

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1609
Gruppe A: Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
Baumuster / Typ Capri RS 2600 *LW* Hubraum 2632 ccm
Baujahr / Modelljahr 1970/71 Beginn der Serien-Fertigung 2.3.70
Serien-Nummern
Fahrgestell GAECKS 000237 Motor QZAKS 000237
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 28. Oktober 19 70
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 1970

Antrag geprüft

[Signature]



Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

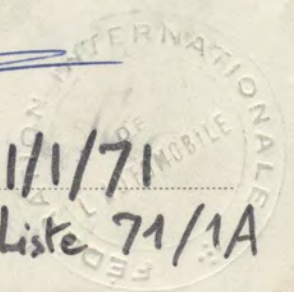
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

[Signature]

Einstufung gültig ab

1/1/71
Liste 71/1A



1609

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

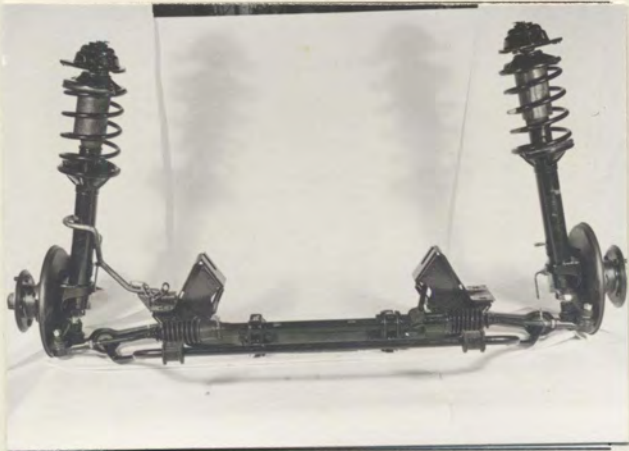


Foto E

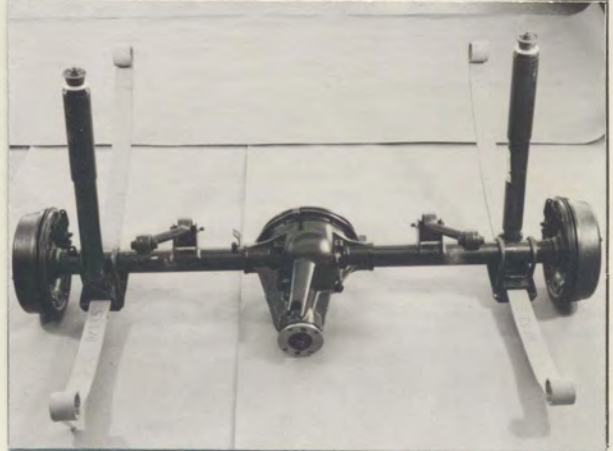


Foto F

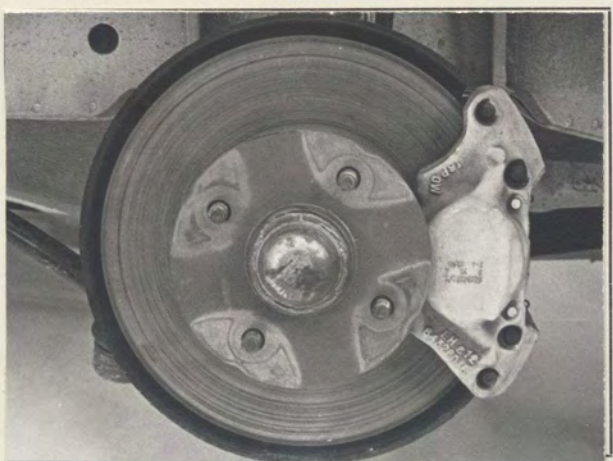


Foto G

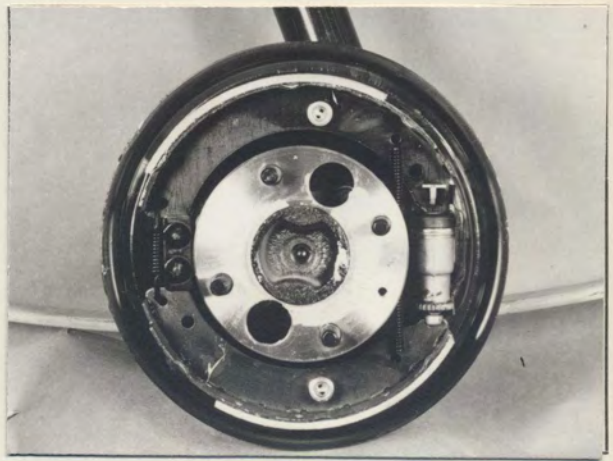


Foto H

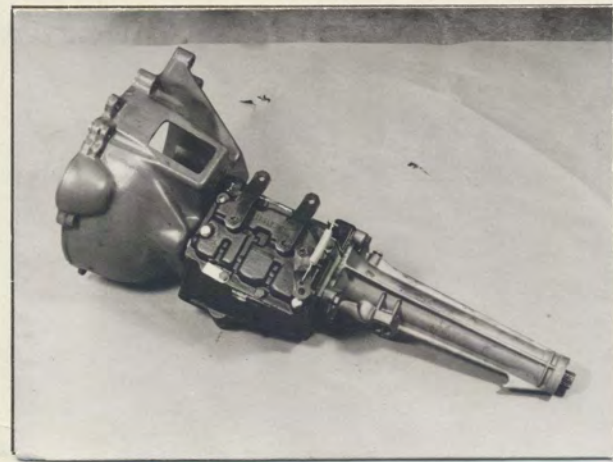
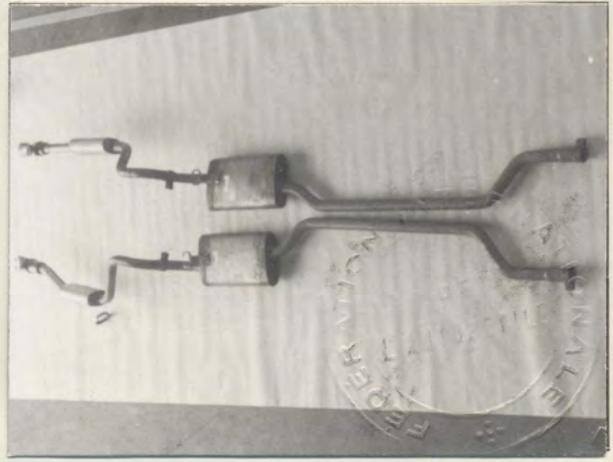


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto I

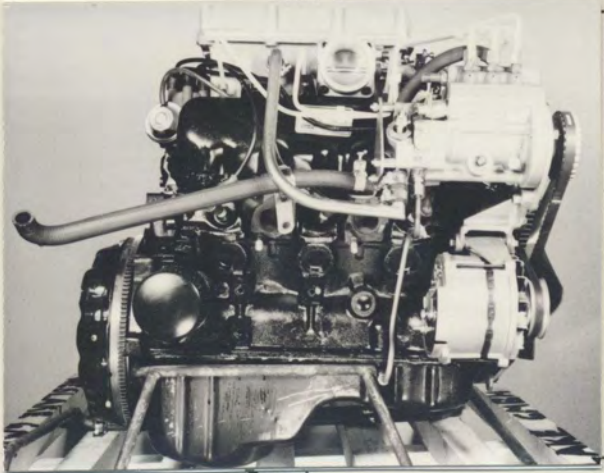


Foto K

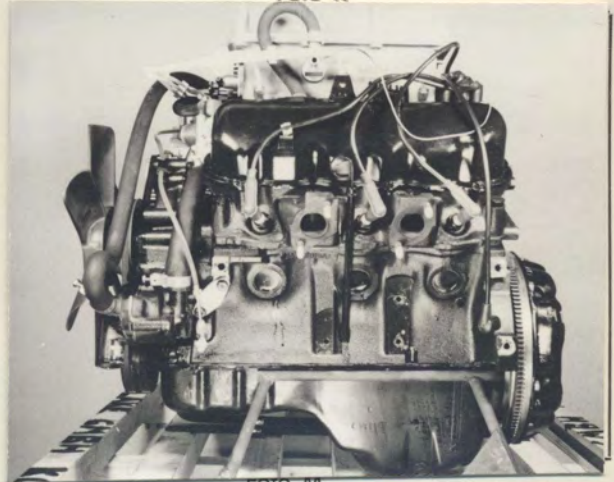


Foto L

Foto M

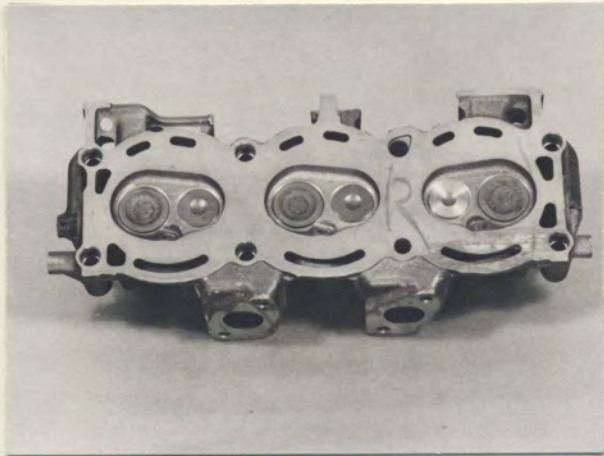


Foto N

Foto O

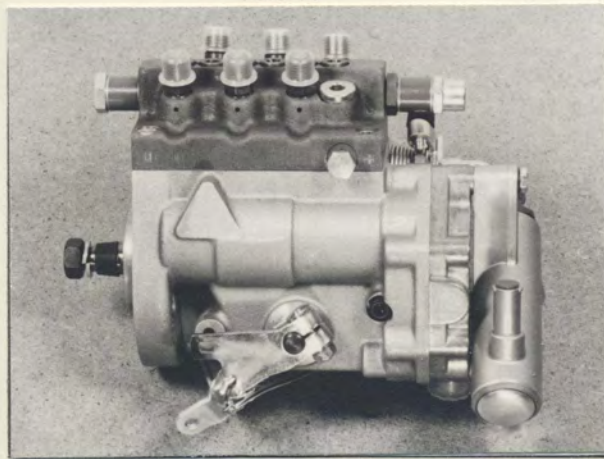
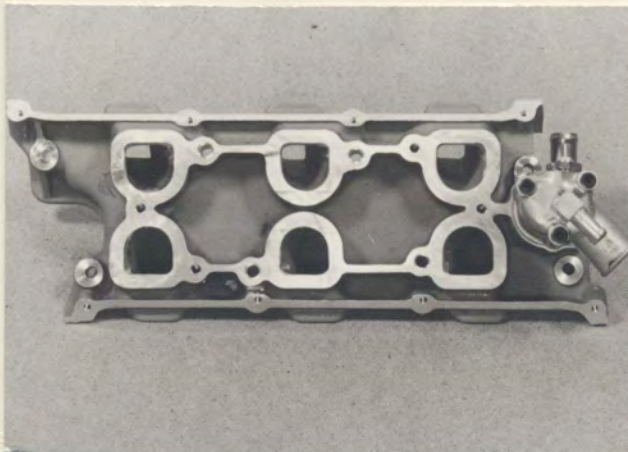


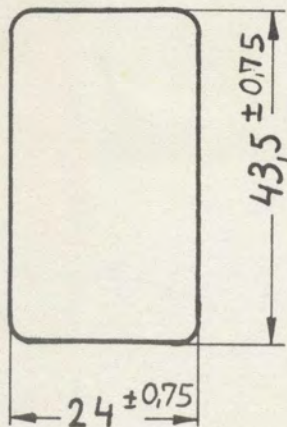
Foto P

Foto Q

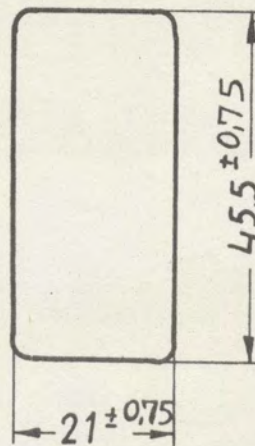


Die jeweiligen Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den jeweiligen Öffnungen im Zylinderkopf.

