

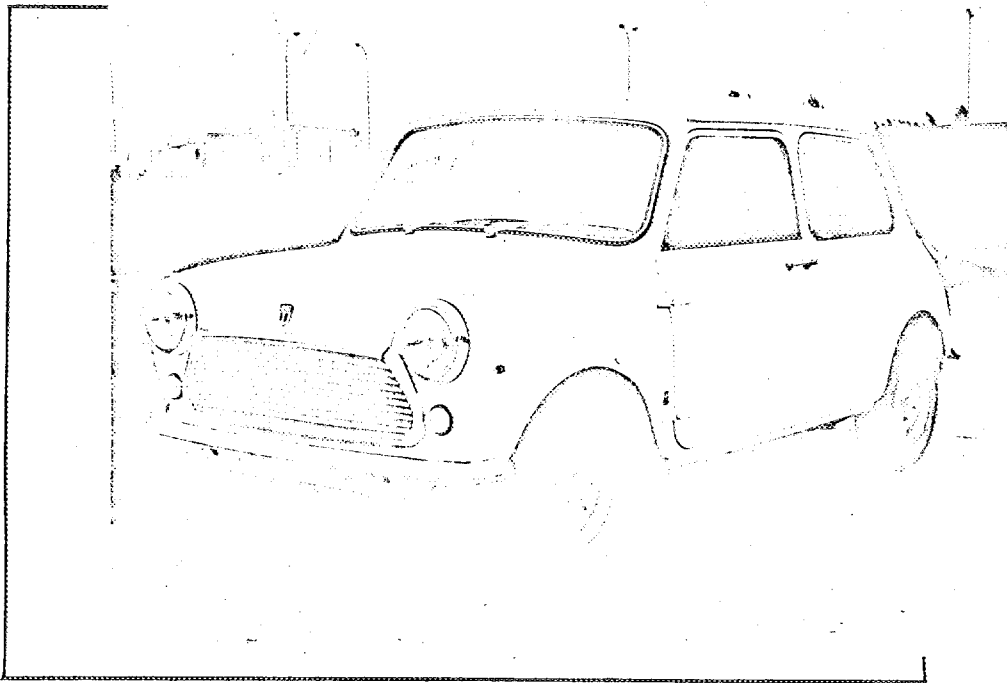
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **MORRIS MINI 850** Modèle **ADO 20 2S/de luxe 1<sup>re</sup> fase**  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **10.202** Constructeur **AUTHI**  
 — moteur **P-00995** Constructeur **NMQ**  
 Cylindrée **848** cm<sup>3</sup> **51.7** cu.in.

Le modèle est homologué le **1/1/71** Liste **71/1**

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **22 de décembre de 1969**...  
 et la série minimale de **5000** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le **20 de Octobre de 1970**.....



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*  
 \_\_\_\_\_  
 Page 1



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux . . . . . **ACERO**
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie . . . . . **CHAPA ACERO**
- \* 24) Nombre de portières . . . . . **2** . . . . . Matériau . . . . . **ACERO**
- \* 25) Matériau du capot moteur . . . . . **ACERO**
- \* 26) Matériau du capot de coffre . . . . . **ACERO**
- 27) Matériau de la lunette AR . . . . . **CRISTAL DE SEGURIDAD**
- 28) Matériau du pare-brise . . . . . **CRISTAL DE SEGURIDAD**
- 29) Matériau des vitres portières AR **CRISTAL DE SEGURIDAD**
- 30) Matériau des vitres portières AV **CRISTAL DE SEGURIDAD**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **DELANTERA DESLIZANTES HORIZONTALES**  
**TRASERAS ARTICULADAS**
- 32) Matériau des glaces de custode . . . . . **CRISTAL DE SEGURIDAD**

