



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### VEETTURA TURISMO

Casa costruttrice INNOCENTI

Modello MINI COOPER

N° di serie { autotelalo 39/1  
motore 9 F

Costruttore INNOCENTI

Costruttore AUSTIN MORRIS

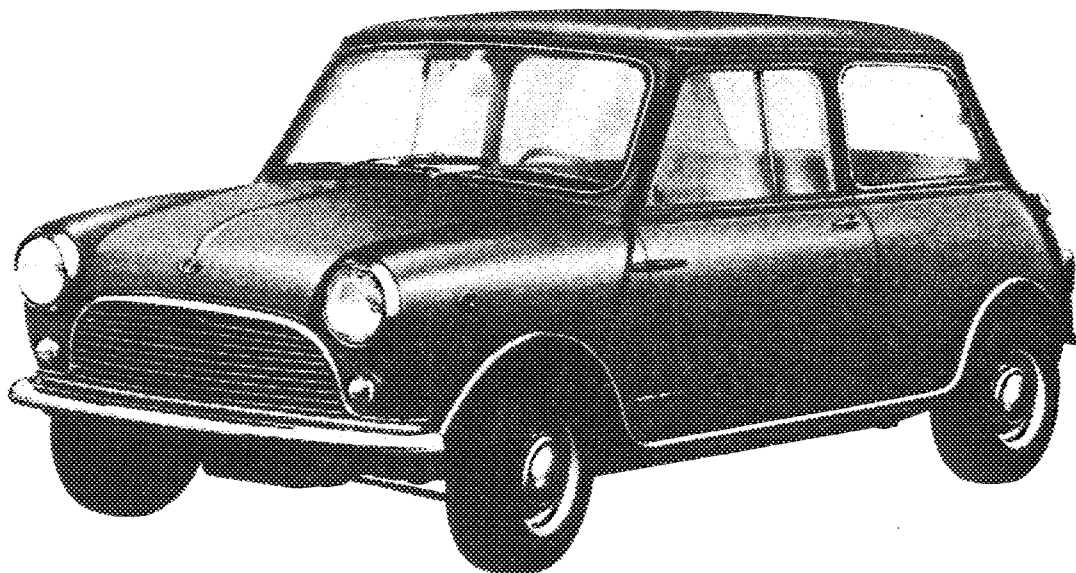
Cilindrata motore 998 cm<sup>3</sup>

60,96 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31 Agosto 1966

L'omologazione è valida dal 1 Gennaio 1967

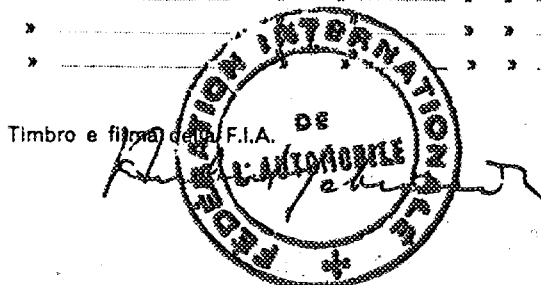
Lista



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	N° fogli	Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»



