

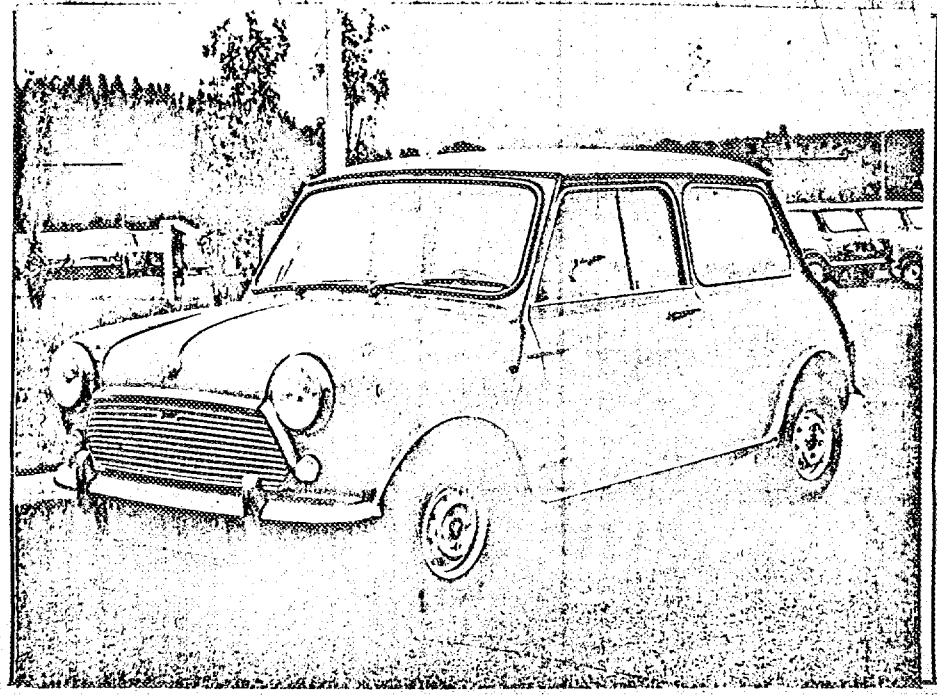
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque MORRIS MINI LOOO E Modèle ADO 15
 Numéros de série : — châssis/carrosserie I-2567 Constructeur AUTHI
 — moteur IXX 3688 Constructeur NMQ
 Cylindrée 998 cm³ 60,9 cu. in.

Le modèle est homologué le **1/1/71** Liste **7111**
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **26 de Marzo de 1969**
 et la série minimale de **5000** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **30 de Novembre de 1969**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) <u>Empattement</u>	2.036	mm	80,15	inches
* 2) <u>Voie AV</u>	1.205	mm	47 7/16	inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u>	1.165	mm	45 7/8	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture	3.055	mm	120,25	inches
5) Largeur hors tout de la voiture	1.410	mm	55,5	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture	1.350	mm	53	inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)</u> :			25	litres
.....	6,6	gallon U.S.	5 1/2	gallon Imp.
8) Nombre de places	4			
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
.....	634	kg	1.397,7	lbs
				cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. ACERO ..
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ..
- * 23) Matériau constituant la carrosserie .. CHAPA ACERO ..
- * 24) Nombre de portières .. 2 .. Matériau .. MATERIAL ACERO
- * 25) Matériau du capot moteur .. ACERO
- * 26) Matériau du capot de coffre .. ACERO
- 27) Matériau de la lunette AR .. CRISTAL DE SEGURIDAD
- 28) Matériau du pare-brise .. CRISTAL DE SEGURIDAD
- 29) Matériau des vitres portières AR .. CRISTAL DE SEGURIDAD
- 30) Matériau des vitres portières AV .. CRISTAL DE SEGURIDAD DELANTERAS DESLIZANTES HORIZONTALES
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. TRASERAS ARTICULADAS
- 32) Matériau des glaces de custode .. CRISTAL DE SEGURIDAD