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen



äußere Kanäle

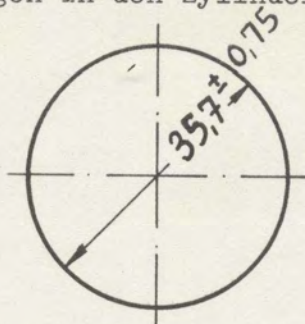


innere Kanäle

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen in den Zylinderköpfen.

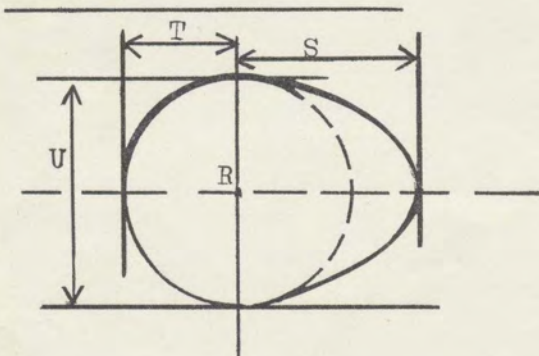


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen

sämtliche Kanäle teilweise nachgearbeitet.

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

| | | | | |
|-----|--------|----|-------|--------|
| S = | 20,295 | mm | 0,799 | inches |
| T = | 13,57 | mm | 0,533 | inches |
| U = | 27,14 | mm | 1,068 | inches |

Auslaß-Nocke

| | | | | |
|-----|--------|----|-------|--------|
| S = | 20,295 | mm | 0,799 | inches |
| T = | 13,57 | mm | 0,533 | inches |
| U = | 27,14 | mm | 1,068 | inches |

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2560 ± 50 mm 100,8 ± 2 inches
- 2. Spurweite, vorne 1374 ± 25 * mm 54,2 ± 1 * inches *
- 3. Spurweite, hinten 1349 ± 5 mm 53,2 ± 0,2 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 422,1 ± 1 cm 165,8 ± 0,4 inches
- 5. Breite über alles 169,6 ± 1 cm 66,8 ± 0,4 inches
- 6. Höhe über alles 124,8 ± 2,5 cm 49,3 ± 1 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

62 Ltr. 16,4 Gallon US 13,65 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

900 kg 1986 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 933 lbs 2055

Achslast, vorne kg 497

Achslast, hinten kg 436

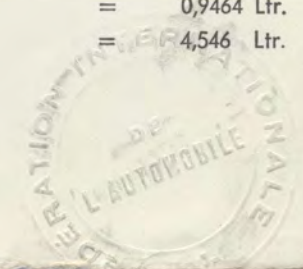
Standgeräusch DIN-Phon 75

Fahrgeräusch DIN-Phon 84

* bei einer Bodenfreiheit von 150 mm/5,9 inches gemessen ab Unterkante Motorträger.

Vergleichstabelle

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|
| 1 inch / Zoll | = | 2,54 cm | 1 foot / Fuß | = | 30,4794 cm |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 cm ² | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 cm ³ |
| 1 pound / Pfund | = | 453,593 gr | 1 hundred Weight (cwt) | = | 50,802 kg |
| 1 pint (pt) | = | 0,568 Ltr. | 1 quart US | = | 0,9464 Ltr. |
| 1 gallon US | = | 3,785 Ltr. | 1 gallon Imp. | = | 4,546 Ltr. |



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Kunststoff
25. Werkstoff der Motorhaube Kunststoff
26. Werkstoff der Kofferhaube Kunststoff
27. Werkstoff des Rückfensters Acrylglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Acrylglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen --
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Schiebefenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Acrylglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~ja~~ nein auf Wunsch
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelchalensitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 13,8 kg 30,4 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne nicht vorhanden Gewicht kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten nicht vorhanden Gewicht kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetall-Scheibenräder/Tiefbett
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4,2 kg 9,26 lbs
52. Art der Befestigung 4 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension mm 6 x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite 152,5 mm 6 inches
55. Reifendimensionen 185/70 HR 13 mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangensicherheitslenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,3
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart McPherson
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise doppelt, hydraulisch
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse
 79. Ausführung der Federung Blattfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise doppelt hydraulisch
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Girling-Ford oder ATE-Ford hydr. Zweikreisübertra-
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise wahlweise hydr. Saugluft gung
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

| | VORN | HINTEN |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | | 1 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | mm in. | 17,78 mm 0,70 in. |
| 95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen) | mm in. | 228,6 mm 9 in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | mm in. | 179,5 mm 7,067 in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | mm in. | 57,15 mm 2,25 in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel | | 2 |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | mm ² sq. in. | 20515 mm ² 31,8 sq. in. |

Scheibenbremsen

| | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 244,6 mm 9,6 in. | mm in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 12,8 mm 0,505 in. | mm in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 76,7 mm 3,02 in. | mm in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 51,3 mm 2,03 in. | mm in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | | 2 |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 7550 mm ² 11,7 sq. in. | mm ² sq. in. |
| 106. | | |
| 107. | | |



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt, Otto
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung V 60°
133. Zylinder-Bohrung 90,03 mm 3,55 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2,72 in.
135. Hubraum pro Zylinder 438,7 cm³ 26,8 cu. in.
136. Gesamthubraum 2632 cm³ 160,6 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Gusseisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Gusseisen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Gusseisen Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je 3
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je 2
142. Verdichtungsverhältnis 10 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 48,8 cm³ 2,99 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 40,54-40,44 mm 1,595-1,593 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle voll
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gusseisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,9 Ltr. 8,64 pts 5,09 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,2 Ltr. 12,7 pts 7,6 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 35,5 cm 14 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager Dreistoff**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 53,038 mm 2,0881 in.
159. Pleueldeckel, Art geteilt Durchmesser 56,85 mm 2,238 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,658 kg 14,8 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,3 kg 29,38 lbs
162. Kurbelwelle 14,25 kg 31,41 lbs
163. Pleuel 0,503 kg 1,1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,640 kg 1,41 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle Zentral
 172. Art des Nockenwellenantriebes Stirnräder
 173. Art der Ventilbetätigung Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 40,06 ± 0,38 mm 1,577 ± 0,015 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,77 mm 0,385 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,35 mm 0,0138 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 30°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 66°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luffilter, Art Trockenfilter (Papier)
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahlrohr
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 32,41 ± 0,38 mm 1,28 ± 0,015 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,77 mm 0,385 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,40 mm 0,0157 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 67°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 31°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

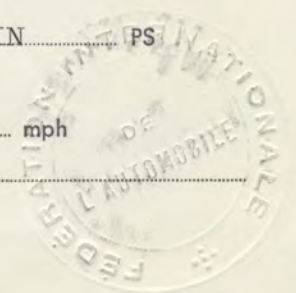
220. Fabrikat der Einspritzpumpe Kugelfischer
221. Anzahl der Kolben 6
222. Typ der Einspritzpumpe H 70 EB 9350 BA
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 2
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
238. Spannung 14 Volt Ladespannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 150 PS / DIN / ~~SAE~~ 5800 U/min
251. Drehzahl maximal 5800 U/min 150 Leistung DIN
252. Größtes Drehmoment 21,6 mkg bei 3500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 200 km/h 124 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheibentrockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm 9,45 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm 6,13 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 241 mm 9,50 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, wahlweise hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell / Typ manuell
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelkonsole
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

| 277 | Schaltgetriebe | | Automatischer Getriebe | | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch | | | |
|----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1 | 3,65 | 15/29 | | | 2,9 | 16/29 | | |
| 2 | 1,97 | 24/25 | | | 1,664 | 24/25 | | |
| 3 | 1,37 | 29/21 | | | 1,257 | 28/22 | | |
| 4 | 1,00 | direkt | | | 1,0 | direkt | | |
| 5 | Konstante 18/34 | | | | Konstante 20/32 | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| RÜCK- WÄRTS | 3,66 | 16/31 | | | 3,1 | 16/31 | | |

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Teller- und Kegelrad
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen-Differential
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,22 : 1 Anzahl der Zähne 29/9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,37 : 1 35/8
 Übersetzung-Verhältnis

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG Köln

Baumuster/Typ Capri RS 2600

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

| | Foto Nr. Picture No | Teil Nr. Part No. |
|--|------------------------|----------------------------|
| Foto C: Armaturenbrett für Wettbewerbe Competition dash panel | 1 | 0 860 080 |
| Foto C: Mittelkonsole für Zusatzinstrumente und Schalter (bei Verwendung dieser Konsole entfällt der Aschenbecher) (1,8 kg) | 2 | 0 860 117 |
| Alternative panel for additional instru- ments and switches (by using this panel the ashtray must no be fitted) (3,97 lbs) | | |
| Zu 24) Leichtmetall-Tür-Scharnier oben/upper light metal door hinge unten/lower | 3 | 0 860 126 A 0 860 126 B |
| Zu 25) Kunststoff, zu verschließen nur mit außenliegenden Verschlüssen (6,5 ± 1,0 kg) | 4+5 | 0 860 122 |
| (Diese Haube ist erforderlich bei Ver- wendung von Bi-Jod-Scheinwerfern, Reflektor Größe 230 x 120 mm) | | |

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/1/71

Liste

71/1A

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Norme pour l'essai - Essai de groupe 1
Le présent règlement est applicable à l'essai de groupe 1
Le présent règlement est applicable à l'essai de groupe 1

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

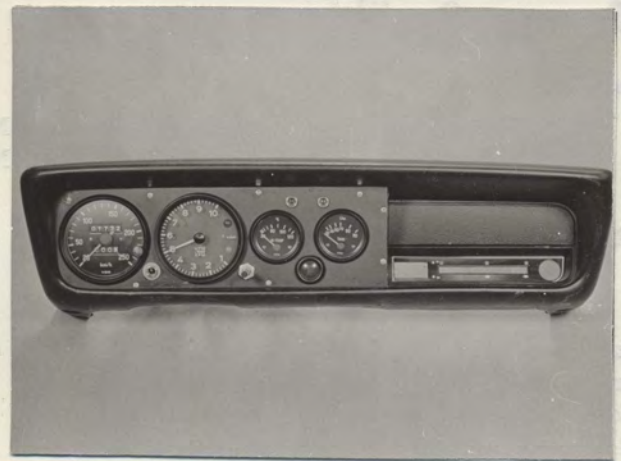


Foto 1

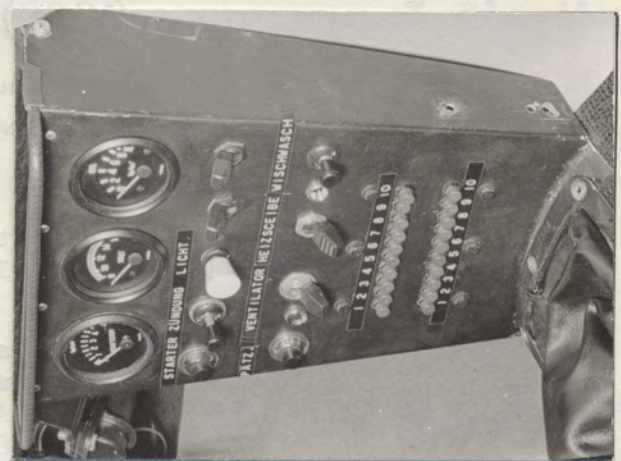


Foto 2

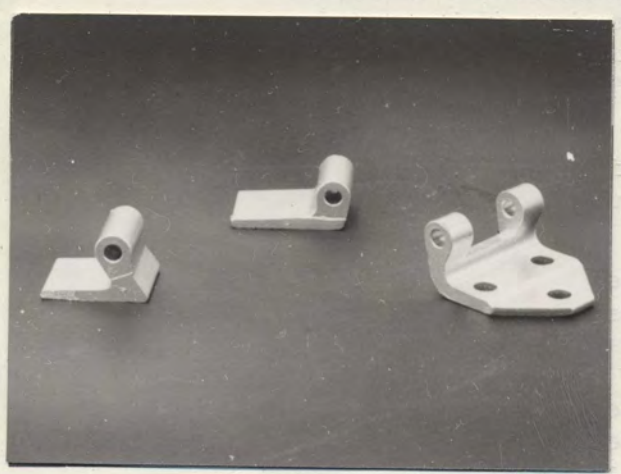


Foto 3



Foto 4

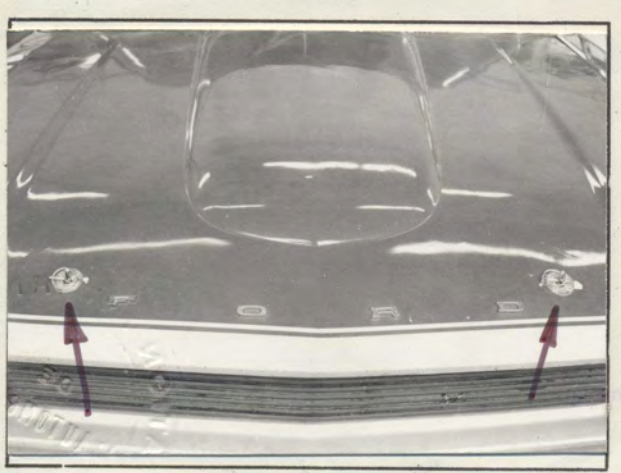


Foto 5



Foto 6

- 2 -

Foto Nr. Teil Nr.
Picture No Part No

Plastic, to lock only with bonnet pins (14,3 + 2,2 lbs)
(This bonnet is necessary when using headlamp with twin-quartz-iodine insert, lamplens size 9,05 x 4,73 ins)