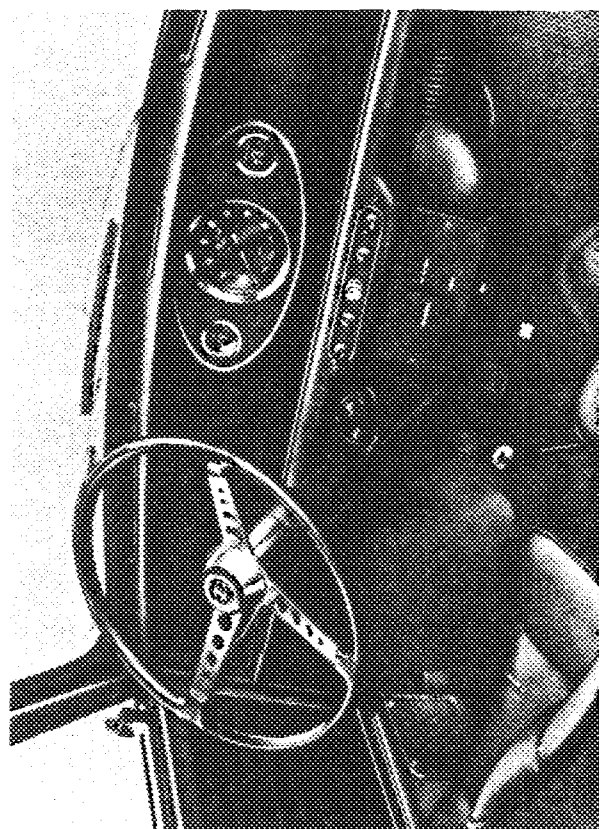
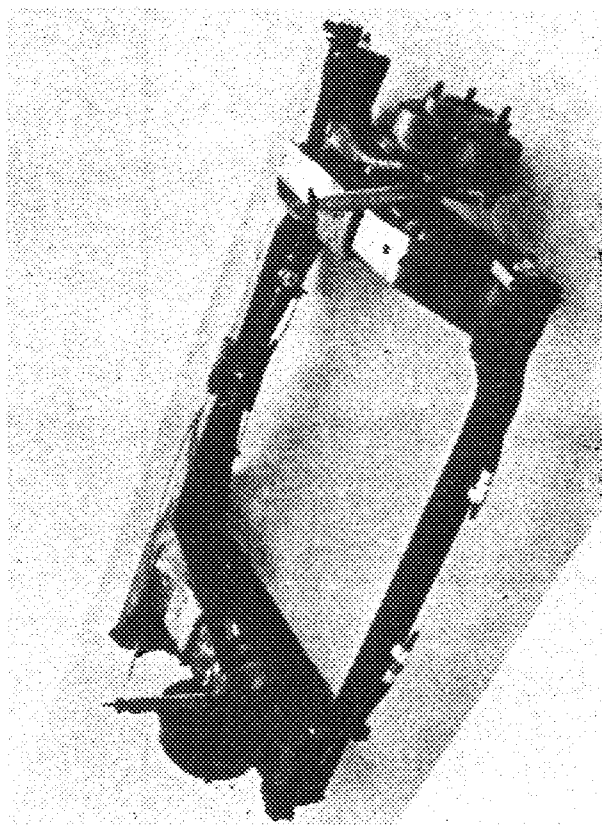
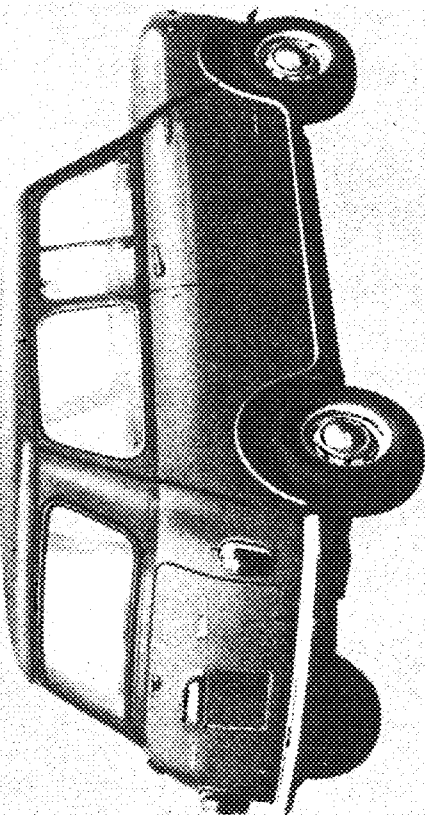