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non. SI
- 39) Climatisation : oui - non. NO
- 40) Ventilation : oui - non. SI
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. ABATIMIENTO SIMPLE - TAPIZADO EN CABRITILLA
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 .. 8,2 .. kg .. 18,07 .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. CONVENCIONAL - TAPIZADO EN CABRITILLA ..
- 44) Pare-choc AV : matériaux ACERO INOXIDABLE Poids .. 1 .. kg .. 2,2 .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux ACERO INOXIDABLE Poids .. 1 .. kg .. 2,2 .. lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ flasque plein - flasque ajouré .. DE DISCO Y LLANTA REFRIGERADA
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. 3,2 .. kg .. 7,054 .. lbs
- 52) Système de fixation : .. 4 TUERCAS ROSCADAS SOBRE SUS CORRESPONDIENTES ESPARRAGO
- 53) Diamètre de la jante : .. 254 .. mm .. 10 .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. 88,89 .. mm .. 3,5 .. inches

DIRECTION

- 60) Type : .. PIÑON Y CREMALLERA
- 61) Servo-direction : ~~servo~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 2, 1/3
- 63) En cas de servo-direction : .. NO

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... INDEPENDIENTE
- * 71) Type de ressort : ... HYDROLASTIC
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... NO
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type : INCORPORADOS UNID. HIDRO.
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... INDEPENDIENTE
- * 79) Type de ressort : ... HYDROLASTIC
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... NO
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type : INCORPORADOS UNID. HIDRO.

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... DISCO DELANTE - TAMBOR ATRAS
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... NO
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	2		1	
94) Alésage :	44,45 .. mm	1,75 .. in.	15,875 .. mm	0,625 .. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	177,8 .. mm	7 .. in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	171,5 .. mm	6,75 .. in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	31,35 .. mm	1,25 .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	2			
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq.in.	10,887 .. mm ²	16,87 .. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	190,5 .. mm	7,5 .. in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	9,52 .. mm	0,375 .. in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	69,85 .. mm	2,75 .. in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	42,85 .. mm	1,68 .. in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	5.575 .. mm ²	8,64 .. sq.in.	mm ²	sq.in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 TIEMPOS * 131) Nombre de cylindres : 4
- * 132) Disposition des cylindres : EN LINEA
- * 133) Alésage : 64,59 . . mm 2,54 . . in. * 134) Course : 76,2 mm 2,99 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : . . 249,5 cm³ 15,2 cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : 998 cm³ 60,9 cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : HIERRO FUNDIDO
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : HIERRO FUNDIDO
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : . . 2 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . 3
- 142) Taux de compression : 8,8 : 1
- 143) Volume de la chambre de combustion : . . 31,98 cm³ 1,95 cu. in.
- 144) Piston, matériau : ALEACION ALUMINIO 145) Nombre de segments : 4
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34,036 mm 1,3 . . inches
- * 147) Vilebrequin : ~~COBRE~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : INTEGRAL
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : HIERRO FUNDIDO
- 151) Système de graissage : ~~CARTER SEC~~ - carter humide. CARTER HUMIDE
- 152) Capacité du réservoir/carter : . . 4,83 litres 8,3 . . pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~non~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : Agua to ce
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . 3,55 . . litres . . 6,25 . . pints . . 3,7 . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 26,51 cm 10 7/16 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : COBRE PLOMO . . Diamètre : . . 44,53 . . mm . . 1,75 inches
- * 159) Tête de bielle, type : COBRE PLOMO . . Diamètre : . . 41,343 . . mm . . 1,63 inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : 7,250 kg 15,98 lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,550 kg 25,46 lbs
- 162) Vilebrequin : 10,150 kg 22,37 lbs
- 163) Bielle : 0,684 kg 1,57 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,282 kg 0,62 lbs

10/15/54
JAMES EARL RAY
MEMPHIS, TENNESSEE

MEMPHIS, TENNESSEE
10/15/54
JAMES EARL RAY
MEMPHIS, TENNESSEE

MEMPHIS, TENNESSEE
10/15/54
JAMES EARL RAY
MEMPHIS, TENNESSEE

MEMPHIS, TENNESSEE
10/15/54
JAMES EARL RAY
MEMPHIS, TENNESSEE

MEMPHIS, TENNESSEE
10/15/54
JAMES EARL RAY
MEMPHIS, TENNESSEE

MEMPHIS, TENNESSEE
10/15/54
JAMES EARL RAY
MEMPHIS, TENNESSEE

MEMPHIS, TENNESSEE
10/15/54
JAMES EARL RAY
MEMPHIS, TENNESSEE

MEMPHIS, TENNESSEE
10/15/54
JAMES EARL RAY
MEMPHIS, TENNESSEE

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ... mm ... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