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - non. . . . . 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **ABATIMIENTO SIMPLE TAPIZADO SKY**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . **8,2** . . . . . kg . . . . . **18,07** . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **CONVENCIONAL TAPIZADO SKY**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **ACERO INOX** . . . . . Poids . . . . . **1** . . . . . kg . . . . . **2,2** . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **ACERO INOX** . . . . . Poids . . . . . **1** . . . . . kg . . . . . **2,2** . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type ~~rayon~~ flasque plein - flasque ajouré. **DISCO Y LLANTA REFRIGERADO**
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . . . . . **3,2** . . . . . kg . . . . . **7,054** . . . . . lbs
- 52) Système de fixation **4 TUERCAS ROSCADAS SOBRE SUS CORRESPONDIENTES ESPARRAGOS**
- 53) Diamètre de la jante : . . . . . **254** . . . . . mm . . . . . **10** . . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : . . . . . **88,89** . . . . . mm . . . . . **3,5** . . . . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : . . . . . **PITON Y CREMALLERA**
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : . . . . . **2,1/3**
- 63) En cas de servo-direction : . . . . . **NO**

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type **INDÉPENDANTE** .....
- \* 71) Type de ressort : **RUBBER CONE** .....
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **NO** .....
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** ..... 74) Type : **TELESCOPICO** .....
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type **INDÉPENDANTE** .....
- \* 79) Type de ressort : **RUBBER CONE** .....
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **NO** .....
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** ..... 82) Type : **TELESCOPICOS** .....

**FREINS (photos F et G)**

- \* 90) Système : **DE TAMBOR A LAS 4 RUEDAS** .....
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **NO** .....
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1** .....

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	2		1	
94) Alésage :	23,81 mm	0,9375 in.	19,05 mm	0,75 in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	177,8 mm	7 in.	177,8 mm	7 in.
96) Longueur des garnitures :	171,5 mm	6,75 in.	171,5 mm	6,75 in.
97) Largeur des garnitures :	38 mm	1,5 in.	31,75 mm	1,25 in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	2			
99) Surf. de freinage par fr. :	13,100 mm <sup>2</sup>	20,30 sq. in.	10,887 mm <sup>2</sup>	16,8 sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	mm	in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	mm	in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	mm	in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	mm	in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :				
105) Surf. de freinage par fr. :	mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : **4 TEMPS** .....
- \* 131) Nombre de cylindres : **4** .....
- \* 132) Disposition des cylindres : **EN LIGNE** .....
- \* 133) Alésage : **62,94** .. mm **2,478** .. in. \* 134) Course : **68,26** .. mm **687** .. in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : **212** .. cm<sup>3</sup> **12,925** .. cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : **848** .. cm<sup>3</sup> **51,7** .. cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : **HIERRO FUNDIDO** .....
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : .....
- \* 139) Culasse, matériau : **HIERRO FUNDIDO** .....
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : **2** .....
- \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : **3** .....
- 142) Taux de compression : **8,3/1** .....
- 143) Volume de la chambre de combustion : **29** .. cm<sup>3</sup> **1,77** .. cu.in.
- 144) Piston, matériau : **ALUMINIO DE ALUMINIO** 145) Nombre de segments : **4** .....
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **37,973** mm **1,495** inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ estampé. \* 148) Type de vilebrequin : **INTEGRAL** .....
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **3** .....
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **HIERRO FUNDIDO** .....
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **4,83** .. litres **8,3** .. pints **10,4** .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non. \* 154) Système de refroidissement du moteur **Par la pompe à eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **3,55** .. litres **6,25** .. pints **7,5** .. quarts U.S. **10** .. litres
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **265,11** .. cm **10,7** .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **6** .....
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : **COBRE PLOMO** .. Diamètre : **44,46** .. mm **1,7** .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type : **COBRE PLOMO** .. Diamètre : **41,28** .. mm **1,625** .. inches
  
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **7,250** .. kg **15,98** .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **11,550** .. kg **25,46** .. lbs
- 162) Vilebrequin : **8,9** .. kg **19,62** .. lbs
- 163) Bielle : **0,653** .. kg **1,44** .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,278** .. kg **0,61** .. lbs

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ... .. \* 171) Emplacement : DEUX DE CILINDRES.
- \* 172) Système de commande : ... CADENA SIMPLE ... ..
- \* 173) Système de commande des soupapes : MODO DE EMPUJADORES Y BALANZAS ... ..

