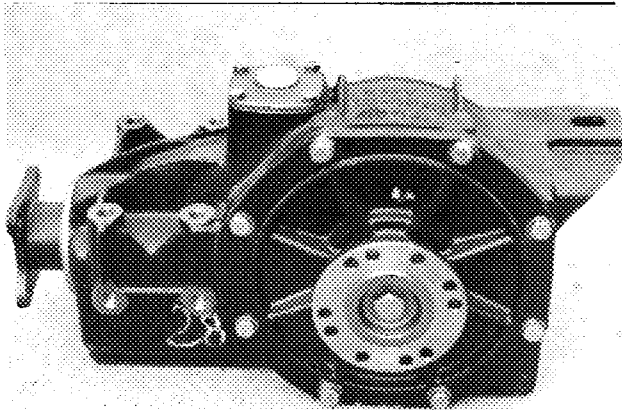
Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



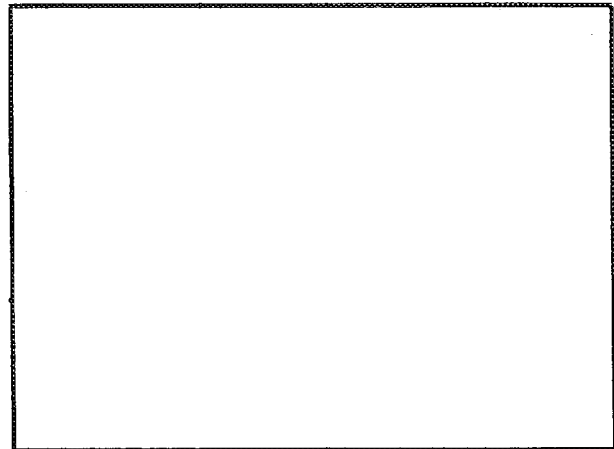
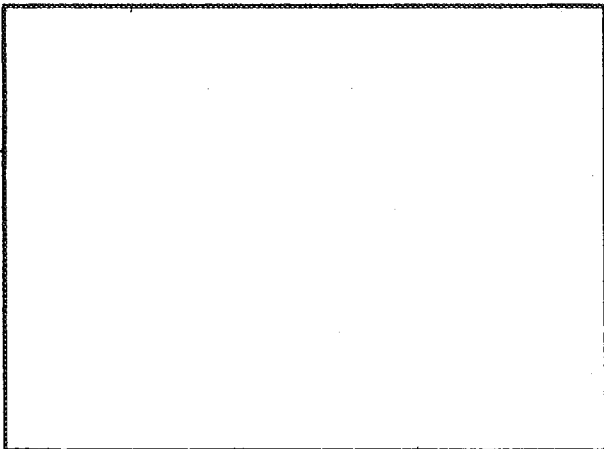
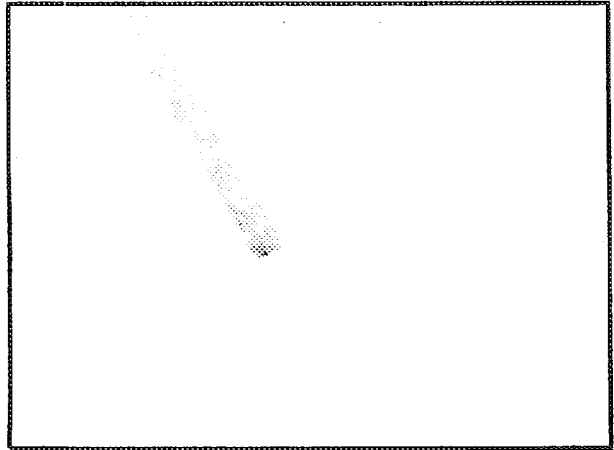
1



2



3



FIA/CSI-Homologation Nr. 5258

Nachtrag Nr. 22/76

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Für Baumuster/Typ BMW 2002
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 600 001
Motor-Nr. 1 600 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2002
Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de
de bielle: Vierstoff

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.

Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

	Photo Nr. Figure No.	Teil Nr. Part No.
Umbausatz Zylinderkopf mit 4 Ventilen pro Zylinder/ conversion kit cylinder head with 4 valves per cylinder	J K L P	20 - 4
Technische Daten/technical data:		
zu 139) Zylinderkopf kompl./cylinder head assy.		20 - 4/00
zu 140) 8		
zu 141) 8		
zu 165) Nockenwellengehäuse mit Zylinder- kopfhaube (Mag.Leg.) cam carrier with cylinder head cover (mag.alloy)		20 - 4/02 20 - 4/05
zu 170) 2		
zu 172) Kette/chain		
zu 173) Stößel/tappets		
zu 181) 36 mm/ 1.418 in.		
zu 183) 2		
zu 185) 2		
zu 196) 31 mm/ 1.22 in.		
zu 198) 2		
zu 200) 2		

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

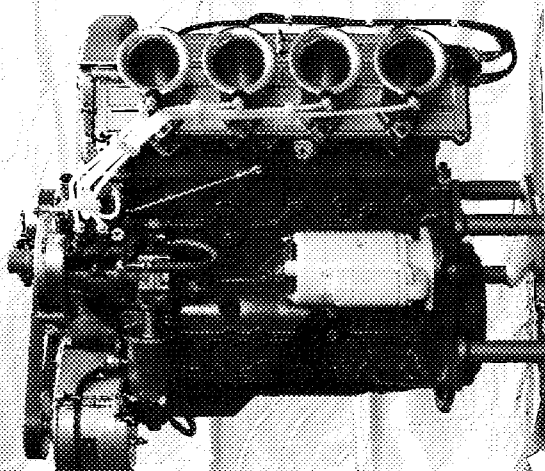
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

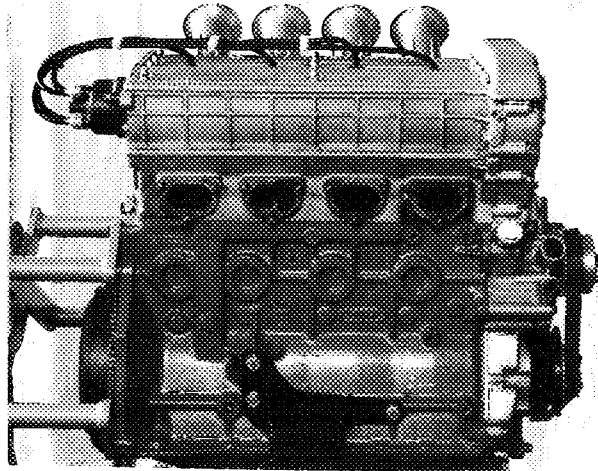
FIA-Stempel

Unterschrift

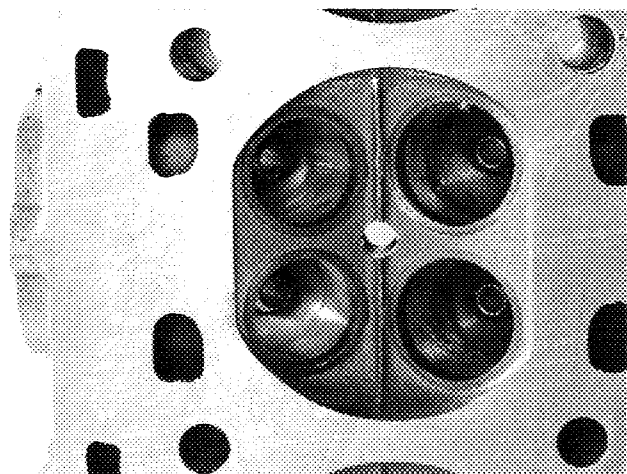
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



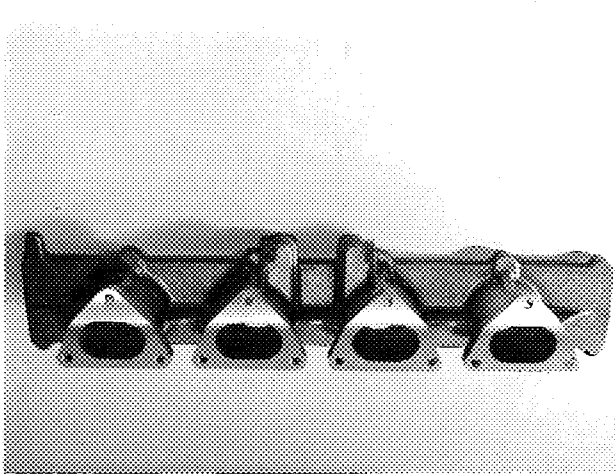
zu Photo J



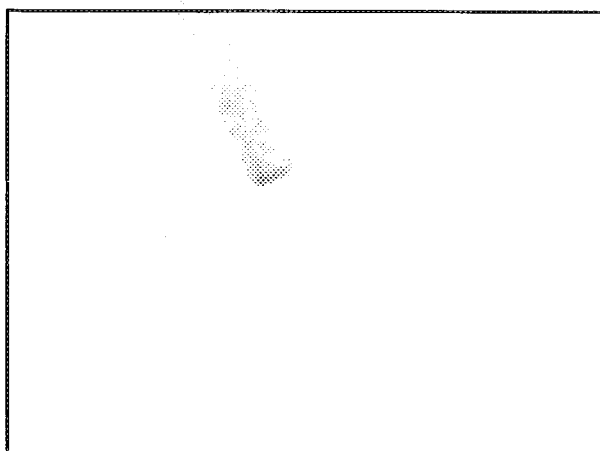
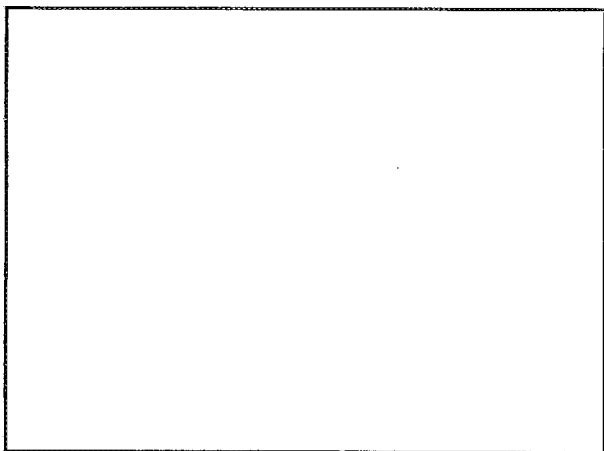
zu Photo K



zu Photo L



zu Photo P



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

	Photo Nr. Picture No.	Teil Nr. Part No.
Umbausatz Zylinderkopf mit 4 Ventilen pro Zylinder/ conversion kit cylinder head with 4 valves per cylinder	J K L P	
Technische Daten/technical data:		
zu 139) Zylinderkopf kompl./cylinder head assy.		11131280246
zu 140) 8		
zu 141) 8		
zu 165) Nockenwellengehäuse mit Zylinder- kopfhaube (Mag. Leg.) links u. rechts cam carrier with cylinderhead cover (mag. alloy) left and right	1	11161254954 /884
zu 170) 2		
zu 172) Stirnräder/gears		
zu 173) Stößel/tappets		
zu 181) 35,8 mm / 1.14 in.		
zu 183) 2		
zu 185) 2		
zu 196) 30,3 mm / 1.19 in.		
zu 198) 2		
zu 200) 2		

"valable en Groupe 2 uniquement"
"Valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

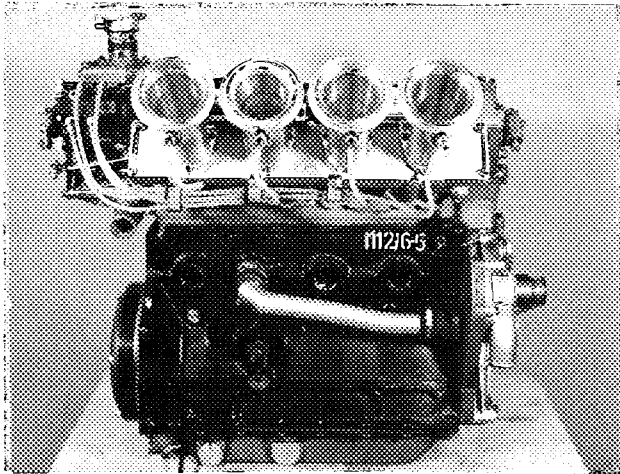
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

