



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5027

Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from

-1. MAI 1982

en groupe
in group **A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer Ford Motor Company Limited
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Commercial name(s) – Type and model Capri 2.8i
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 2793 cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Steel
- monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes Two
106. Nombre de places
Number of places Four



Marque FORD Modéle Capri 2.8i N° Homol. A-5027
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4439 mm \pm 1%
 Overall length _____

203. Largeur hors-tout 1714 mm \pm 1% Endroit de la mesure At centre line rear wheels
 Overall width _____ Where measured _____

204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1688 mm \pm 1%
 Width of bodywork: At front axle _____
 b) A la hauteur de l'axe AR 1714 mm \pm 1%
 At rear axle _____

206. Empattement: a) Droit 2570 mm \pm 1% b) Gauche: 2570 mm \pm 1%
 Wheelbase: Right _____ Left: _____

209. Porte-à-faux: a) AV: 879 mm \pm 1% b) AR: 990 mm \pm 1%
 Overhang: Front: _____ Rear: _____

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1465 mm \pm 1%
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).* *(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).*

301. Emplacement et position du moteur: Front, longitudinal - vertical
 Location and position of the engine: _____

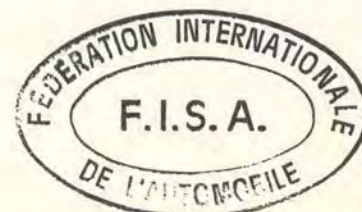
303. Cycle 4 stroke
 Cycle _____

304. Suralimentation oui/non; type No
 Supercharging yes/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 6 in Vee formation
 Number and layout of the cylinders _____

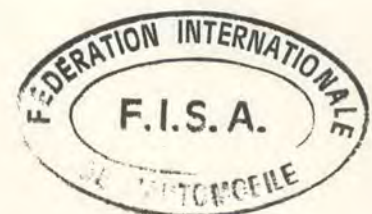
306. Mode de refroidissement liquid
 Cooling system _____

307. Cylindrée: a) Unitaire 465,5 cm³ b) Totale 2793 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
 c) Totale maximum autorisée* 2829 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed* _____ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque **FORD** Modéle **Capri 2.8i** N° Homol. **A-5027**
 Make _____ Model _____

- 312. Matériau du bloc-cylindres** **Cast iron alloy**
Cylinder block material
- 313. Chemises:** a) ~~XXS~~/non c) Type:
Sleeves: ~~XXS~~/no Type:
- 314. Alésage** **93,0** mm
Bore
- 315. Alésage maximum autorisé** **93,6** mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)
- 316. Course** **68,5** mm
Stroke
- 318. Bielle:** a) Matériau **Forged steel** b) Type de la tête de bielle **Split big end**
Connecting rod: Material Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): **56,8** mm $\pm 0.1\%$
 Interior diameter of the big end (without bearings):
- d) Longueur entre axes: **130,6** mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: **510** g
 Length between the axes: Minimum weight:
- 319. vilebrequin:** a) Type de construction **One piece**
Crankshaft: Type of manufacture
- b) Matériau **Cast iron alloy**
 Material
- c) coulé estampé
 moulded stamped
- d) Nombre de paliers **4**
 Number of bearings
- e) Type de paliers **Plain**
 Type of bearings
- f) Diamètre des paliers: **60,6** mm $\pm 0.2\%$
 Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux des paliers **Cast iron alloy**
 Bearing caps material
- h) Poids minimum du vilebrequin nu **14,000** g
 Minimum weight of the bare crankshaft
- 320. Volant moteur:** a) Matériau **Cast iron alloy**
Flywheel: Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur **7,380** g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring
- 321. Culasse:** a) Nombre de culasses **2** b) Matériau **Cast iron alloy**
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material
- 323. Alimentation par carburateur(s):** a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators
- b) Type _____ c) Marque et modèle
 Type Make and model



Marque FORD Modèle Capri 2.8i N° Homol. A-5027
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: Bosch
 Manufacturer: _____

Fuel feed by injection:

b) Modèle du système d'injection: "K" Jetronic
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur non c2) Mesure du volume d'air oui
 Piston pump no Measurement of air volume yes

c3) Mesure de la masse d'air oui c4) Mesure de la vitesse de l'air non
 Measurement of air mass yes Measurement of air speed no

c5) Mesure de la pression d'air non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure no Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 58 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 6
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Flap valve, fuel distribution unit,

injectors, fuel pressure pump, regulator.

325. Arbre à cames: a) Nombre One b) Emplacement in Vee of block
 Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement gear d) Nombre de paliers par arbre 4
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes Push rod, and rocker
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 9,8 mm Echappement 9,6 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet _____ Exhaust _____

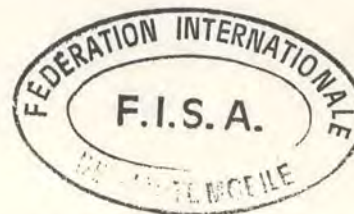
avec jeu de 0,35 mm 0,35 mm
 with clearance _____ mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Aluminium alloy
 Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 42,35 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 105,6 + 0,6 mm g) Type des ressorts de soupape Coil
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



Marque FORD Modèle Capri 2.8i
Make FORD Model Capri 2.8i N° Homol. A-5027

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast iron alloy
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 36,25 mm f) Diamètre de la tige de soupape _____
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 105,7 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Battery
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____
333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement under floor pan
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau Mild steel plate d) Capacité maximum 60 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mechanical operation
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques One
Number of plates _____



Marque **FORD** Modèle **Capri 2.8i** N° Homol. **A-5027**
 Make _____ Model _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement **Behind engine**
 Gear-box: Location _____

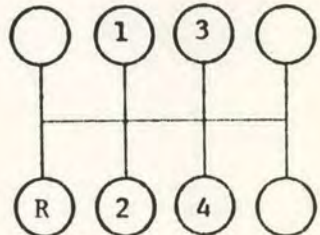
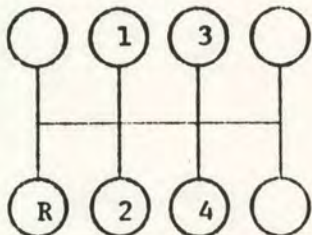
b) Marque «manuelle» **Ford** c) Marque «automatique» _____
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande **Central, on floor**
 Location of the gear lever _____

e) Rappports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,16	$\frac{30}{14}$	X				2,42	$\frac{32}{15}$	X
2	1,94	$\frac{25}{19}$	X				1,67	$\frac{31}{21}$	X
3	1,41	$\frac{22}{23}$	X				1,23	$\frac{27}{25}$	X
4	1,0	Direct					1,0	Direct	
5									
AR/R	3,35	$\frac{34}{15}$					2,57	$\frac{34}{15}$	
Constante		$\frac{31}{21}$						$\frac{25}{22}$	
Constant.									

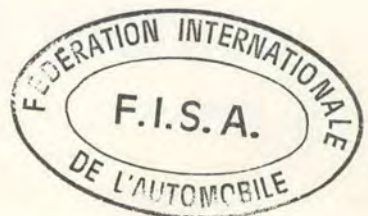
f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque **FORD** Modèle **Capri 2.8i** N° Homol. **A-5027**
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Hypoid
	3,09
	11/34

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft **Sliding, balls and needles**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front **Independant MacPherson strut**

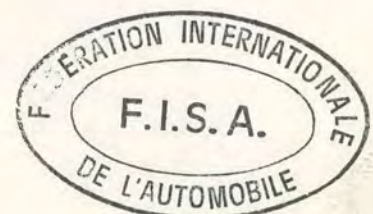
Type of suspension: b) AR / rear **Rigid axle and blade spring**

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui AR: non
Helicoïdal springs: Front: yes Rear: no

703. Ressorts à lames: AV: non AR: oui
Leaf springs: Front: no Rear: yes

704. Barre de torsion: AV: non AR: non
Torsion bar: Front: no Rear: no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque FORD
 Make _____

Modèle Capri 2.8i
 Model _____

N° Homol. A-5027

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
One	One
Telescopic	Telescopic
Gas/Hydraulic	Gas/Hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330 mm AR 13 " / 330 mm
 Wheels: Diameter Front _____ " / _____ mm Rear _____ " / _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulic
 Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 2 x 22,0 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui c1) Marque et type Ford, vacuum assist
 Power assisted brakes yes Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui d1) Emplacement Near rear axle
 Braking adjuster yes Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	1
54 mm	20,64 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	228 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm ²	393,9 cm ²
_____ mm	55 mm
2	_____
1	_____



Marque FORD
 Make _____

Modèle Capri 2.8i
 Model _____

N° Homol. A-5027

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
 g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
 g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Cast iron alloy</u>	_____
<u>21</u> mm	_____ mm
<u>255</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>251</u> mm	_____ mm
<u>149</u> mm	_____ mm
<u>75</u> mm	_____ mm
oui yes	oui/non yes/no
<u>640,8</u> cm ²	_____ cm ²

- h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever Central on floor

- h1) Système de commande
 Command system Cable
 h3) Effet sur roues
 On which wheels AV AR
 Front Rear Rear

804. Direction: a) Type
 Steering: Type Rack and pinion
 b) Rapport
 Ratio 16:1

- c) Servo-assistance
 Power assisted oui
 yes

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation
 Interior: Ventilation oui
 yes
 f) Toit ouvrant optionnel
 Sun roof optional oui
 yes
 f2) Système de commande
 Command system

- b) Chauffage
 Heating oui
 yes
 f1) Type
 Type Sliding and rising

Rotating handle

- g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows: AV/Front: Crank
 AR/Rear: Pivot

902. Extérieur: a) Nombre de portes
 Exterior: Number of doors 2
 c) Matériau des portières:
 Door material:

- b) Hayon AR
 Rear tailgate oui
 yes
 AV/Front: Mild steel sheet pressing
 AR/Rear: _____



Marque FORD Modèle Capri 2.8i N° Homol. A-5027
 Make _____ Model _____

d) Matériau du capot AV Front bonnet material	Mild steel sheet pressing
e) Matériau du capot/hayon AR Rear bonnet / tailgate material	Mild steel sheet pressing
f) Matériau de la carrosserie Bodywork material	Mild steel sheet pressing
g) Matériau du pare-brise Windscreen material	Laminated only for competition
h) Matériau de la lunette AR Rear window material	Safety glass
i) Matériau des glaces de custode Rear quarter lights material	Safety glass
k) Matériau des vitres latérales Side window material	AV / Front Safety glass AR / Rear
l) Matériau du pare-choc avant Material of the front bumper	Steel/plastic composite
m) Matériau du pare-choc arrière Material of the rear bumper	Steel/plastic composite

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

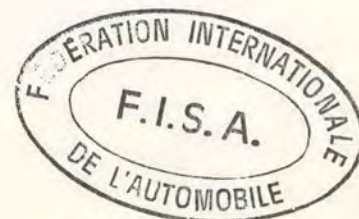
COMPLEMENTARY INFORMATION

3,44 = 31/9 Alternative final drive ratio
 3,89 = 35/9 Alternative final drive ratio

313. Pressed in, dry liners in cast iron, are a product variant - the customer having no choice.

327e) Oversize valve stem guides and consequently oversize valve stems
 328f) at 8,2 mm and 8,4 mm ϕ - the customer having no choice.