| | | | |
|--------|--|------|------------------|
| Zu 25) | Hutze hinten geöffnet für Kühlluft rear end of power bulge opened for ventilation purposes | 6 | |
| Zu 34) | Stahlkotflügelverbreiterungen (Einbausatz) Steel wing extension kit | 7+8 | 0 860 151 |
| | Kunststoff Kotflügelverbreiterungen (Einbausatz) Plastic wing extension kit | | 0 860 150 |
| Zu 34) | Kunststoff-Kotflügelverbreiterungen (Einbausatz) (zu montieren nach Werksvorschrift) Plastic wing extension kit (to be fitted according to the works-fitting instructions) | 9+10 | 0 860 175/8 |
| Zu 35) | Radlaufborde vorn und hinten aus Sicherheitsgründen umgelegt. Planning-down of the clinching lines of all wheel arches for safety reasons. | | |
| Zu 37) | Heavy duty Ausstattung, bestehend aus: Heavy duty equipment, including: | | |
| | Längsträger vorne rechts/rh | | 69EG T 102k58A-A |
| | Member body side front links/lh | | 69EG T 102k59A-A |
| | Stehblech Vorderkotflügel rechts/rh | 11 | 69EG T 16020A-A |
| | Apron front fender links/lh | | 69EG T 16021A-A |
| | Verstärkung Vorderfeder oben | 12 | 3038E 70110k40-A |
| | rechts/rh | | |
| | reinf. front suspension upper | | 3038E 70110k41-A |
| | links/lh | | |
| | Verstärkung Stehblech vorderer Kotflügel | 13 | 3038E 16136 A |
| | rechts/rh | | |
| | reinf. front fender apron links/lh | | 3038E 16137 A |

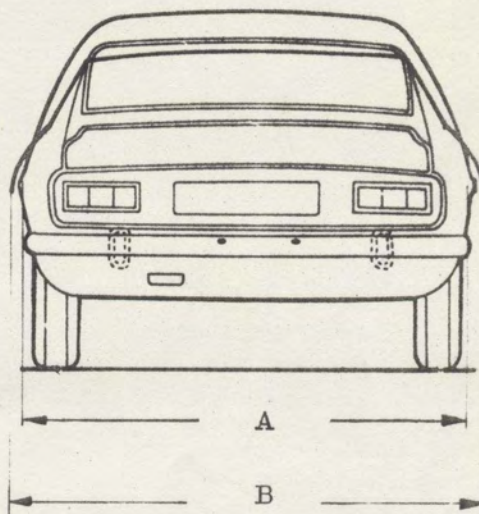
Breite der Standard Karosserie:
Maß A und C

Standard coachwork is as wide
as size A and C shows

Maß B und D, Karosserie mit
Kotflügelverbreiterungssatz:

Size B and D, coachwork with
wing extension kit:

Teil Nr. 0 860 151
Part No. 0 860 150
0 860 175/8



| Maß | A | B | C | D |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| cm | 165 \pm 1 | 175 \pm 1 | 163 \pm 1 | 173 \pm 1 |

| Maß | A | B | C |
|------|----------------|----------------|----------------|
| ins. | 65,1 \pm 0,4 | 69,1 \pm 0,4 | 64,3 \pm 0,4 |

| Maß | D |
|------|----------------|
| ins. | 68,3 \pm 0,4 |

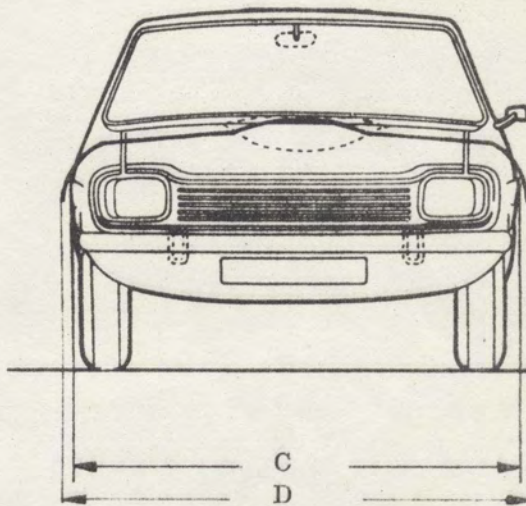




Foto 7



Foto 8

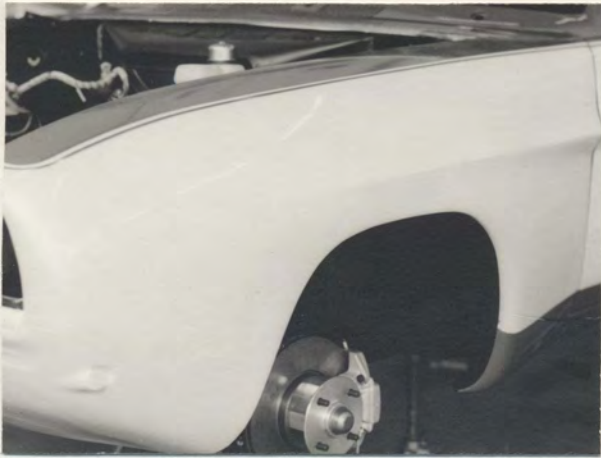


Foto 9



Foto 10

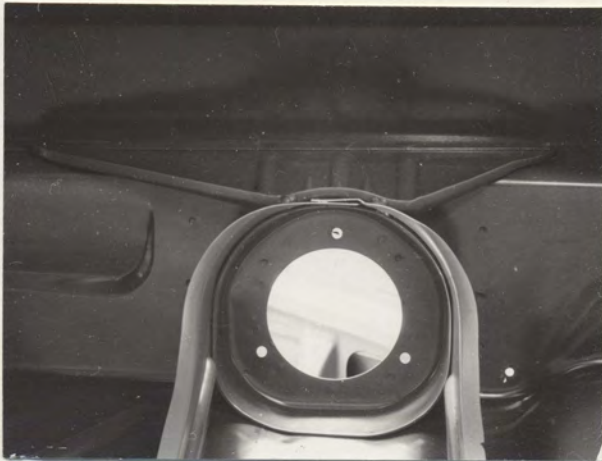


Foto 11

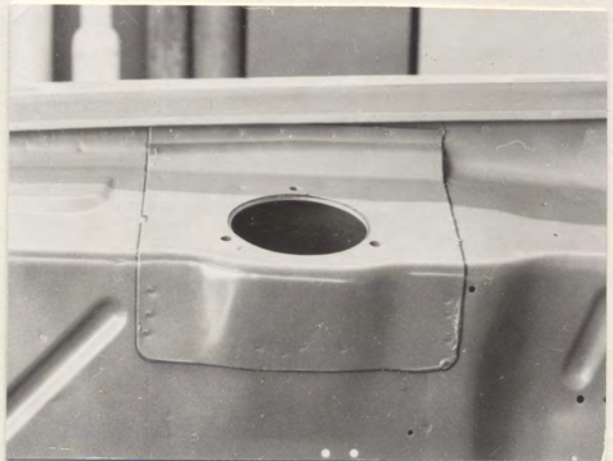


Foto 12

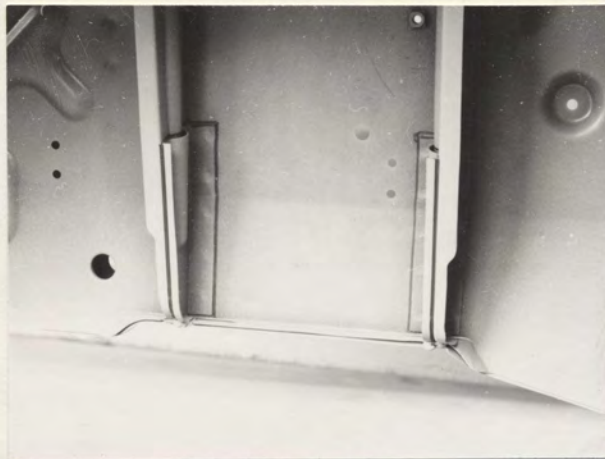


Foto 13



-3-

| | Foto Nr. Picture No | Teil Nr. Part No |
|--|------------------------|---------------------|
| Versteifung vorderer Federauf- hängung rechts/rh | | 3038E 16k099 A |
| stiffener-front suspension reinf. links/lh | | 3038E 16k100 A |
| Längsträger hinten rechts/rh | | 69EG-T103K05-A-A |
| Member body side rear links/lh | | 69EG-T103K06-A-A |
| Verstärkung Längsträger hinten rechts/rh | | 3038E 70102 K 44 A |
| reinf. body side member rear links/lh | | 3038E 70102 K 45 A |
| Vorderfeder Spring front suspension | | 3038E 5310 F |
| Anschlagpuffer Vorderradaufhängung Bumper front suspension | | 69EB 3025 BA |
| Hinterfeder rear spring | | 70EB 5560 FB |
| Stoßdämpfer hinten Rear shock absorber | | 69EB 1080 B3A |
| Zu 46) Ölwanneunterschütz (Stahl) Sump-shield (iron) (780 x 610 x 110 mm 4,1 kg) (30,7 x 24,0 x 4,3 inches 9,03 lbs) | 14 | 69EB 5K643-AB |
| Zu 46) Ölwanneunterschütz (Leichtmetall) Sump-shield (light metal) (780 x 660 x 125 mm 11,2 kg) (30,7 x 26,0 x 4,9 inches 24,7 lbs) | 15 | 0 860 120 |
| Zu 47) Unterschütz für Hinterachse Underbody shield for rear axle (270 x 190 x 80 mm 0,5 kg) (10,7 x 7,5 x 3,2 inches 1,1 lbs) | 16 | 0 860 133 |
| Zu 48) Scheibenwischerapparatur: linker Wischer spiegelbildlich zum rechten Wiper equipment: left wiper side- converted to the right one | 17 | 0 860 154 |
| Zu 52) Zentralverschlüsse (Spurweitenver- größerung 18,5 mm) Einbausatz Centre lock-nuts (track increased by 0,75 in) installation kit | 18 | 0 860 118/9 |



