



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5035

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

-1. Jan 1982

en groupe
in group **A**

Photo A

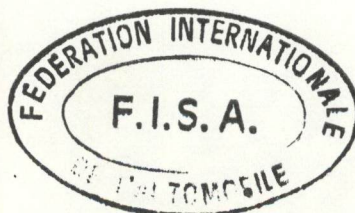


Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer **FORD MOTOR CO LTD**
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model **Escort RS2000**
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity **1993** cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis **Steel**
☒ monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes **3**
106. Nombre de places
Number of places **4**



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

RS 2000

N° Homol.

A-5035

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length

4150

mm $\pm$ 1%

203. Largeur hors-tout
Overall width

1607

mm $\pm$ 1%

Endroit de la mesure

Where measured At door handles

204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:

a) A la hauteur de l'axe AV

At front axle

1565

mm $\pm$ 1%

b) A la hauteur de l'axe AR

At rear axle

1600

mm $\pm$ 1%

206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right

2407

mm $\pm$ 1%

b) Gauche:

Left:

2407

mm $\pm$ 1%

209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front:

822

mm $\pm$ 1%

b) AR:

Rear:

921

mm $\pm$ 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

1490

mm $\pm$ 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine:

Front, Longitudinal, vertical

303. Cycle
Cycle

4 stroke

304. Suralimentation /non; type
Supercharging /no; type

No

(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders

4 in line

306. Mode de refroidissement
Cooling system

liquid

307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary

498

cm³

b) Totale

1993

b) Total

cm³

c) Totale maximum autorisée*

1999,9

cm³

*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)

c) Maximum total allowed*

*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make FORD Modèle Model RS2000 N° Homol. A-5035

312. Matériau du bloc-cylindres Cast iron alloy
Cylinder block material

313. Chemises: a) /non c) Type:
Sleeves: /no Type:

314. Alésage 90,8 mm
Bore

315. Alésage maximum autorisé 90,95 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 76,9 mm
Stroke

318. Bielle: a) Matériau Forged steel b) Type de la tête de bielle Split housing
Connecting rod: Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 55,0 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):

d) Longueur entre axes: 127 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 660 g
Length between the axes: Minimum weight:

319. Vilebrequin: a) Type de construction One piece
Crankshaft: Type of manufacture

b) Matériau Cast iron alloy
Material

c) ☒ coulé ☐ estampé d) Nombre de paliers 5
☒ moulded ☐ stamped Number of bearings

e) Type de paliers Plain bearings
Type of bearings

f) Diamètre des paliers 57,0 mm $\pm 0.2\%$ ~~plus undersizes @ minus 0,25 & 0,5~~
Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux des paliers Cast iron alloy
Bearing caps material

h) Poids minimum du vilebrequin nu 12,100 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Volant moteur: a) Matériau Cast iron alloy
Flywheel: Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6,620 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Cast iron alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors

b) Type Double barrel c) Marque et modèle Weber DGAV
Type Make and model



Marque FORD Modèle RS2000 N° Homol. A-5030
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 27 mm

24. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

☐ mécanique
☐ mechanical

☐ électronique
☐ electronical

☐ hydraulique
☐ hydraulic

c1) Plongeur oui/non

Piston pump yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non

Measurement of air mass yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non

Measurement of air pressure yes/no

c2) Mesure du volume d'air oui/non

Measurement of air volume yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non

Measurement of air speed yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☐ Canal d'admission
☐ Inlet manifold

☐ Culasse
☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

5. Arbre à cames:

a) Nombre 1

Camshaft: Number _____

b) Emplacement

Location In cylinder head

c) Système d'entraînement

Driving system Notched belt

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 3

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation Oscillating lever

6. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes

Timing: Maximum valve lift

Admission 10,2
 Inlet mm

Echappement 10,2
 Exhaust mm

avec jeu de
 with clearance 0,2 mm 0,25 mm

7. Admission:

a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold Aluminium alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 42,5 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

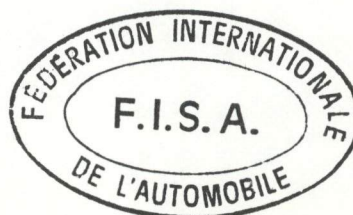
Diameter of the valve stem 8 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 111 + 2 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Coil



Marque FORD Modèle RS2000 N° Homol. A-5035
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast iron alloy
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 36,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 116 + 2 mm h) Type des ressorts de soupape Coil
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Battery operated
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____
333. Système de lubrification: a) Type Compartmented
Lubrification system: Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement In rear compartment
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau Mild steel, treated d) Capacité maximum 41 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Cable release (mechanical)
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque **FORD** Modèle **RS2000** N° Homol. **A-503**
 Make _____ Model _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location

Behind engine

b) Marque «manuelle»
 «Manual» make

Ford

c) Marque «automatique»
 «Automatic» make

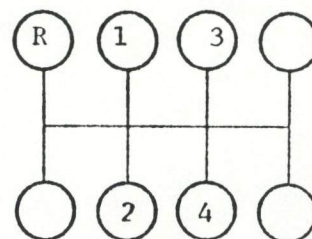
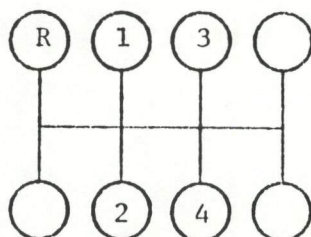
d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever

Central on floor

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,65	$\frac{29}{15}$	X				2,54	$\frac{27}{17}$	X
2	1,97	$\frac{25}{24}$	X				1,66	$\frac{25}{24}$	X
3	1,37	$\frac{21}{29}$	X				1,255	$\frac{25}{24}$	X
4	1,00	Direct	X				1,00	Direct	X
5									
AR/R	3,66	$\frac{31}{16}$					3,1	$\frac{31}{16}$	
Constante		$\frac{34}{18}$						$\frac{32}{20}$	
Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type

N.A.

b) Rapport
 Ratio

N.A.

c) Nombre de dents
 Number of teeth

N.A.

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears

N.A.



Marque FORD Modèle RS2000 N° Homol. A-5035
Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Hypoid
	3,56
	32:9

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box N.A.

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft 2 piece with hooks & sliding joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front MacPherson Strut - Independent

Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle - leaf springs + radius rods

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/
Helicoidal springs: Front: yes/ AR: /non
Rear: /no

703. Ressorts à lames: AV: /non
Leaf springs: Front: /no AR: oui/
Rear: yes/

704. Barre de torsion: AV: /non
Torsion bar: Front: /no AR: non
Rear: /no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

N.A.