Power steering is a delete option. Steering ratio unchanged.



Marque Make FORD Modèle Model Capri 2.8i N° Homol. A-5027

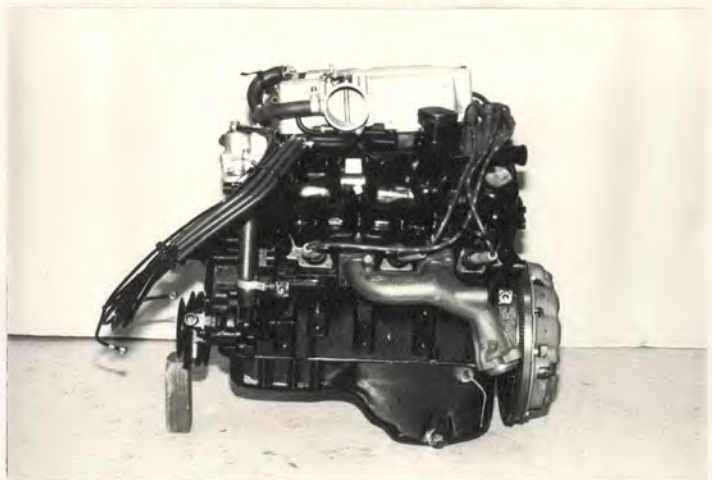
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

FORD

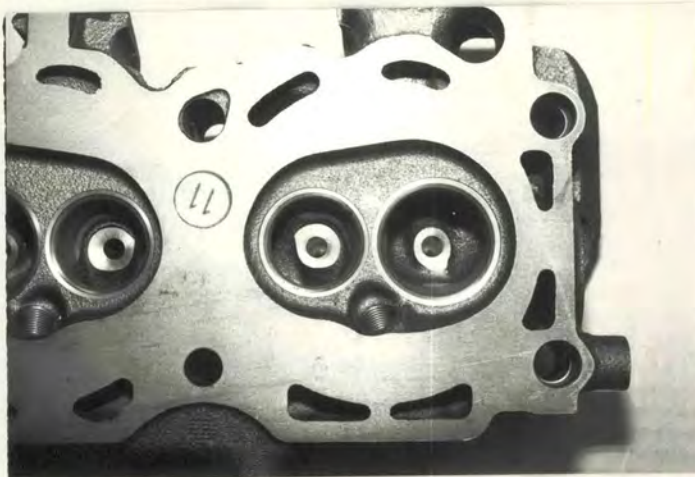
Modèle
Model

Capri 2.8i

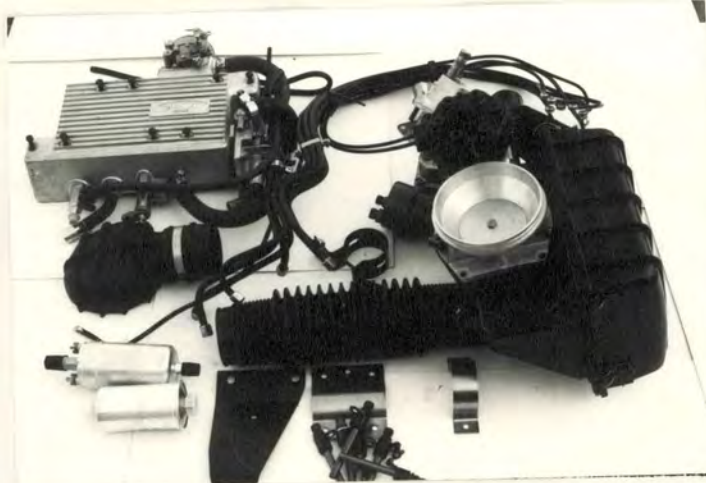
N° Homol.

A-5027

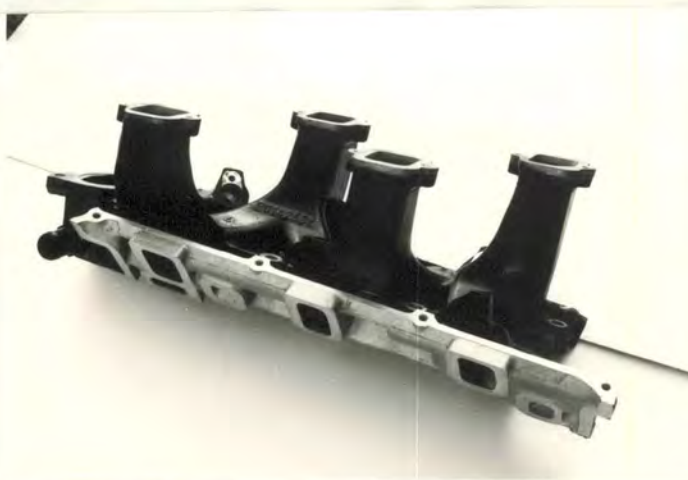
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

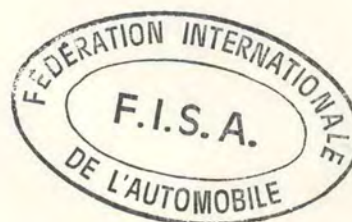
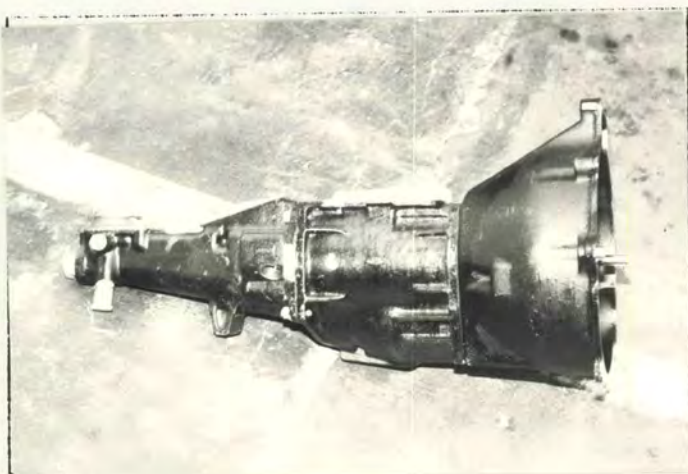


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Capri 2.8i

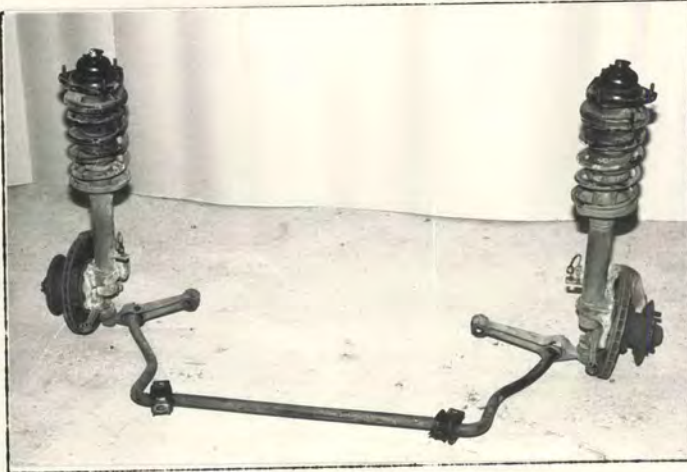
N° Homol.

A-5027

Suspension / Suspension

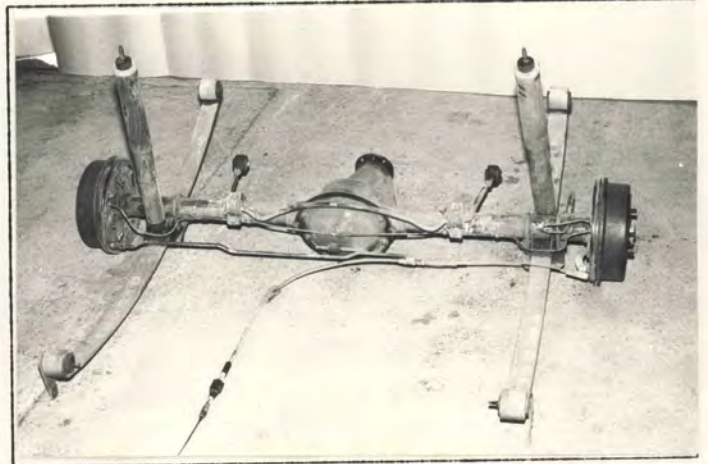
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

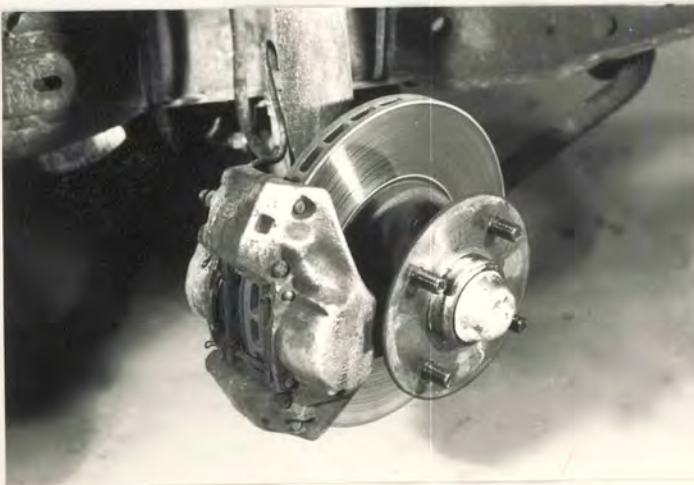
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