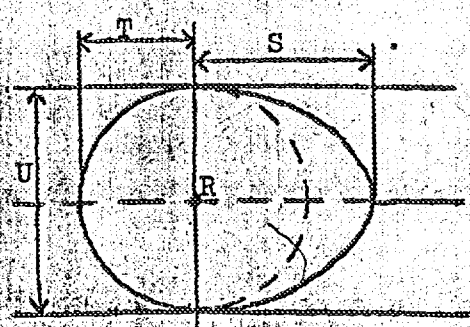
- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et électrique~~ ^{MECANICA} 231) Nombre : ... 1 ...
- 232) Type du système d'allumage ~~BOBINA ALT. TENS~~ ^{BOBINA ALT. TENS} 233) Nombre de distributeurs : ... 1 ...
- 234) Nombre de bobines : ... 1 ... 235) Nombre de bougies par cylindre : 1 ...
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ ^{DINAMO} - Nombre : ... 1 ...
- 237) Système d'entraînement : ... CORREA TRAPEZOIDAL ...
- 238) Tension : ... 12 VOLTIOS ... 239) Batterie, nombre : ... 1 ...
- 240) Emplacement : ... PISO COMPARTIMENTO EQUIPAJES ...
- 241) Tension : ... 12 VOLTIOS ... volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son-catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ... 50 CV ... (type de cv : SAE) à ... 5.200 ... tours/min.
- 251) Régime maximum : ... tr/mn. — Puissance à ce régime : ... CV
- 252) Couple maximum : ... 7,9 ... à ... 2.600 ... tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : ... 147 ... km/heure ... 91,2 ... miles/heure

255) R = centre arbre à cames.



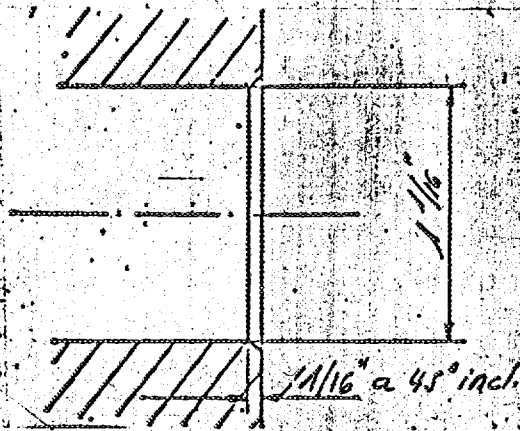
Camé admission :

- S = 20,45 mm 0,805 inches
- T = 14,58 mm 0,574 inches
- U = 29,16 mm 1,147 inches

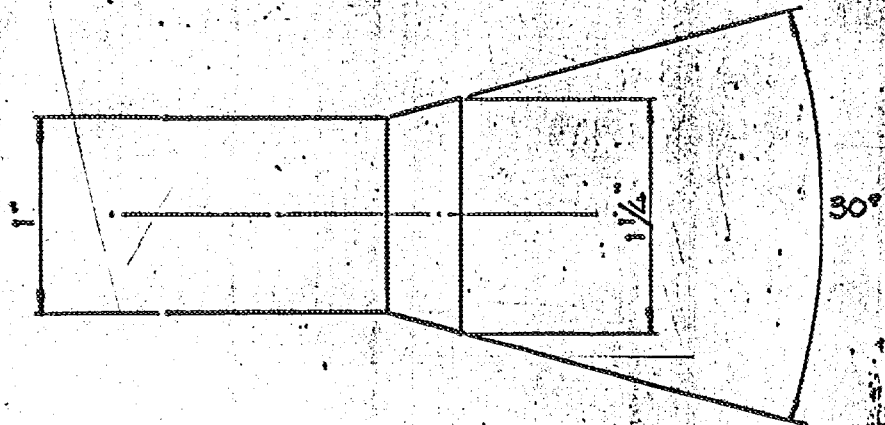
Camé échappement :

- S = 20,45 mm 0,805 inches
- T = 14,58 mm 0,574 inches
- U = 29,16 mm 1,147 inches