Marque FORD Modèle RS2000 N° Homol. A-5035
 Make _____ Model _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330 mm AR 13 " / 330 mm
Wheels: Diameter Front _____ " / _____ mm Rear _____ " / _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system Hydraulic

- b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 2 x 20,6 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/ c1) Marque et type Ford Vacuum
 Power assisted brakes yes/ Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/ d1) Emplacement Near rear axle
 Braking adjuster yes/ Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	1
54 mm	19,05 mm
mm (± 1,5 mm)	228,6 mm (± 1,5 mm)
	2
cm²	319,5 cm²
mm	44,5 mm
2	
1	



Marque FORD Modèle RS2000 N° Homol. A-5035
 Make _____ Model _____

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Cast iron	
12,8 mm	
247,5 mm (± 1 mm)	
245 mm	
139,8 mm	
76,6 mm	
/non /no	oui/non yes/no
655,2 cm ²	

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Central on floor

h1) Système de commande

Command system

Lever + cable

h3) Effet sur roues

On which wheels

AV

AR

Rear

Front

Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type

Rack & pinion

b) Rapport

Ratio 18:1

c) Servo-assistance

Power assisted

/non

/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation

oui/

Ventilation

yes/

f) Toit ouvrant optionnel

oui/

Sun roof optional

yes/

f2) Système de commande

Command system

Rotating handle

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage

oui/

Heating

yes/

f1) Type

Type

Steel sliding

AV/Front:

Rotating handle

AR/Rear:

Rotating handle

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

2

Number of doors

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR

Rear tailgate

non

/no

Mild steel sheet

AV/Front:

AR/Rear:

N.A.



Marque FORD Modèle RS 2000 N° Homol. A-5035
 Make _____ Model _____

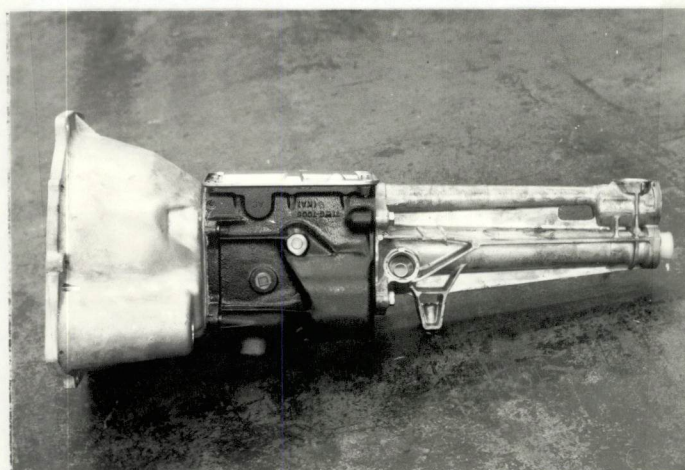
- | | |
|---|---|
| d) Matériau du capot AV
Front bonnet material | Mild steel sheet pressing |
| e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material | Mild steel sheet pressing |
| f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material | Mild steel sheet pressing |
| g) Matériau du pare-brise
Windscreen material | Laminated glass only for competition use |
| h) Matériau de la lunette AR
Rear window material | Safety glass |
| i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material | Safety glass |
| k) Matériau des vitres latérales
Side window material | AV / Front Safety glass
AR / Rear Safety glass |
| l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper | Mild steel/plastic |
| m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper | Mild steel |

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Alternative final drives 4,11 = 9 : 37
 (Art. 605) 4,63 = 8 : 37

Photo : Alternative manual gear box



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

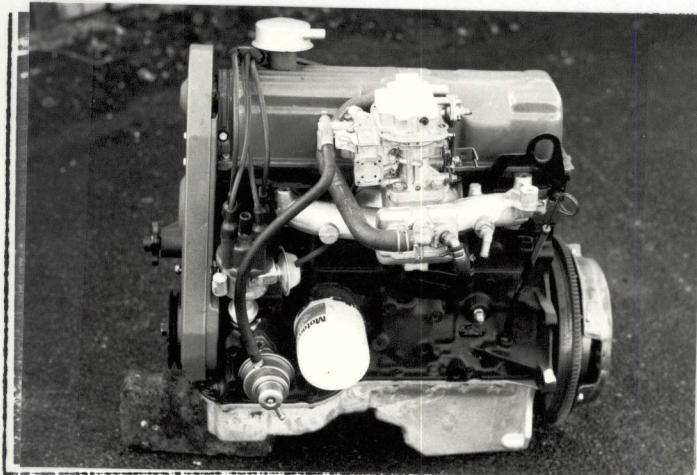
RS2000

N° Homol. **A-5035**

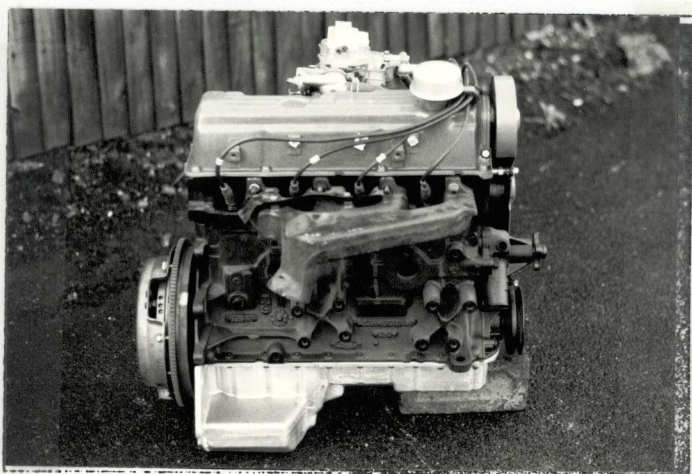
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

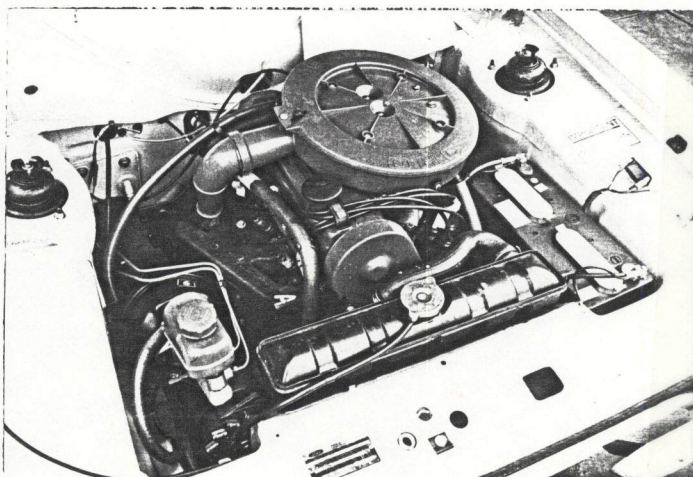
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