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. HIERRO FUNDIDO ... ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes 27,26 à 27,69 ... mm ... .. 1,1 ... .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... 7,24 ... .. mm ... .. 0,28 ... .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 ... .. 184) Type de ressort HELICOIDAL ... ..
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... .. 1 ... ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... 0,305 ... .. mm ... .. 0,012 ... .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 5° AAA ... ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 45° RQA ... ..
- 189) Filtre à air :  - sec. — Cartouche : oui .

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. HIERRO FUNDIDO ... ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes 25,4 à 25,527 ... mm ... .. 1 ... .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... 7,24 ... .. mm ... .. 0,28 ... .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 ... .. 199) Type de ressort : HELICOIDAL ... ..
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... .. 1 ... ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... 0,305 ... .. mm ... .. 0,012 ... .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 40° AAB ... ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 10° RQB ... ..

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : ... 1 ... .. 211) Type : DIMENSION VARIABLE ... ..
- 212) Marque : ... SU ... .. 213) Modèle : ... HS 2 ... ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... .. 1 ... ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... 31,75 ... .. mm  
 ... .. 1,25 ... .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.  
 - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
 (exemple : SU) : ... 23,2 ... .. mm ... .. 0,91 ... .. inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . .
- 221) Nombre de pistons : . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : . . . . .
- 223) Nombre total d'injecteurs : . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . . . mm . . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : *mécanique et/ou électrique* . . . . . 231) Nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 232) Type du système d'allumage : *PENSION* . . . . . 233) Nombre de distributeurs : . . . . 1 . . . . .
- 234) Nombre de bobines : . . . . . 1 . . . . . 235) Nombre de bougies par cylindre : . . 1 . . . . .
- 236) Génératrice, type : *dynamo - alternateur* — Nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 237) Système d'entraînement : *CORROIA TRAPEZOIDAL* . . . . .
- 238) Tension : . . 12 VOLTIOS . . . . . 239) Batterie, nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 240) Emplacement : *FIBO, COMPARTIMENTO, EQUIPAJES* . . . . .
- 241) Tension : . . . . 12 VOLTIOS . . . . . volts

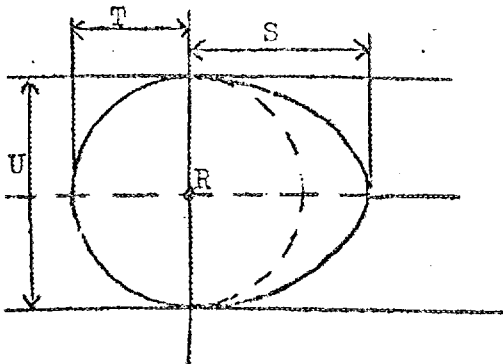
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . 37,0V . . . . . (type de cv : *SAE*...) à . . 5.500 . . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . . . tr/min. — Puissance à ce régime : . . . . . CV
- 252) Couple maximum : . . 16,08 . . . . . à . . 2.900 . . . . . tr/min
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . 125 . . . . . km/heure . . 77,6 . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



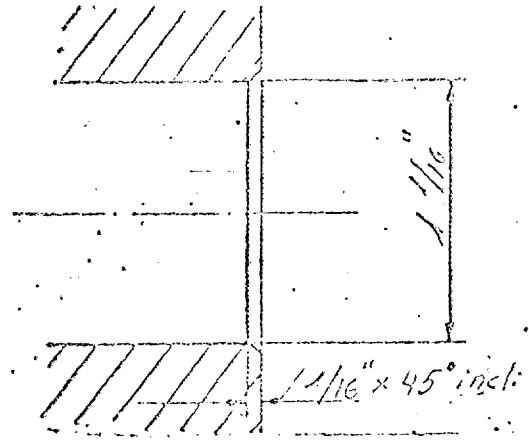
Came admission :

- S = .. 20,45 . . . . . mm . . 0,805 . . . . . inches
- T = .. 14,58 . . . . . mm . . 0,574 . . . . . inches
- U = .. 29,16 . . . . . mm . . 1,147 . . . . . inches