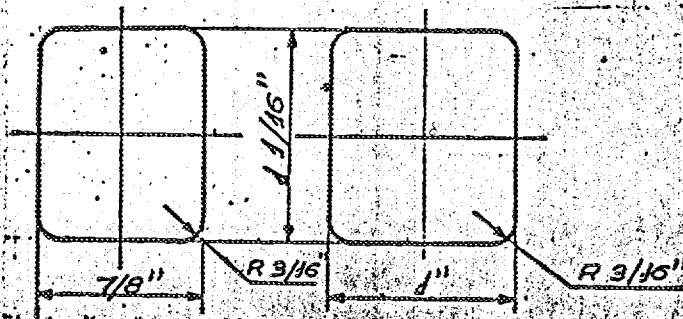
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



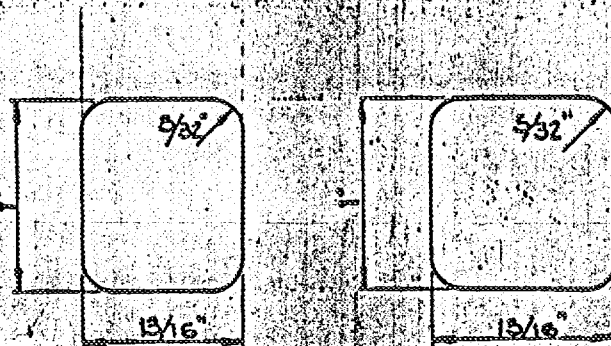
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : MUELLE DIAFRAGMA 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 181 mm 7,125 inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 133,4 mm 5,25 inches
 extérieur : 181 mm 7,125 inches
- 264) Système de commande : HIDRAULICO

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : BMC Système de commande : MECANICO A DISTANCIA
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : CENTRAL SOBRE EL PISO DEL COCHE
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,52	$\frac{29}{17} \times \frac{31}{15}$						
2	2,22	$\frac{29}{20} \times \frac{26}{17}$						
3	1,43	$\frac{29}{17} \times \frac{21}{21}$						
4	1	$\frac{17}{17}$						
5								
6								
Marche AR	3,54	$\frac{29}{15} \times \frac{33}{18}$						

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ENGRANAJE HELICOIDAL
- * 291) Type de différentiel : BEVEL
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : 3,44
 Nombre de dents : 62/18

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande, doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

Code	Description	Code	Description
11	...	11	...
12	...	12	...
13	...	13	...
14	...	14	...
15	...	15	...
16	...	16	...
17	...	17	...
18	...	18	...
19	...	19	...
20	...	20	...
21	...	21	...
22	...	22	...
23	...	23	...
24	...	24	...
25	...	25	...
26	...	26	...
27	...	27	...
28	...	28	...
29	...	29	...
30	...	30	...
31	...	31	...
32	...	32	...
33	...	33	...
34	...	34	...
35	...	35	...
36	...	36	...
37	...	37	...
38	...	38	...
39	...	39	...
40	...	40	...
41	...	41	...
42	...	42	...
43	...	43	...
44	...	44	...
45	...	45	...
46	...	46	...
47	...	47	...
48	...	48	...
49	...	49	...
50	...	50	...
51	...	51	...
52	...	52	...
53	...	53	...
54	...	54	...
55	...	55	...
56	...	56	...
57	...	57	...
58	...	58	...
59	...	59	...
60	...	60	...
61	...	61	...
62	...	62	...
63	...	63	...
64	...	64	...
65	...	65	...
66	...	66	...
67	...	67	...
68	...	68	...
69	...	69	...
70	...	70	...
71	...	71	...
72	...	72	...
73	...	73	...
74	...	74	...
75	...	75	...
76	...	76	...
77	...	77	...
78	...	78	...
79	...	79	...
80	...	80	...
81	...	81	...
82	...	82	...
83	...	83	...
84	...	84	...
85	...	85	...
86	...	86	...
87	...	87	...
88	...	88	...
89	...	89	...
90	...	90	...
91	...	91	...
92	...	92	...
93	...	93	...
94	...	94	...
95	...	95	...
96	...	96	...
97	...	97	...
98	...	98	...
99	...	99	...
100	...	100	...