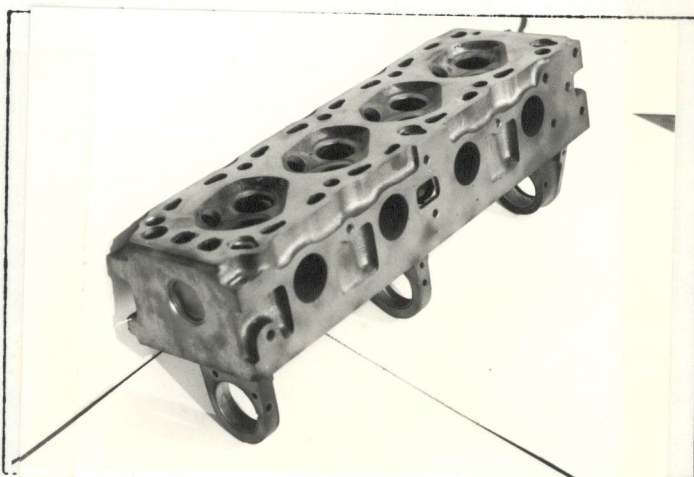
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

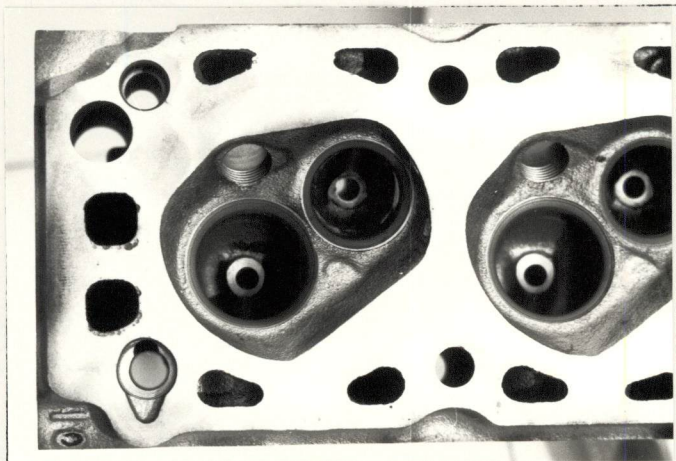


F) Culasse nue
Bare cylinderhead

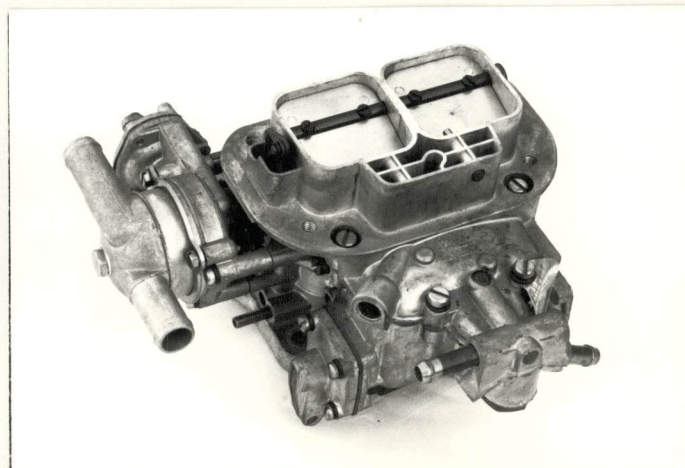


Marque FORD Modèle RS2000 N° Homol. A-5035
 Make _____ Model _____

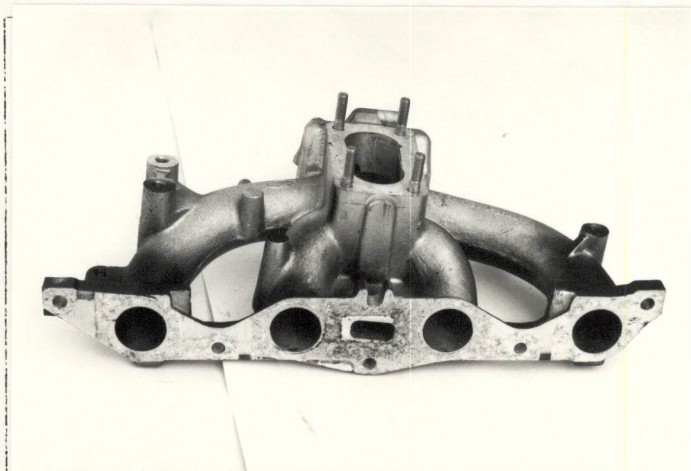
G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
 Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
 Inlet manifold

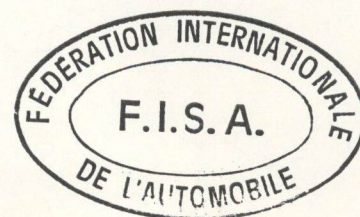
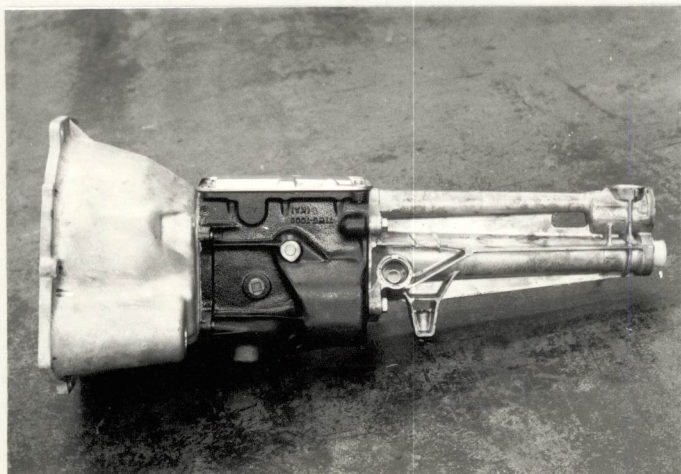


J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

RS 2000

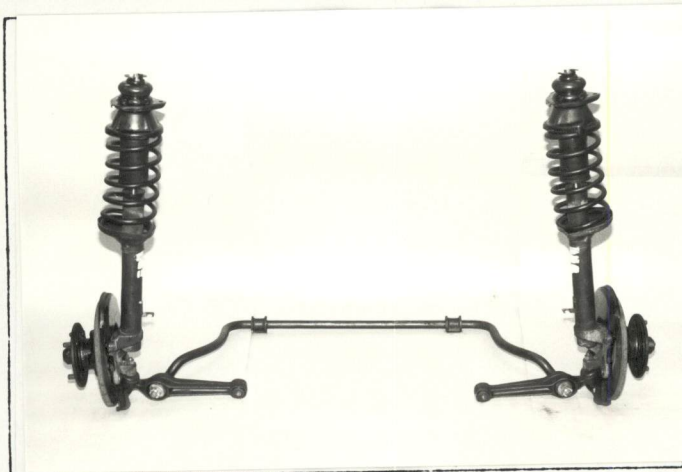
N° Homol.