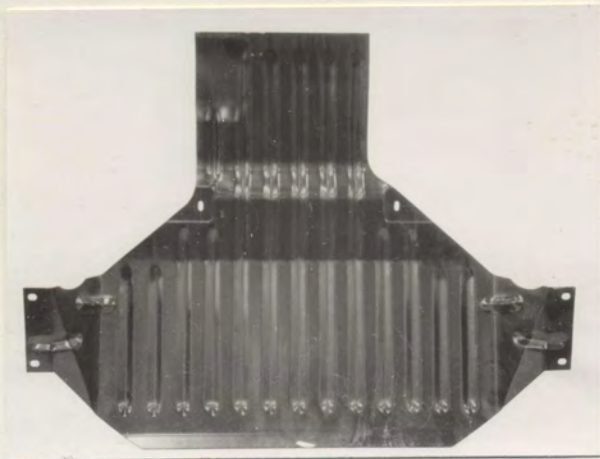


Foto 14

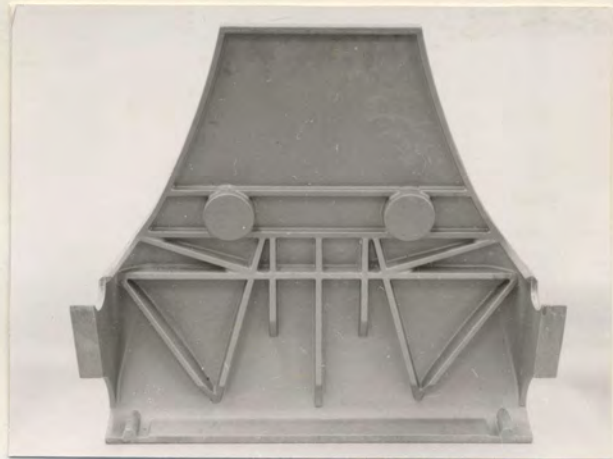


Foto 15



Foto 16

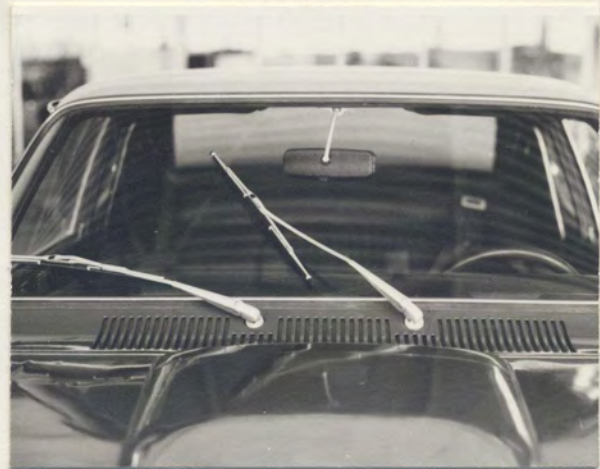


Foto 17

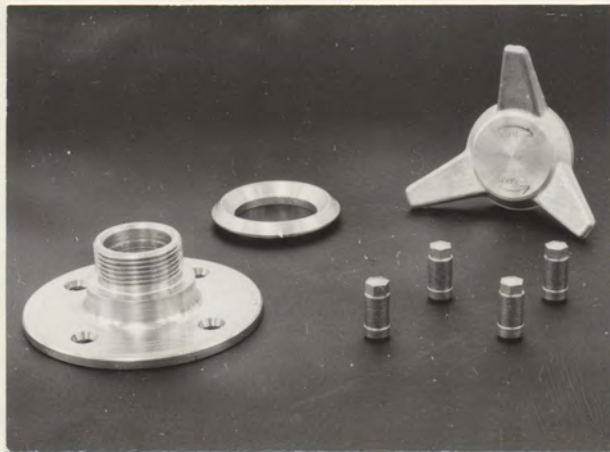


Foto 18

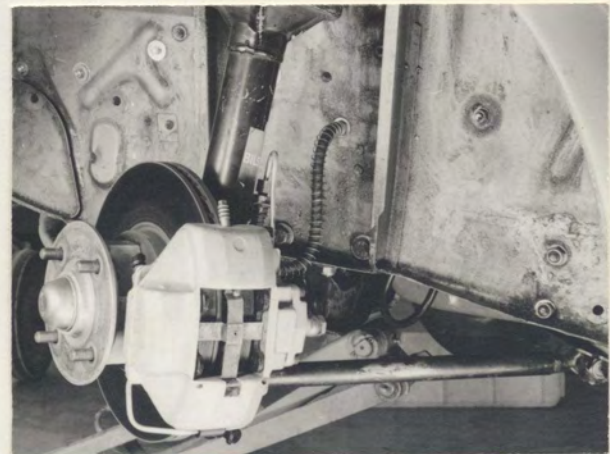


Foto 19

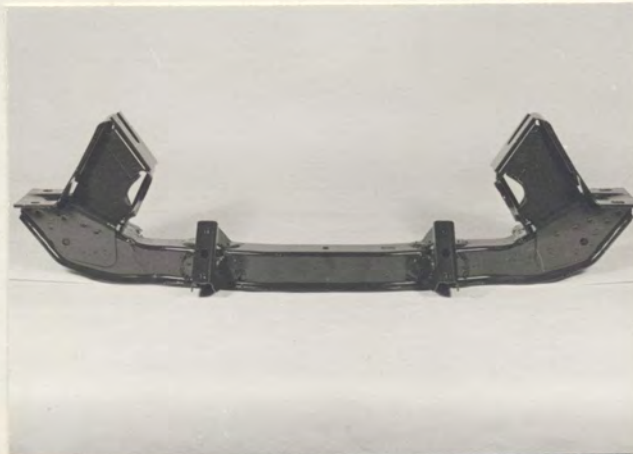


Foto 20



- 4 -

| | Foto Nr. Picture No | Teil Nr. Part No |
|--|------------------------|------------------------|
| Zu 70) Heavy duty Vorderradaufhängung mit Druckstreben Einbausatz H-D front suspension kit with compression struts | 19 | 0 860 149 |
| Zu 70) H-D Querträger Heavy duty cross-member | 20 | 0 860 075 |
| Zu 70) H-D Bilstein Federbein rechts/rh Heavy duty Bilstein strut links/lh | 21 | 0 860 069 0 860 068 |
| Zu 70) H-D-Querträger ohne Motoraufhängungen Heavy duty crossmember without engine mountings | 22 | 0 860 156 |
| Zu 78) Sicherheits-Hinterachs-Radlagerung mit Halbwelle in Verbindung mit hinterer Scheibenbremse, Einbausatz Safety rear axle wheel bearing kit with half shaft to use with rear disc brakes | 23 | 0 860 153 |
| Zu 83) H-D Hinterachse (Leichtmetall) Heavy-duty rear axle (light metal) | 24 | 50442 |
| Zu 84) Zwischenflansch für Federbein zur Korrektur von Sturz und Nachlauf (rechts/rh) Spacer front strut for correction of camber and castor links/lh | 25 | 0 860 082 0 860 081 |
| Zu 85) H-D Stützlager für Bilstein Feder- bein H-D-topmount for Bilstein struts | 26 | 0 860 036 |
| Zu 86) Zwischenlage zwischen Blattfeder und Achsrohr Spacer-block between leaf spring and axle tube | 27 | 0 860 062 |
| Zu 91) 6" Tandem Twin brake servo 6" | 28 | 0 860 159 |
| Zu 92) Abschirmblech für Bremsverstärker Shield for brake servo | 29 | 0 860 160 |





Foto 21



Foto 22

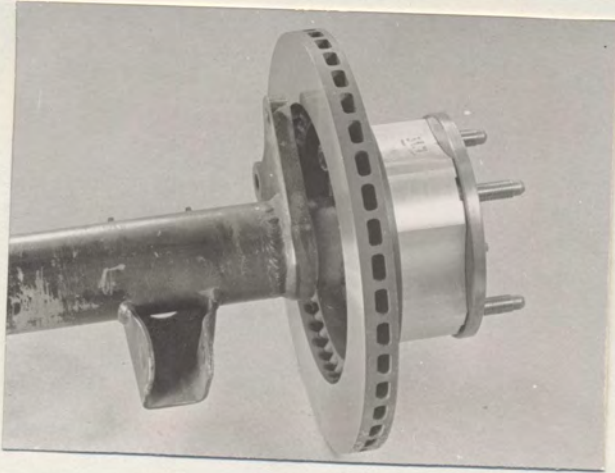


Foto 23

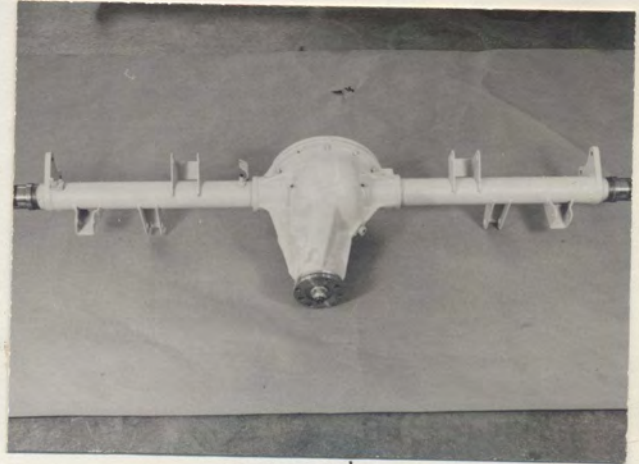


Foto 24

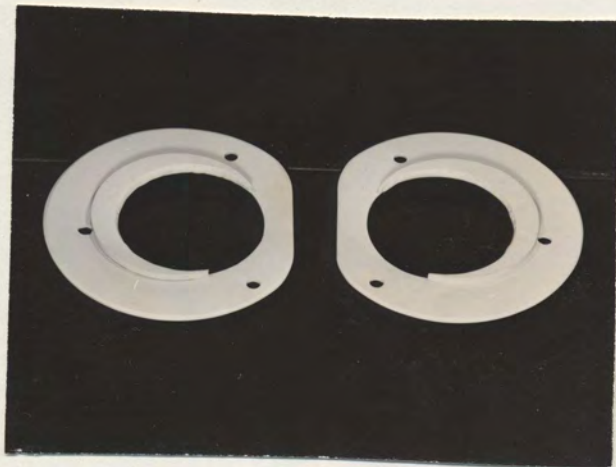


Foto 25

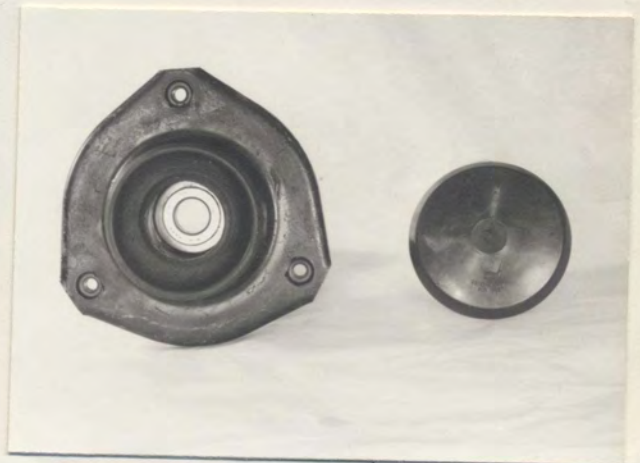


Foto 26

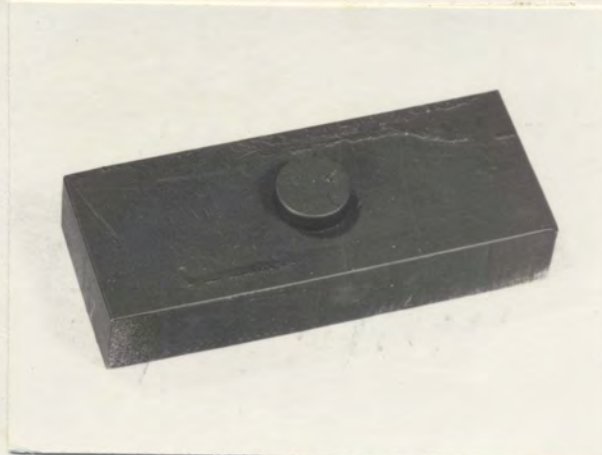


Foto 27



- 5 -

| | Foto Nr. Picture No | Teil Nr. Part No |
|---|------------------------|----------------------------|
| Zu 92) Abstützung für Bremsverstärker Support for brake servo | 30 | 0 860 161 |
| Zu 101) Belüftete Bremsscheibe vorn Ventilated disc front | 31 | 0 860 137 |
| Zu 106) Leichtmetallbremszange vorn rechts/rh wirksame Bremsfläche je Radbremse 7800 mm ² Light metal brake caliper front Brake area per wheel 12,08 sq.in. links/lh | 31 | 0 860 136 A 0 860 136 B |
| Zu 108) Adapter für Bremszange vorn Adapter for front brake caliper | 31 | 0 860 138 |
| Zu 107) Bremskraftregler Brake power control | | 0 860 128 |
| Zu 101) Belüftete Bremsscheibe hinten Ventilated rear brake-disc | 32 | 0 860 162 |
| Zu 106) Bremszange hinten (Grauguß oder Leichtmetall) wirksame Bremsfläche je Radbremse 5300 mm ² rechts/rh Brake caliper rear (cast iron or light metal) Brake area per wheel 8,23 sq.in. links/lh | 32 | 0 860 139 A 0 860 139 B |
| Zu 108) Adapter für Bremszange hinten Adapter for rear brake caliper | 32 | 0 860 193 |
| Zu 101) Belüftete Bremsscheibe hinten Ventilated rear brake disc | 33 | 0 860 181 |
| Zu 106) Leichtmetallbremszange hinten wirksame Bremsfläche je Radbremse 7800 mm ² rechts/rh Light metal brake caliper rear Brake area per wheel 12,08 sq.in. links/lh | 33 | 0 860 179 0 860 180 |