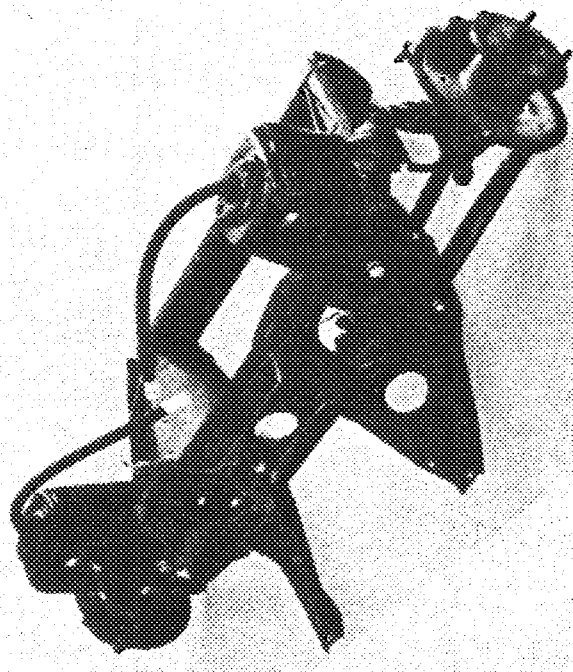
Foto C



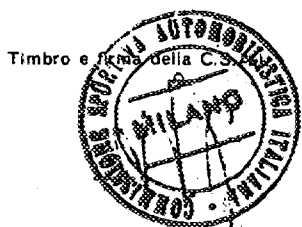
\* Foto E

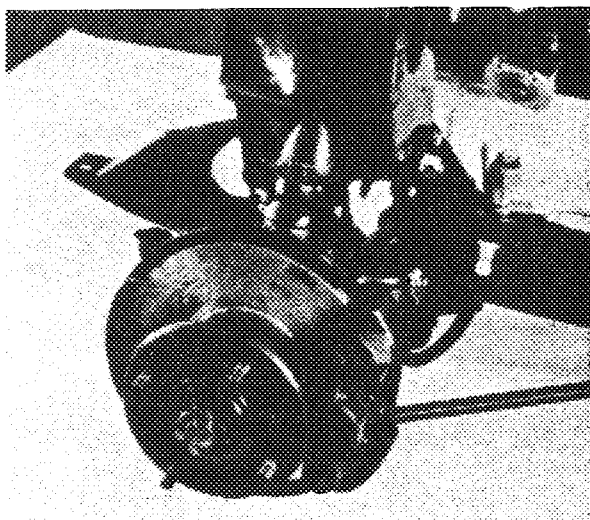


\* Foto B

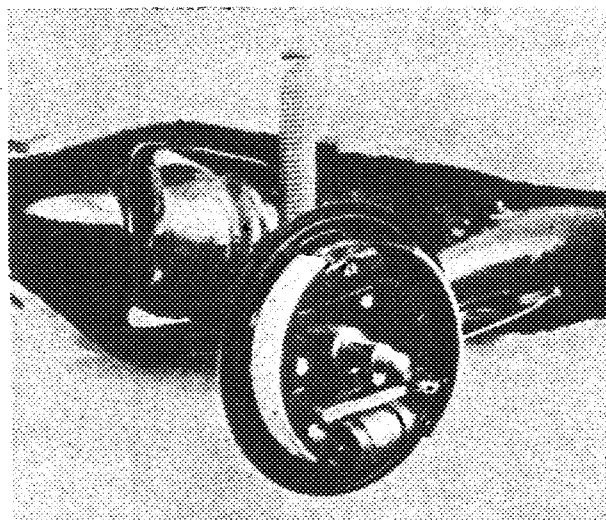


\* Foto D



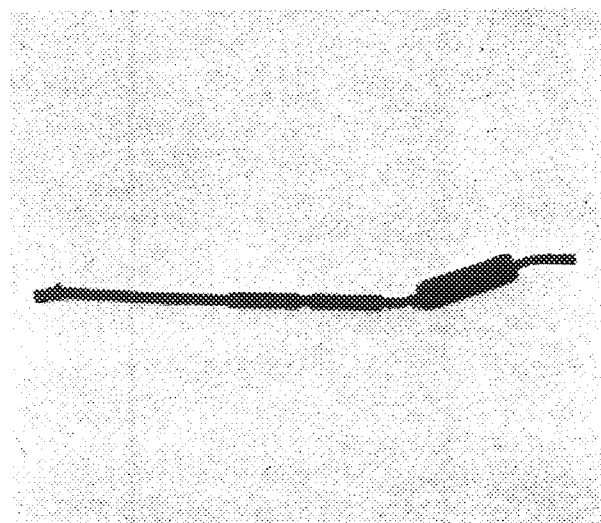


\* Foto F



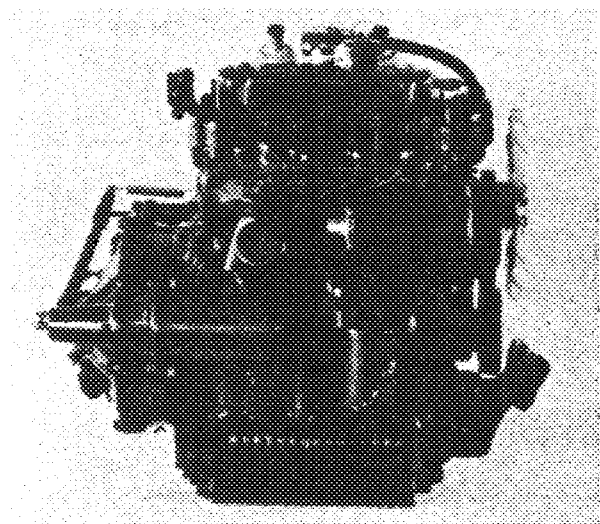