A-5035

Suspension / Suspension

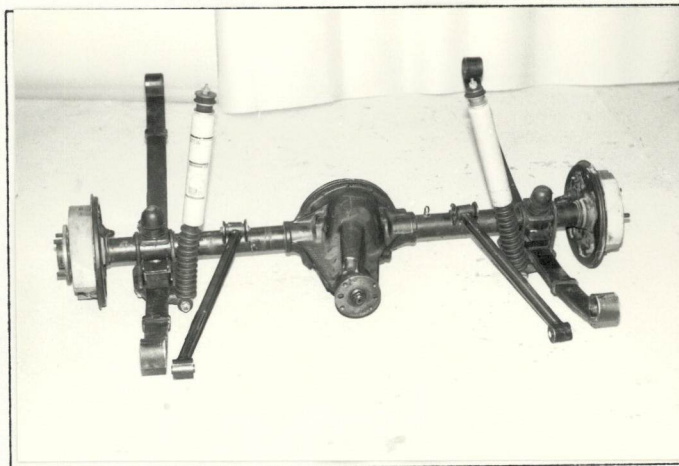
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

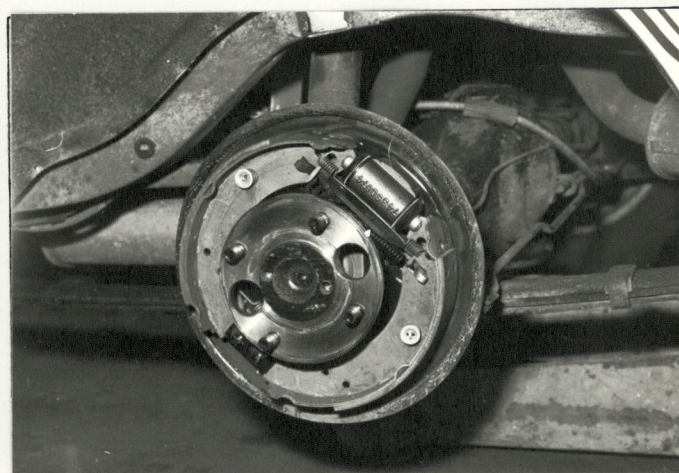
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

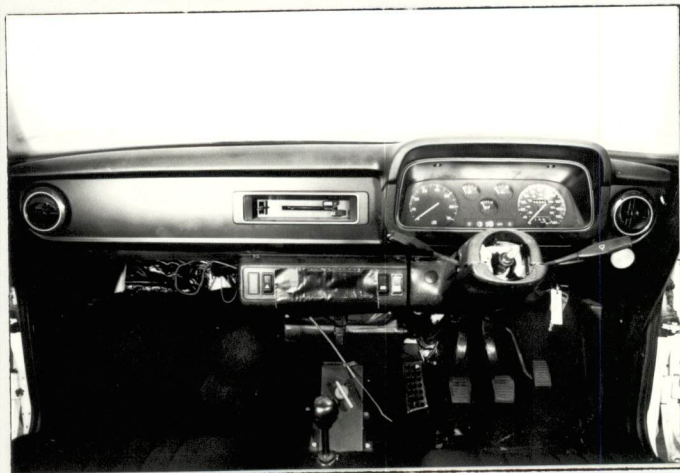
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

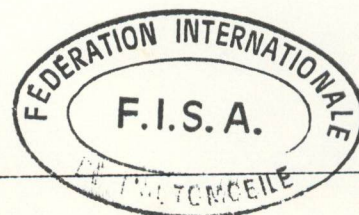
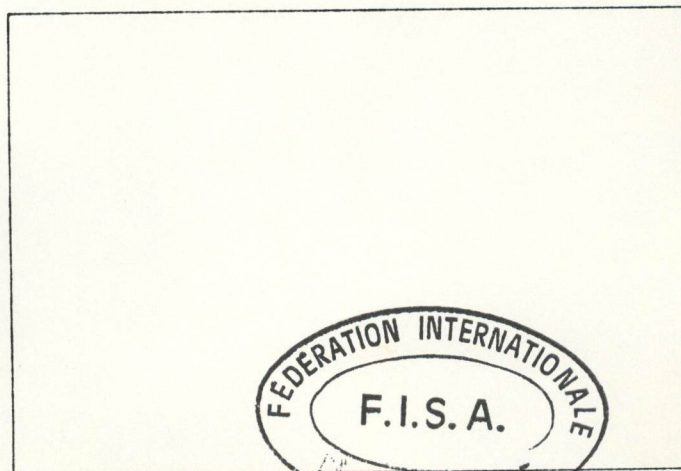
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

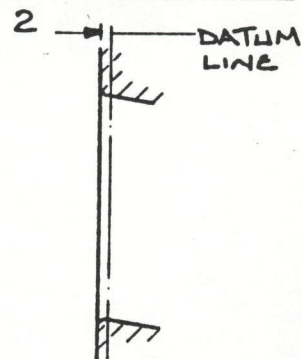
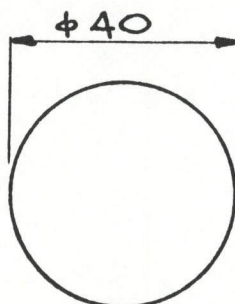
Sunroof



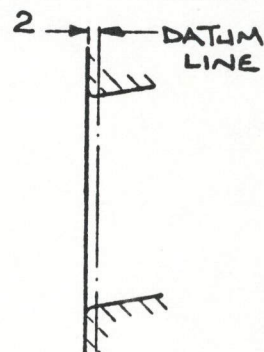
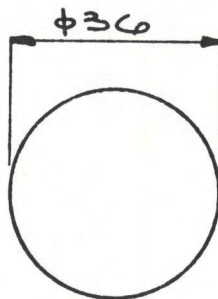
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