* Photo B

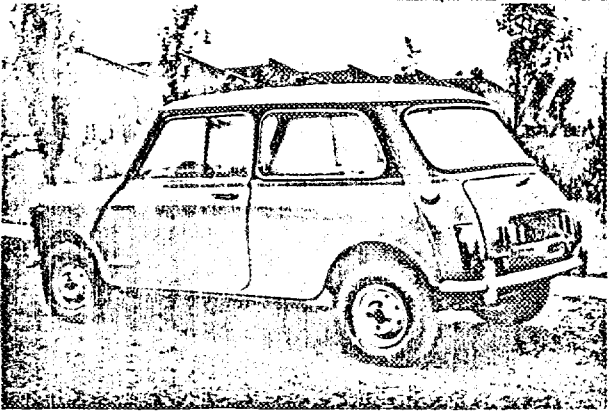
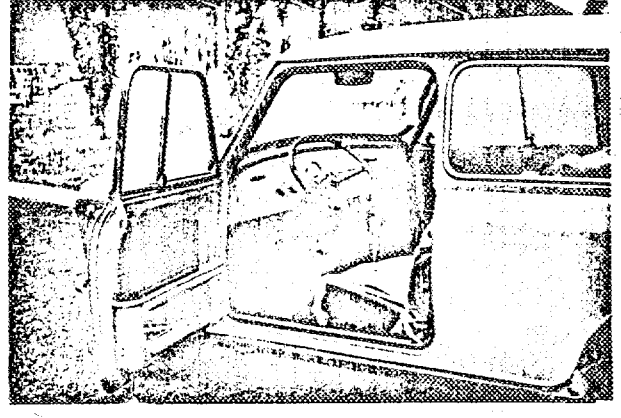
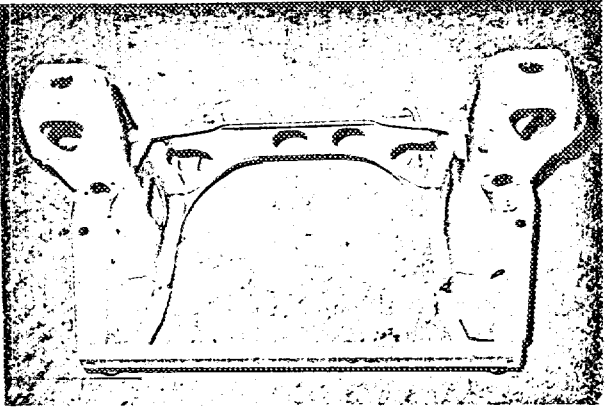


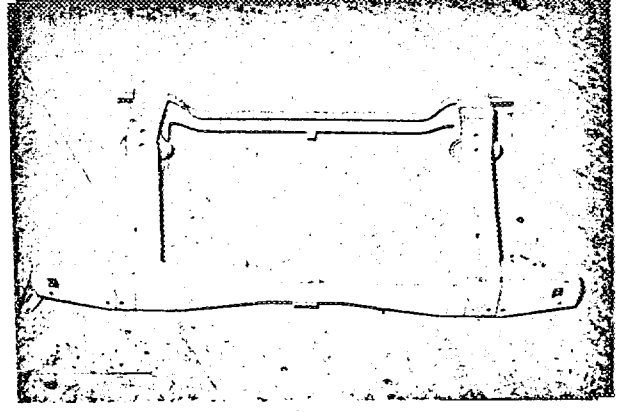
Photo C



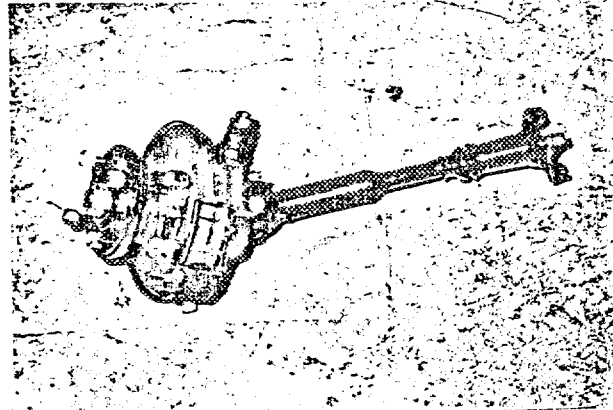
* Photo D



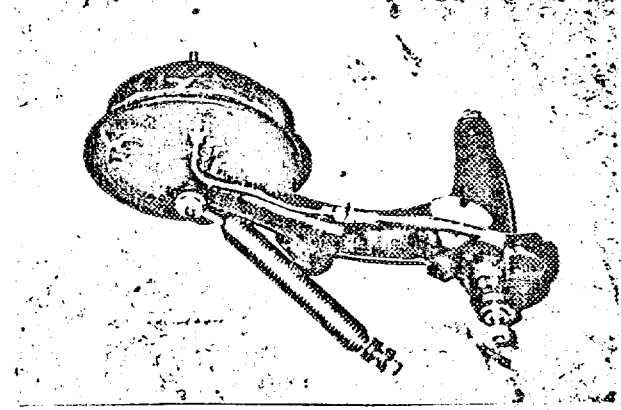
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