\* Foto G

Scatola del cambio di profilo:  
Vedi foto J e K

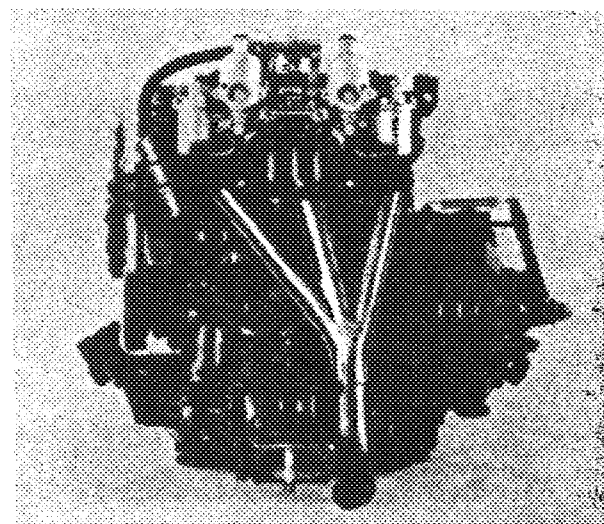


\* Foto H

Foto I



\* Foto J



\* Foto K

Timbro e



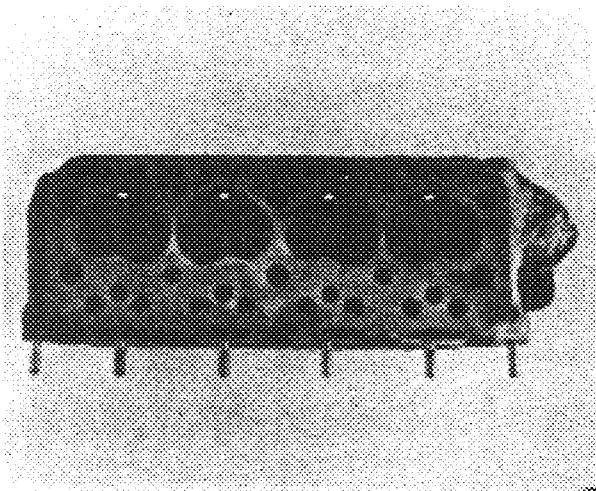


Foto L



Foto M

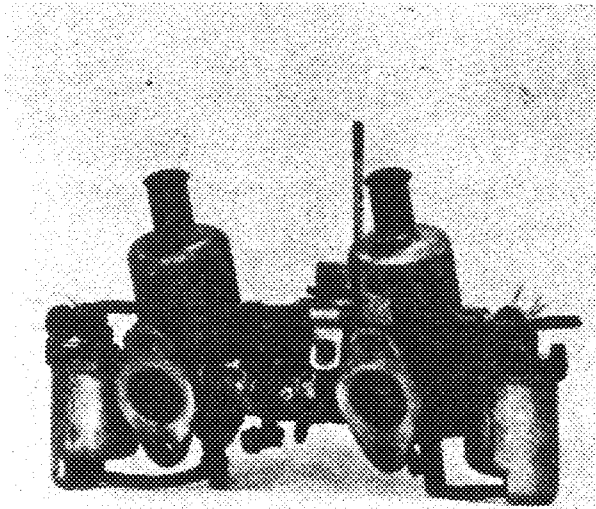
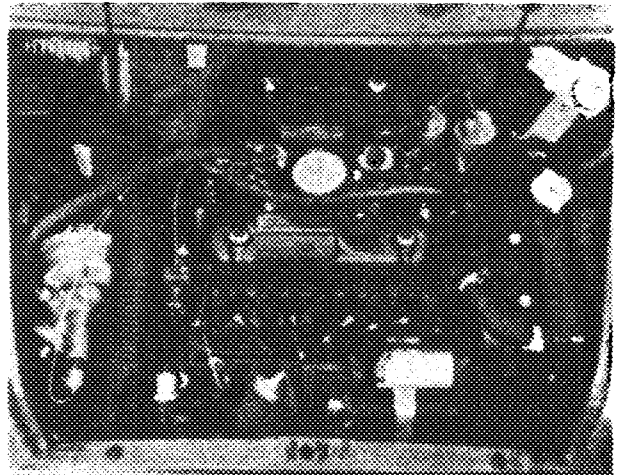