Foto 28



Foto 29



Foto 30

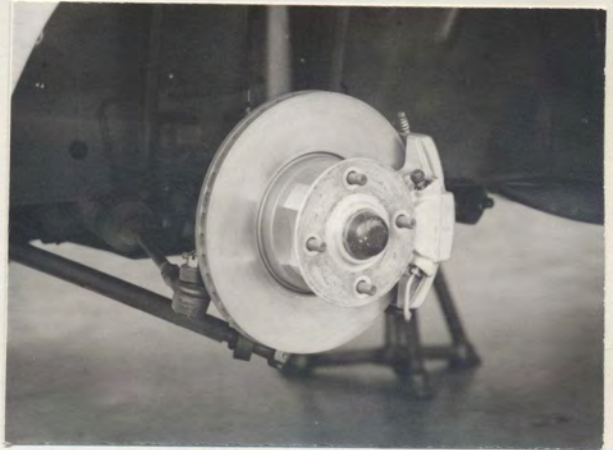


Foto 31

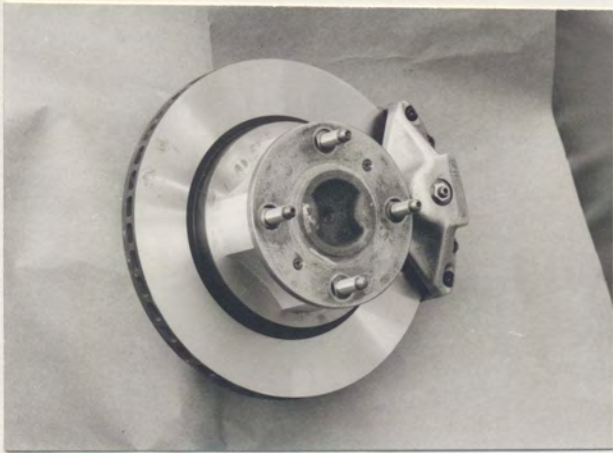


Foto 32

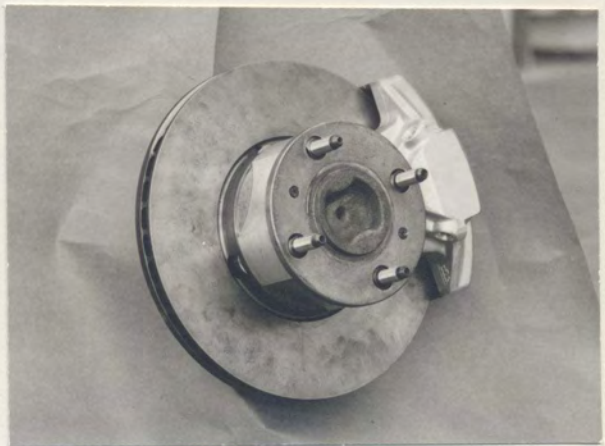


Foto 33

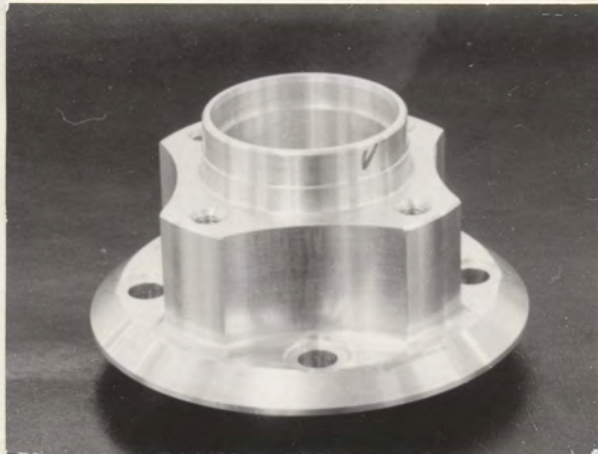


Foto 34



- 6 -

| | Foto Nr. Picture No | Teil Nr. Part No |
|--|------------------------|------------------------|
| Zu 108) Adapter für Bremszange hinten Adapter for rear brake caliper | 33 | 0 860 182 |
| Zu 109) Aluminium-Hochleistungsradnabe vorn Aluminium-heavy duty wheel hub front | 34 | 0 860 116 |
| Zu 139) Leichtmetall-Guss Zylinderkopf rechts/rh Cast light-metal cylinder head links/lh | 35 | 0 860 109 0 860 110 |
| Zu 147) Kurbelwelle nitriert Nitrated crankshaft | 36 | 0 860 108 |
| Zu 147) Kurbelwelle nitriert - anderer Her- steller Nitrated crankshaft alternative supplier | 37 | 50443 |
| Zu 150) Sphäroguss Spharographite | | 0 860 047 |
| Zu 151) Trockensumpfschmierung Dry-sump assembly | 38 | 0 860 170 |
| Zu 163) Pleuel nitriert (0,503 kg) (1,1 lbs) connecting rod nitrated | | 0 860 172 |
| Zu 163) Pleuel anderer Hersteller (0,5 kg) Connecting rod alternative supplier (1,1 lbs) | 39 | 0 860 171 |
| Zu 165) Ventilkammerdeckel Valve cover | 40 | 0 860 111 |
| Zu 166) Leichtmetall-Stirnraddeckel Cast light metal valve timing cover | 41 | 0 860 112 |
| Zu 167) Leichtmetall Wasserpumpendeckel Cast light metal water pump cover | 42 | 0 860 113 |
| Zu 260) 2-Scheibenkupplung komplett (4,3 \pm 0,1 kg) Twin plate clutch assembly (9,5 \pm 0,2 lbs) | 43 | 0 860 115 |
| Zu 261) 2 | | |
| Zu 262) 184,5 mm | 7,27 inches | |
| Zu 263) innen 134 mm | 5,28 inches | |
| außen 184,5 mm | 7,27 inches | |



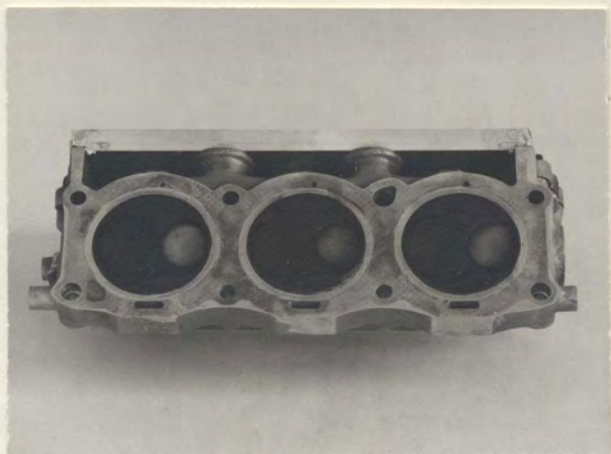


Foto 35

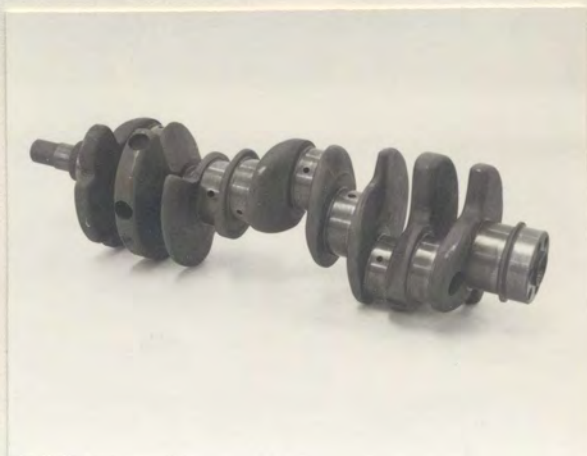


Foto 36

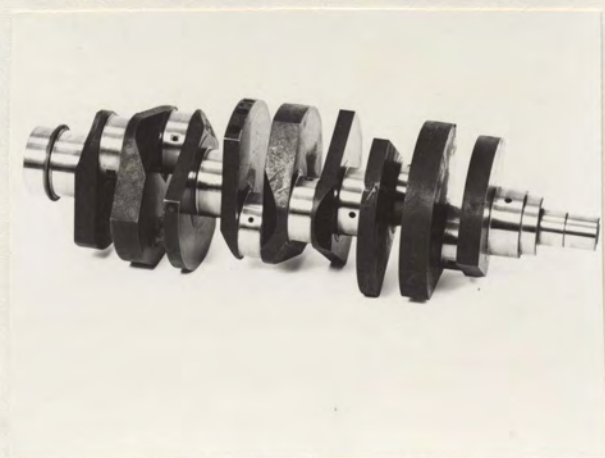


Foto 37



Foto 38

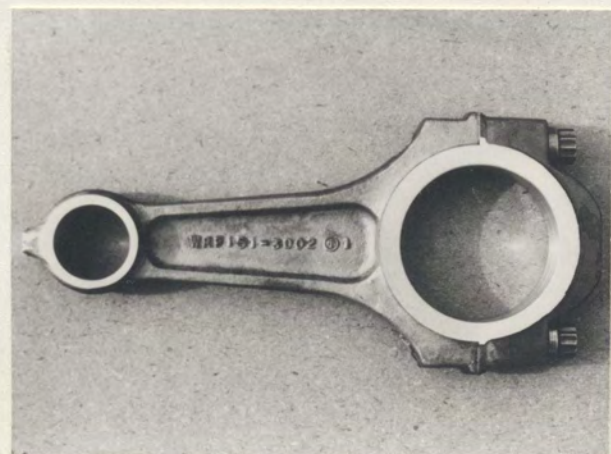


Foto 39

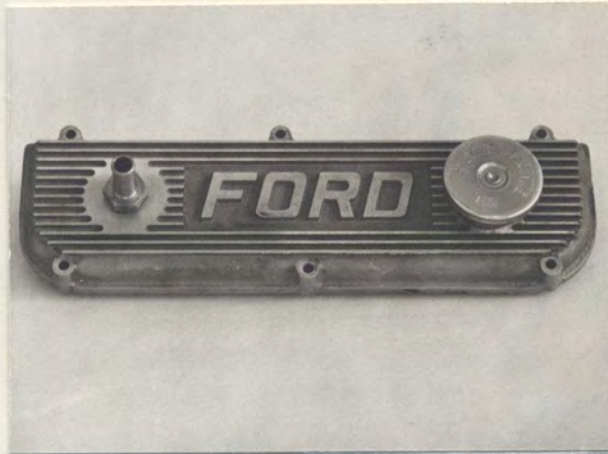


Foto 40

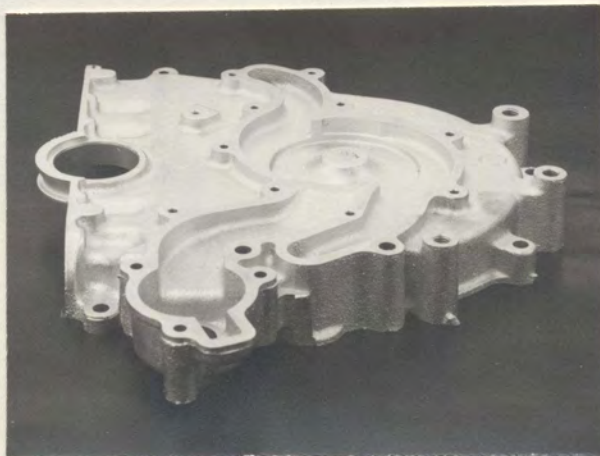
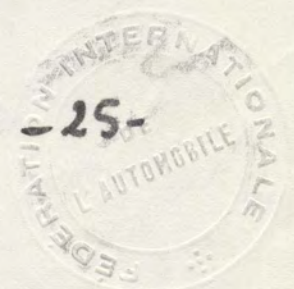