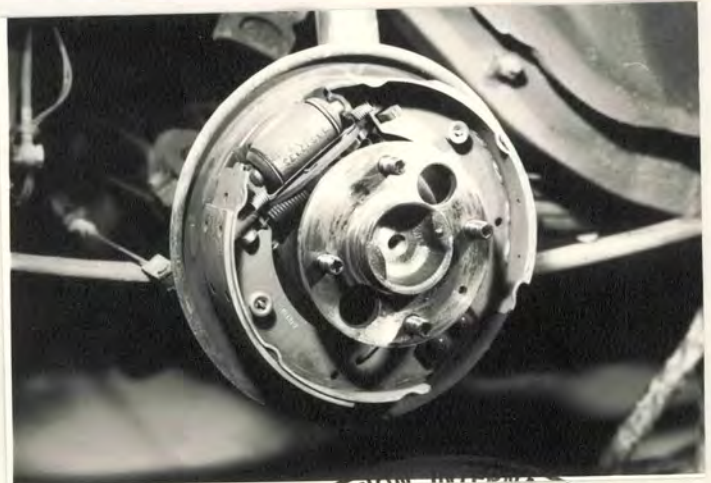
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

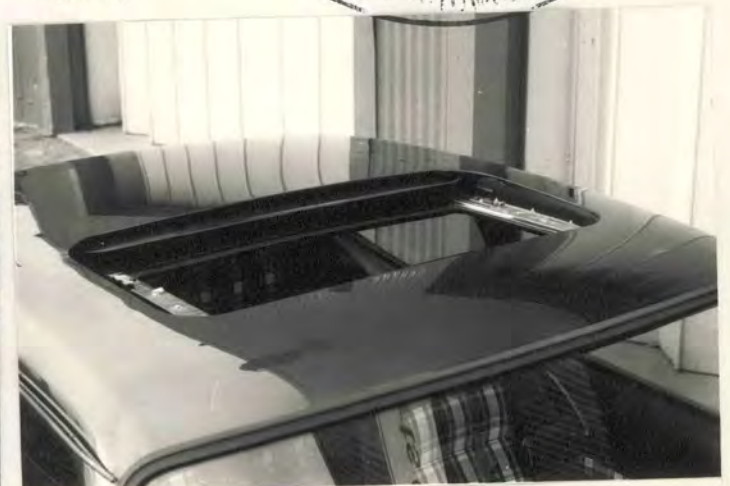
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

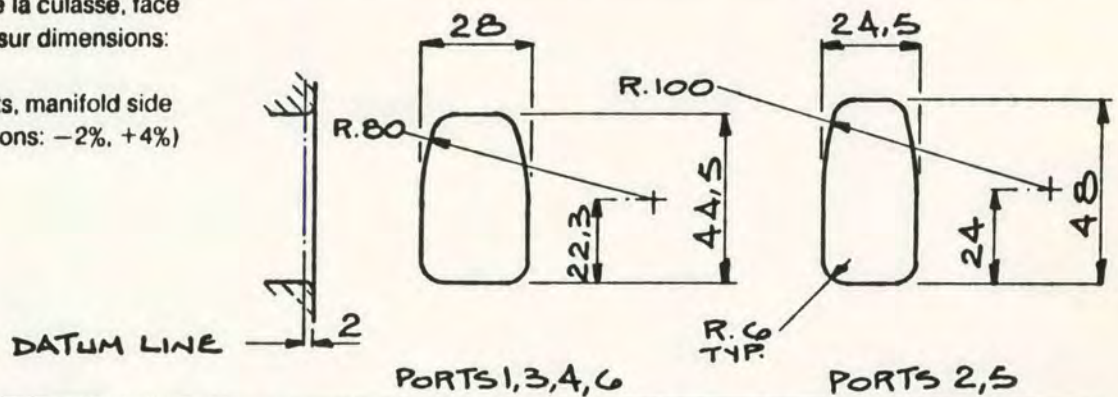
Sunroof



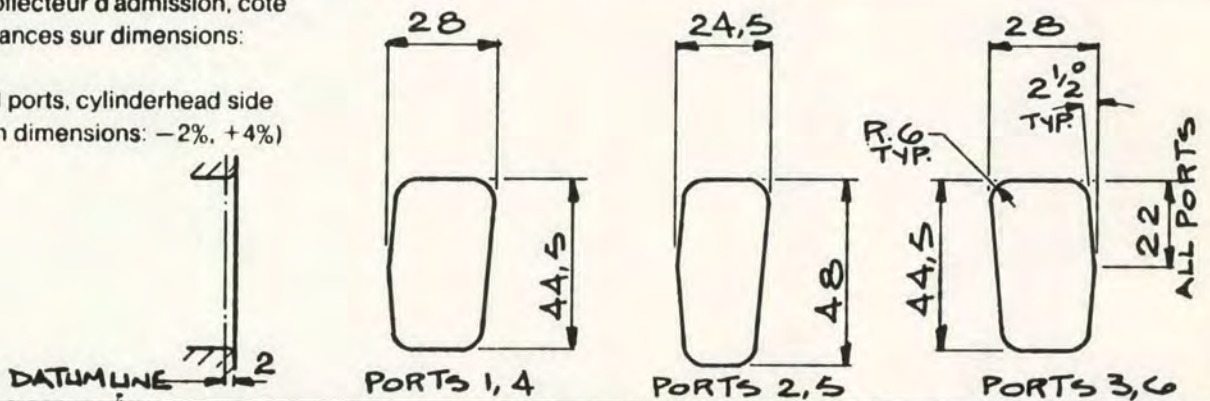
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

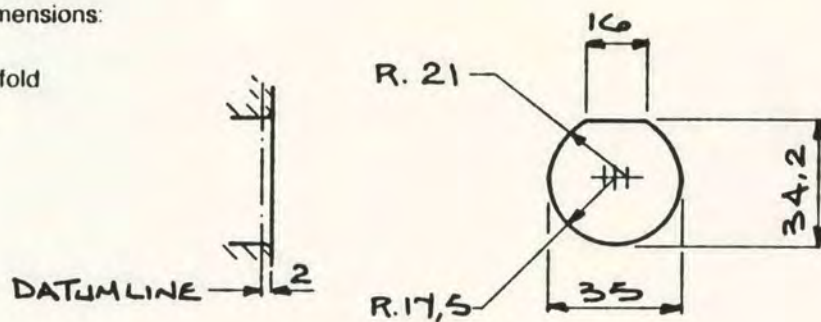
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



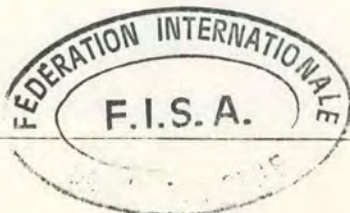
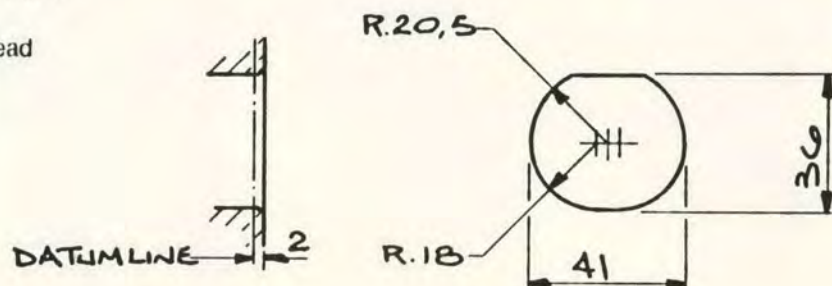
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque FORD Modèle Capri 2.8i N° Homol. A-5027
Make ----- Model -----

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

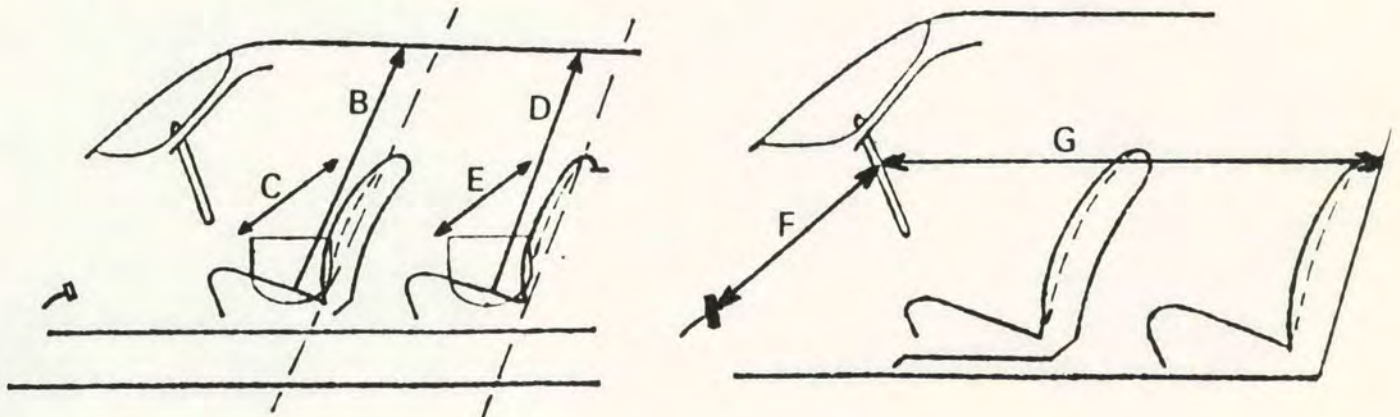




FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5027

Groupe **A/B**
GroupMarque FORD Modèle Capri 2.8i
Make _____ Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	954	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1350	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	935	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1350	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	665	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	1465	mm
H = F+G =	2130	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5027

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

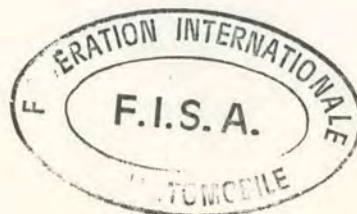
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 MAR 1982 in group A

Constructeur FORD Modèle et type Capri 2.8i
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701a	Heavy duty front suspension - incorporating shock absorber with increased diameter body (51 mm O.D.) - See photo 81-1 Heavy duty alloy hub incorporating increased capacity bearings. See photo 81-2
7	701b	Heavy duty rear axle, incorporating revised rear wheel bearing carrier to accommodate increased capacity bearings. See photo 81-3 Two piece half shaft - see photo 81-4 Single piece prop shaft - see photo 81-5 (Hooks joints with needle bearings and front sliding spline)



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Capri 2.8i

N° Homol.