Foto N



\* Foto O

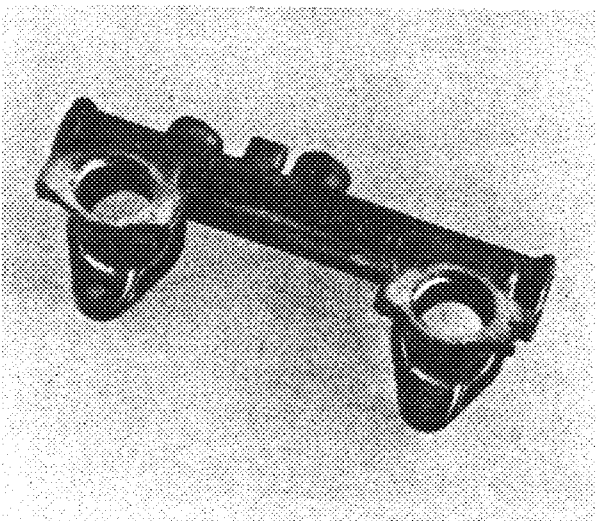


Foto P

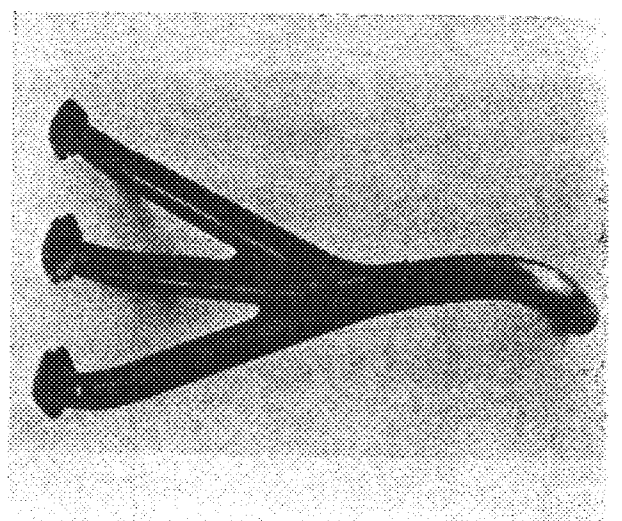


Foto Q

Timbro



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

\* 1. Passo 2036 mm

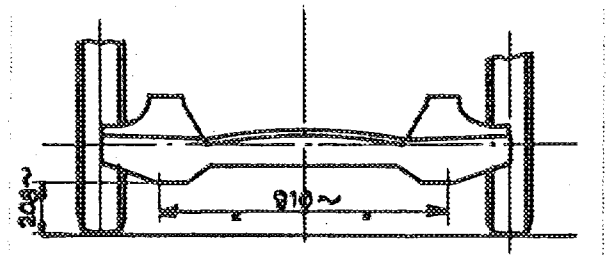
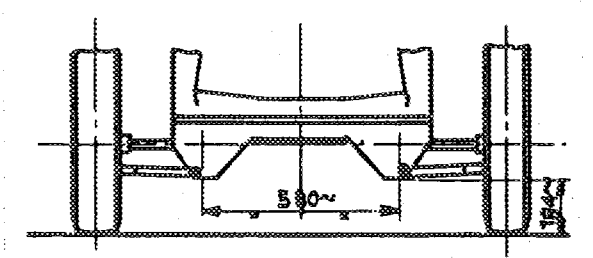
80.5/32 In

\* 2. Carreggiata anteriore (1)

1245 mm 49.1/64 In

\* 3. Carreggiata posteriore (1)

1210 mm 47.41/64 In



4. Lunghezza totale della vettura 3050

mm In

5. Larghezza totale della vettura 1410

mm In

Larghezza totale vettura sul piano verticale asse ruote anteriori: 1396 mm. (min.)  
posteriori: 1356 mm. (min.)

6. Altezza totale della vettura 1340

mm In

\* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 25 litri 5.1/2 gale GB

8. Numero di posti 4

\* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture In-  
dicata nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 645 kg 1421 lbs cwt

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

\* 20. Tipo di struttura: / monoscocca.

\* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio

Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio —  
\* 23. Materiale carrozzeria —

\* 24. Numero porte: 2 Materiale lamiera acciaio

\* 25. Materiale cofano motore: lamiera acc. \* 26. Materiale cofano portabagagli: lamiera acc.

27. Materiale lunotto posteriore: vetro temper. 28. Materiale parabrezza: vetro di sicurez. stratificato

29. Materiale vetri porte posteriori: — — 30. Materiale vetri porte: vetro temper.

31. Sistema d'apertura vetri porte: scorrevoli

32. Materiale vetri laterali: vetro temperato

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . .	= 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . .	= 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . .	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . .	= 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . .	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . .	= 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . .	= 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . .	= 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . .	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . .	= 50,802 kg

Timbro e firma



## ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si                      39. Condizionamento: no                      40. Ventilazione: si  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati, finta pelle  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 9,750 kg lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento uniti con schienali fisso, finta pelle  
 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera acc. peso 1,350 kg lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera acc. peso 1,350 kg lbs

## RUOTE:

50. Tipo: disco fenestrato, materiale: acciaio.                      51. Peso unitario cerchione 4,450 kg lbs  
 52. Sistema di fissaggio 4 prigionieri  
 53. Diámetro del cerchione 254 mm 10 In  
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4½ In

## STERZO:

60. Tipo a pignone e cremagliera                      61. Servosterzo: no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2,1/3                      63. Idem con servosterzo -

## SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti a bracci trasversali  
 \* 71. Tipo di molla a elementi elastici in gomma                      72. Stabilizzatore -  
 73. Numero di ammortizzatori 2                      74. Tipo idraulici a doppio effetto incorporati negli elementi elastici  
 \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti a braccio longitudinale e contromolle lavoranti in trazione  
 \* 79. Tipo di molla a elementi elastici in gomma                      80. Stabilizzatore -  
 81. Numero di ammortizzatori 2                      82. Tipo idraulici a doppio effetto incorporati negli elementi elastici

## FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema comando a pedale e trasmissione idraulica                      91. Servofreno, tipo a depressione  
 92. Numero pompe 1

	Anteriori			Posteriori		
93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .	2			1		
94. Diámetro interno . . . . .	44,45	mm	In	15,9	mm	In
Freni a tamburo						
95. Diámetro interno . . . . .	-	mm	In	177,8	mm	In
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .	-	mm	In	171,5	mm	In
97. Larghezza guarnizioni . . . . .	-	mm	In	31,75	mm	In
98. Numero ganasce per freno . . . . .	-			2		
99. Superficie frenante per freno . . . . .	-	cm <sup>2</sup>	sq.in	109,00	cm <sup>2</sup>	sq.in
Freni a disco						
100. Diámetro esterno . . . . .	190,5	mm	In	-	mm	In
101. Spessore del disco . . . . .	9,5	mm	In	-	mm	In
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .	69	mm	In	-	mm	In
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .	47	mm	In	-	mm	In
104. Numero dei pattini per freno . . . . .	2			-		
105. Superficie frenante per freno . . . . .	53,50	cm <sup>2</sup>	sq.in	-	cm <sup>2</sup>	sq.in

Timbro e firma





**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo 4 tempi      \* 131. Numero di cilindri 4      \* 132. Disposizione in linea
- \* 133. Diametro 64,59 mm      2,543 In.      \* 134. Corsa 76,20 mm      3,- In
- \* 135. Cilindrata per cilindro 249,5 cm<sup>3</sup> 15,2275 In.      \* 136. Cilindrata totale 998 cm<sup>3</sup> 60,96 cu.In
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa      \* 138. Materiale canne -
- \* 139. Materiale testa cilindri ghisa      Numero teste 1
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 2
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3
142. Rapporto di compressione 9      143. Volume camera di scoppio 31,2 cm<sup>3</sup> cu.In
144. Materiale stantuffo lega leggera      145. Numero anelli 4
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 34,7 ± 0,1 mm In
- \* 147. Albero motore: fucinato.      \* 148. Tipo albero motore in un pezzo con contrappesi fissi
- \* 149. Numero supporti albero motore 3
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: forzata olio nella coppa
152. Capacità: coppa 5 litri      pts GB      qts US
153. Radiatore olio: no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua con pompa di circolazione
155. Capacità circuito di raffreddamento 3,5 litri      pts GB      qts US
156. Diametro ventilatore 265 mm In.      157. Numero pale ventilatore 16

**Cuscinetti:**

- \* 158. Albero motore, tipo a guscio sottile      diametro 44,50 mm In
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile      diametro 41,30 mm In

**Pesi:**

160. Volano nudo 7,360 ± 0,400 kg (con corona dentata) lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 11,450 ± 0,700 kg lbs
162. Albero motore 10,300 ± 0,500 kg lbs
163. Biella 0,675 ± 0,015 kg (completa senza cuscinetto)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,290 ± 0,010 kg lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
- \* 173. Sistema comando valvole aste e bilancieri

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):**

180. Materiale collettore d'aspirazione lega leggera
181. Diametro esterno valvole 31 mm      1.7/32 In

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro a firma



182. <u>Alzata massima valvole</u>	7,94 mm	5/16 in
183. Numero molle per valvola	2	184. Tipo molla a spirale
* 185. Numero valvole per cilindro	1	
186. <u>Giuoco valvole a freddo</u>	0,30 mm	In
187. <u>Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato)</u>		40 gradi
188. <u>Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato)</u>		83 gradi
189. <u>Filtro aria:</u>	/ a secco. Cartuccia si /	

## SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico lamiera acciaio - tubo uscita: diam. esterno 44,5 mm - diam. interno 42 mm		
196. Diametro esterno valvole	25,4 mm	1 in
197. <u>Alzata massima valvole</u>	7,94 mm	5/16 in
198. Numero molle per valvola	2	199. Tipo molla a spirale
* 200. Numero valvole per cilindro	1	
201. <u>Giuoco valvole a freddo</u>	0,30 mm	In
202. <u>Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato)</u>	67 gradi	
203. <u>Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato)</u>	50 gradi	

## CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori	2	211. Tipo Monocorpo inclinato
212. Marca SU		213. Modello HS2
214. Numero condotti per carburatore	1	
215. <u>Diametro condotti all'uscita del carburatore</u>	31,75 mm	In
216. <u>A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori; dimensioni del passaggio scelta nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)</u>	23,2 mm	In

## INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa	-	221. Numero stantuffi	-
222. <u>Modello e tipo pompa</u>	-	223. Numero iniettori	-
224. Sistemazione iniettori	-		
225. <u>Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima</u>	-	mm	- In