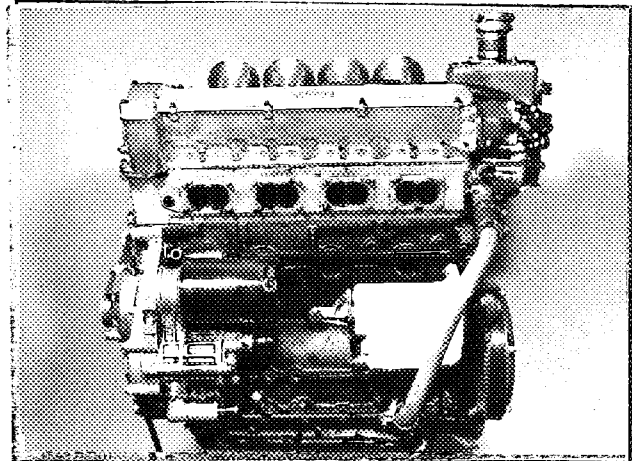
FIA-Stempel

Unterschrift

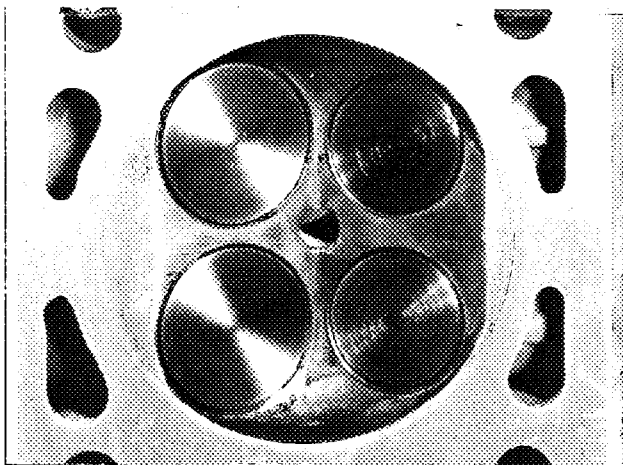
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



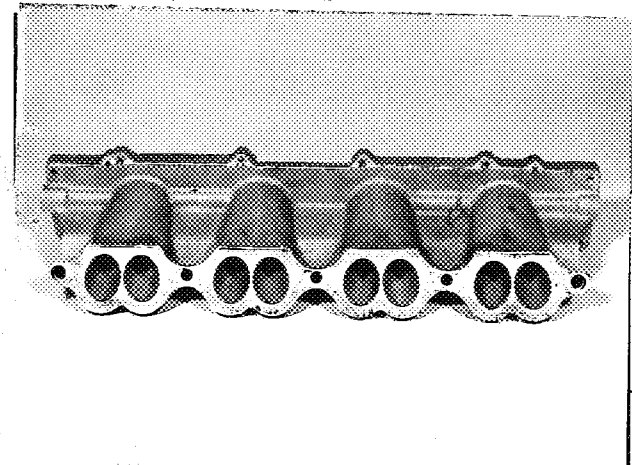
zu Photo J



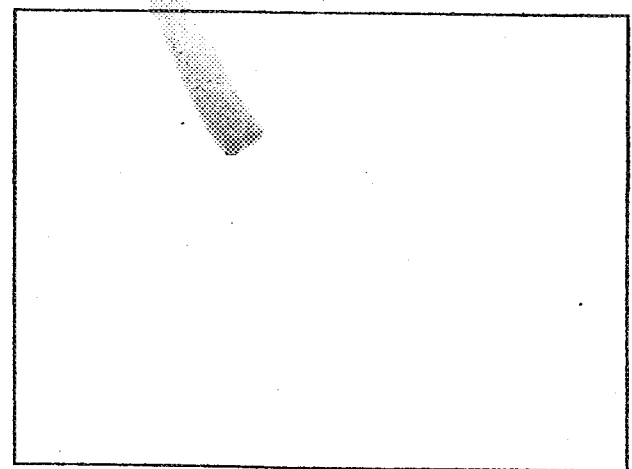
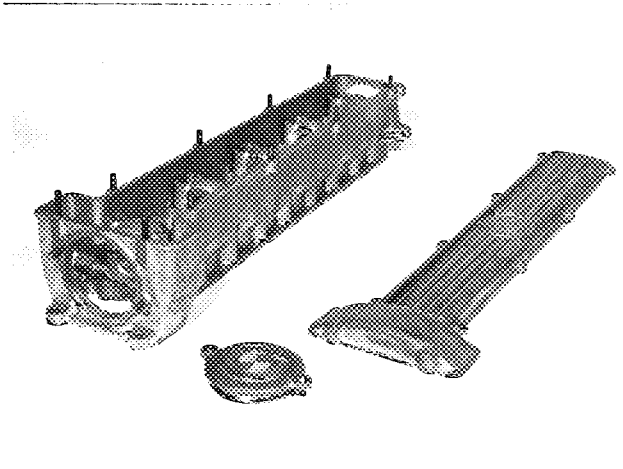
zu Photo K



zu Photo L



zu Photo P



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.

Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Photo Nr. Teil Nr.
Picture No. Part No.

zu 33)	Verstärkung für Federbein - Stützlager, vorn reinforcement for shock absorber top-mount, front	1	3133200210
zu 151)	Trockensumpfschmierung mit 3 Stufen Pumpe dry sump sump with 3 - stage pump	2	11211252256
zu 160)	Schwungrad für 2.-Schleiben - Kupplung flywheel for twin -plate clutch	3	11241255878
zu 162)	Stahlkurbelwelle (Gew. 17,750 kg) steel crankshaft (weight : 39,1 lbs)		11211254686
zu 163)	Platz 1 (148 mm lang, Gew.: 0,85 kg) connecting rod (5,87 in. long, weight : 1,87 lbs)	4	11241280315
zu 165)	Räderkastendeckel (Mag.-Leg.) gear housing cover (mag.-alloy)	5	11111280235
zu 290)	Zweischleiben -Kupplung twin -plate clutch assy.	6	112112200165
zu 296)	Kühlung für Hinterachsgetriebe (Pumpe)/ cooling - system for rear axle (pump)	7	33112200168
zu Foto C)	Wettbewerbs - Armaturenbrett/ competition dash panel	8	



valable

valid for Group 2 only

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

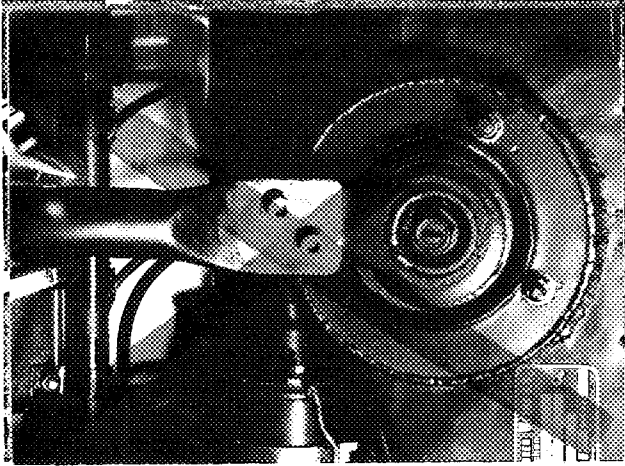
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

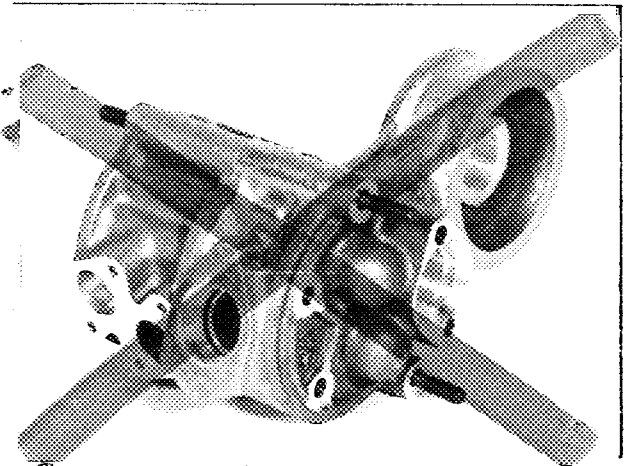
FIA-Stempel

Unterschrift

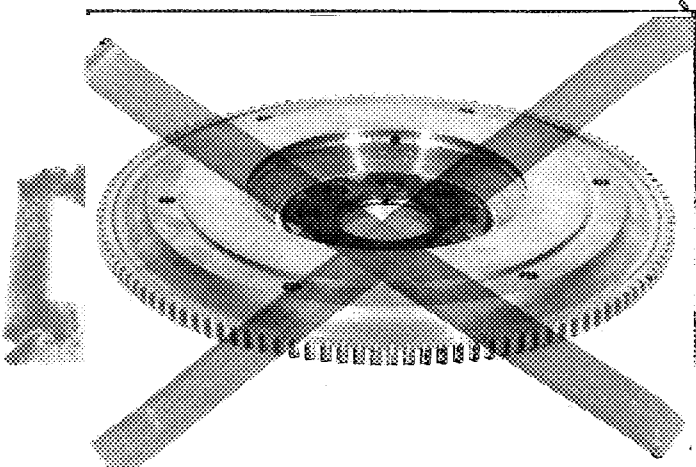
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