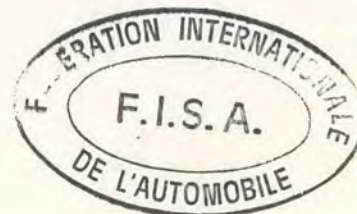
A-50272 /
A-50272

VO

N° Ext.

01 / 01 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Disc brake conversion to rear axle See photo 81-6 Discs & calipers quoted below
		Alternative Brakes
		<u>Front</u>
8	803b	Pressure bias pedal box. See photo 82-7 (Reservoir for brake fluid not in habitacle) Master cylinders bore sizes are 15,8 mm; 17,8 mm and/or 19,0 mm.
8	803e	4 803e1 42,8 mm
8	803g1	2 803g2 1
9	803g3	Aluminium alloy 803g8 96mm See photo 81-8
8	803e	4 803e1 38 mm
8	803g1	2 803g2 1
9	803g3	Aluminium alloy 803g8 125 mm See photo 81-9
	803g4	28,0 mm 803g5 304 mm
9	803g6	303 mm 803g7 200 mm
	803g9	Ventilated 803g10 813,4 cm ² See photo 81-10
	803g4	26 mm 803g5 260 mm
9	803g6	258 mm 803g7 153 mm
	803g9	Ventilated 803g10 214,4 cm ² See photo 81-11
		<u>Rear</u>
8	803e	2 803e1 54 mm
8	803g1	2 803g2 1
9	803g3	Aluminium 803g8 70 mm See photo 81-12
8	803e	2 803e1 51 mm
8	803g1	2 803g2 1
9	803g3	Aluminium 803g8 75 mm See photo 81-13 (Can be used with vented or non vented disc by addition of centre spacer)
	803g4	20,7 mm 803g5 266,5 mm
9	803g6	265,5 mm 803g7 168 mm
	803g9	Ventilated 803g10 663,4 cm ² See photo 81-14
	803g4	21,0 mm 803g5 264 mm
9	803g6	262 mm 803g7 155 mm
	803g9	Ventilated 803g10 700,8 cm ² See photo 81-15



Marque
Make

FORD

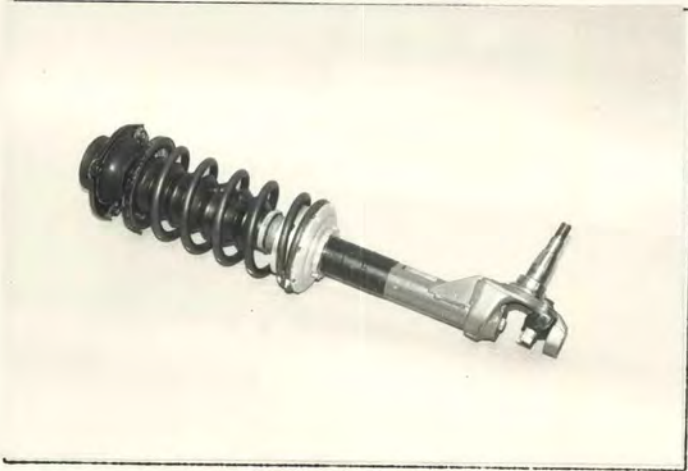
Modèle
Model

Capri 2.8i

N° Homol. A-5027

PHOTOS / PHOTOS

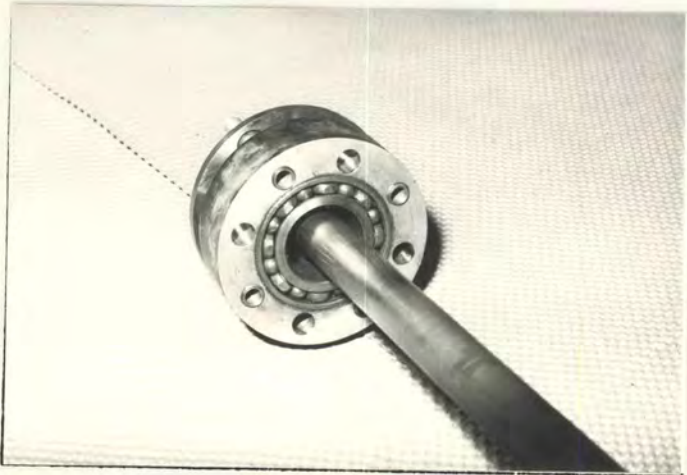
N° Ext. 01/01V0



81-1



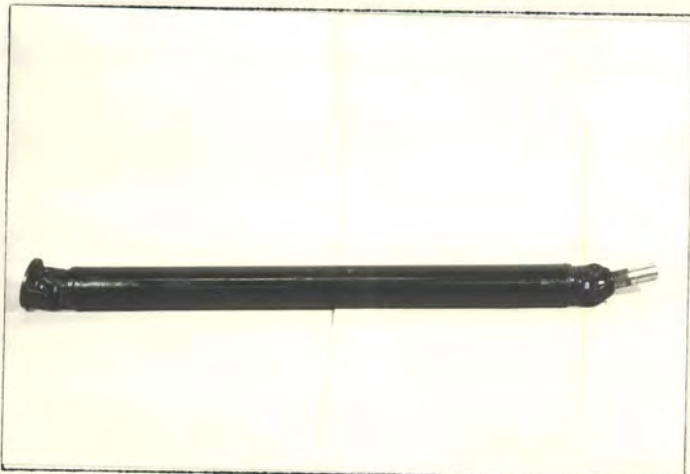
81-2



81-3



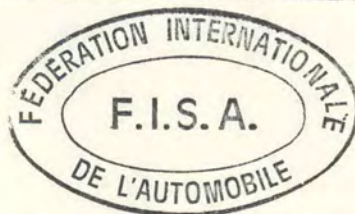
81-4



81-5



81-6



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Capri 2.8i

N° Homol.

A-5027

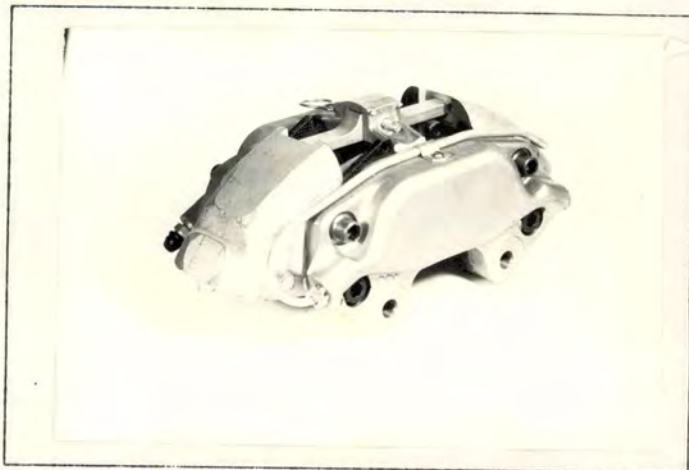
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