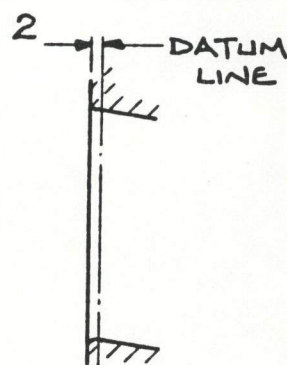
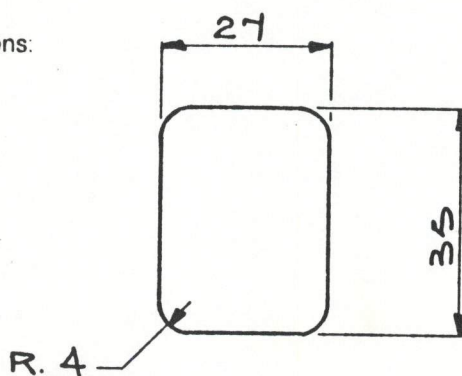
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



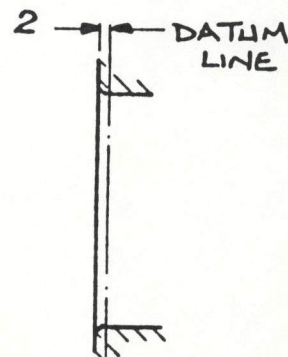
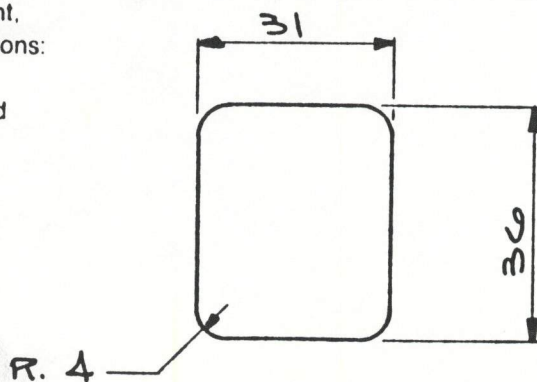
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque FORD Modèle RS2000 N° Homol. A-5035
Make Model

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5050

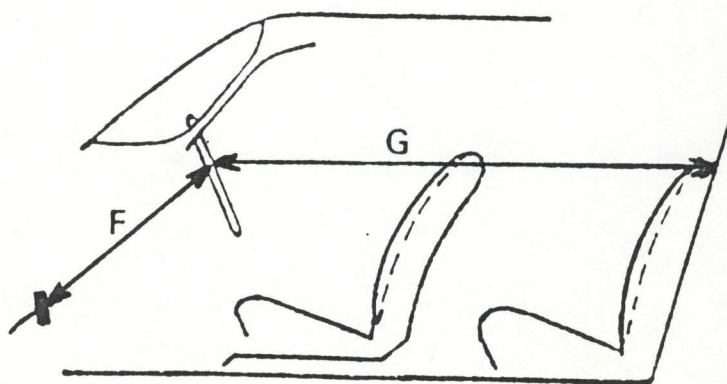
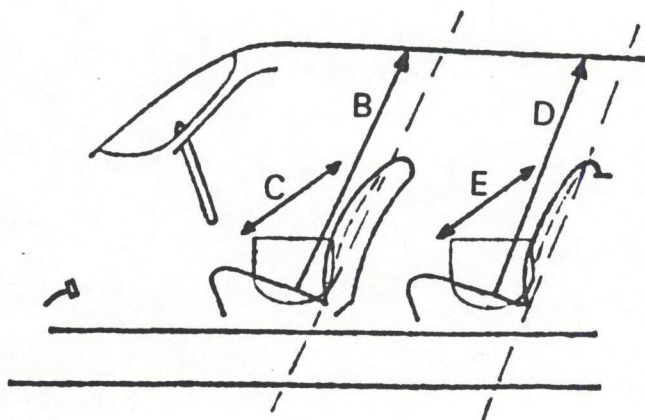
Groupe
Group **A/B**Marque
Make

FORD

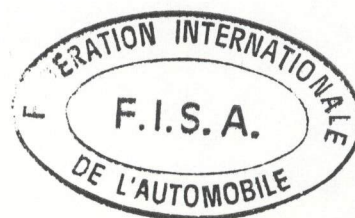
Modèle
Model

RS2000

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1000	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1270	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	920	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1275	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	620	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1490	mm
H = F+G =	2110	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5035

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☒ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

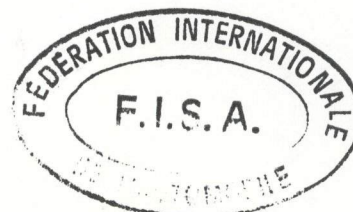
☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ -1. JAN 1982 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ FORD _____ Modèle et type _____ Escort 2 litre
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	313	Dry, cast iron liners are a factory reclaim procedure - the customer having no option.
	327e & 328f	Valve stem oversize at 8,2 and 8,4 mm are factory reclaim - the customer having no option.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5035

Extension N°

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from -1 JUN 1962 in group _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer FORD Model and type Escort 2 litre

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701	Combined radius rods and anti roll bar - see photo 81-3



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

RS 2000

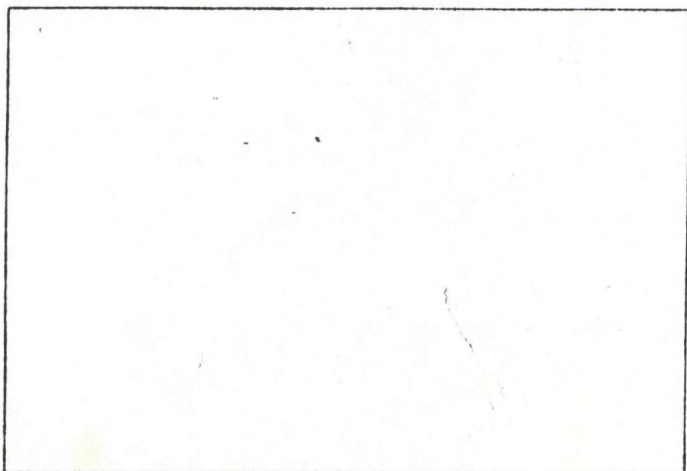
N° Homol.