## ACCESSORI DEL MOTORE:

230. <u>Pompa carburante:</u> elettrica		231. Numero pompe	1
232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno		233. Numero distributori	1
234. Numero bobine	1	235. Numero candele per cilindro	1
236. <u>Generatore, tipo:</u> dinamo		Numero previsto dal costruttore	1
237. Sistema di trascinamento a cinghia		238. Tensione	12 volt
239. Numero batterie	1	240. Sistemazione: nel vano bagagliaio	
241. Tensione	12 volt		

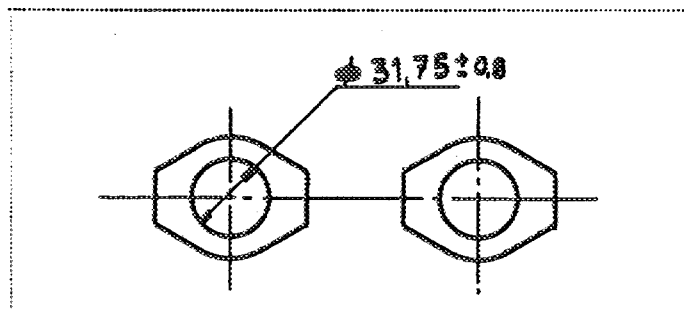
Timbro a firma





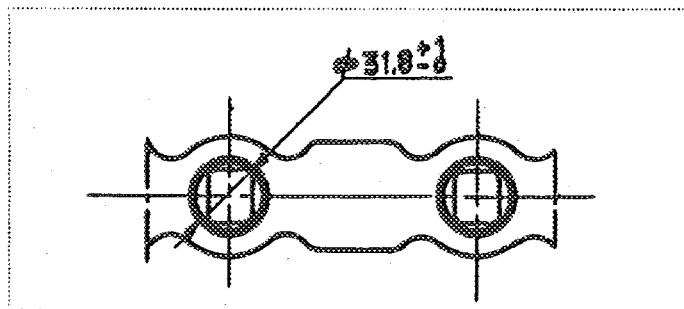
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



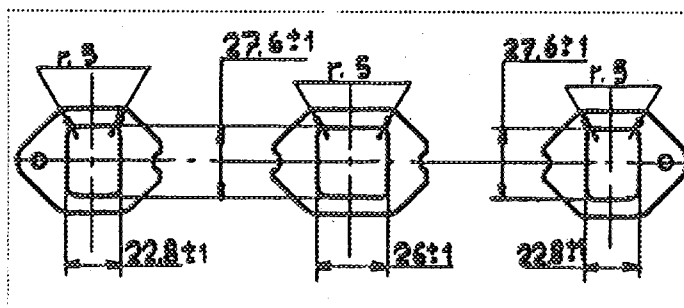
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



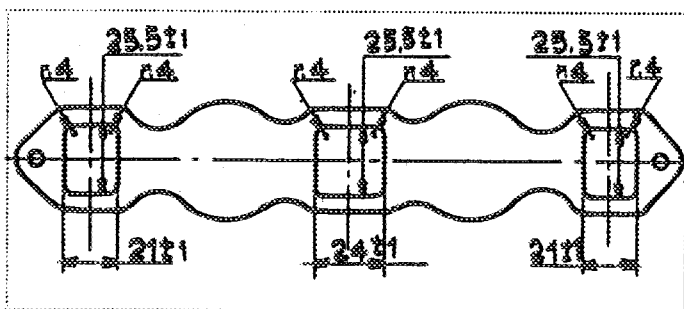
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	56	Cv SAE	a 5800	giri/min
251. Regime massimo	6100	giri/min	Potenza corrispondente	55,5 Cv SAE
252. Coppia massima	8	kgm	a 3000	giri/min
253. Velocità massima della vettura	145	km/h		m/h

Timbro e firma S.P.A.I.



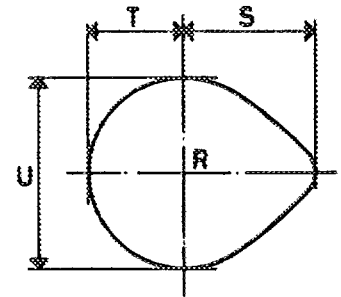
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

S = 20,60 mm 0,811 in  
 T = 13,80 mm 0,543 in  
 U = 27,60 mm 1,087 in

*Eccentrico di scarico:*

S = 20,60 mm 0,811 in  
 T = 13,80 mm 0,543 in  
 U = 27,60 mm 1,087 in



R = Centro albero ad eccentri.