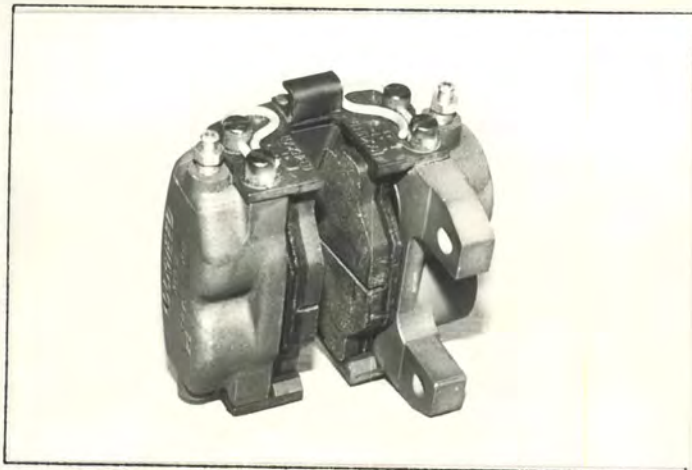
01/01V0



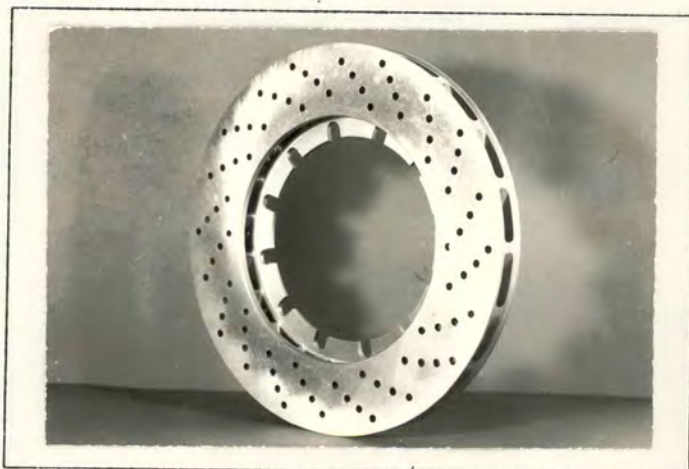
81-7



81-8



81-9



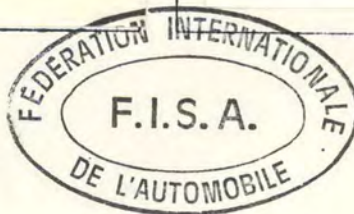
81-10



81-11



81-12



Marque
Make

FORD

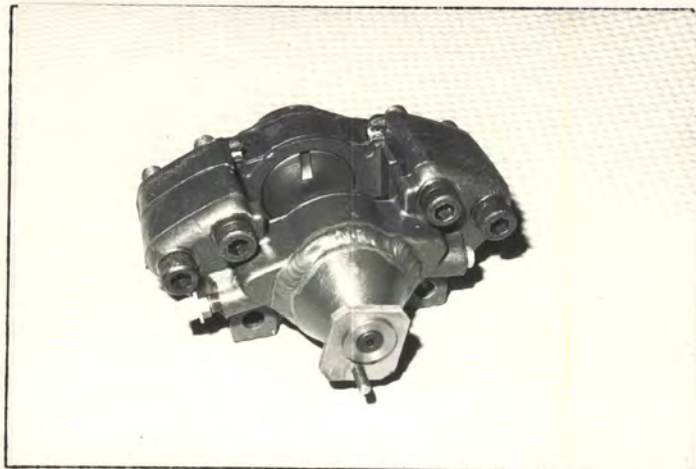
Modèle
Model

Capri 2.8i

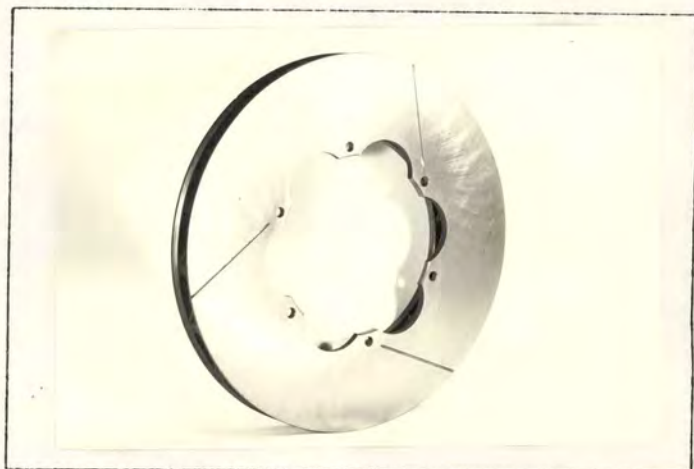
N° Homol. A-5027

PHOTOS / PHOTOS

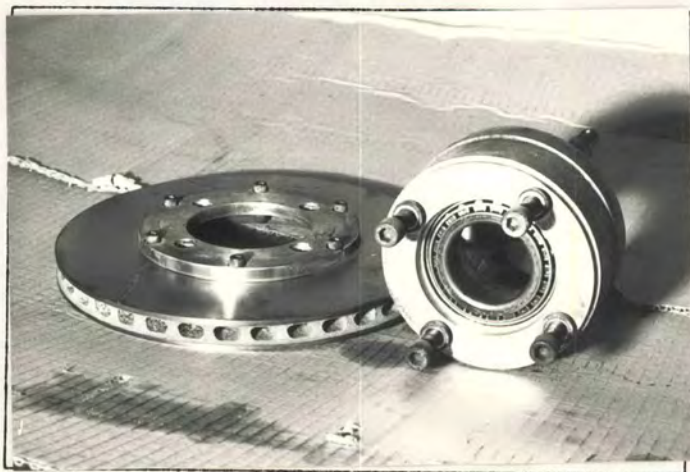
N° Ext. 01 / 01 V0



81-13



81-14



81-15





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5027

Extension N°

02/02V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type. as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

-1. MAI 1982

en groupe
in group

A

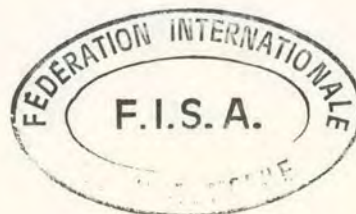
Constructeur
Manufacturer

FORD

Modèle et type
Model and type

Capri 2.8i

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	Front Tie bar and combined anti roll bar - interchangeable centre bar for alteration in roll stiffness. Centre of pivot point as per standard car. See photo 82-1
	701	Three piece rear anti roll bar with interchangeable centre bar for alteration in roll stiffness. See photo 82-2 (fitted to axle) & 82-3 (separate)
	701	Front anti roll bar with centre support. See photo 82-4
	701	Front separate tie bar and anti roll bar - suspension Kinematics unaltered. See photo 82-5
	701	Rear anti roll bar - one piece tubular construction See photo - 82-6
	701	Front or rear anti roll bar with cockpit adjustable control See photo 82-7



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Capri 2.8i

N° Homol. A-5027

VO

N° Ext. 02 / 02 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	Heavy duty front suspension strut incorporating increased damper capacity. O.D. of tube = 51 mm. See photo 82-8
	701	Alternative strut top mount to accept spherical joint. See photo 82-10
	401	FT3 fuel tank - capacity = 120 litres max. See photo 82-11 (in car) & 82-12 (out of car)
	803	Alternative ventilated disc 803g4 28 mm 803g5 260 mm 803g6 258 mm 803g7 153 mm 803g9 Ventilated 803g10 357.2 cm ² See photo 82-13



Marque
Make

FORD

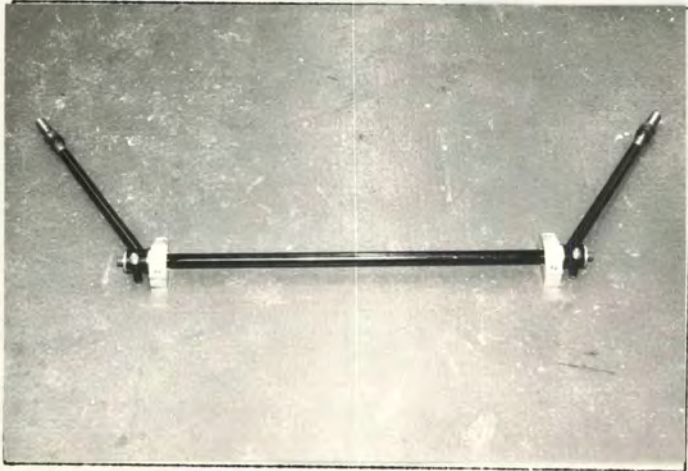
Modèle
Model

Capri 2.8i

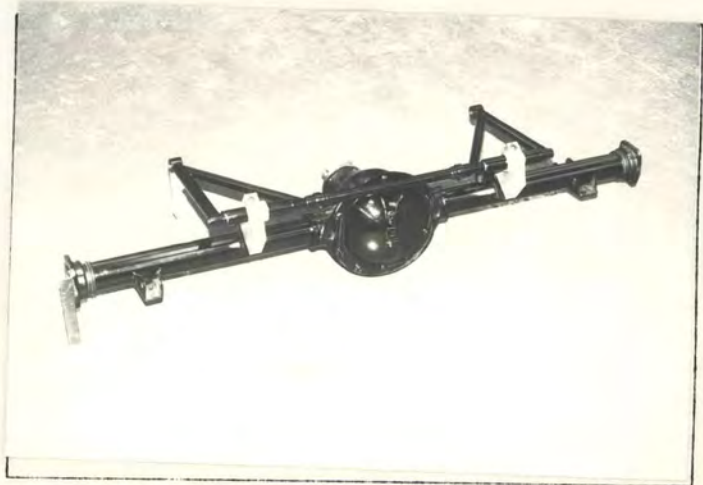
N° Homol. A-5027

PHOTOS / PHOTOS

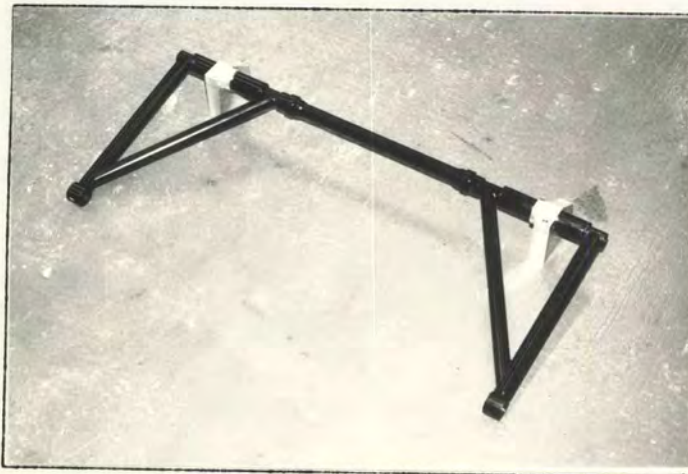
N° Ext. 02 / 02 V0



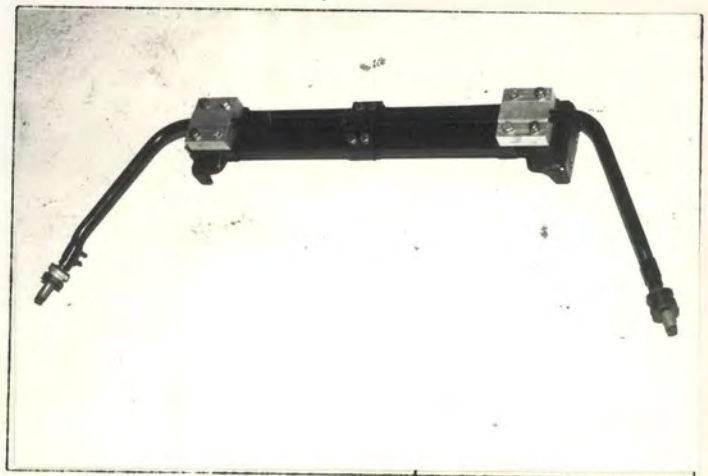
82-1



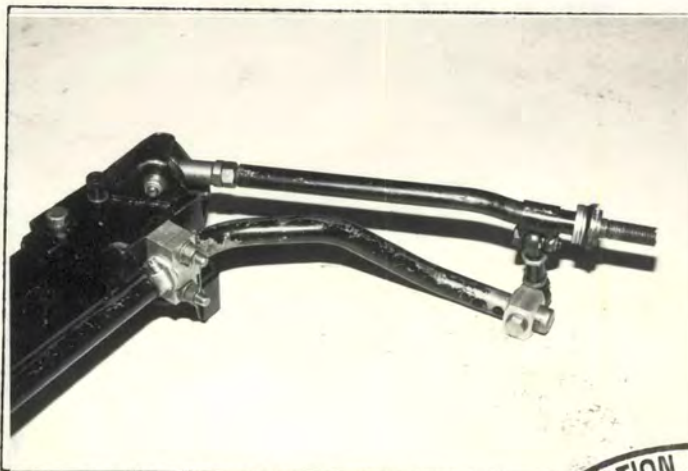
82-2



82-3



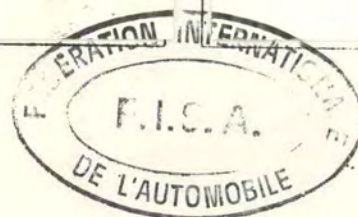
82-4



82-5



82-6



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Capri 2.8i

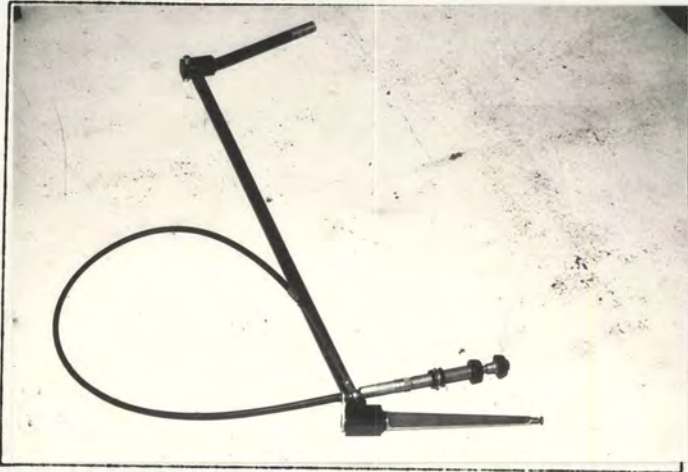
N° Homol.