Foto 41



- 7 -

| | Foto Nr. Picture No | Teil Nr. Part No |
|---|------------------------|---------------------|
| Zu 265) Schwungrad für 2-Scheiben-Kupplung (5,9±0,1 kg) Flywheel for twin plate clutch (13,0±0,2 lbs) | 44 | 0 860 114 |
| Zu 266) Leichtmetallguss Kupplungsglocke für Z F - 5-Gang-Getriebe Cast light metal bell housing for Z F 5-speed gearbox | 45 | 0 860 135 |
| Zu 267) Verstärkte Kupplungsdruckplatte (4,99 kg) H-D clutch pressure plate (11,0 lbs) | 46 | 0 860 028 |
| Zu 270) Z F 5-Gang Getriebe Z F 5-speed gearbox | 47 | 0 860 134 |
| Zu 271) 5 | | |
| Zu 272) 5 | | |
| Zu 277) 1. 2,3 38/16 2. 1,8 39/21 3. 1,36 35/25 4. 1,14 33/28 5. 1,0 R. 2,82 32/11 | | |
| Zu 150) Hauptlagerdeckel (Stahl) Main bearing cap (steel) | 48 | 50 475 |



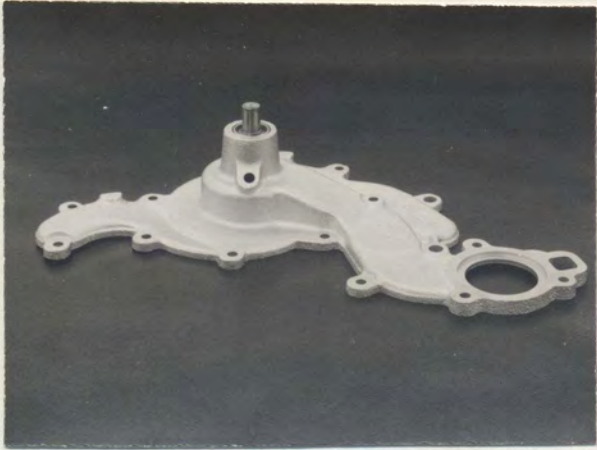


Foto 42

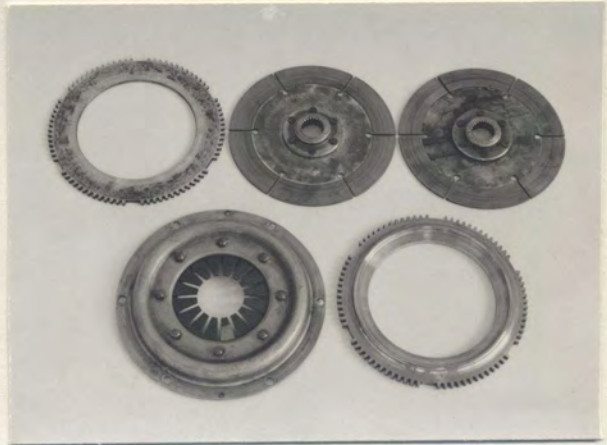


Foto 43

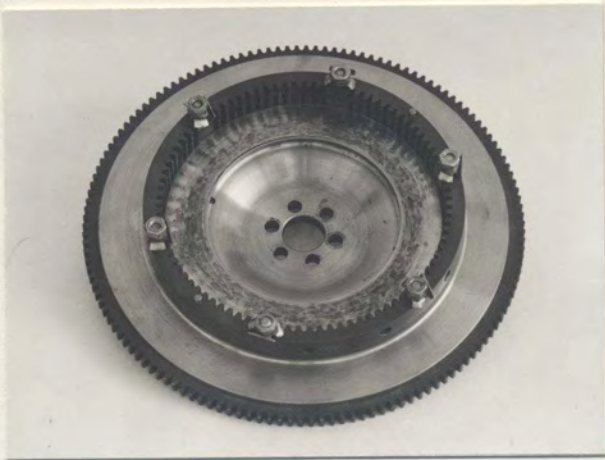


Foto 44

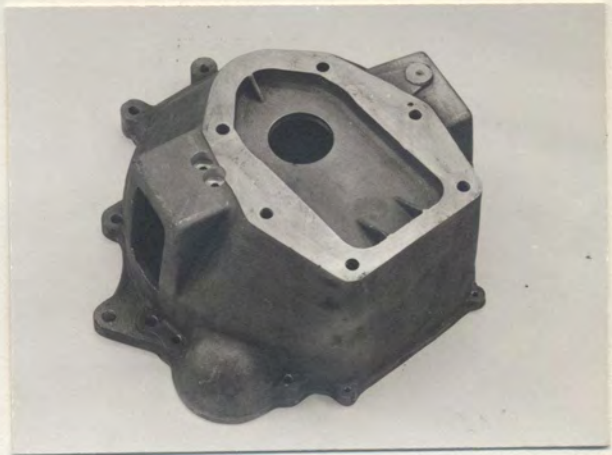


Foto 45



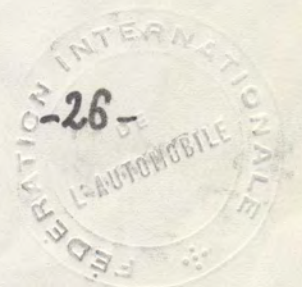
Foto 46



Foto 47



Foto 48



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

| | Foto Nr. Picture No | Teil Nr. part no |
|---|------------------------|---------------------|
| Zu 46) Steinschlagunterschutzz (Kunststoff) | 49 | 9050 858 |
| sump shield (plastic) (780 x 400 x 110 mm 0,83 kg) (30,7 x 15,4 x 4,3 ins 1,82 lbs) | | |

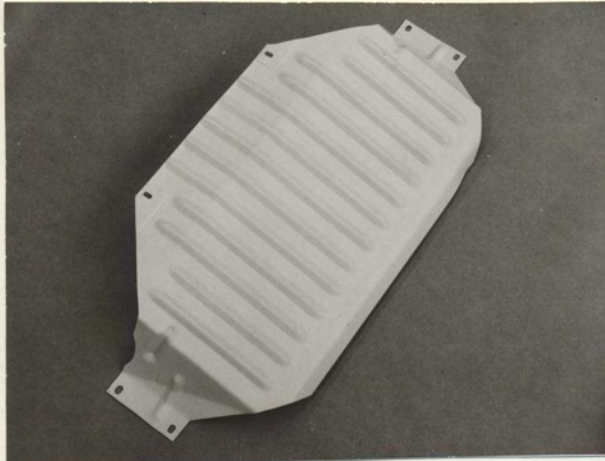


Foto 49



FIA/CSI-Homologation Nr. 1609

Nachtrag Nr. 1/1E

Erratum

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford Werke AG, Köln
Für Baumuster/Typ Capri RS 2600
Fahrgestell-Nr. GAEC KS 000 237
Motor-Nr. QZAKS 000 237
Datum der Antragstellung 13.2.71

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: Seite/page 14/15

| | Foto picture | Teil Nr. part no |
|---|-----------------|---------------------------------------|
| Zu 34) Kotflügelverbreiterungen (Einbausatz) die Maße auf Seite 15 müssen lauten | 7, 9 | 0 860 151 0 860 152 0 860 175/8 |
| Maß C = 165,5 ± 1 cm and not 163 | | |
| Maß D = 175,5 ± 1 cm and not 173 | | |
| wing extension kit the sizes on page 15 should read | | |
| size C = 65,3 ± 0,4 ins. and not 64.3 | | |
| size D = 69,3 ± 0,4 ins. and not 68.3 | | |

Berichtigung:

| | | |
|--|--------------------------|-----------|
| Zu 163) Pleuel anderer Hersteller Connection rod alternative supplier | 39 | 0 860 071 |
| Das Gewicht muß lauten | 0,63 kg and not 0.5 kg | |
| the weight should read | 1,39 lbs and not 1.1 lbs | |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes: FD - BE/SPEZ.-TW 17.2.1971 *Krupp*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/71 Liste 71/4



FIA-Stempel

Unterschrift

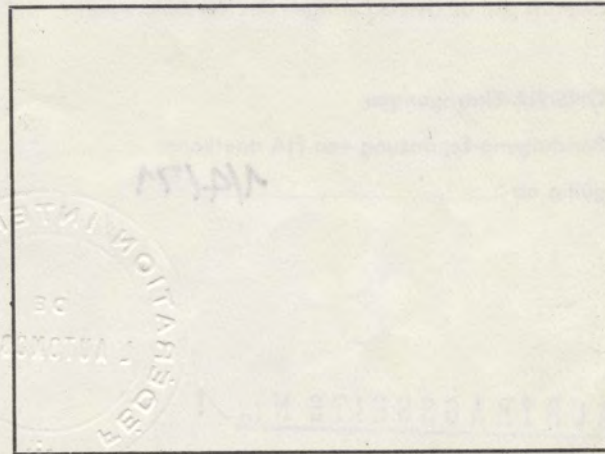
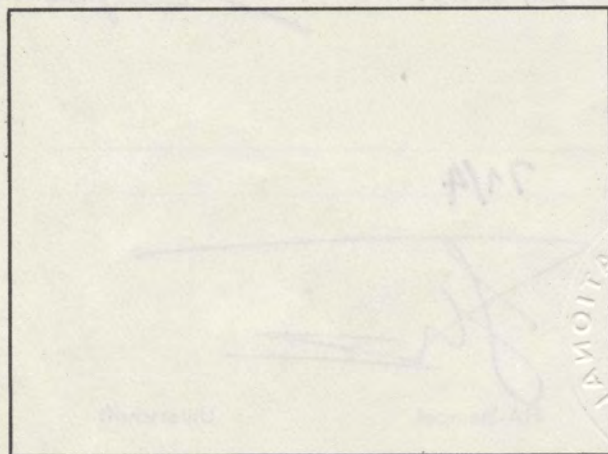
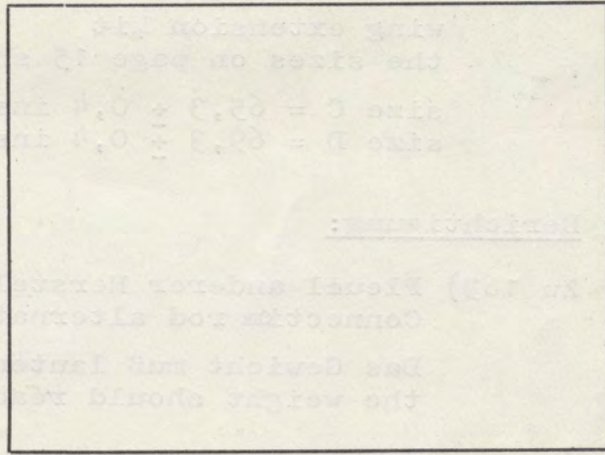
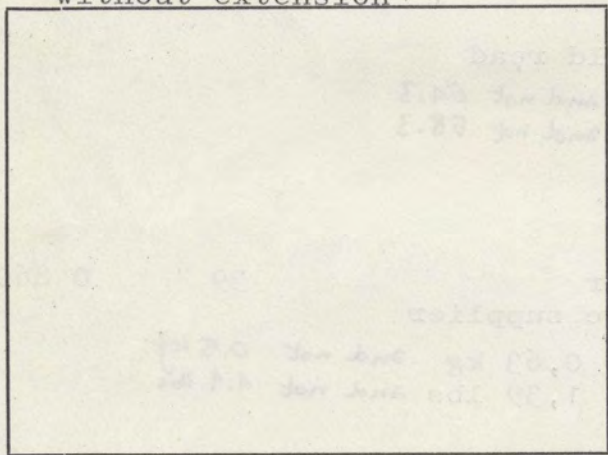
NACHTRAGSSEITE Nr. 1

Erratum

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



ohne Verbreiterung
without extension



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
Baumuster/Typ Capri RS 2600

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

**Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2**

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

| | Foto Nr. picture No | Teil Nr. part No |
|--|------------------------|------------------------|
| Zu 101) Belüftete Brems Scheibe vorn Ventilated disc front | 50 | 0 860 194 |
| Zu 106) Leichtmetallbremszange vorn wirksame Bremsfläche je rechts/rh Radbremse 10320 mm links/lh light metal brake caliper front brake area per wheel 16.0 sq.in. | 50 | 0 860 195 0 860 196 |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/SPEZ.-TW 17.8.71