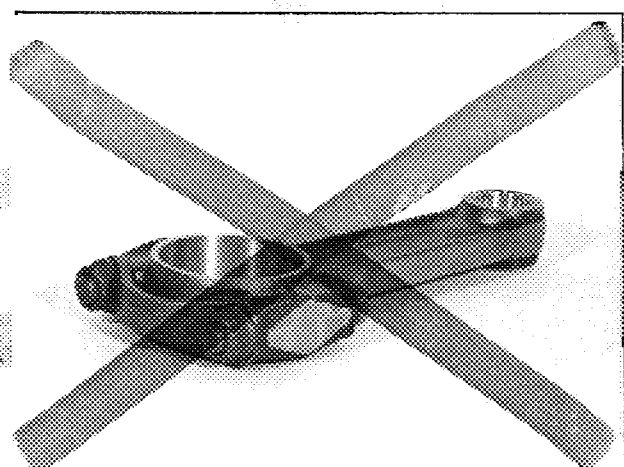
1



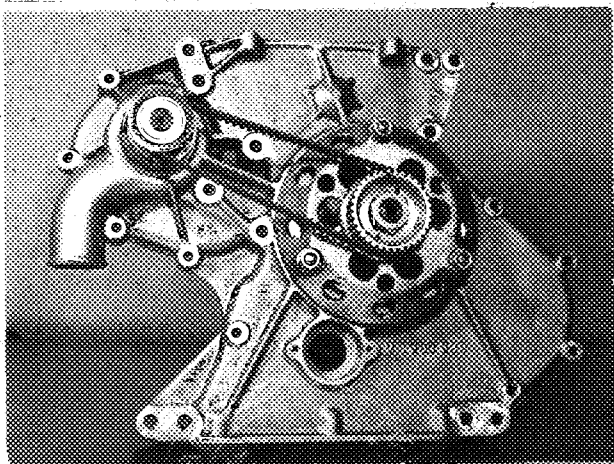
2



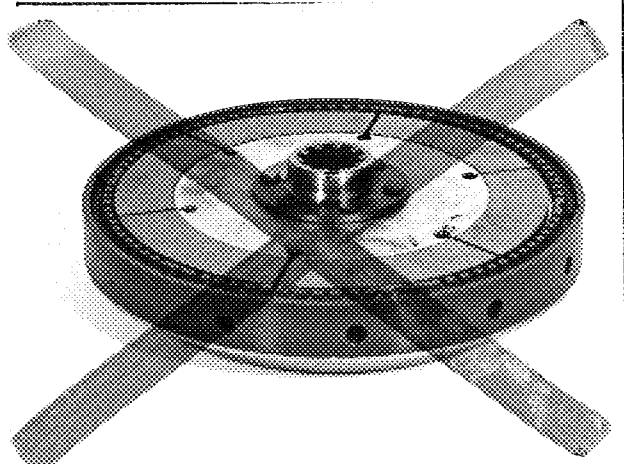
3



4



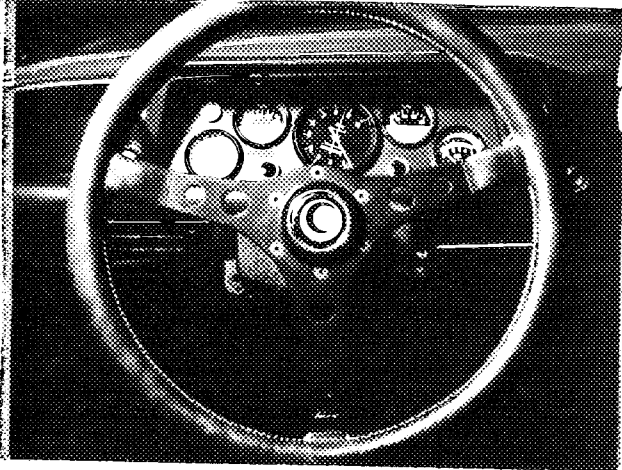
5



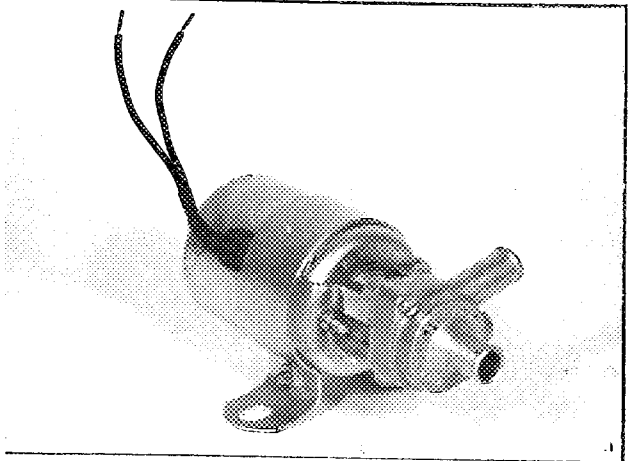
6

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

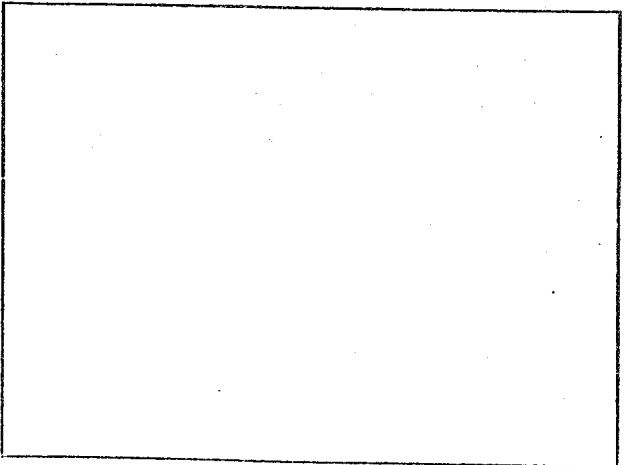
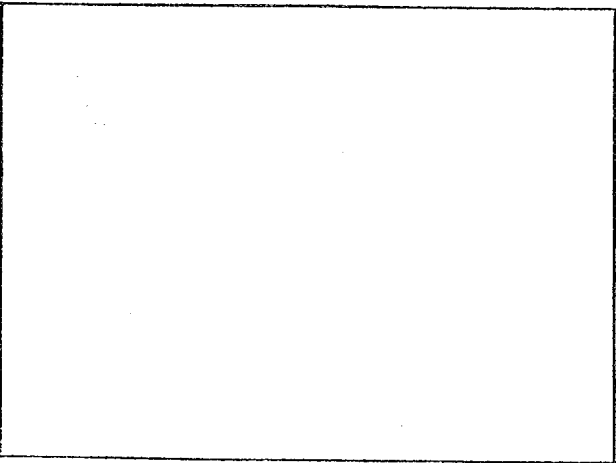
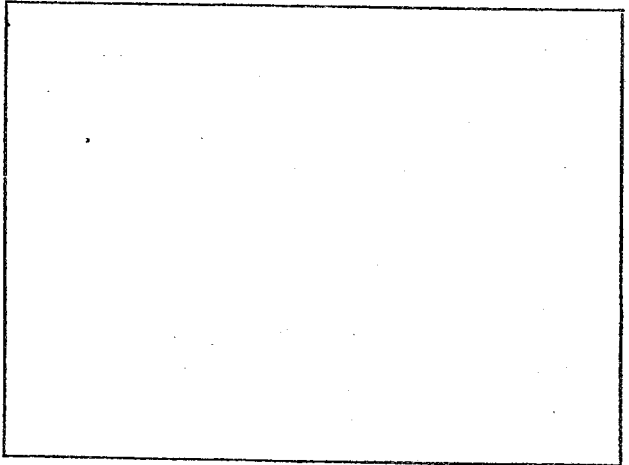
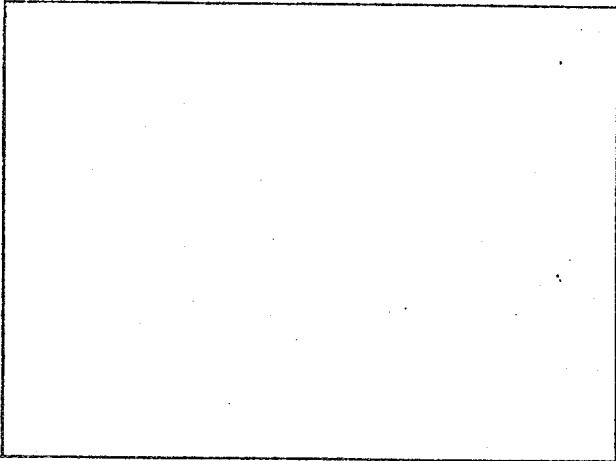
Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



7



8



FIA/CSI-Homologation Nr. 5258

Nachtrag Nr. 26/8E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-~~Ergänzung~~)

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Für Baumuster/Typ BMW 2002
Fahrgestell-Nr. ab 1600 001
Motor-Nr. ab 1600 001
Datum der Antragstellung 8.5.73

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 5: vorne/front	1580 mm	62,20 inch	1590
hinten/rear	1580 mm	62,20 inch	

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 8.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1.7.73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

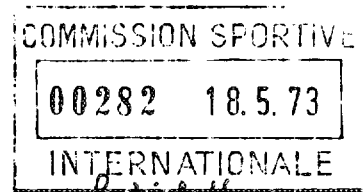
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.
Picture No.

- | | | |
|------------|--|-------------------------------------|
| zu 78) | Verstärkte Hinterradaufhängung,
Einbausatz (mit Längslenker, Hinterachsträger)
H.D.-rear suspension kit (including suspension
arm, rear axle carrier) | 1 |
| zu 90) | Innenbelüftete Scheibenbremse, vorn u. hinten
ventilated disc-brake-assy, front and rear | 2/3 |
| | vorn/front | hinten/rear |
| zu 100) | 266 mm/10,5 in. | 266 mm/10,5 in. |
| zu 101) a. | 28 mm/1,1 in. | 22 mm/0,87 in. |
| b. | 22 mm/0,87 in. | 20 mm/0,78 in. |
| zu 102) a. | 125 mm/4,94 in. | 104 mm/4,1 in. |
| b. | 98 mm/3,85 in. | 76 mm/3,0 in. |
| zu 103) a. | 55 mm/2,17 in. | 44 mm/1,73 in. |
| b. | 54 mm/2,13 in. | 54 mm/2,13 in. |
| zu 104) a. | 2 | 2 |
| b. | 2 | 2 |
| zu 105) a. | 11612 mm ²
18.0 sq.in. | 874 mm ²
13.55 sq.in. |
| b. | 10200 mm ²
15.81 sq.in. | 760 mm ²
11.78 sq.in. |
| zu 163) | 266 mm/10,5 in. vorn, 266 mm/10,5 in. hinten
connecting rod 57,625 in. long, weight 1,91 lb. | |



”valable en Groupe 2 uniquement”
”valid for Group 2 only”



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

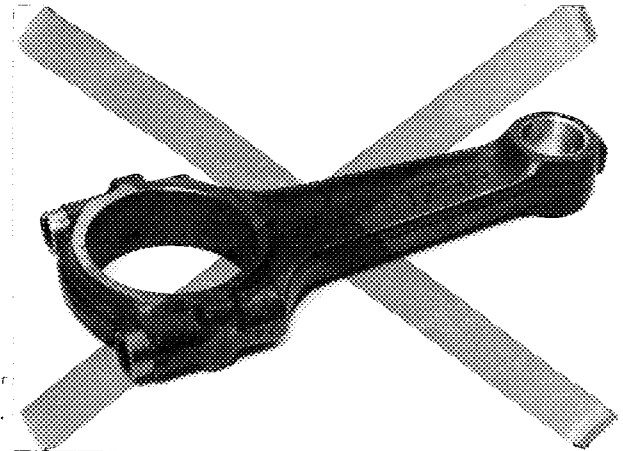
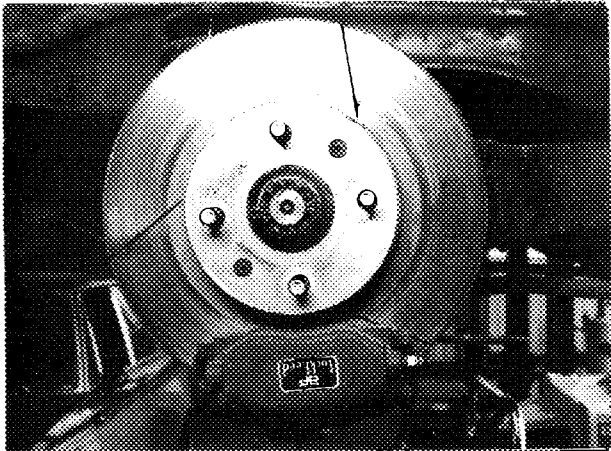
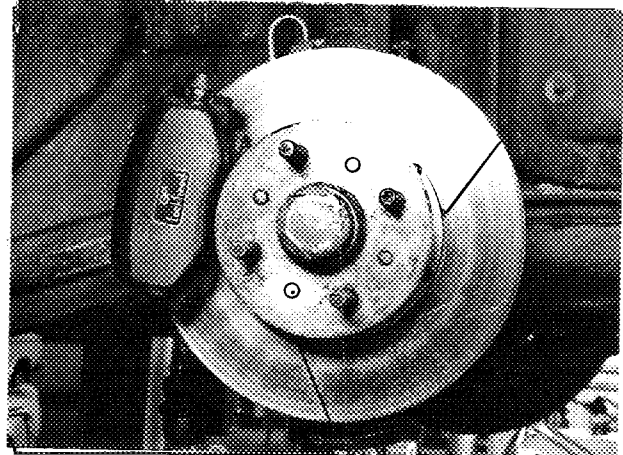
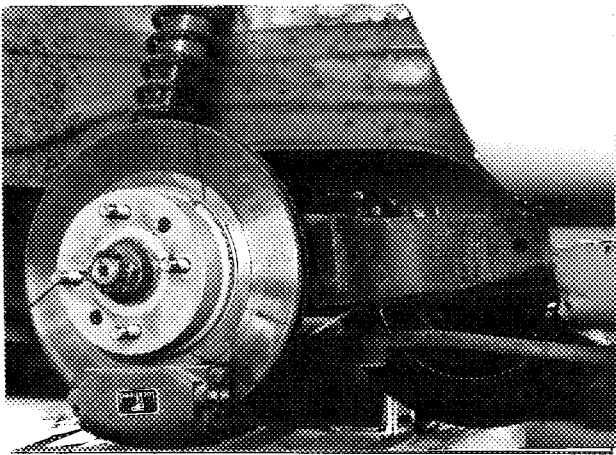
gültig ab 1. 11. 73 Liste

FIA-Stempel

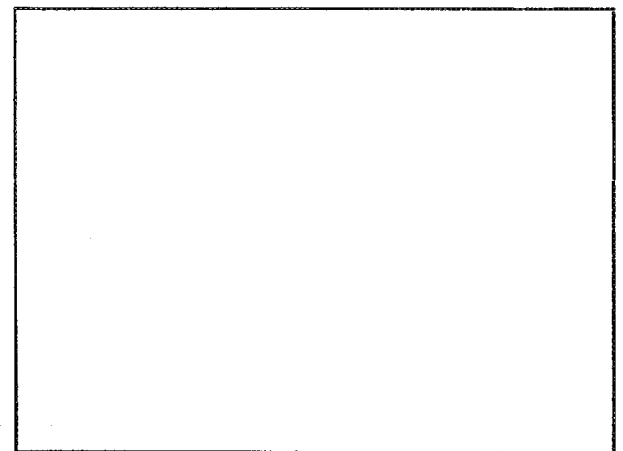
Unterschrift

27/19 ✓

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

		Photo-Nr. Picture-No.	Teil-Nr. Part-Nr.
zu 70)	Querlenker verstärkt vorne rechts/links track control arm reinforced front right/left	1	31 12 2 200 585 / 586
zu 296)	wahlweise/alternative Pumpe für Hinterachskühlung pump for cooling-system for rear axle	2	33 11 2 200 486

„valable en Groupe 2 uniquement“
„valid for Group 2 only“

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 8.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