A-5035

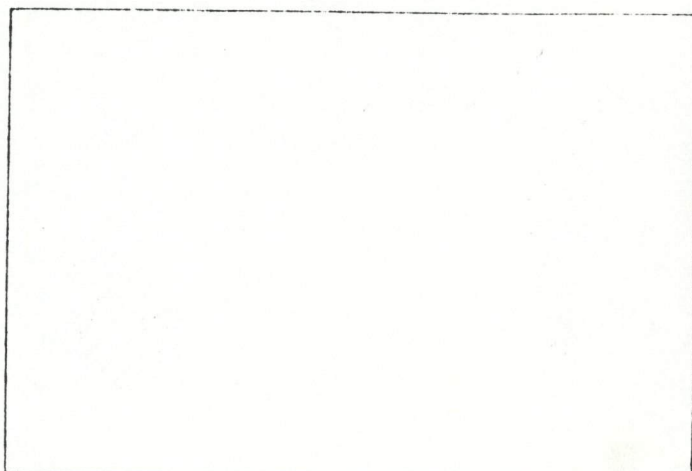
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

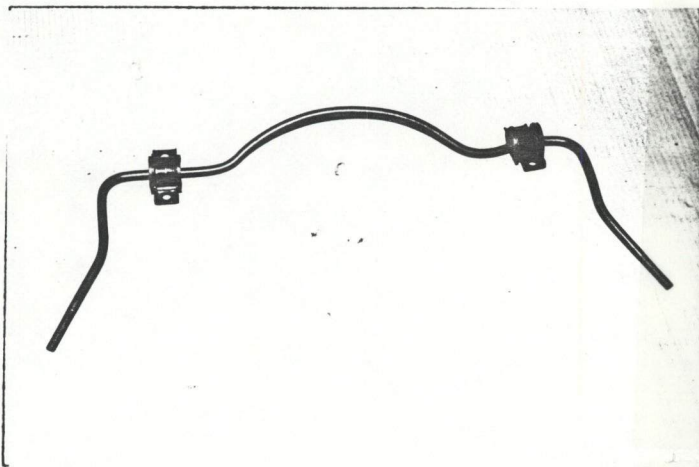
02 / 01 V0



81-1/



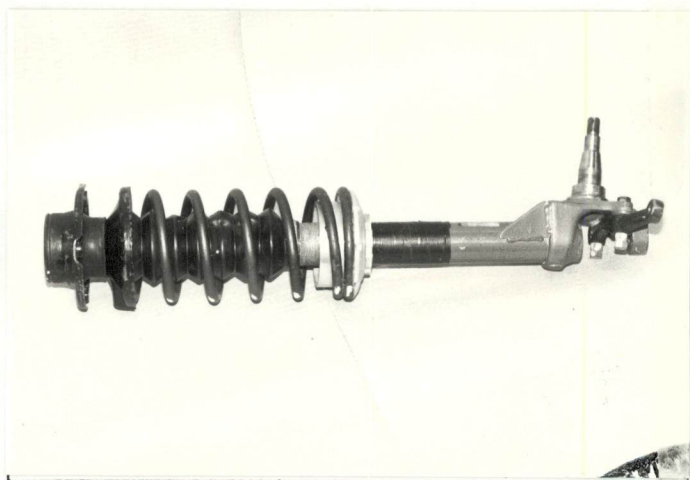
81-2/



81-3/



81-4/



81-5



81-6



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Escort 2 litre

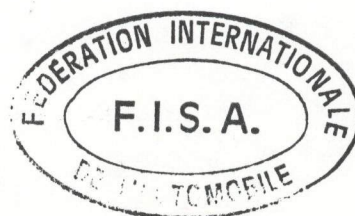
N° Homol.

A-5035

VO

N° Ext. 02 / 01 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	707	Heavy duty hub - alum alloy complete with increased capacity bearings - see photo 81-4
8	707	Reinforced suspension element incorporating increased damper capacity - Body O.D. = 51 mm See photo 81-5
7	701	Reinforced front suspension mount (4 bolt clamp) See photo 81-6
7	701	Reinforced front suspension incorporating redesigned tie bars and anti roll bars. Kinematics unaltered. See photo 81-7
7	606	One piece engine to axle drive shaft using needle rollers and sliding spline. See photo 81-8
7	606b	Two piece half shaft + increased bearing capacity See photo 81-9
8	803	Disc brake rear axle conversion incorporating heavy duty bearing, carrier and hub assembly. See photo 81-10
8	803b1	Dual circuit brake box Cylinder sizes may be 15,87; 17,78; 19,05; 20,6 mm dia. Brake fluid reservoir is not inside habitacle See photo 81-11
8	803c	Brake boost - fitted in line, is optional
8	803 c1	Vacuum assist.
9	804	Quick ratio steering Ratio = 14:1



Marque
Make

FORD

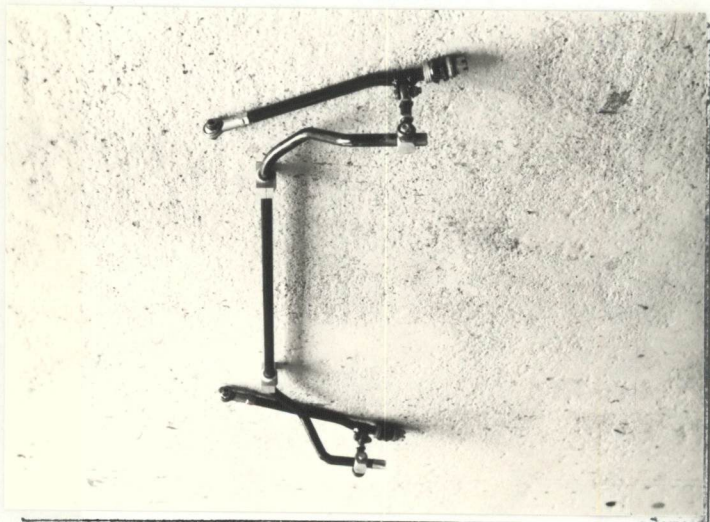
Modèle
Model

RS 2000

N° Homol. **A-5035**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **02 / 01 V0**