A-5027

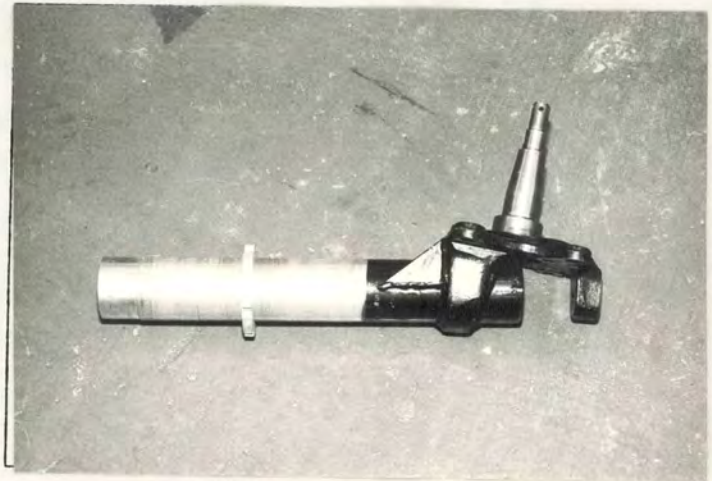
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

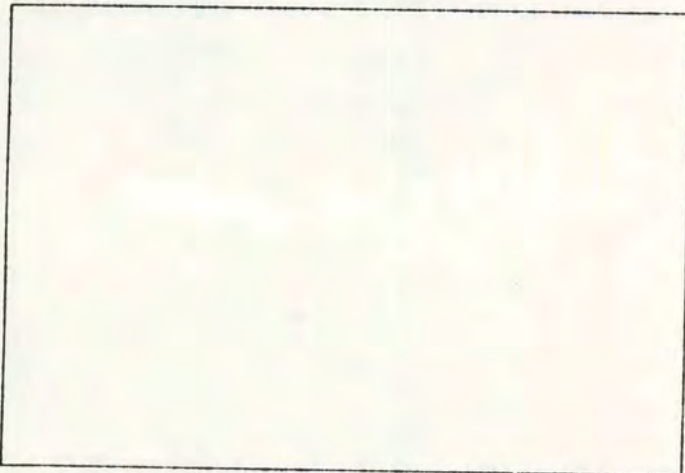
02/02V0



82-7



82-8



82-10



82-11



82-12



Marque
Make

Ford

Modèle
Model

Capri 2.8i

N° Homol.

A-5027

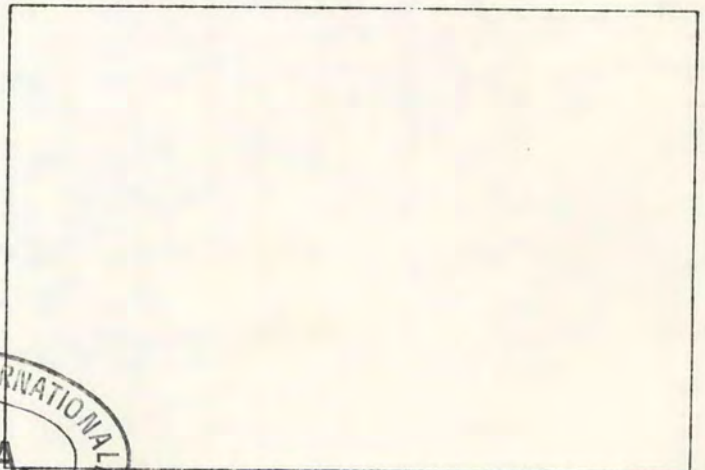
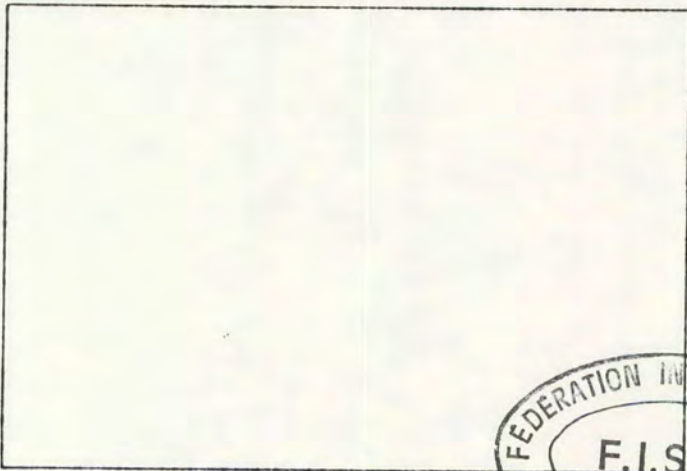
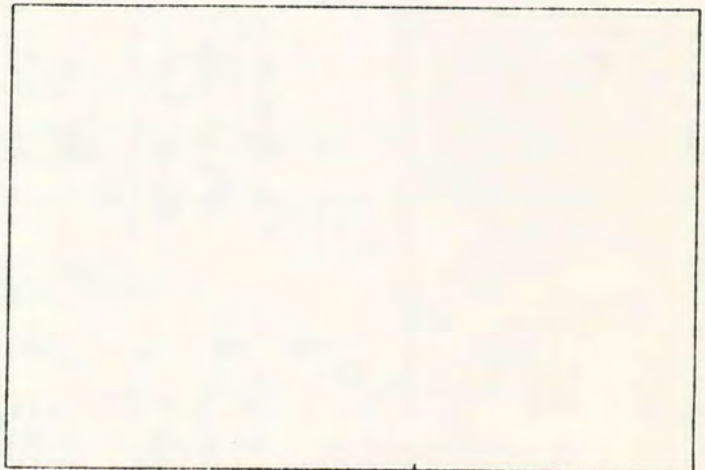
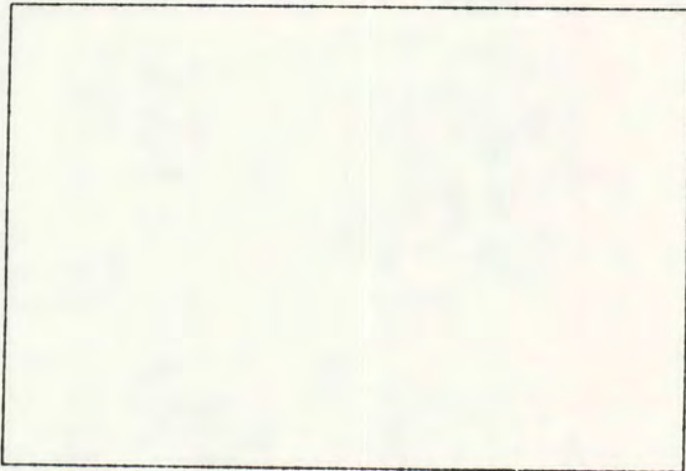
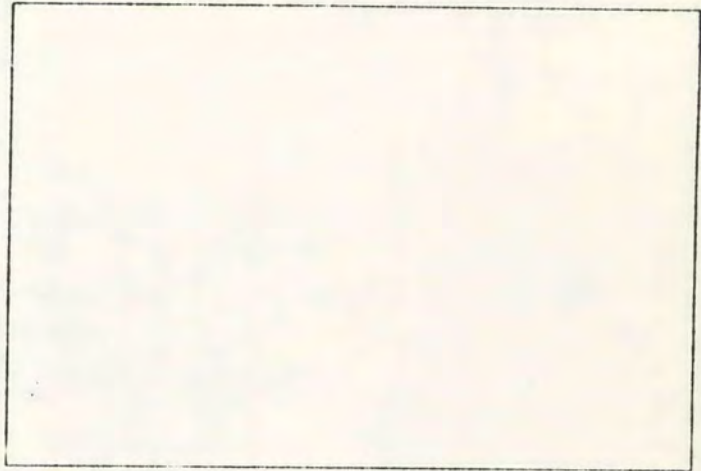
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

02 / 02 V0



82-13





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5027

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from -1.1.1982 in group _____

Constructeur FORD Modèle et type Capri 2.8 i
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2/2 VO	701	The alternative strut top mount (Art. 701 and photo 82-10) is deleted from 2/2 VO.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5027

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

- 1 MARS 1983

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

en groupe
in group _____ A

Constructeur
Manufacturer _____ FORD _____

Modèle et type
Model and type _____ Capri 2.8i _____

Page ou ext Page or ext.	Art. Art.	Description Description
601		Centre lock wheel equipment Front - see photo 83-1 Rear - see photo 83-2 Drive shaft for use with centre lock wheels. See photo 83-3
803		Hydraulic brake pressure limiting valve. See photo - 83-4
803	e g1 g3	4 2 Aluminium e1 38.2 mm g2 1 See photo 83-5
803	g4 g6 g8 g10	28.0 mm 303 mm 96 mm 813.4 cm ² g5 304 mm g7 200 mm g9 Ventilated See photo 83-6



Marque FORD Modèle Capri 2.8i N° Homol. A 5027
 Make _____ Model _____

N° Ext. 04 / 03 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
401	a b c d	1 in rear compartment FT3 rubber 120 litres Photo 83-7 Tank out of car Photo 83-8 Tank in car.