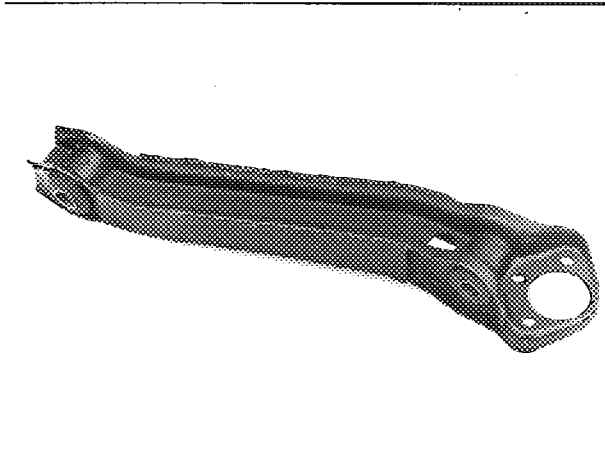
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1. 11. 73 Liste

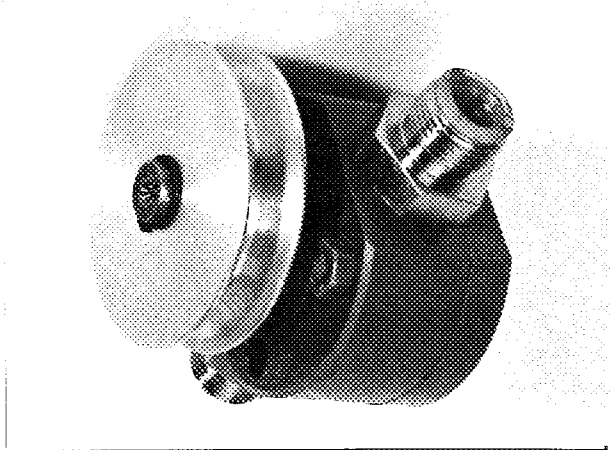
FIA-Stempel

Unterschrift

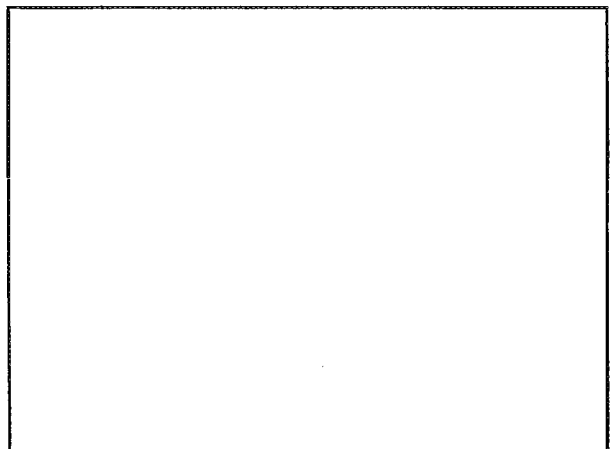
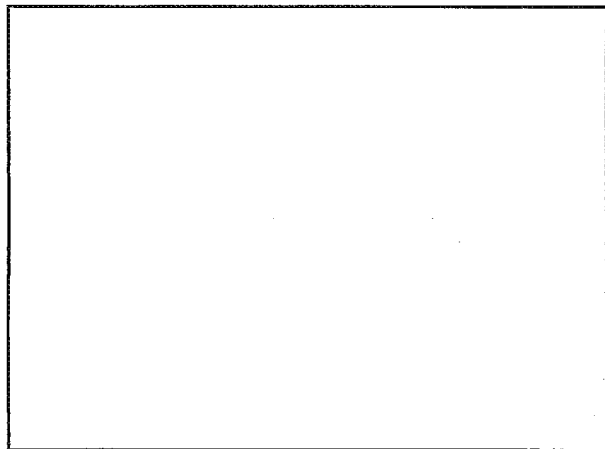
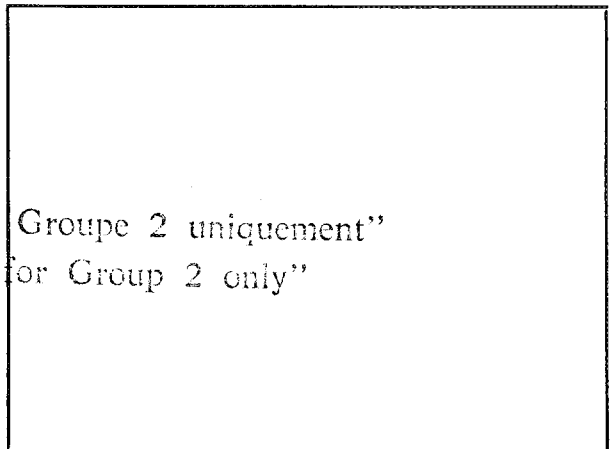
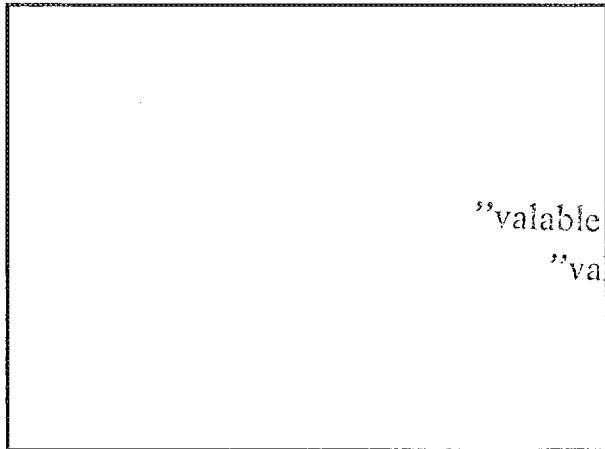
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



2



COMMISSION SPORTIVE

01390

12.11

Fédération Internationale de l'Automobile

INTERNATIONALE

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Bayerische Motoren Werke AG

Hersteller

Baumuster/Typ

BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

(Einbausatz) Teile-Nr.
Part-No.

51 31 2 200 694

- zu 27) Glaverbel Wärmeschutzglas /
heat absorbing window
- zu 28) Glaverbel Wärmeschutzglas /
heat absorbing window
- zu 29) Glaverbel Wärmeschutzglas /
heat absorbing window
- zu 32) Glaverbel Wärmeschutzglas /
heat absorbing window

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1. 1. 74

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

COMMISSION SPORTIVE
01390 12.11.73
INTERNATIONALE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
Bayerische Motoren Werke AG

Hersteller
Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.
Picture No. Part No.

Feuersichere Innenausstattung,
bestehend aus:
fire resistant interior trim,
including:

1 - 3

Türverkleidung links/rechts	2 200 682
door panel left/right	2 200 683
Seitenverkleidung hinten	2 200 684
links/rechts	2 200 685
side panel rear left/right	
Hutablage/lining for rear shelf	2 200 686

“valable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

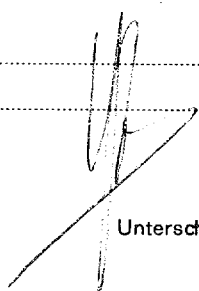
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

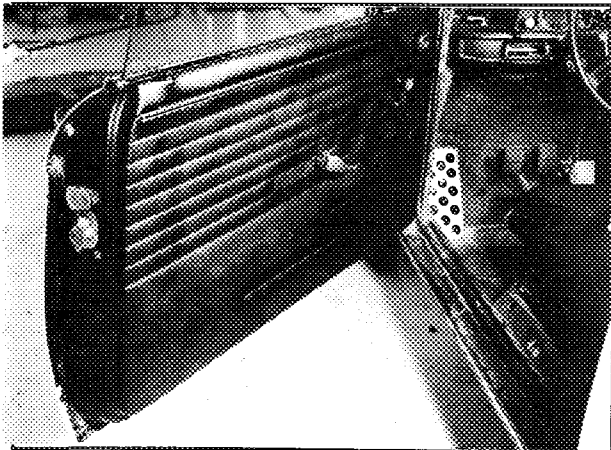
gültig ab 1.1.76 Liste

FIA-Stempel

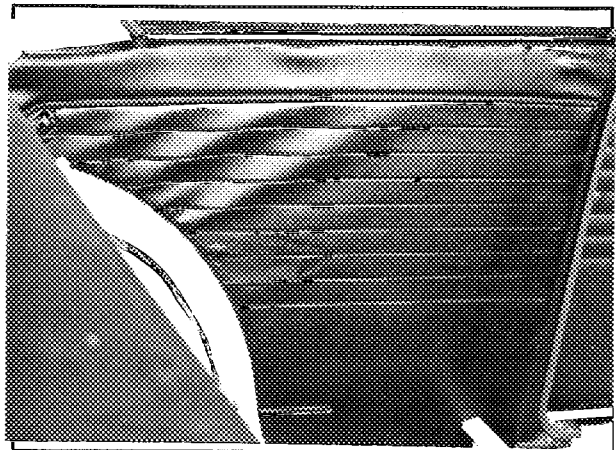


Unterschrift

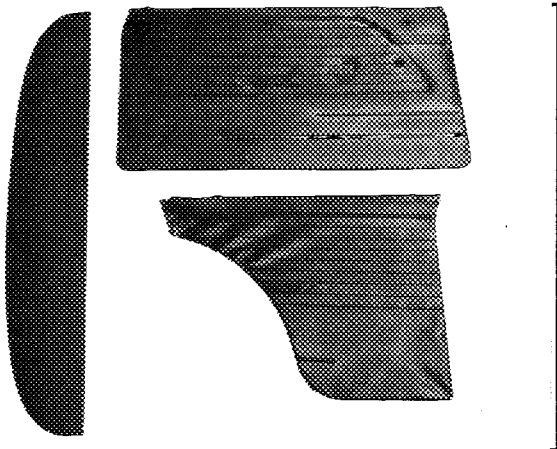
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



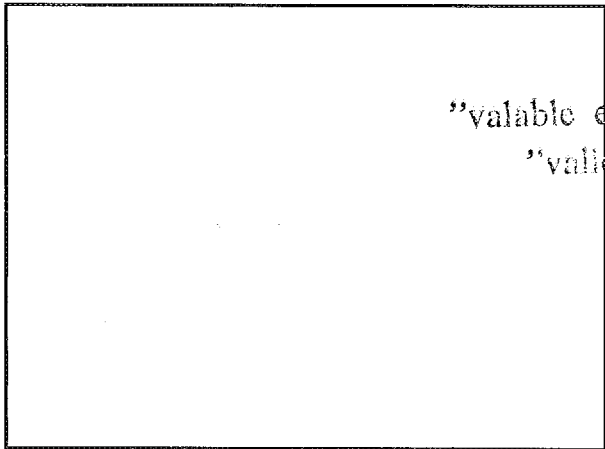
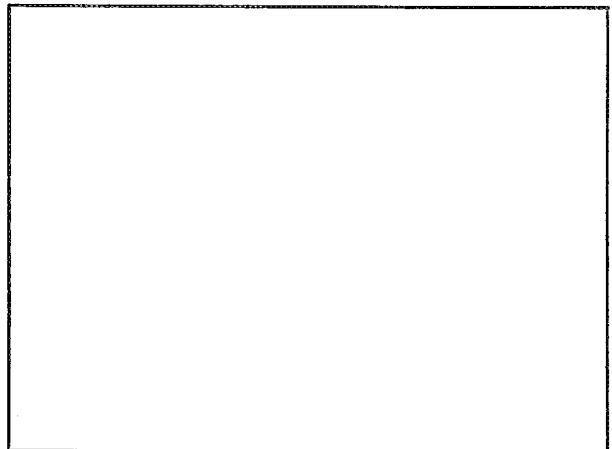
1



2



3



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

COMMISSION SPORTIVE
01390 12.11.73
INTERNATIONALE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

	Foto-Nr. Picture-No.	Teile-Nr. Part-No.
zu 33) Kotflügelverbreiterung GFK (Einbausatz) wing extension GFK	1 - 3	41.14 2 200 695.9

“valable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt
gültig ab 1.1.74 Liste