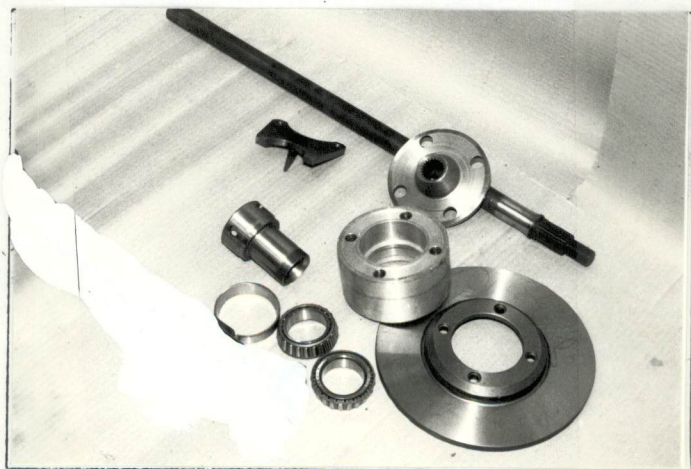
81-7



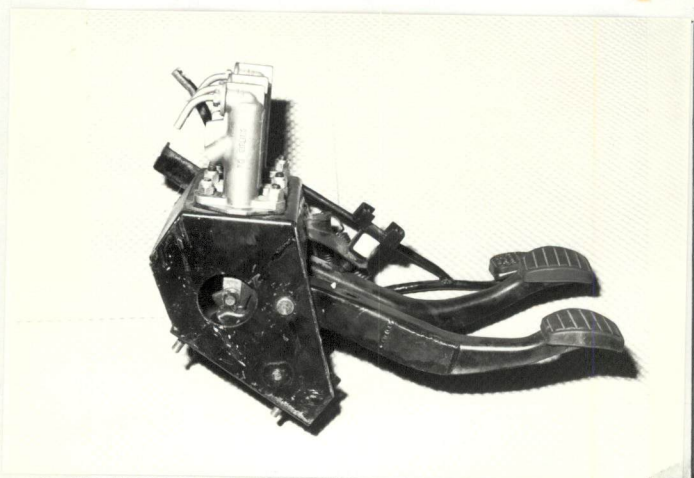
81-8



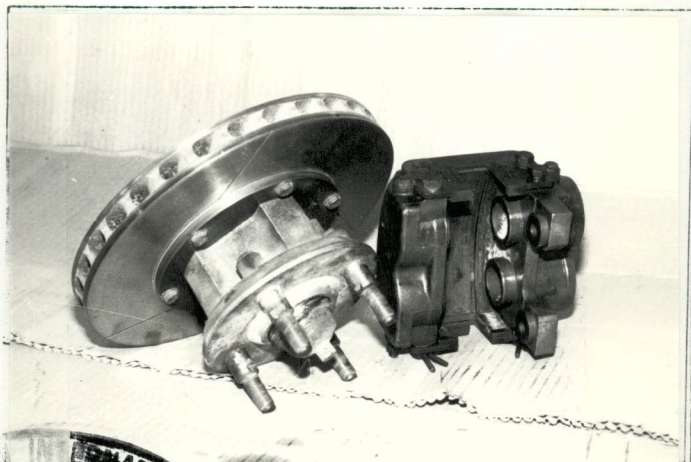
81-9



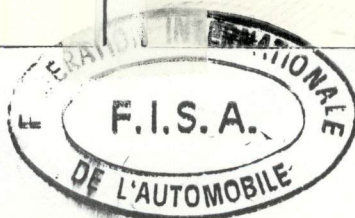
81-10



81-11



81-12



Marque
Make

FORD

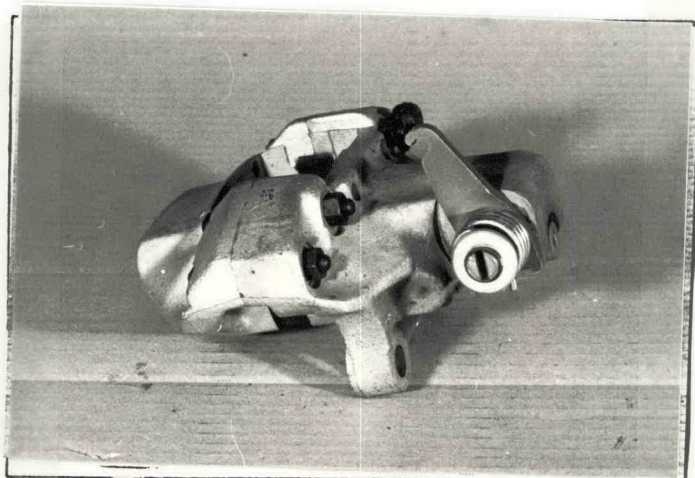
Modèle
Model

RS2000

N° Homol. A-5035

PHOTOS / PHOTOS

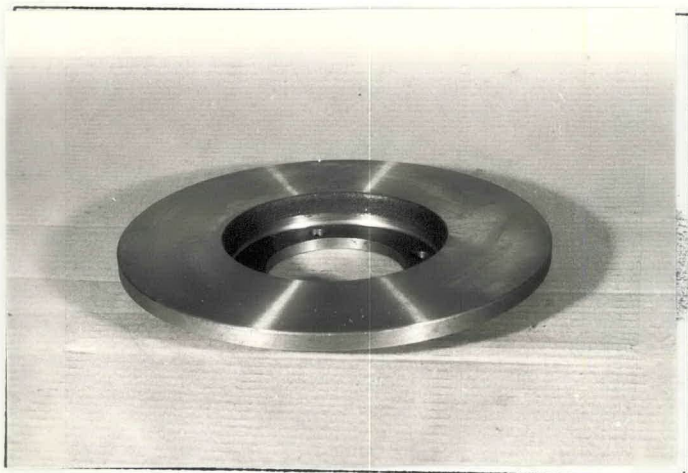
N° Ext. 02 / 01 V0



81-13



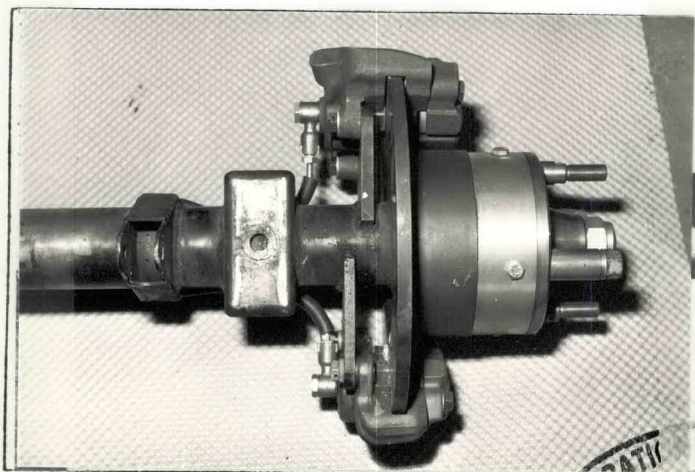
81-14



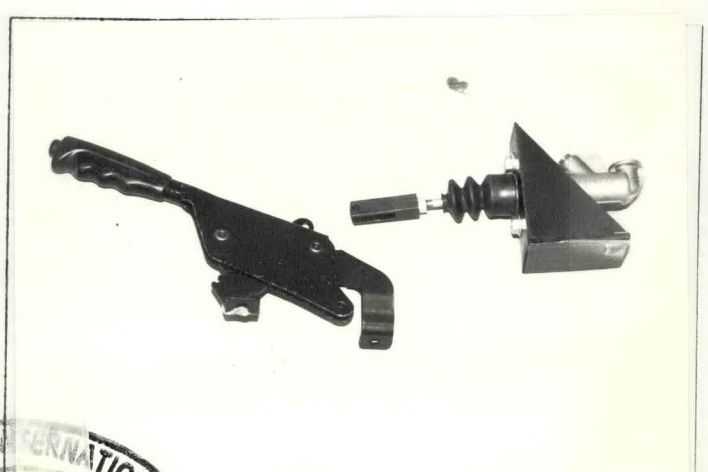
81-15



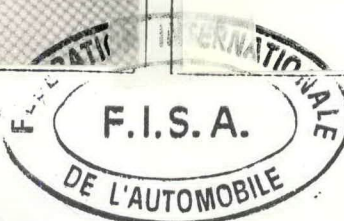
81-16



81-17



81-18



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Escort 2 litre

N° Homol.