83-7



83-8



PHOTOS / PHOTOS

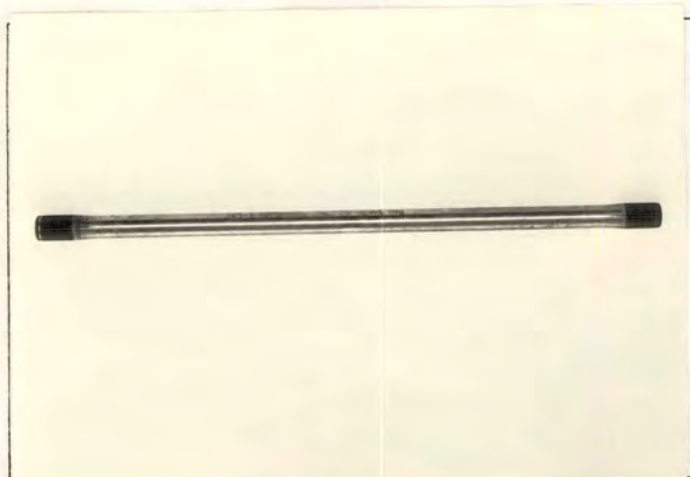
N° Ext. 04 / 03 V0



83-1



83-2



83-3



83-4



83-5



83-6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5027

Extension N°

05 / 01 EI

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

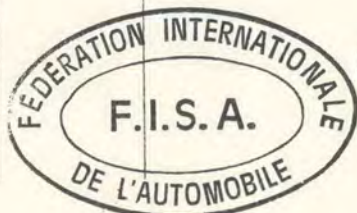
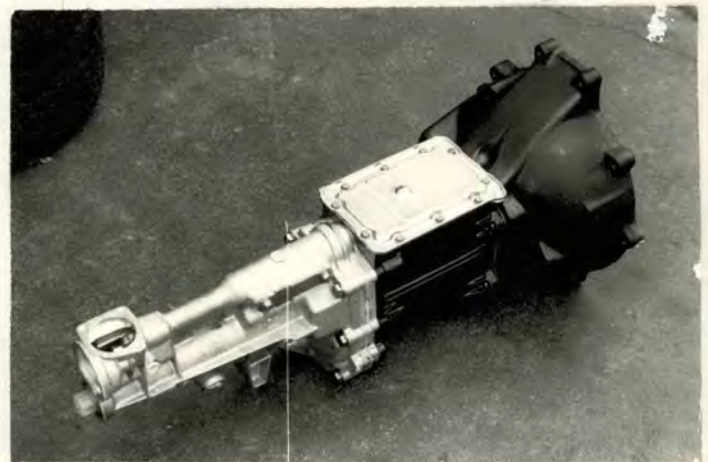
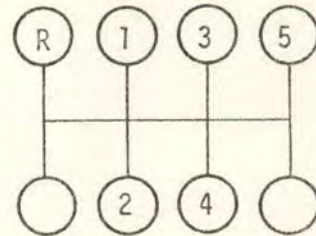
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 April 1983 _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ FORD _____ Modèle et type _____ CAPRI 2.8i _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																													
6	603e	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Manuelle / Manual</th> <th rowspan="2">synchro.</th> </tr> <tr> <th>rappports ratio</th> <th>nombre de dents / number of teeth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,357</td> <td>$\frac{29}{15}$ X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,81</td> <td>$\frac{25}{24}$ X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,257</td> <td>$\frac{21}{29}$ X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,00</td> <td>- X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,825</td> <td>$\frac{19}{40}$ X</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>3,36</td> <td>$\frac{31}{16}$</td> </tr> <tr> <td>Constante</td> <td></td> <td>$\frac{33}{19}$</td> </tr> <tr> <td>Constant.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Manuelle / Manual		synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	1	3,357	$\frac{29}{15}$ X	2	1,81	$\frac{25}{24}$ X	3	1,257	$\frac{21}{29}$ X	4	1,00	- X	5	0,825	$\frac{19}{40}$ X	AR/R	3,36	$\frac{31}{16}$	Constante		$\frac{33}{19}$	Constant.		
Manuelle / Manual		synchro.																													
rappports ratio	nombre de dents / number of teeth																														
1	3,357	$\frac{29}{15}$ X																													
2	1,81	$\frac{25}{24}$ X																													
3	1,257	$\frac{21}{29}$ X																													
4	1,00	- X																													
5	0,825	$\frac{19}{40}$ X																													
AR/R	3,36	$\frac{31}{16}$																													
Constante		$\frac{33}{19}$																													
Constant.																															



ITEM 603 (A) (B) (C) (D) AND (F) REMAIN UNCHANGED

[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5027

Extension N°

06 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 FEV. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FORD Modèle et type CAPRI 2.8i
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	803 g5	Reads 255mm + 1.0 Should read 245mm ± 1.0
9	803 g6	Reads 251mm Should read 243mm
9	803 g7	Reads 149mm Should read 136mm
9	803 g10	Reads 640.8 Should read 637.00



Edouard M. M. M. M.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5027

Extension N°

07 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Ford Modèle et type capri 2.8i
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	∅ de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	∅ of the exhaust manifold exit. :
		<u>38</u> mm

Paul L. Roumey





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 0 2 7

Extension N°

0 8 - 0 4 ER

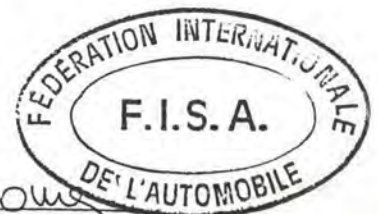
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 VF Variante de fourniture / Supply variant
 VO Variante option / Option variant
 ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FORD Modèle et type CAPRI 2.8 i
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	803g8	Read : 76 +/- 1 mm, instead of : 75 mm
01/01 VO	803b	Read : photo 81.7, instead of 82.7
	803g7 (photo 81-11)	Read / 153.5 +/- 1.5 mm, instead of 153 mm
07/03 ER	photo J	Read : \emptyset 39 mm, instead of 38 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5027

Extension N°

09 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUIL. 1986

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

FORD

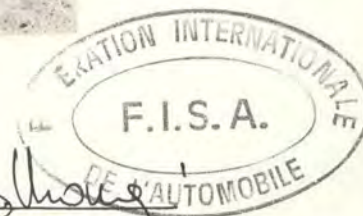
Modèle et type
Model and type

CAPRI 2.8i

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Alternative final drive ratio 605b Gear ratio - 3.56 4.11 4.375 4.63 5.14 605c Teeth - 9/32 9/37 8/35 8/37 7/36
9	803h	Parking brake, hydraulic actuation, see photo 86-03



86-03



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5027 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **- 1 SEP. 1985**
Homologation valid as from _____

prononcée par **FISA**
decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n°
In addition to the Gr. A from n° _____

A5027 réf. à la fiche groupe A : 05/01ET

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **Ford Motor Co Ltd**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Commercial name(s) – Type and model **Capri 2,8i**

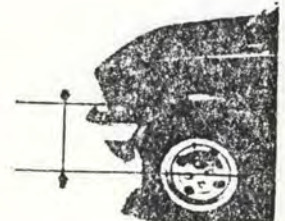
103. Cylindrée totale **2793**
Cylinder capacity _____ cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **1150**
Minimum weight _____ kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV **310** mm
Front _____ mm
AR **325** mm
Rear _____ mm



[Signature]



Marque
Make

Ford

Modèle
Model

Capri 2.8i

N° Homol.

N-5027 N

207. Voie maximum AV 1400 (tyre) mm AR 1440 mm
Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum 120 mm Endroit de la mesure Front crossmember
Minimum ground clearance Where measured

3. MOTEUR / ENGINE

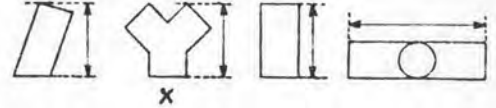
302. Nombre de supports 2
Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 53,18 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 44,0 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,75
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 235,6 mm
Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau Cast iron
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau Aluminium alloy
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 730 g
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 40.8 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +0.27 ± 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 54 mm
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Volant moteur 12,000 g
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Culasse: c) Hauteur minimum 72.2 mm
Cylinderhead: Minimum height

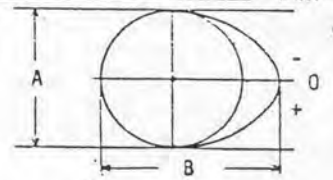
d) Endroit de la mesure Between rocker cover gasket and cylinder head gasket faces
Where measured



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 ± 0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers Fr 43.9/Mid 43.5/Mid 43.2/Rear 42.8 mm
 Camshaft Diameter of bearings _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: $A = \frac{29.5+0.1}{36.1+0.1}$ mm
 Cam dimensions Inlet: $B = \frac{29.5+0.1}{36.1+0.1}$ mm
 Echappement: $A = \frac{29.5+0.1}{36.1+0.1}$ mm
 Exhaust: $B = \frac{29.5+0.1}{36.1+0.1}$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.35 mm Echappement 0.40 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 24 ° avant/après PMH Echappement 73 ° avant/après PMB
 Inlet _____ before/after TDC Exhaust _____ before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 72 ° avant/après PMB Echappement 25 ° avant/après PMH
 Inlet _____ before/after BDC Exhaust _____ before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

$$0 = \frac{6.7+0.2}{mm}$$

- 5° = $\frac{6.6+0.2}{mm}$	+ 5° = $\frac{6.6+0.2}{mm}$
- 10° = $\frac{6.5}{mm}$	+ 10° = $\frac{6.5}{mm}$
- 15° = $\frac{6.2}{mm}$	+ 15° = $\frac{6.2}{mm}$
- 30° = $\frac{4.8}{mm}$	+ 30° = $\frac{4.8}{mm}$
- 45° = $\frac{2.8}{mm}$	+ 45° = $\frac{2.8}{mm}$
- 60° = $\frac{0.8}{mm}$	+ 60° = $\frac{0.8}{mm}$
- 75° = $\frac{0.3}{mm}$	+ 75° = $\frac{0.3}{mm}$
- 90° = $\frac{0.2}{mm}$	+ 90° = $\frac{0.2}{mm}$
- 105° = $\frac{0}{mm}$	+ 105° = $\frac{0}{mm}$
- 120° = $\frac{0}{mm}$	+ 120° = $\frac{0}{mm}$
- 135° = $\frac{0}{mm}$	+ 135° = $\frac{0}{mm}$
- 150° = $\frac{0}{mm}$	+ 150° = $\frac{0}{mm}$