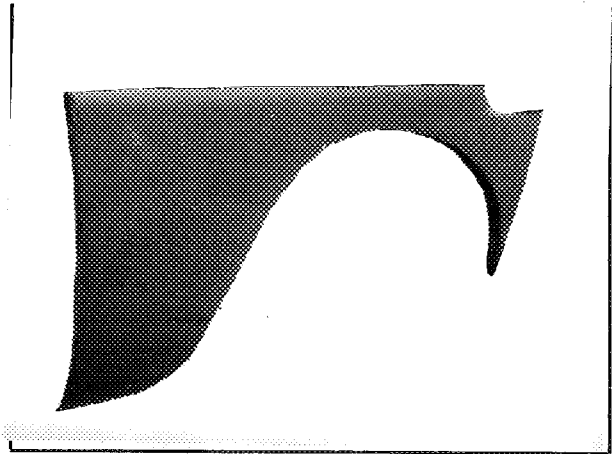
FIA-Stempel

Unterschrift

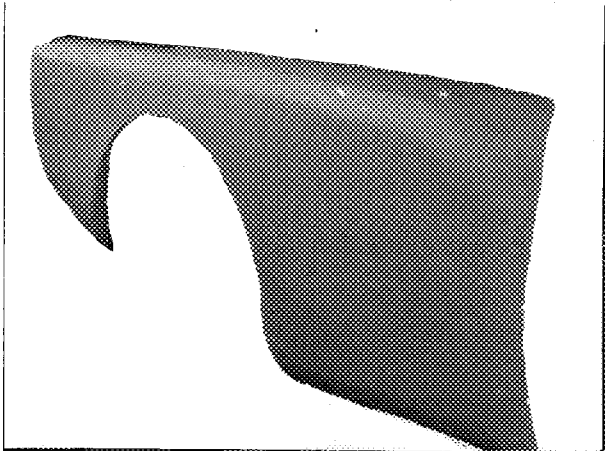
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



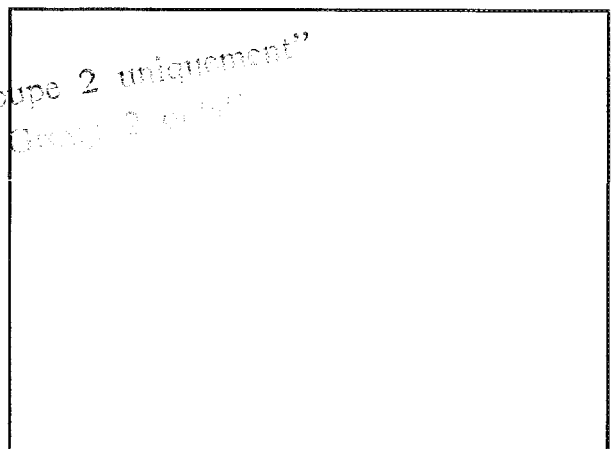
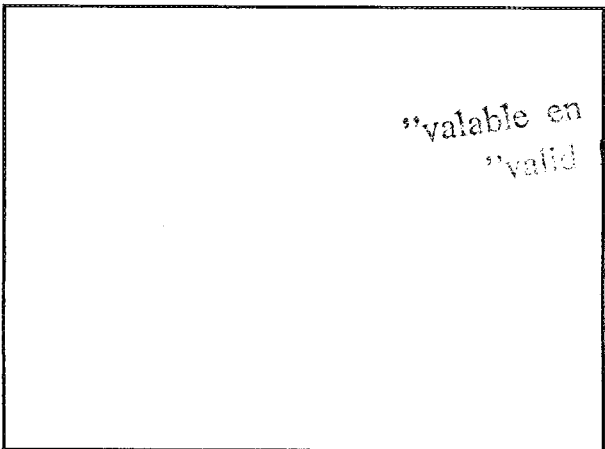
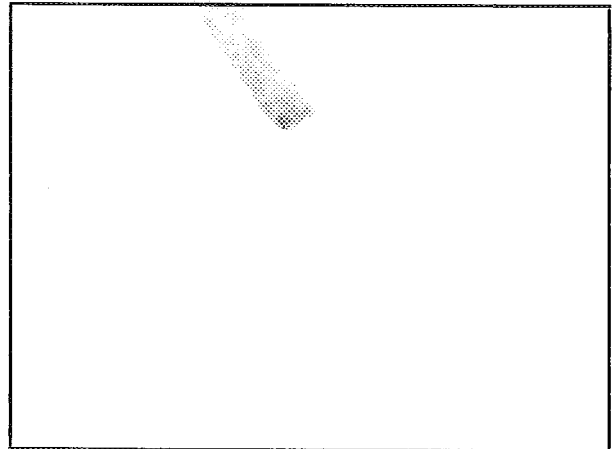
1



2



3



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

COMMISSION SPORTIVE
01390 12.1.73
INTERNATIONALE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

	Foto Nr.	Teile Nr.
	Picture No.	Part No.
zu 60) Zahnstangenlenkung /	1	11 10 813.0
rack and pinion - steering		

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.1.74 Liste

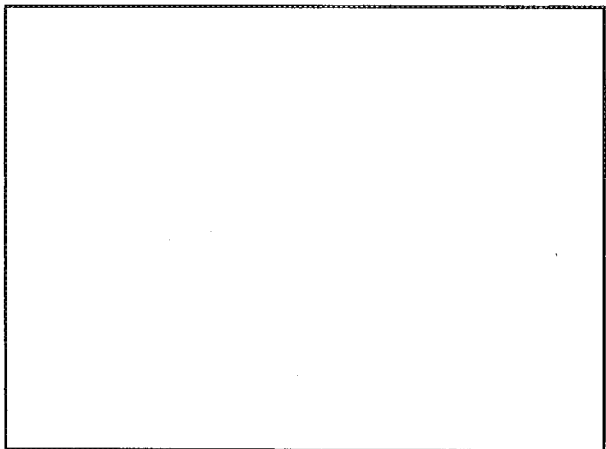
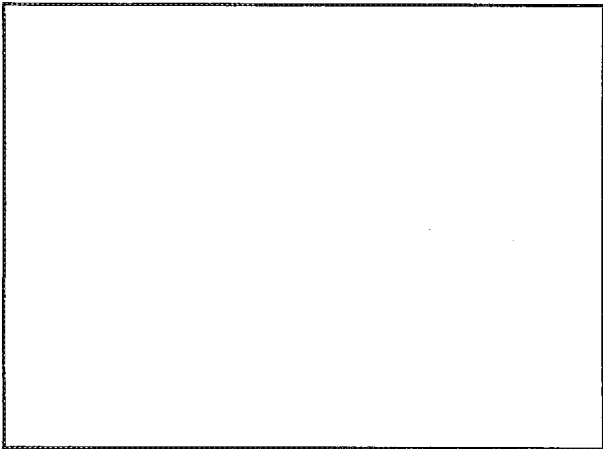
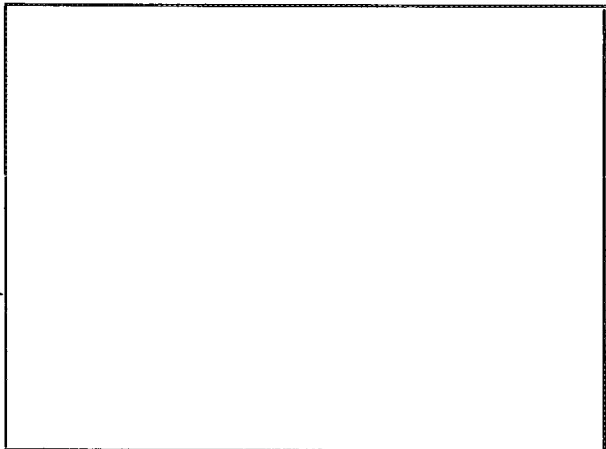
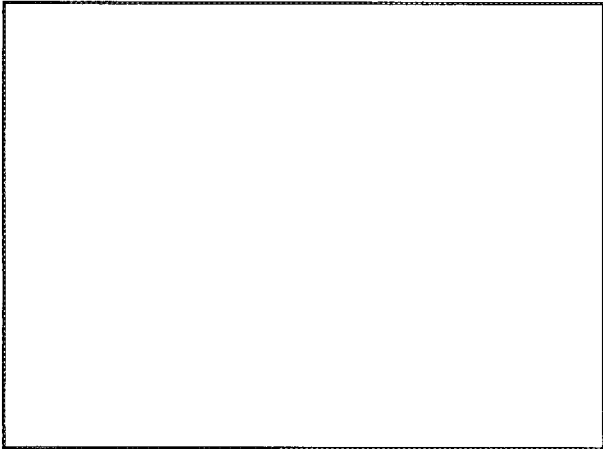
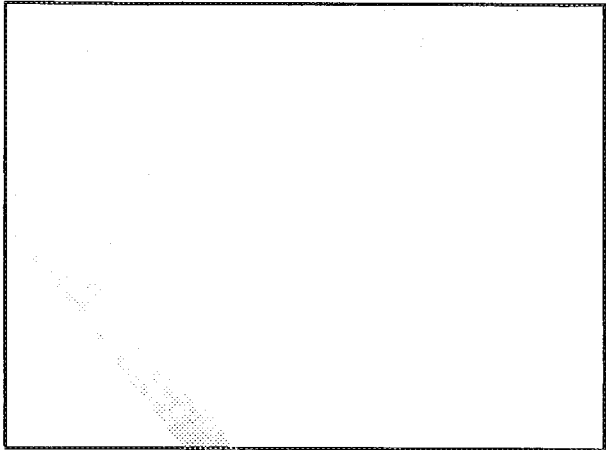
FIA-Stempel

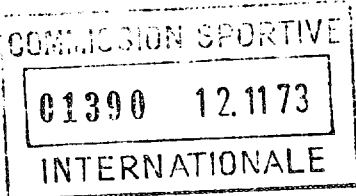
Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1





FIA/CSI-Homologation Nr. 5258
Nachtrag Nr. 33/9E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Für Baumuster/Typ BMW 2002
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 660 001
Motor-Nr. 3 660 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 20.8.1973
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2002
Datum der Antragstellung 1.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu Foto A) Neues Frontgitter / new frontgrill
- zu Foto B) Heckleuchte in Rechteckform / rectangular rear lamp
- zu Foto C) Neues Lenkrad / new steering wheel
geänderte Armaturen / modified dash bord instruments
- zu 50) Foto / picture 1
- zu 51) 6,75 kg
- zu 53) 5 J x 13
- zu 54) 127 mm

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie BMW - EVOL/SER.-TW 8.11.1973
gültig ab 1.1.74 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel

Unterschrift

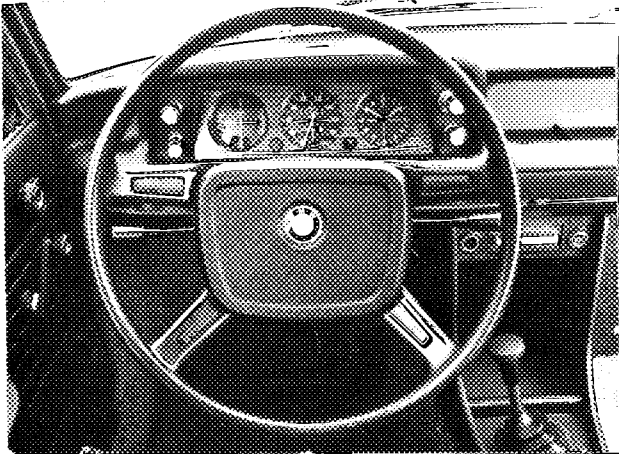
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



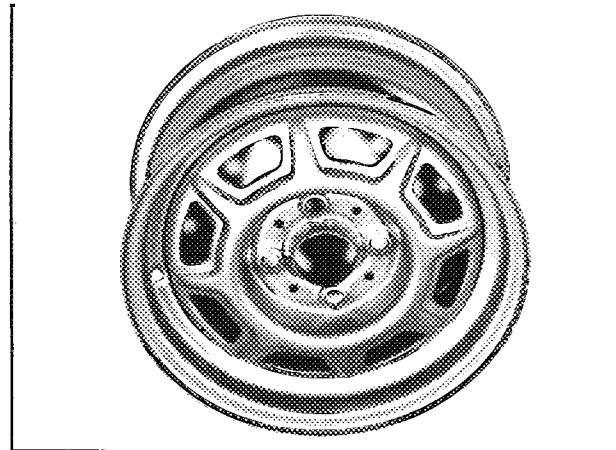
A



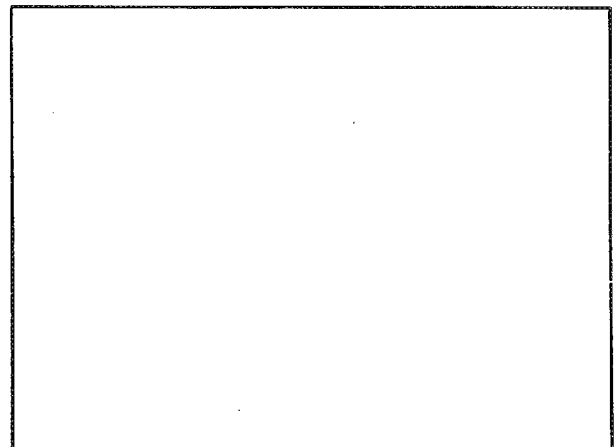
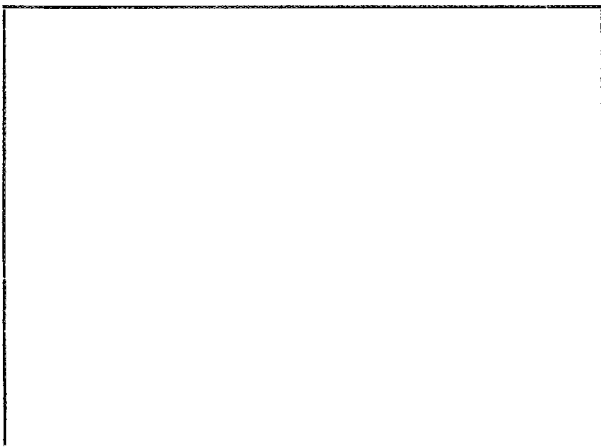
B



C



1



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
Bayerische Motoren Werke AG

Hersteller
Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.
Picture No.