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

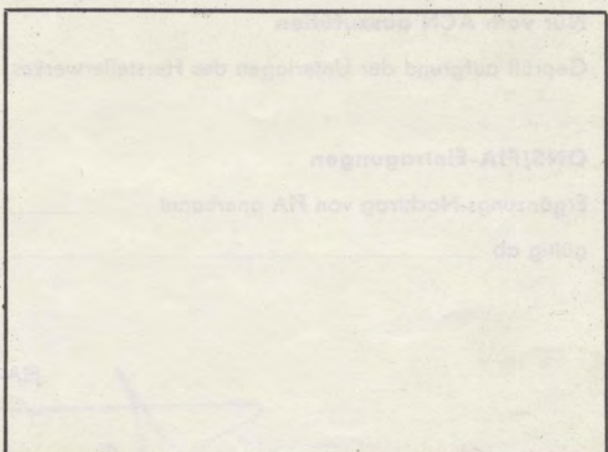
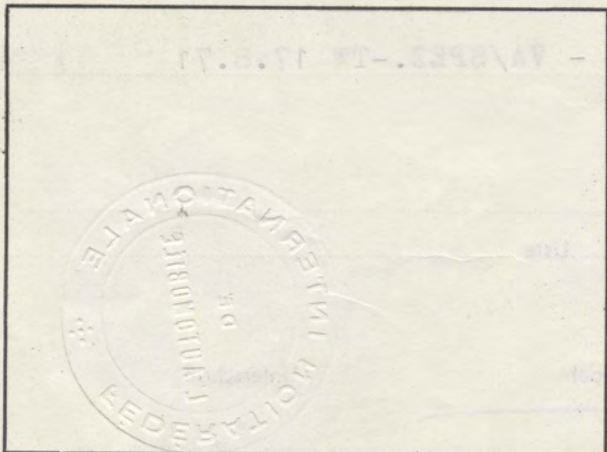
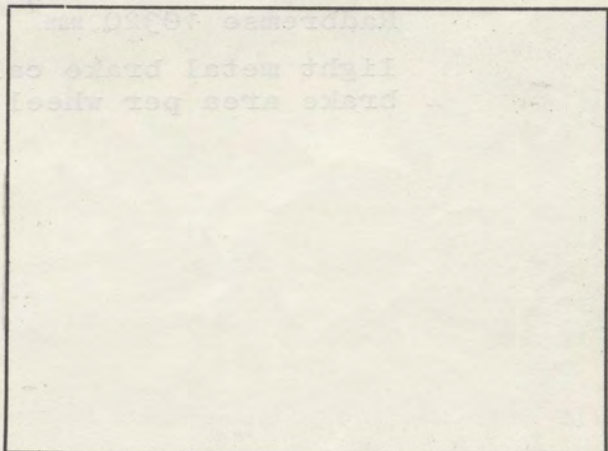
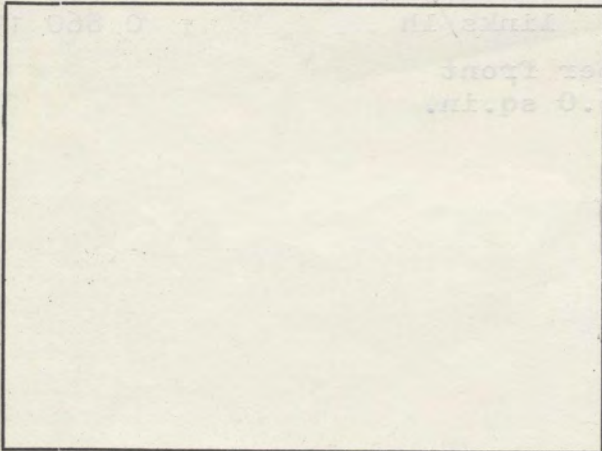
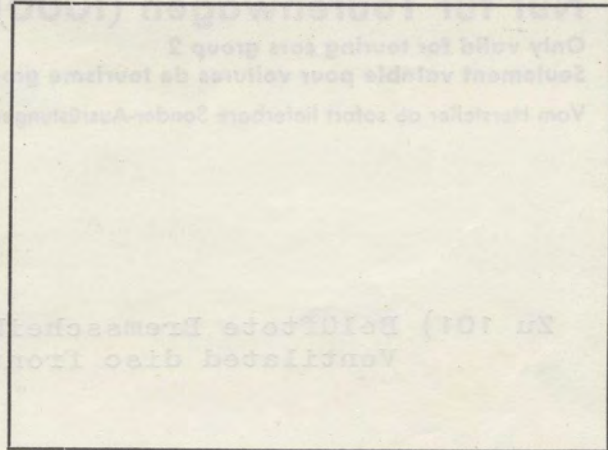
Genès des Bestimmungen des Annexes 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto 50



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
Für Baumuster/Typ Capri RS 2600
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GAEC KS 000 237
Motor-Nr. QZ AKS 000 237
Beginn der Serienfertigung 2.3.70
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Capri RS 2600
Datum der Antragstellung 13.8.1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

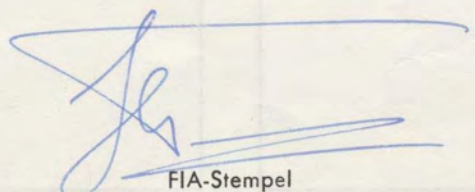
- Zu 27) wahlweise Glaverbel-Glas VHR Typ A
- Zu 29) wahlweise Glaverbel-Glas VHR Typ A
- Zu 32) wahlweise Glaverbel-Glas VHR Typ A

Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/SPEZ.-TW 17.8.71

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 4

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
Baumuster/Typ Capri RS 2600 LW

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

| | Foto Nr picture No | Teil-Nr part No |
|---|-----------------------|----------------------|
| H.D.Vorderradaufhängung Zus., bestehend aus: Heavy-duty front suspension assy., including: | 51 | 90 51675 |
| zu 70) Mc Pherson-Federbein (Leichtmetall) links/lh Mc Pherson-strut (light-metal) rechts/rh | 51 | 90 51676 90 51677 |
| zu 70) Querlenker / track control arm | 51 | 90 51678 |
| zu 70) Druckstrebe / compression strut | 51 | 90 51679 |
| zu 70) Stützlager / top-mount | 51 | 90 51680 |
| zu 83) Radnabe (Leichtmetall)/wheel hub (light metal) | 51 | 90 51668 |
| Sämtliche Teile sind mit den Serienteilen austauschbar, die Anlenkpunkte bleiben unverändert. | | |
| All parts are interchangeable with standard parts, the mounting points remain in their original location. | | |
| zu 78) Hinterachsdeckel (Leichtmetall) rear axle cover (light-metal) | 52 | 90 51682 |
| zu 100) Belüftete Bremsscheibe vorn 296,5 mm ø ventilated brake disc front 11,67 in. dia. | 53 | 90 51671/2 |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

FD - VA/SPEZ.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

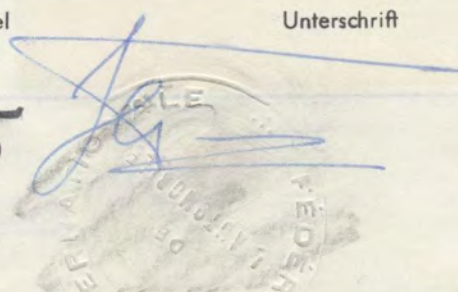
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

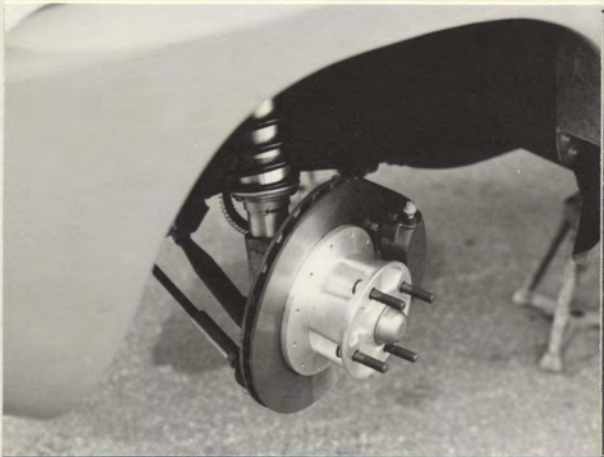
Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



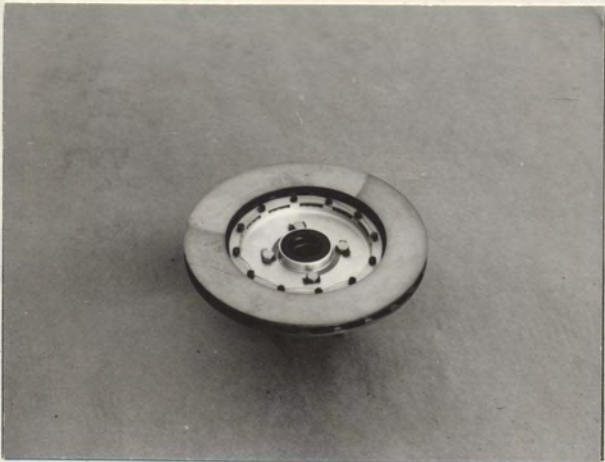
Fotos. 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



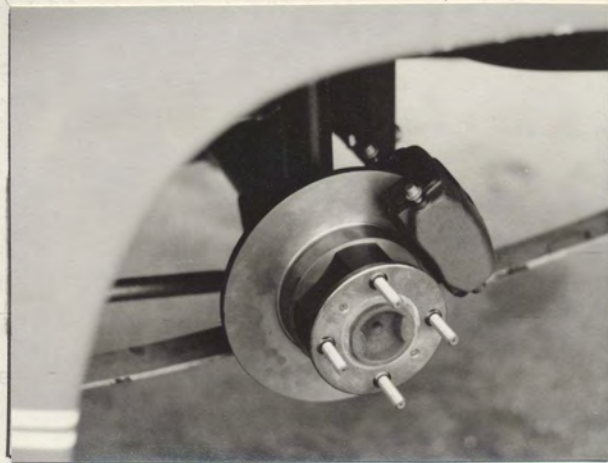
51



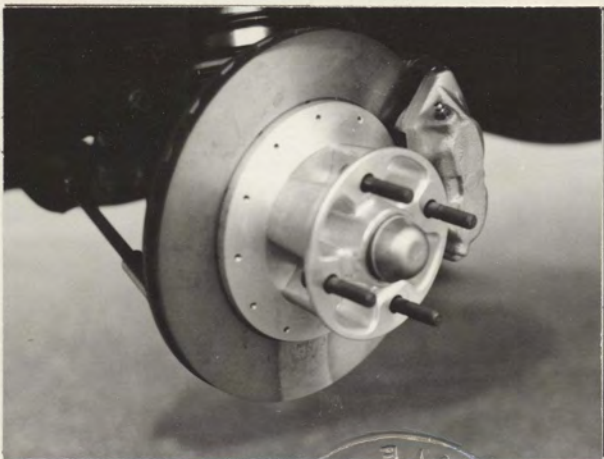
52



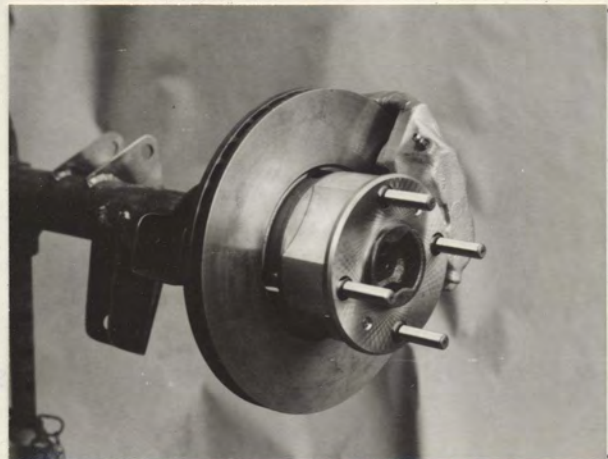
53



54



55



56

| | | Foto Nr | Teil Nr. |
|---------|--|------------|-------------|
| | | picture No | part No. |
| zu 106) | Leichtmetallbremszange hinten | | |
| | Wirksame Bremsfläche je links/lh | 54 | 90 51662 |
| | Radbremse 10 320 mm ² rechts/rh | | 90 51663 |
| | light metal-brake caliper rear | | |
| | brake area per wheel 16,0 sq.in. | | |
| zu 100) | Bremsscheibe hinten 259,0mm \emptyset | 54 | 90 51673 |
| | brake disc rear 10,22 in.dia. | | |
| zu 106) | Leichtmetallbremszange vorn | | |
| | wirksame Bremsfläche je links/lh | 55 | 90 51664 |
| | Radbremse 9800 mm ² rechts/rh | | 90 51665 |
| | light metal-brake caliper front | | |
| | brake area per wheel 15,2 sq.in. | | |
| zu 100) | Belüftete Bremsscheibe vorn 302,0 mm \emptyset | 55 | 90 51669/74 |
| | ventilated brake disc front 11,9 in.dia. | | |
| zu 106) | Leichtmetallbremszange hinten | | |
| | wirksame Bremsfläche je links/lh | 56 | 90 51666 |
| | Radbremse 9800 mm ² rechts/rh | | 90 51667 |
| | light metal-brake caliper rear | | |
| | brake area per wheel 15,2 sq. in. | | |
| zu 100) | Belüftete Bremsscheibe hinten 261,0 mm \emptyset | 56 | 90 51670 |
| | ventilated brake disc rear 10,28 in.dia. | | |