Echappement / Exhaust:

$$0 = \frac{6.7+0.2}{mm}$$

- 5° = $\frac{6.6+0.2}{mm}$	+ 5° = $\frac{6.6+0.2}{mm}$
- 10° = $\frac{6.5}{mm}$	+ 10° = $\frac{6.5}{mm}$
- 15° = $\frac{6.2}{mm}$	+ 15° = $\frac{6.2}{mm}$
- 30° = $\frac{4.8}{mm}$	+ 30° = $\frac{4.8}{mm}$
- 45° = $\frac{2.8}{mm}$	+ 45° = $\frac{2.8}{mm}$
- 60° = $\frac{0.8}{mm}$	+ 60° = $\frac{0.8}{mm}$
- 75° = $\frac{0.3}{mm}$	+ 75° = $\frac{0.3}{mm}$
- 90° = $\frac{0.2}{mm}$	+ 90° = $\frac{0.2}{mm}$
- 105° = $\frac{0}{mm}$	+ 105° = $\frac{0}{mm}$
- 120° = $\frac{0}{mm}$	+ 120° = $\frac{0}{mm}$
- 135° = $\frac{0}{mm}$	+ 135° = $\frac{0}{mm}$
- 150° = $\frac{0}{mm}$	+ 150° = $\frac{0}{mm}$



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 24 ° avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.9 ± 0.2</u> mm
+ 40°	=	<u>2.9</u> " mm
+ 60°	=	<u>5.8</u> " mm
+ 80°	=	<u>6.9</u> " mm
+ 100°	=	<u>8.4</u> " mm
+ 120°	=	<u>9.1</u> " mm
+ 140°	=	<u>9.3</u> " mm
+ 160°	=	<u>8.7</u> " mm
+ 180°	=	<u>7.5</u> " mm
+ 200°	=	<u>5.7</u> " mm
+ 220°	=	<u>3.7</u> " mm
+ 240°	=	<u>1.7</u> " mm
+ 260°	=	<u>0.2</u> " mm
+ 280°	=	<u>0</u> " mm
+ 300°	=	<u>0</u> " mm
+ 320°	=	<u>0</u> " mm
+ 340°	=	<u>0</u> " mm
+ 360°	=	<u>0</u> " mm

Art. 326 b) = 73 ° avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.9 ± 0.2</u> mm
+ 40°	=	<u>2.9</u> " mm
+ 60°	=	<u>5.8</u> " mm
+ 80°	=	<u>6.9</u> " mm
+ 100°	=	<u>8.4</u> " mm
+ 120°	=	<u>9.1</u> " mm
+ 140°	=	<u>9.3</u> " mm
+ 160°	=	<u>8.7</u> " mm
+ 180°	=	<u>7.5</u> " mm
+ 200°	=	<u>5.7</u> " mm
+ 220°	=	<u>3.7</u> " mm
+ 240°	=	<u>1.7</u> " mm
+ 260°	=	<u>0.2</u> " mm
+ 280°	=	<u>0</u> " mm
+ 300°	=	<u>0</u> " mm
+ 320°	=	<u>0</u> " mm
+ 340°	=	<u>0</u> " mm
+ 360°	=	<u>0</u> " mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 30 kg, la longueur max. du ressort est de 44 mm
 Spring characteristics: Under a load of 30 kg, the max. length of the spring is 44 mm

k) Exterior diameter of springs 34.5 ± 0.2 mm Number of spring coils 6

m) Diamètre du fil des ressorts 4,4 mm n) Longueur libre maximum des ressorts 53 mm
 Diameter of spring wire 4,4 mm Maximum free length of the springs 53 mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 39 mm i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Diameter of the manifold exit(s) 39 mm Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 30 kg, la longueur max. du ressort est de 44 mm
 Spring characteristics: Under a load of 30 kg, the max. length of the spring is 44 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 34.5 ± 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6
 Exterior diameter of the springs 34.5 ± 0.2 mm Number of spring coils 6

n) Diamètre du fil des ressorts 4,4 mm o) Longueur libre maximum des ressorts 53 mm
 Diameter of spring wire 4,4 mm Maximum free length of the springs 53 mm



Marque / Make: Ford Modèle / Model: Capri 2,8i N° Homol.: N-5027 **N**

329. **Système anti-pollution** / **Anti pollution system** a) / non / no
 b) Description / Description _____

330. **Système d'allumage** / **Ignition system** d) Nombre de bobines / Number of coils: 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement** / **Cooling system capacity**: 10,5 L

332. **Ventilateur de refroidissement** / **Cooling fan**
 a) Nombre / Number: 1 b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw: 406 mm
 c) Matériau de l'hélice / Material of the screw: Plastic d) Nombre de pales / Number of blades: 8
 e) Type de connection / Type of connection: Viscous f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in: ~~oui/yes~~ Viscous

333. **Système de lubrification** / **Lubrication system** c) Capacité totale / Total capacity: 4,7 L
 d) Radiateur(s) d'huile / Oil radiator(s): oui/~~yes~~ / yes/~~yes~~ Nombre / Number: 1
 e) Emplacement du/des radiateurs / Position of the radiator(s): alongside block

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** / **Fuel tank** e) Emplacement des orifices / Filler holes location: Rear quarter

402. **Pompe(s) à essence** / **Fuel pump(s)** a) **Electrique** / **Electrical** **Mécanique** / **Mecanical**
 b) Nombre / Number: 1 c) Marque et type / Make and type: Bosch
 d) Emplacement / Location: under floor e) Débit / ~~Maximum~~ flow: 1,86 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 c) Emplacement / Location Engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type Alternator c) Systeme d'entrainement / Drive system Multi vee belt drive

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) ~~o~~X/non / yes/no b) Systeme de commande / Drive system -

6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type Single plate d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 242 mm

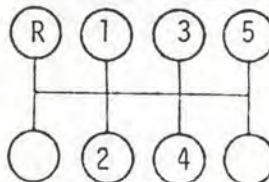
603. Boîte de vitesse

Gesrbox

e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,357	29:15	X			
2	1,81	25:24	X			
3	1,257	21:29	X			
4	1.00	-	X			
5	0.825	19:40	X			
AR/R	3.36	31:16				
Constante		33:19				
Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3,09 c) Nombre de dents / Number of teeth 34:11



Marque / Make FORD

Modèle / Model CAPRI 2.8i

N° Homol. N-5027

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau / Material
- b) Type progressif / Progressive type
- c) Longueur libre minimale / Minimal free length
- d) Nombre de spires / Number of coils
- e) Diamètre du fil / Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur / Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
STEEL	
oui/non / yes/no	oui/non / yes/no
284 mm	
6.18	
11.4 mm	
134 ± 1 mm	

- g) Caractéristiques des ressorts: / Spring characteristics:
- Under a load of 278 kg, la longueur min. du ressort AV est de 131 mm
 Under a load of n/a kg, la longueur min. du ressort AR est de n/a mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

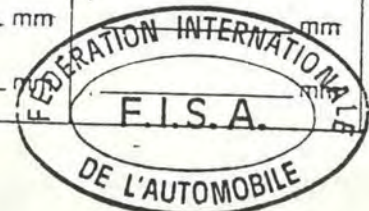
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness TAPER
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

A	2	3
STEEL		
1		
1250 mm		
53 mm		
min max / 5.5-14.0 mm		
90 mm		

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

4	5	X



704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

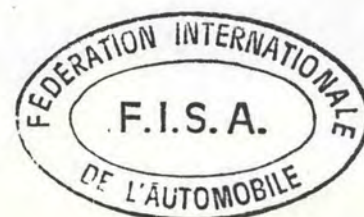
706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
629 _____ mm	713 _____ mm
24 _____ mm	14 _____ mm
STEEL _____	STEEL _____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
304 _____ mm	- _____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépôt entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13"	13"	13"
330 mm	330 mm	330 mm
7"	7"	7"
177 mm	177 mm	177 mm
Ford	Ford	Ford
Alum alloy	Alum alloy	Alum alloy
6,5 kg	6,5 kg	6,5 kg
105,6 mm	105,6 mm	105,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel In rear compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior c) Climatisation / Air conditioning ~~oui~~/non ~~xxx~~/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Bucket
oui /non yes/no	oui /non yes/no Optional
20 kg	13,25 kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui/~~xxx~~
yes/~~xxx~~

e) Plage arrière / Rear ledge oui/~~xxx~~
yes/~~xxx~~

e1) Matériau / Material Resinated felt

902. Extérieur / Exterior n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui/non Optional
yes/no



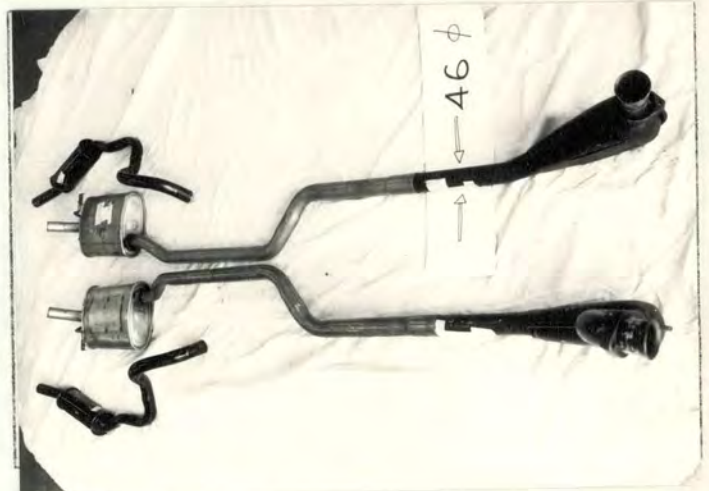
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5027

Extension N°

01 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AOUT 1986 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FORD Modèle et type CAPRI 2.8i
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605d	Revised styling for road wheel, dimensions unchanged, see photos 86-01 & 86-02. Limited slip differential fitted as standard.



Photo 86-01



Photo 86-02