Teile Nr.
Part No.

zu 33)	Kotflügelverbreiterung (Einbausatz) wing extension GFK	1 - 4	41 35 2 201 657
---------	--	-------	-----------------

”valable en Groupe 2 uniquement”
”valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

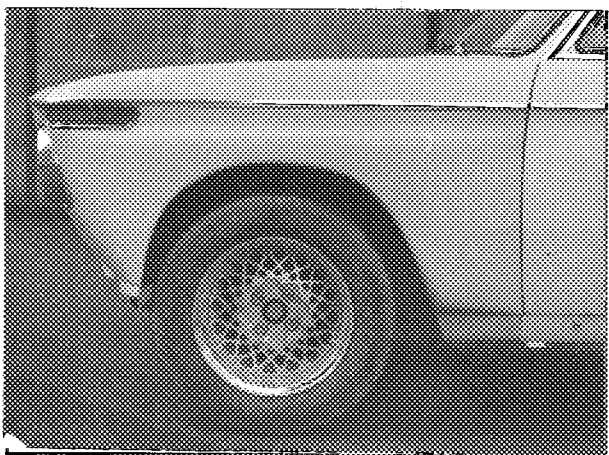
gültig ab 1.4.74 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

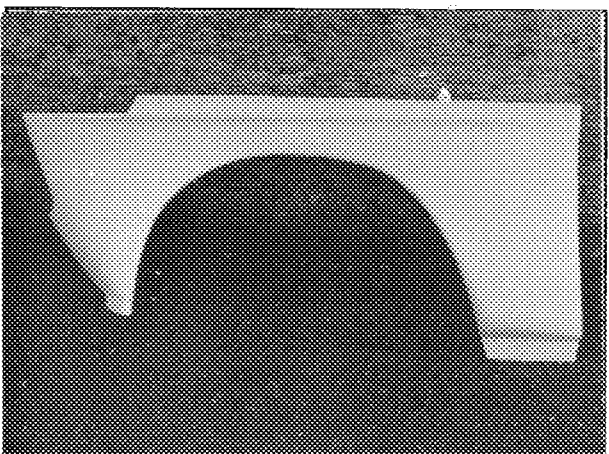
Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



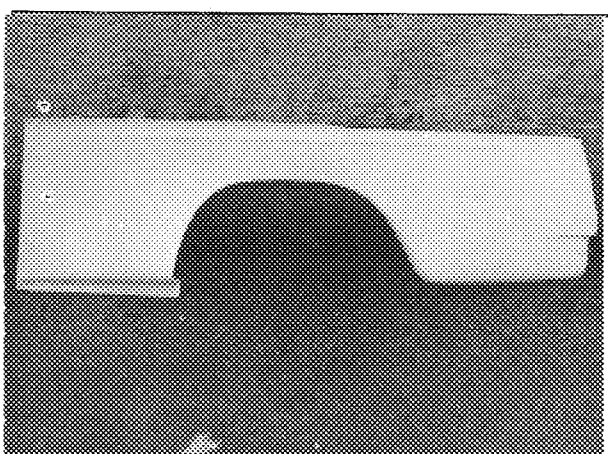
1



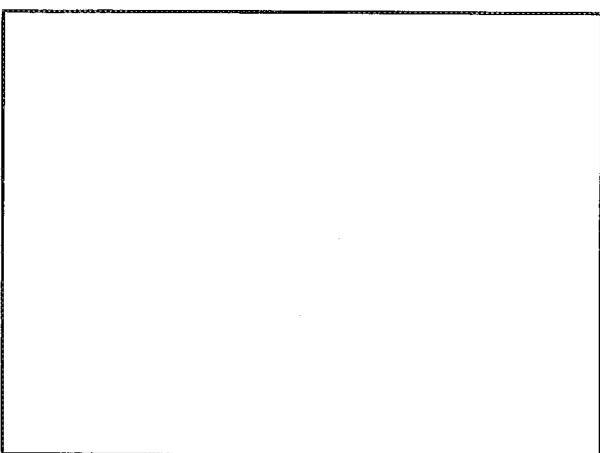
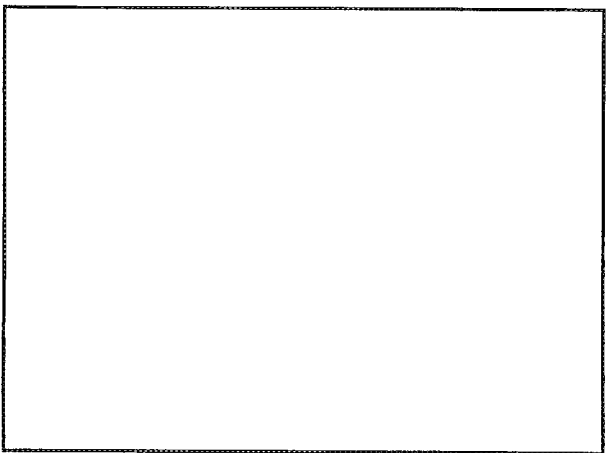
2



3



4



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Foto Nr. Teile Nr.

Picture No. Part No.

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 90) Wahlweise lieferbare Scheiben-
bremse 1 - 7
alternative disc-brake-assy

zu 100)		vorne:		hinten:			
304	mm	11,97	in.	302,5	mm	11,90	in.
302,5	mm	11,90	in.	264	mm	10,4	in.
254	mm	10,0	in.	292	mm	11,50	in.
302	mm	11,89	in.	304	mm	11,97	in.
272	mm	10,70	in.	272	mm	10,70	in.

zu 101)	28	mm	1,10	in.	20,8	mm	0,82	in.
	20,8	mm	0,82	in.	11,2	mm	0,44	in.
	20,8	mm	0,82	in.	22	mm	0,87	in.
	28	mm	1,10	in.	20,8	mm	0,82	in.
	20	mm	0,79	in.	10	mm	0,40	in.

zu 102)	131,3	mm	5,17	in.	115	mm	4,53	in.
	115	mm	4,53	in.	75	mm	2,95	in.
	100	mm	3,94	in.	70	mm	2,76	in.
	76	mm	2,99	in.	76	mm	3,0	in.
					62	mm	2,44	in.

zu 103)	54,1	mm	2,13	in.	42,7	mm	1,68	in.
	42,7	mm	1,68	in.	52	mm	2,05	in.
	55	mm	2,17	in.	50	mm	1,97	in.
	46	mm	1,81	in.	54	mm	2,13	in.
					44	mm	1,73	in.

zu 104)	2				2			
zu 105)	12080	mm ²	18,72	sq.in.	9806	mm ²	15,2	sq.in.
	9806	mm ²	15,2	sq.in.	7320	mm ²	11,36	sq.in.
	10200	mm ²	15,81	sq.in.	7000	mm ²	10,85	sq.in.
	6500	mm ²	10,07	sq.in.	8050	mm ²	12,5	sq.in.
					5200	mm ²	8,06	sq.in.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

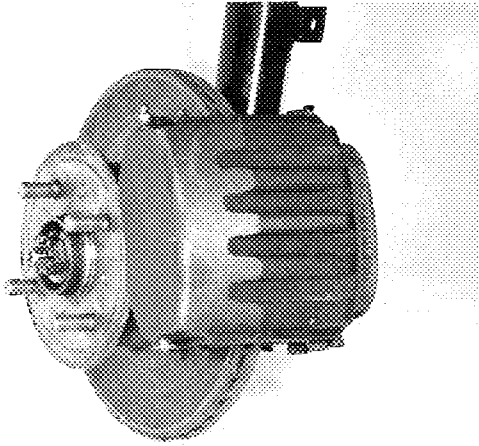
gültig ab 1.6.76 Liste

FIA-Stempel

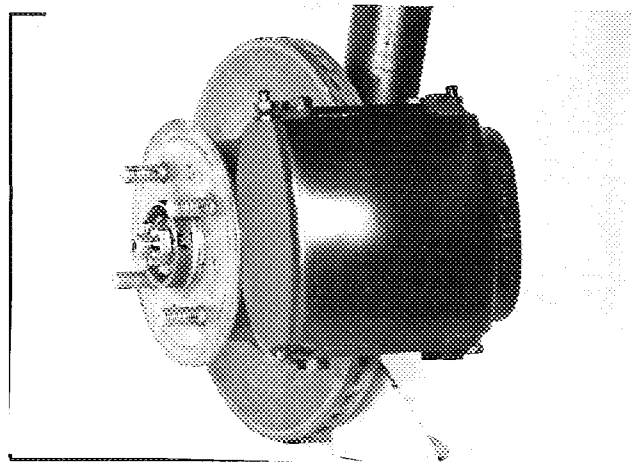
Unterschrift

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

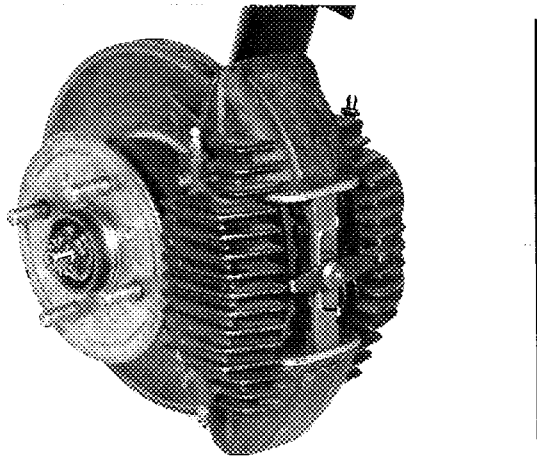
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



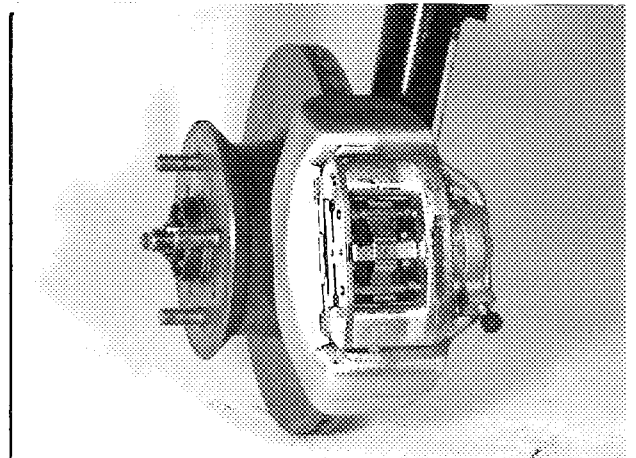
1



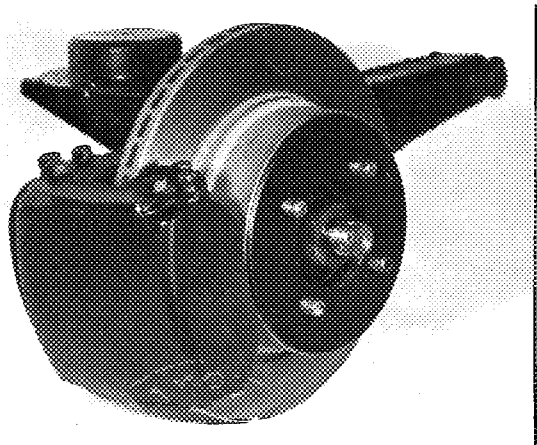
2



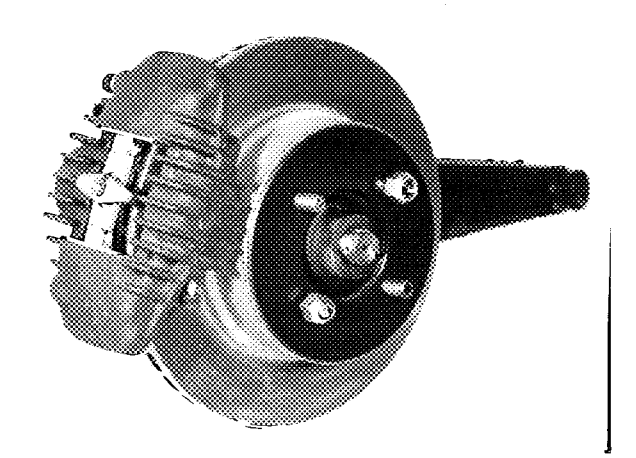
3



4



5



6

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 106) Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 201 676
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 201 677
Bremsscheibe vorn disc front		34 11 2 201 686
Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 200 154
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 200 155
Bremsscheibe vorn disc front		34 11 1 101 713
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 676
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 677
Bremsscheibe hinten disc rear		34 21 2 201 687
Bremsscheibe hinten disc rear		34 21 2 200 158
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 678
Bremsscheibe hinten rechts disc rear right		34 21 2 201 679
Bremsscheibe hinten disc rear		34 21 1 100 577