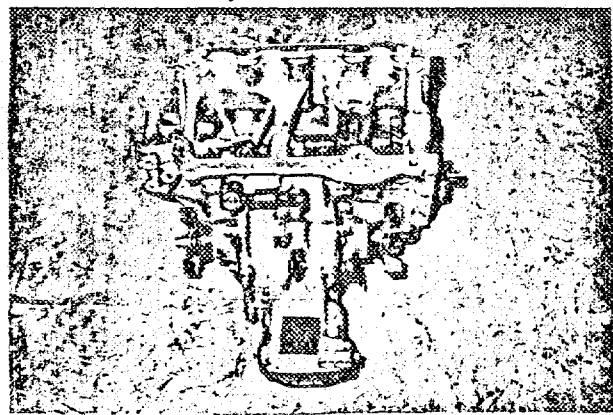
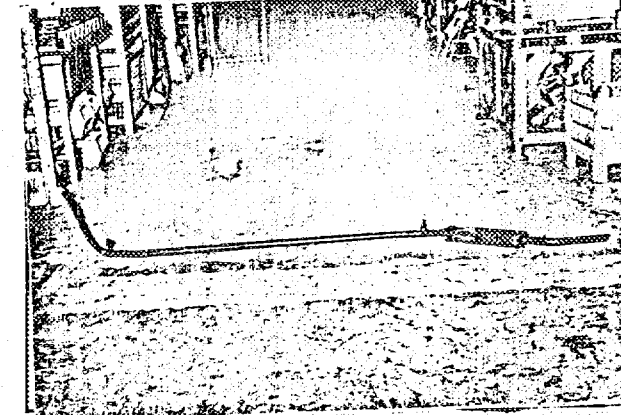
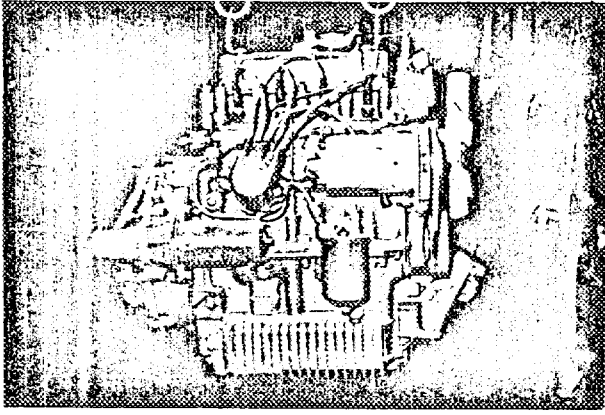