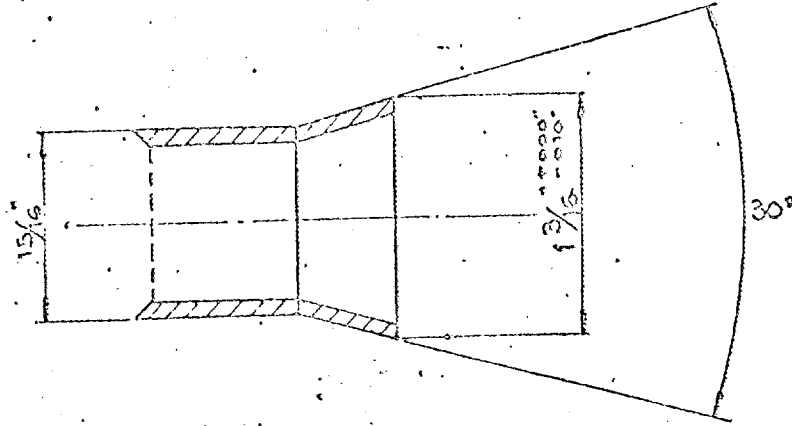
Came échappement :

- S = .. 20,45 . . . . . mm . . 0,805 . . . . . inches
- T = .. 14,58 . . . . . mm . . 0,574 . . . . . inches
- U = .. 29,16 . . . . . mm . . 1,147 . . . . . inches

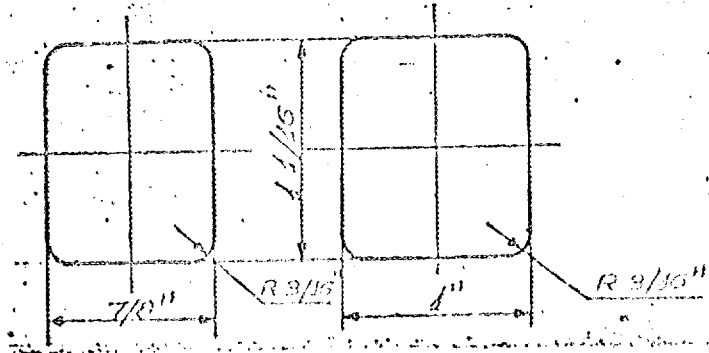
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



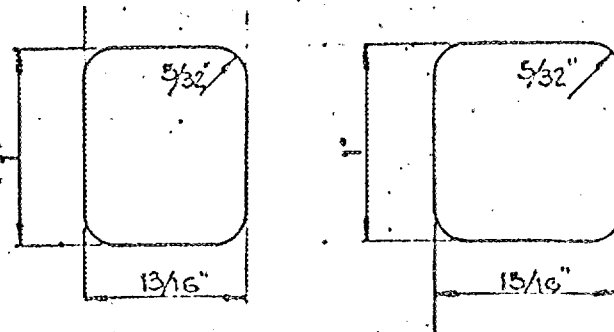
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : **FRISLE DIAPHRAGMA** 261) Nombre de disques : ... **1** .....
- 262) Diamètre : ... **181** ... mm ... **7,125** ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **133,4** ... mm ... **5,25** ... inches  
 extérieur : ... **181** ... mm ... **7,125** ... inches
- 264) Système de commande : **HYDRAULICO** .....

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : **VEGA** ... Système de commande : **MECANICO DE ESCOPO** ...
- \* 271) Nombre de rapports AV : ... **4** ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** ...
- 273) Emplacement de la commande : **CENTRAL PANEL INFERIOR SALPICADERO** .....
- \* 274) Boîte automatique, marque : ... **VEGA** ... Type : ... **VEGA** ...
- \* 275) Nombre de rapports AV : ... **7** ... 276) Emplacement de la commande : **VEGA** ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,52	$\frac{29}{17} \times \frac{31}{15}$						
2	2,22	$\frac{29}{20} \times \frac{26}{17}$						
3	1,43	$\frac{29}{17} \times \frac{21}{25}$						
4	1							
5								
6								
Marche AR	3,54	$\frac{29}{15} \times \frac{33}{18}$						

- 278) Surmultiplication, type : ... **VEGA** .....
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .....
- 280) Rapport de surmultiplication : .....

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : **ENCRANAJE HELICOIDAL** .....
- \* 291) Type de différentiel : ... **BEVEL** .....
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .....
- 293) Rapport au couple conique : ... **3,765** ...  
 Nombre de dents : ... **64/17** .....