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

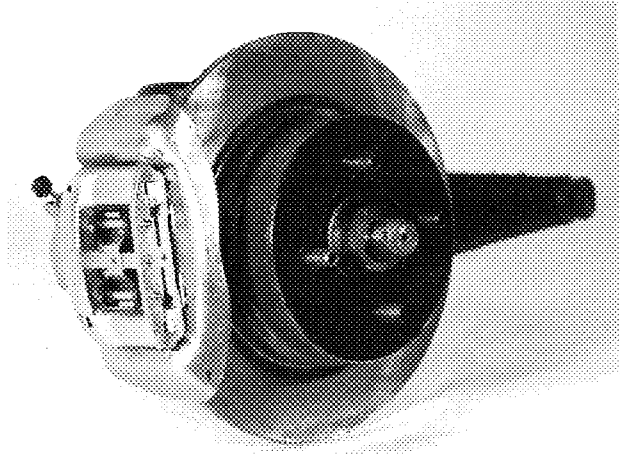
VARIANTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 106) Festsattel vorn links caliper front left		34 11 2 201 666
Festsattel vorn rechts caliper front right		34 11 2 201 667
Festsattel vorn links caliper front left		34 11 2 201 668
Festsattel vorn rechts caliper front right		34 11 2 201 669
Festsattel vorn links caliper front left		34 11 2 200 148
Festsattel vorn rechts caliper front right		34 11 2 200 149
Schwimmsattel vorn links caliper front left		34 11 2 201 680
Schwimmsattel vorn rechts caliper front right		34 11 2 201 681
Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 668
Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 669
Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 682
Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 683
Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 200 150
Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 200 151
Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 670
Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 671
Schwimmsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 684
Schwimmsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 685
Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 201 672
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 201 673

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

VARIANTE



7

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.
Picture No.

Teile Nr.
Part No.

zu 70)	Querlenker, wahlweise vorne rechts/links track control arm, alternative front right/left	1	9999 31 11 010
--------	---	---	----------------

zu 70)	Querlenker, wahlweise vorne links/rechts track control arm, alternative front left/right	0	9999 31 11 000
--------	---	--------------	---------------------------



“vaivable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

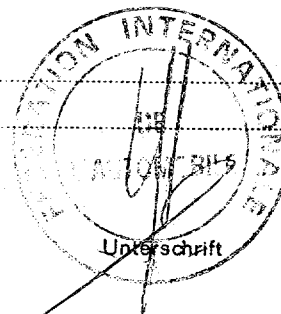
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

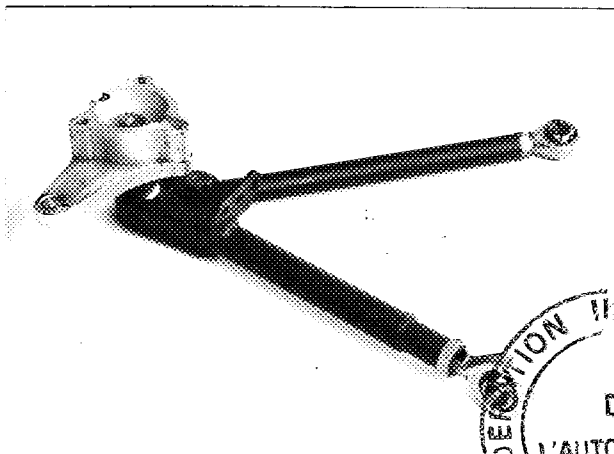
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1. 1. 75 Liste

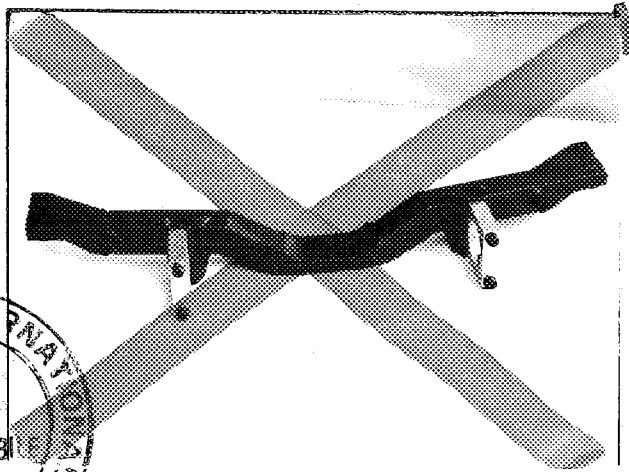
FIA-Stempel



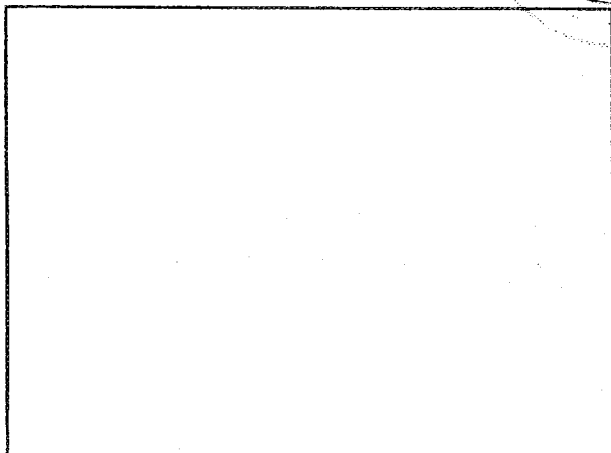
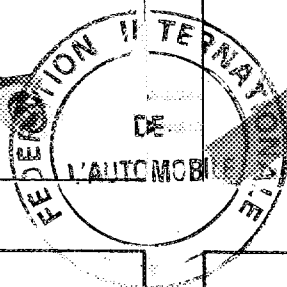
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



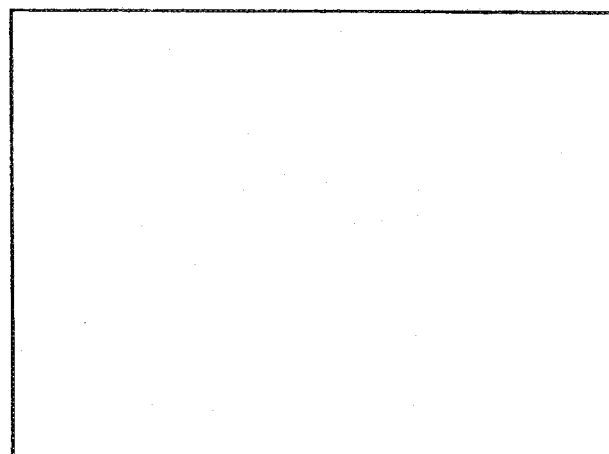
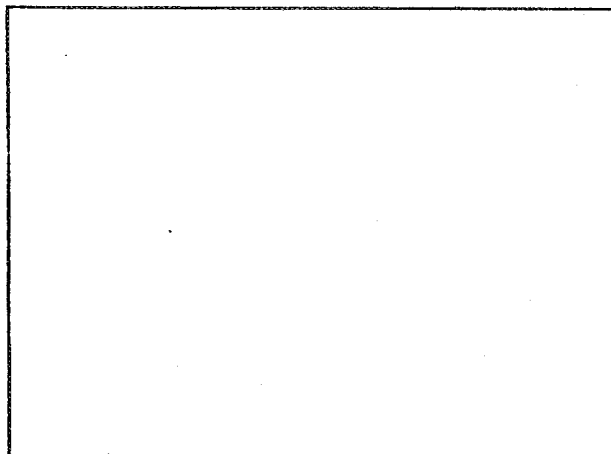
1



2



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.	Teile Nr.
Picture No.	Part No.

- | | | | |
|-------------|---|---|-----------------|
| zu Foto C) | Wettbewerbs-Armaturenbrett und Mittelablage, feuerhemmend / competition-dashboard and center console, fire-resistant | | 62 21 2 202 126 |
| zu 70) | Neue Vorderachsaufhängung (Einbausatz mit Federbein, Spurstangenhebel, Querlenker, Vorderachsträger) / new front suspension kit (including strut, track rod arm, control arm, front axle support) | 1 | 31 11 2 202 127 |

*“valable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”*

Nur vom ACN auszufüllen

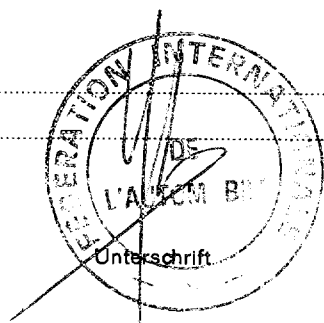
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

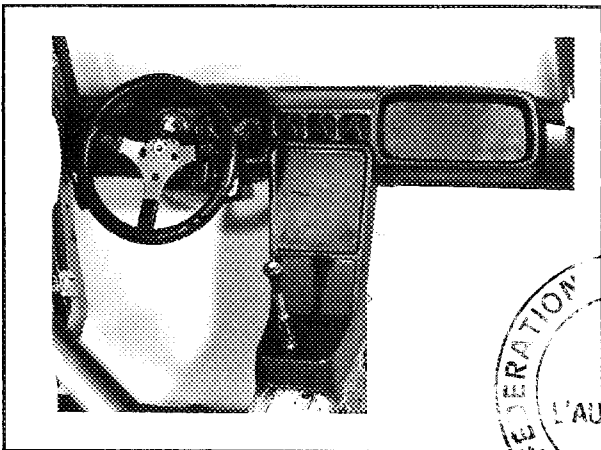
gültig ab 1 1 75 Liste

FIA-Stempel

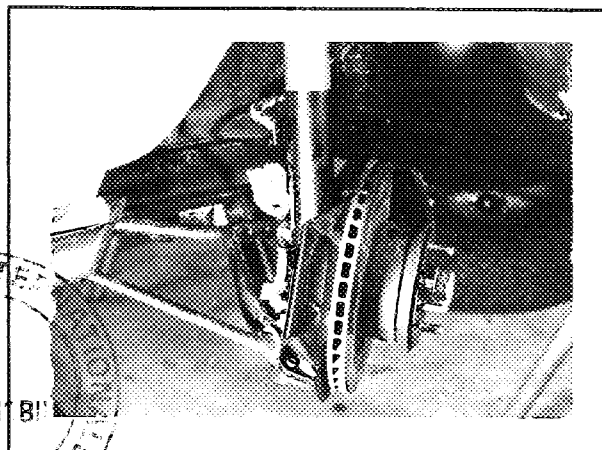


37/28V

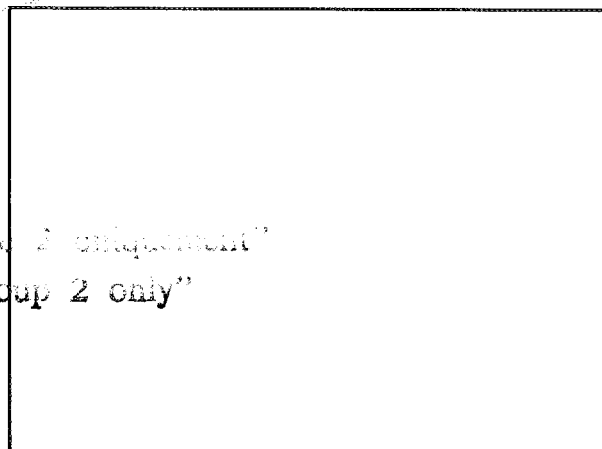
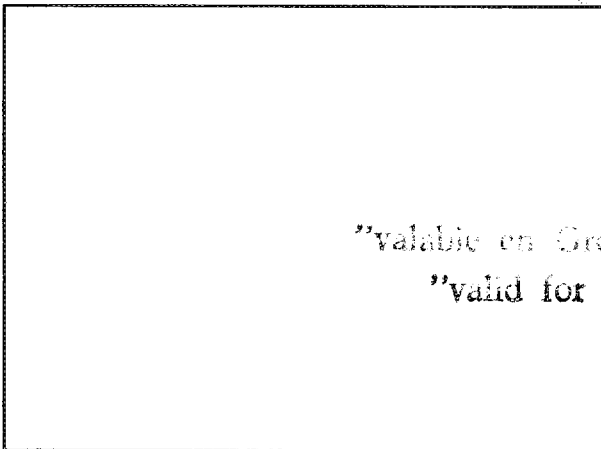
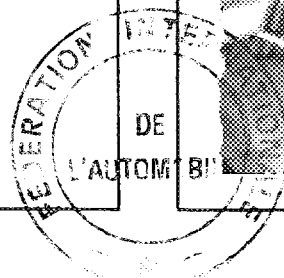
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