A-5035

VO

N° Ext.

02 / 01 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Alternative brakes
		<u>Front</u>
8	803e	4 803e1 38,1
8	803g1	2 803g2 1
9	803g3	Aluminium alloy 803g8 112 mm Shown on photo 81-12
	803g4	20,7 mm 803g5 264 mm
9	803g6	262 mm 803g7 160 mm
	803g10	672,3 cm ² 803g9 Ventilated Shown on photo 81-12
		<u>Rear</u>
8	803e	2 803e1 38 mm
8	803g1	2 803g2 1
9	803g3	Cast iron 803g8 62 mm See photo 81-13
		For use with vented and non vented disc
8	803e	2 803e1 51 mm
8	803g1	2 803g2 1
9	803g3	Aluminium alloy 803g8 75 mm See photo 81-14
		For use with vented and non vented disc
	803g4	13 mm 803g5 265 mm
9	803g6	263 mm 803g7 156 mm
	803g10	704,2 cm ² 803g9 Non ventilated See photo 81-15
	803g4	20,7 mm 803g5 264 mm
9	803g6	262 mm 803g7 160 mm
	803g10	676,1 cm ² 803g9 Ventilated See photo 81-16
		Alternative brakes
		<u>Front</u>
	803e	2 803e1 54 mm
	803g1	2 803g2 1
	803g3	Cast iron 803g8 77 mm
	803g4	20 mm 803g5 244 mm
	803g6	243 mm 803g7 136 mm
	803g10	637,0 cm ² 803g9 Ventilated See photo 81-21



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Escort 2 litre

N° Homol.

A-5035

02/01V0

VO

N° Ext.

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

8

803g2

For improved handbrake the following kit is available:

Master cylinder 17,8 or 19,1 mm bore

This increases number of calipers/wheel for rear axle to 2.

See photo's 81-17 & 18

8

803e

2

803e1 57 mm

8

803g1

2

803g2 1

9

803g3

Aluminium alloy

803g8 75 mm

Alternative main rear axle caliper when using hydraulic handbrake kit - see photo 81-19.



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

RS 2000

N° Homol.

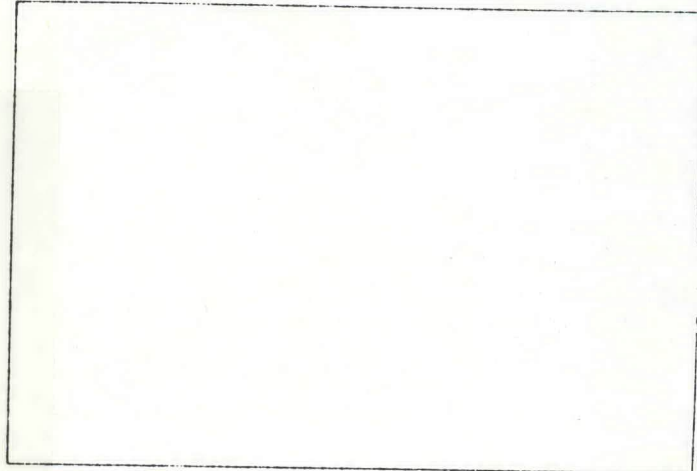
A-5035

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 V0



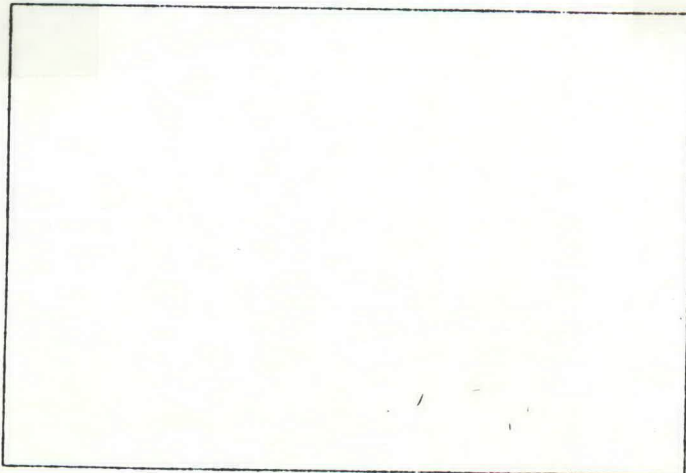
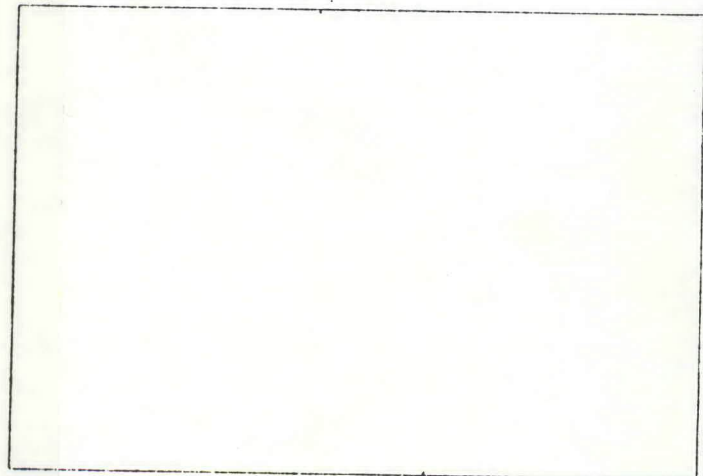
81-19



81-20



81-21





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5035

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1983** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **FORD** Modèle et type **escort 2000 RS**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Page 6

803e

	B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1			
2			
3	1,25	$\frac{22}{28}$	
4			
5			
AR/R			
Const-			
ante			
Const-			
tant.			

au lieu de :
instead of :

	B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1			
2			
3	1,25	$\frac{25}{24}$	
4			
5			
AR/R			
Const-			
ante			
Const-			
tant.			