Photo I



* Photo J



* Photo K

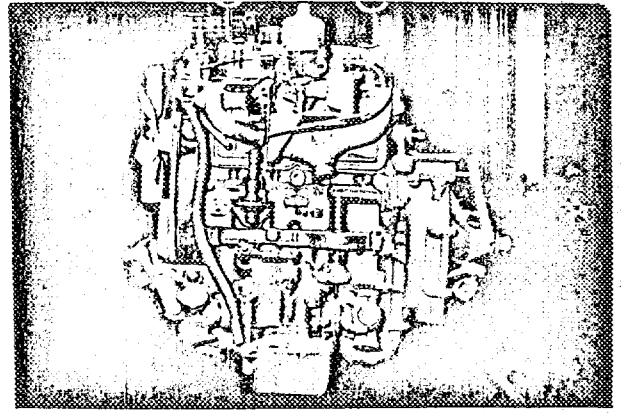


Photo L

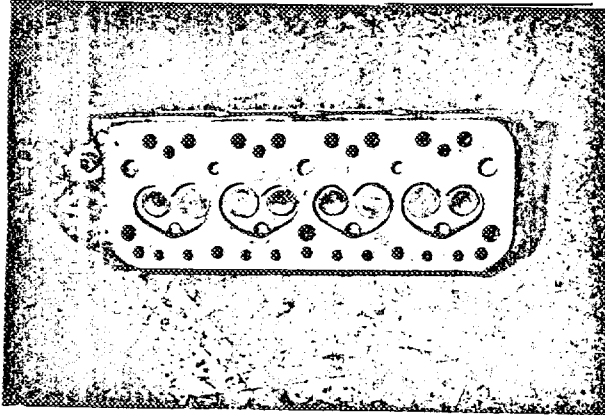


Photo M

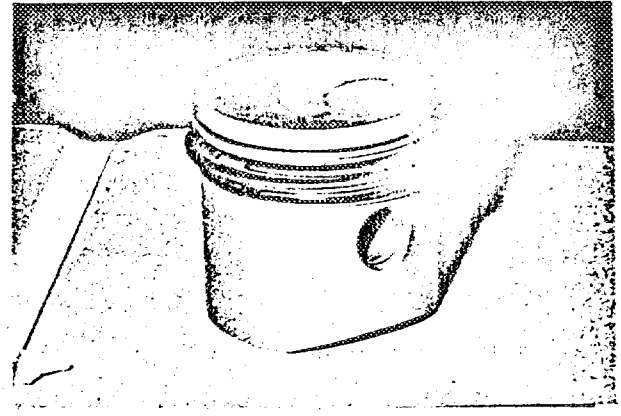
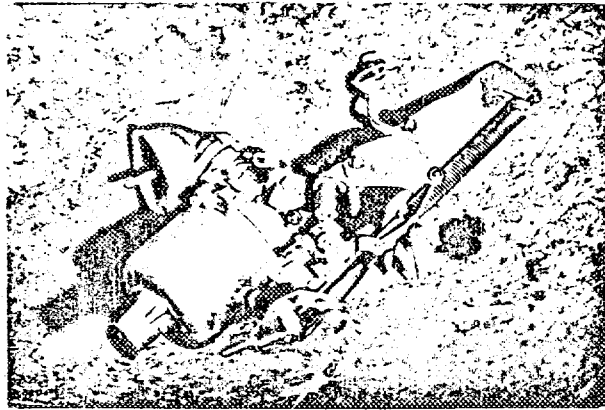


Photo N



* Photo O

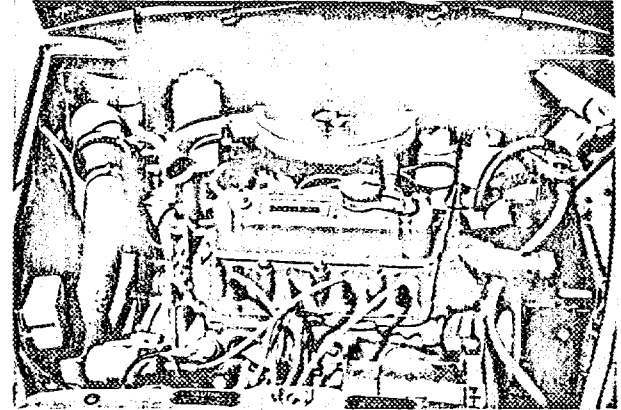


Photo P

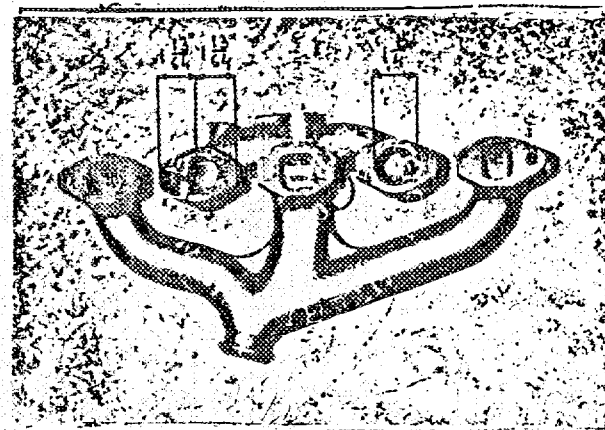
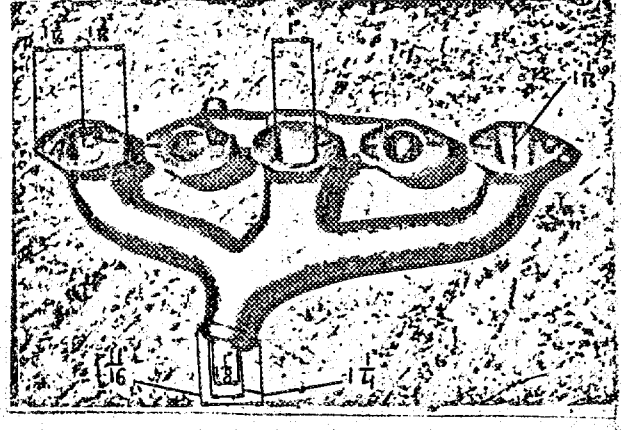


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE - Gr.