**IMPORTANT.** -- *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

\* Photo B

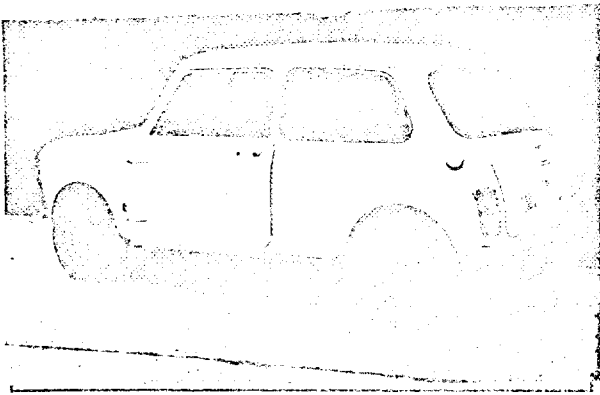
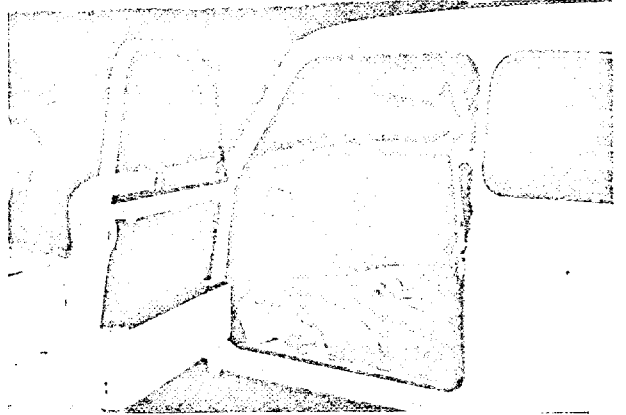
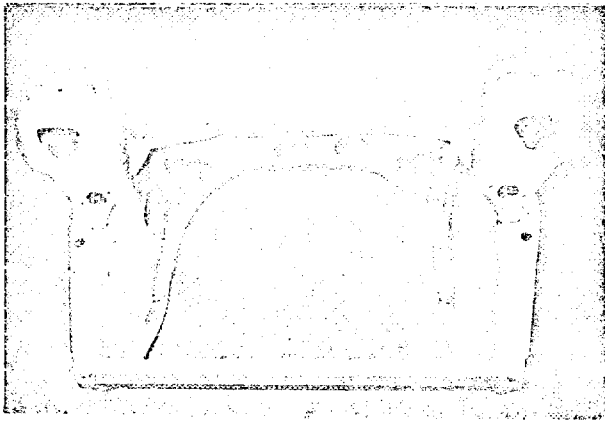