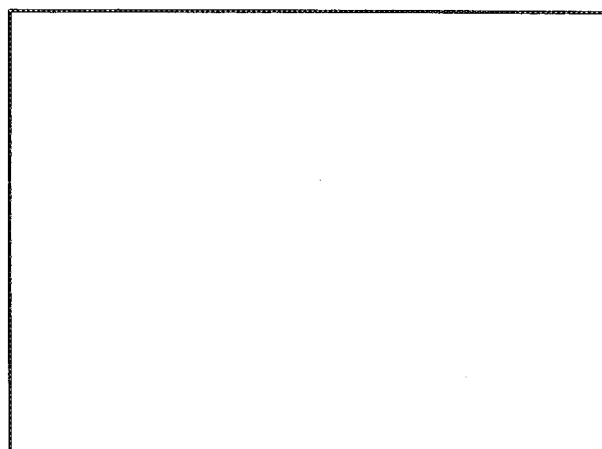
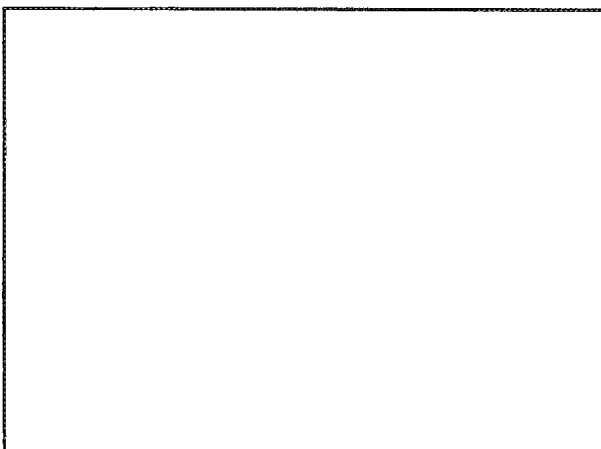
C



1



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA/CSI-Homologation Nr. 5258

Nachtrag Nr. 38/10E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Für Baumuster/Typ BMW 2002
Fahrgestell-Nr. 1 600 001
Motor-Nr. 1 600 001
Datum der Antragstellung 1. November 1974

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 294) Lamellen-Sperrdifferential /
lim. slip

Nur vom ACN auszufüllen

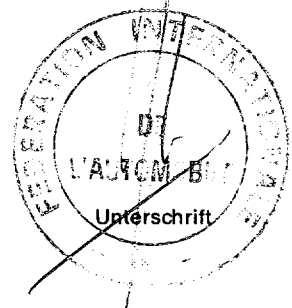
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1 1 75 Liste

FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 2002

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.
Picture No.

Teile Nr.
Part No.

zu 106)	Betätigung der Handbremse: hydraulisch / hydraulic parking brake	1	32 41 2 200 448
----------	--	---	-----------------

“valable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

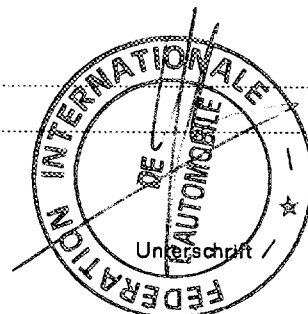
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

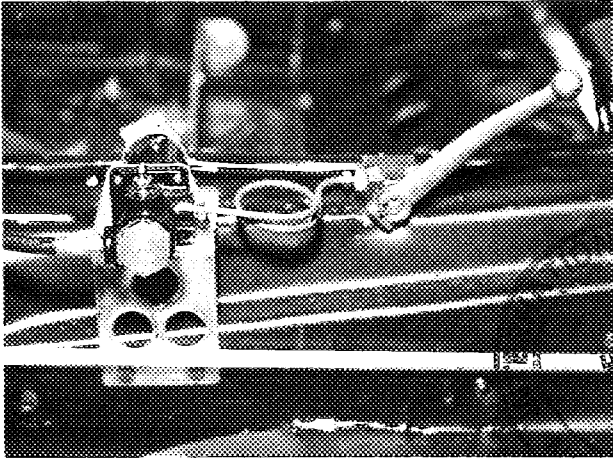
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1. 10. 75 Liste

FIA-Stempel



Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1

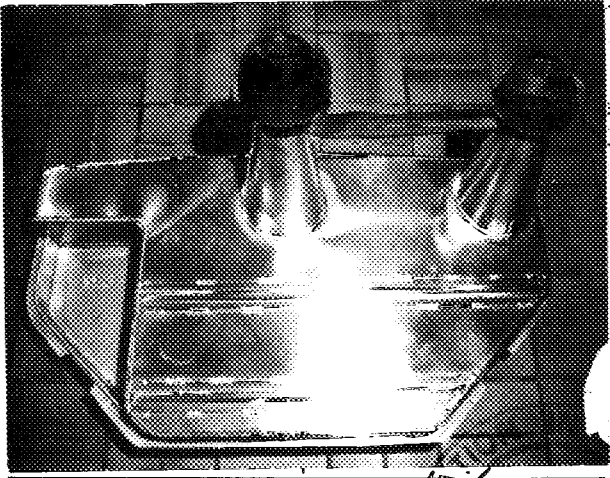
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Hom.-Nr. 5258

Marke BMW
Make

Modell 2002
Model

Nachtrag Nr. 10, 300'
Extension No.



C. S. I.
RECTION

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
— ★ —

RECEIVED
30.5.01 15:00
FIA TECHNICAL

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** Gruppe 2

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG**
 Manufacturer

Modell **2002**
 Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Foto-Nr.
 Picture-No.

Teile-Nr.
 Part-No.

zu 151 :	Trockensumpfschmierung mit Pumpe / dry sump assy with pump	1	11 41 9 898 680 11 41 9 898 681
zu 151 :	Trockensumpfschmierung mit 3-Stufen-Pumpe / dry sump assy with 3-stage- pump	2	11 41 1 252 256

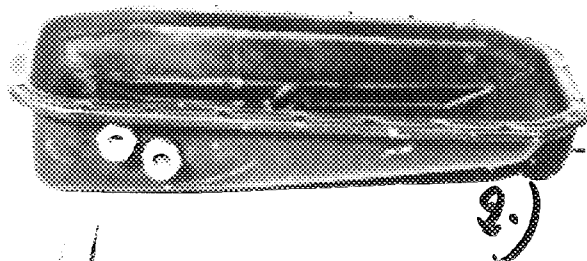


Foto 1

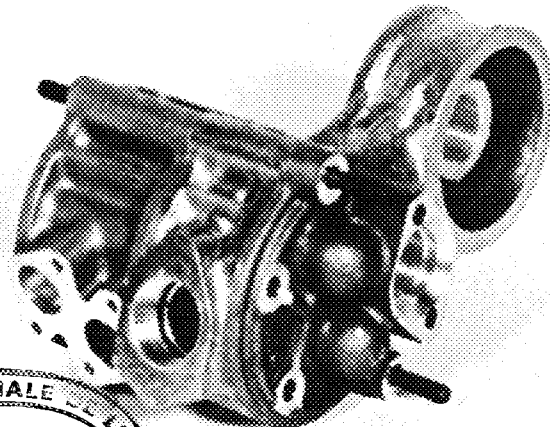
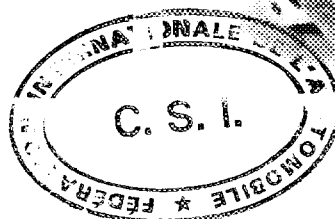


Foto 2



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

1-7-77





BMW 200g

MARQUE ET MODELE

1/69 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5958

FICHE NR.

1 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	1/69	CARROSSERIE - SUSPENSION - FREINS	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976
2/2V	4/69	FREINS - EMBRAYAGE - CARTER DU DIFFERENTIEL - RAPPORTS	
3/2V	7/69	CARTER D'HUILE	
4/3V	7/69	CARROSSERIE	
5/4V	7/69	SUPPORTS MOTEUR ET SUSPENSION	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976
6/5V	10/69	JANTE - VOIE - FREINS	
7/2E	10/69	JANTE - VOIE - CARROSSERIE - RESERVOIR - FREINS - CARTER D'HUILE CARBURATEUR - ACCESSOIRES DU MOTEUR - EMBRAYAGE - RAPPORTS - COUPLE FINAL	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976
8/6V	4/70	SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT - SUSPENSION AV/AR - FREIN AR TOUERANCE	
9/3E	7/70	PROTECTION INFÉRIEUR	SUPPRIMEE 1976
10/7V	7/70	BIMENSIONS CARROSSERIE - JANTE	
11/4E	7/70	MOTEUR -	

Autres homologations du modèle

DEJA HOMOLOGUE CR. 2 N° 1516

Vérifiée le 25/07/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____



BMW

2002

1/6A

5258

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
12/8V	12/70	VERSION EXPORTATION - TOLERANCE	
13/9V	12/70	SIEGES	
14/10V	1/71	VENTILATEUR	
15/11V	4/71	CARTER SEC. - COUVE FINAL	SUPPRIMEE 1976
16/5E	4/71	ARBRE A CAMES - VILLEBREVIN	
17/6E	7/71	CARROSSERIE - RAPPORTS	
18/12V	10/71	JANTES - RAPPORTS	
19/13V	1/72	SUPPORT DU MOTEUR - SUSPENSION	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976
20/14V	4/72	AILES AV/AR	
21/15V	7/72	BIELLE - SUSPENSION AR - CARTER DU DIFFERENTIEL.	SUPPRIMEE 1976
22/7E	1/73	COUSSINET	
23/10V	-	CULASSE 4 SOUPAPES	SUPPRIMEE 1976
24/17V	-	CULASSE 4 SOUPAPES	SUPPRIMEE 1976
25/18V	-	SUSPENSION - CARTER SEC	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976
		VOLANT MOTEUR - VILLEBREVIN - BIELLE	
		COUVERCLE DISTRIBUTION - EMBRAYAGE	
		REFROIDISSEMENT AXE AR - TABLEAU DE BORD	
Autres homologations du modèle GR 2 1516			

Vérifiée le 25/07/95 par  visée ce jour le _____ par _____



BMW

2002

MARQUE ET MODELE

1/69

VALIDITE HOMOLOGATION

5258

FICHE NR.

1 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
26/8E	7/73	DIMENSIONS	
27/19V	1/73	SUSPENSION - FREINS - BIELLE	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976
28/20V	1/73	SUSPENSION - REFROIDISSEMENT AXE AR.	
29/21V	1/74	CARROSSERIE	
30/22V	1/74	INTERIEUR	
31/23V	1/74	AILES	SUPPRIMEE 1976
32/24V	1/74	DIRECTION	SUPPRIMEE 1976
33/9E	1/74	CARROSSERIE - JANTE	
34/25V	4/74	AILES	SUPPRIMEE 1976
35/26V	4/74	FREINS	
36/27V	1/75	SUSPENSION	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976
37/28V	1/75	TABLEAU DE BORD - SUSPENSION	
38/10E	1/75	DIFFERENTIEL A. BLOC.	
39/29V	10/75	FREIN	
40/30V	4/76	RESERVOIR	
41/31V	7/77	CARTER SEC	
Autres homologations du modèle GR 2 N° 1516			

Vérifiée le 25/07/95 par  visée ce jour le _____ par _____