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... MORRIS MINI 1000 E ... Modèle ... ADO 15 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie ... Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 5 - 3 ... 19 70

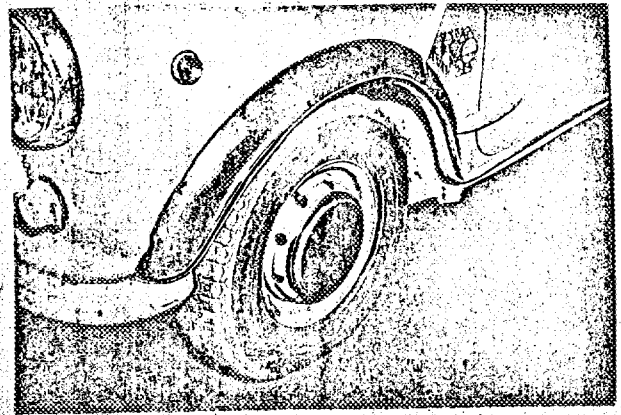
Dénomination commerciale après application des modifications : ...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~Variante Evolution normale du type. EXTENSION~~

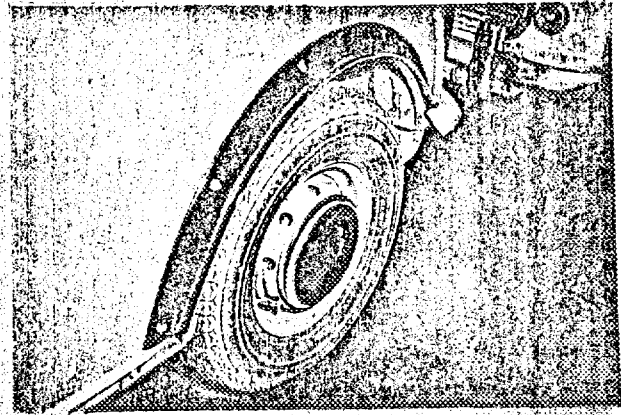
L'homologation est valable du ... 1/1 ... 19 71 ... Liste ... 71/1

Descriptions des modifications : Apartado "bb" Artículo - 260 del C.D.I.

Extensiones de aleta para MORRIS MINI - 1000 E "Grupo 2"



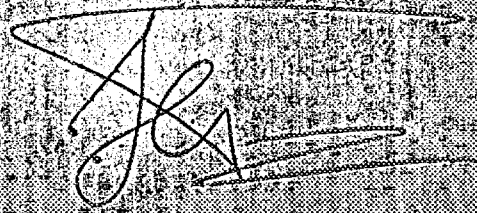
EXTENSION DELANTERA



EXTENSION TRASERA

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/1 E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. MORRIS - MINI - 1000 E. Modèle .. ADO - 15
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie MM1 - 00001 - Z
 Moteur H - 02671
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 9 Octobre 1970
 Dénomination commerciale après application des modifications : MORRIS - MINI - 1000 de Luxe
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Foto G: Cuadro de instrumentos, puerta sin balda y cristal descendente.
 Foto F: Freno de tambor.



Foto G

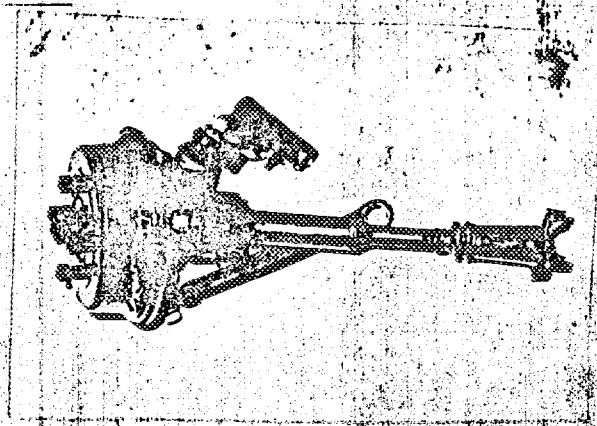


Foto F

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.