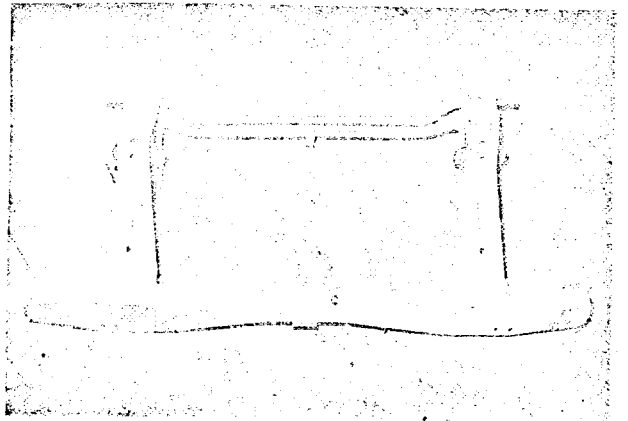
Photo C



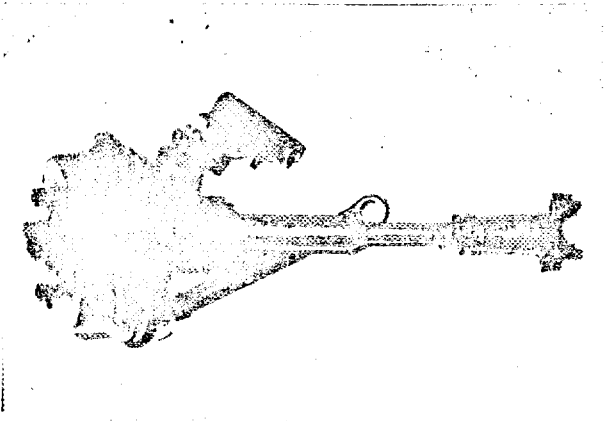
\* Photo D



\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

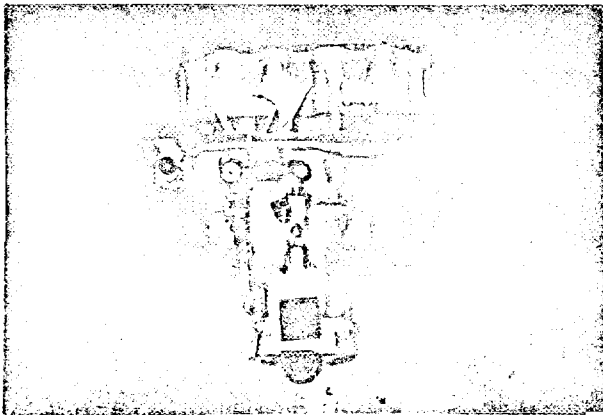
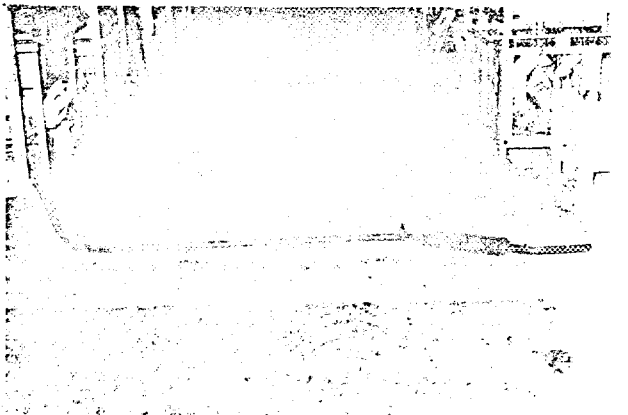
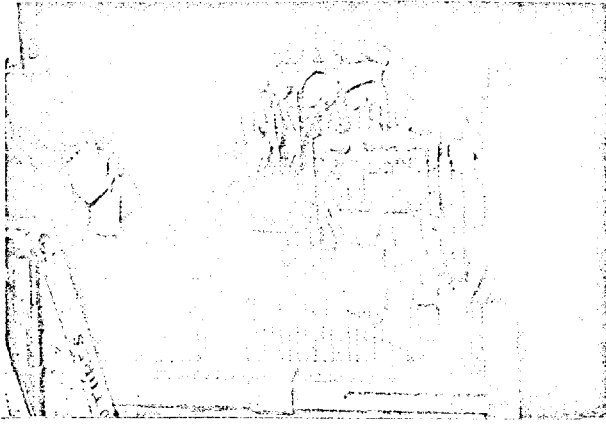