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 181 mm
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 133,5 mm in  
 esterno 181,- mm in
- 264. Sistema di comando idraulico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema B.M.C. - meccanico
- \* 271. Numero di marce avanti 4
- \* 272. Numero di marce avanti sincronizzate 3
- 273. Sistemazione del comando centrale sul pavimento
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
- \* 275. Numero di marce avanti -
- 278. Sistemazione del comando -

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,20:1	<del>26,32</del> 20,13								
2ª	1,916:1	<del>26,28</del> 20,19								
3ª	1,357:1	<del>26,24</del> 20,23								
4ª	1 : 1	p.d.								
5ª										
6ª										
RM	3,20:1	<del>26,32</del> 20,13								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo -
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore - km/h - m/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione -

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte -
- \* 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici a due satelliti -
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) -
- 293. Rapporto coppia di riduzione 3,765
- Numero denti 64/17

NOTA - Trasmissione in blocco, con motore, cambio e differenziale

Timbro e firma



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

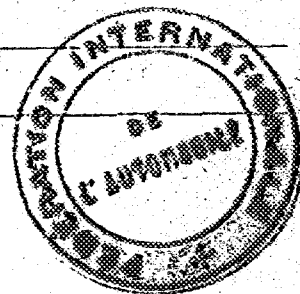
- ~~50 - materiale delle ruote: acciaio~~
- ~~50 - dimensione trasversale (ingombro max)ensioni assi e ruote~~
  - ~~anteriore nn. 1396 .~~
  - ~~posteriore nn. 1356 .~~

NB. Diametro tubo terminale del collettore di scarice:

$\phi_2$  = nn. 44,5

$\phi_1$  = nn. 42

Timbro e firma del





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA: TURISMO

Casa costruttrice: INNOCENTI

Modello: MINI COOPER

N° di serie dal quale inizia la modifica descritta:

Autotelaio \*

Motore \*

Data di uscita della prima vettura modificata: \*

Denominazione commerciale dopo la modifica: \*

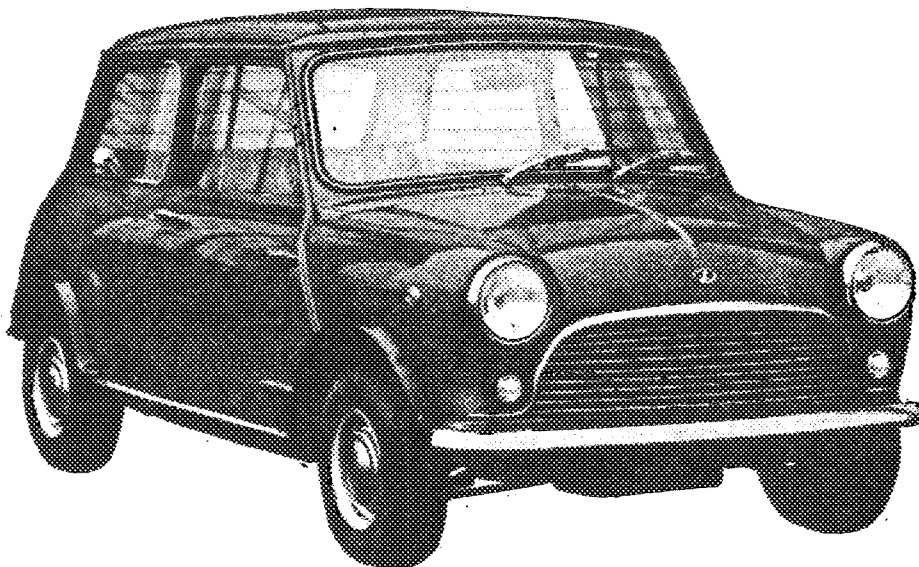
Questa estensione di omologazione deve essere considerata come: variante

L'omologazione è valevole dal 1 Aprile 1967      Lista 16/1

(\*) Applicabili a tutte le vetture prodotte.

### Descrizione della modifica:

al fine di evitare che le ruote sporgano dalla carrozzeria, come stabilito dall'allegato J del Regolamento Manifestazioni Sportive art. 253, è stata predisposta, per le vetture che parteciperanno a manifestazioni sportive, l'aggiunta di speciali alette ai parafranghi anteriori e posteriori come illustrato nella foto riportata. Le misure di larghezza del corpo vettura nel piano verticale passante per gli assi delle ruote dopo l'applicazione delle suddette alette sono di mm. 1420 anteriormente e di mm. 1390 posteriormente.



Timbro e firma C.S.A.I.

Timbro e firma





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

INNOCENTI - MINI COOPER

MARQUE ET MODELE

1/67 - 6/67

VALIDITE HOMOLOGATION

1460

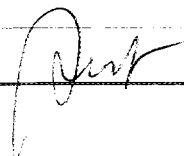
FICHE NR.

2 / 1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
N/V	4/67	EXTENSIONS D'AILES	

Autres homologations du modèle 5164

Vérifiée le 4/12/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_