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

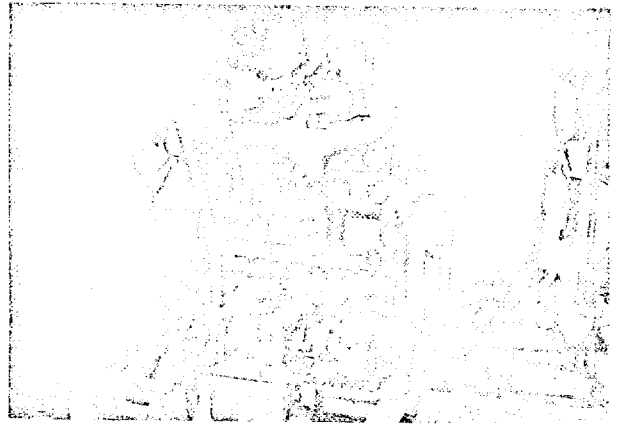


Photo L

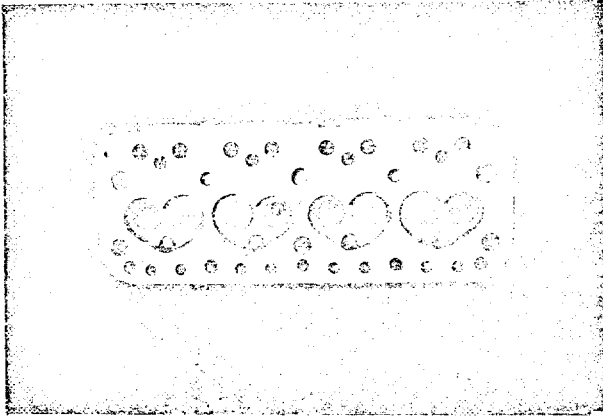


Photo M

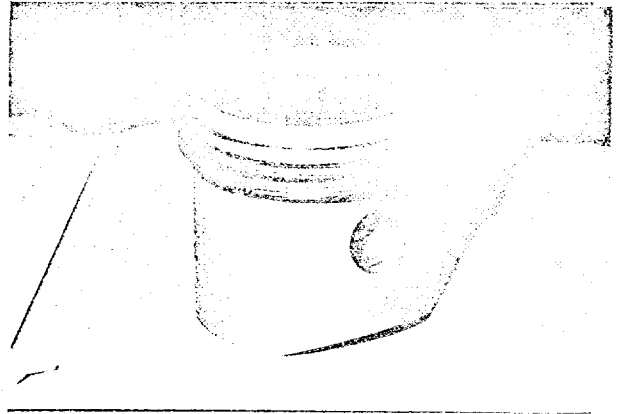
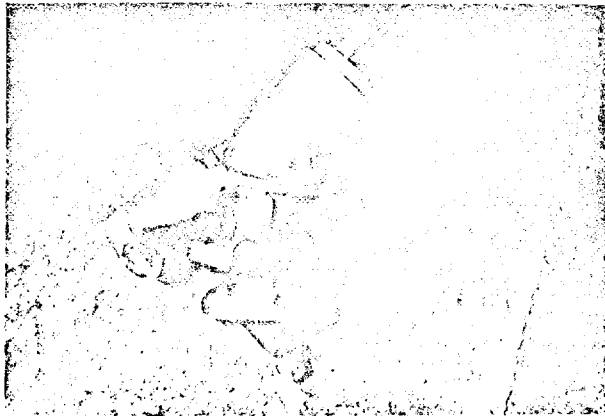


Photo N



\* Photo O

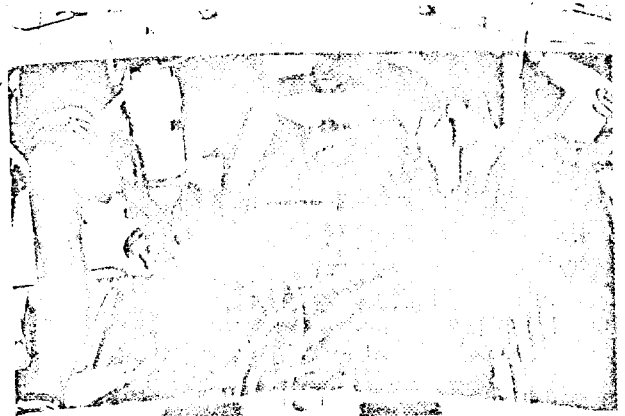


Photo P

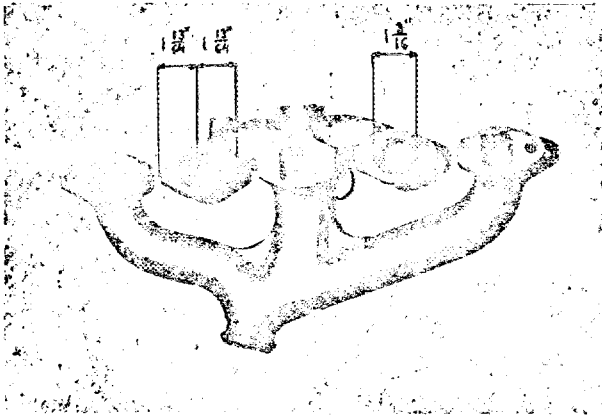


Photo Q