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
 Für Baumuster/Typ Capri RS 2600 LW
 Fahrgestell-Nr. GAEC KS 000 237
 Motor-Nr. QZ AKS 000 237
 Datum der Antragstellung 13.2.71

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Foto Nr Teil Nr
 picture No part No

Ergänzende Angaben bereits homologierter
 Bremsscheiben:
 additional measurements of homologated brake
 discs:

| | | |
|---|----|----------|
| zu 100) 258,0 mm \varnothing / 10,16 in. dia. | 31 | 0860 137 |
| zu 100) 257,0 mm \varnothing / 10,12 in. dia. | 32 | 0860 162 |
| zu 100) 258,0 mm \varnothing / 10,16 in. dia. | 33 | 0860 181 |
| zu 100) 266,7 mm \varnothing / 10,50 in. dia. | 50 | 0860 194 |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - BE/SPEZ.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
 gültig ab Liste


 FIA-Stempel Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 8

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke-AG
 Für Baumuster/Typ Capri RS 2600 LV
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GAEC ML 000237
 Motor-Nr. QZ ML 000237
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Sept. 72
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Capri RS 2600 LV
 Datum der Antragstellung Nov. 72

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Fotos

Facelift Ausführung für Modellreihe 73

A/B/C/H

Facelift Variant for 1973 Model

zu 33 Ausstellfenster hinten
quarter lights rearzu 6a vorne/front 165,5 cm/65,3 ins.
hinten/rear 165 cm/64,9 ins.**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.1.1973 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 9

1609

6/4E

Fabrikat Ford Capri Typ RS 2600^{LV} FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



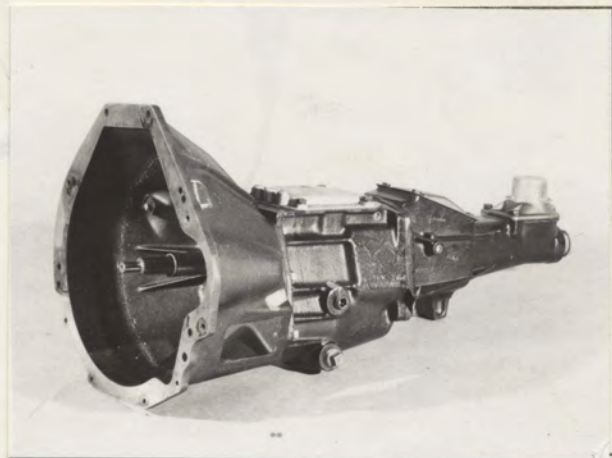
A



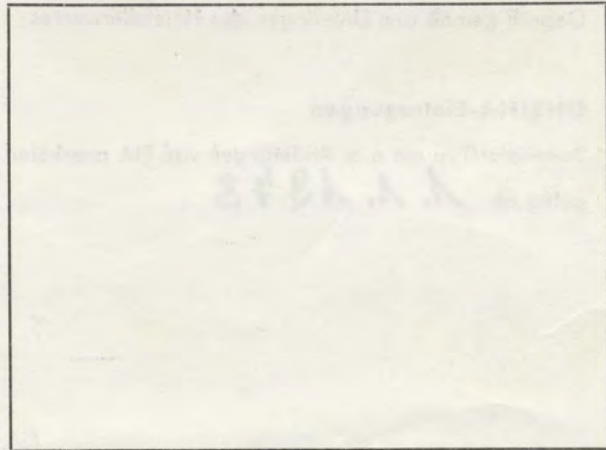
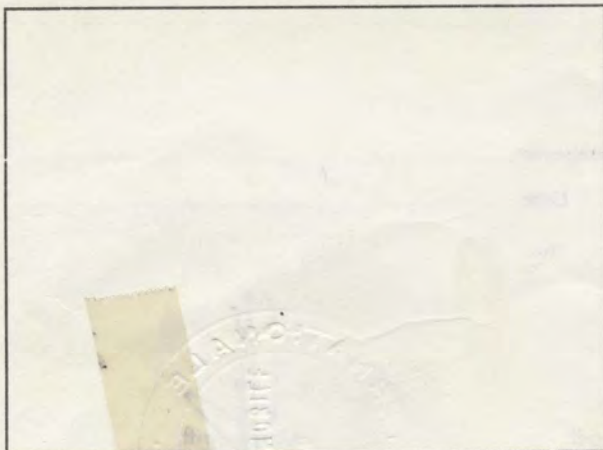
B



C



H



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG
Baumuster/Typ Capri RS 2600 LV

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teil Nr.
Picture No. Part No.

| | | | |
|-----------|--|----------|--|
| zu Foto O | Radhausabstützung vorne Auxilliary Chassis Member | 57 | 9050 975 |
| zu Foto C | Wettbewerbsarmaturenbrett Competition dash board | 58 | 9050 992 |
| zu 34 | Kunststoff-Kotflügelverbreiterungen (Einbausatz - zu montieren nach Werksvorschrift) plastic wing extension kit (to be fitted according to the works-fitting instructions) | 59/60/61 | 9050 971 9050 972 9050 973 9050 974 |
| zu Foto D | Lenkung mit kurzem Gehäuse steering rack with shorter housing | 62 | 9050 991 |
| zu Foto E | Halbwelle für Sicherheitsradlagerung half-shaft for safety bearing system | 63 | 9050 976 |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

FD - VA/SPEZ.-TW 13.11.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1.1.1973

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Ford

Typ Capri RS 2600 LV

Nr. 1609

7/3V

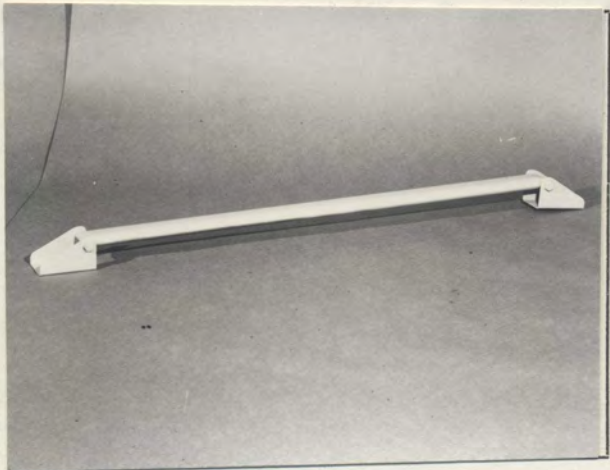
Fédération Internationale de l'Automobile

Statut des Membres - Règlement des Courses
Règlement des Courses - Règlement des Courses

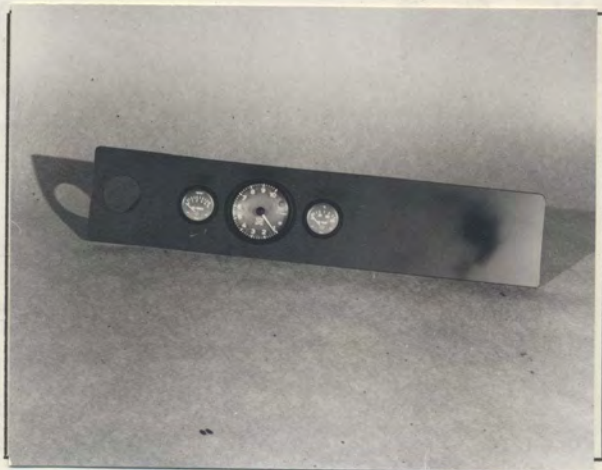
Annexe - Règlement des Courses

Fotos. 60 X 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



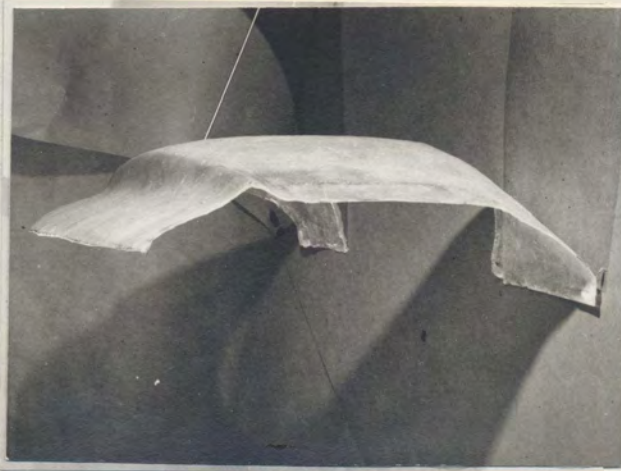
57



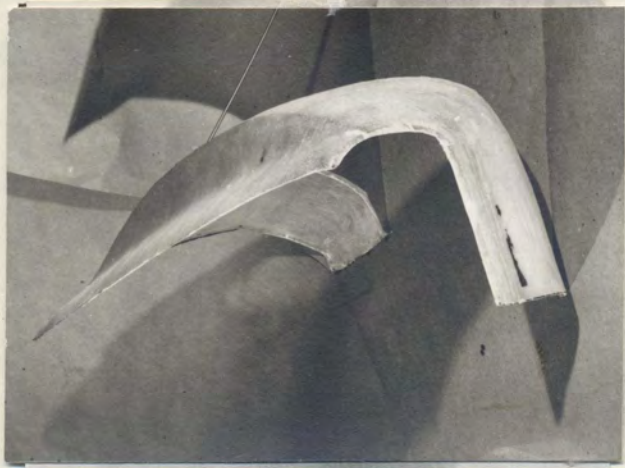
58



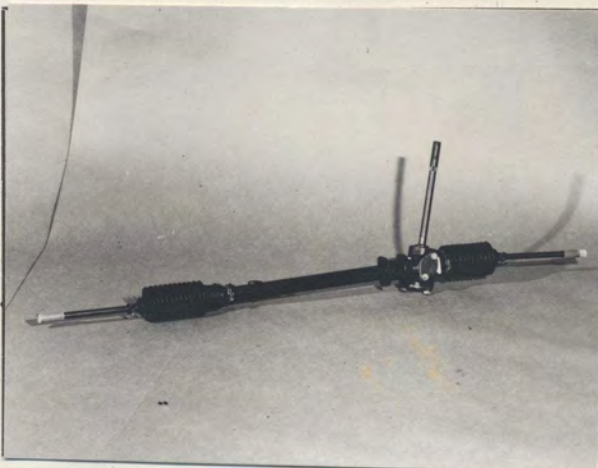
59



60



61



62

NACHTRAGSSEITE Nr. 12

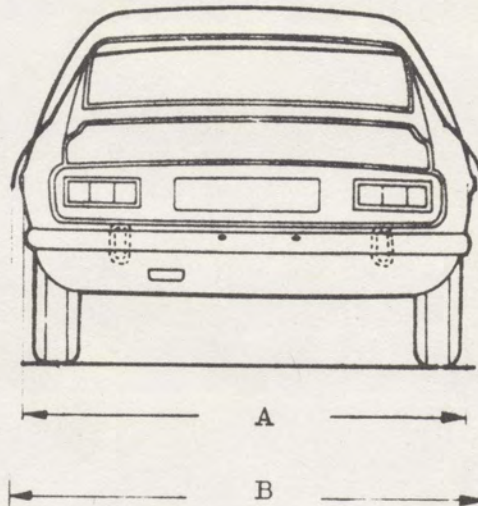
Breite der Standard Karosserie:
Maß A und C

Standard coachwork is as wide
as size A and C shows

Maß B und D, Karosserie mit
Kotflügelverbreiterungssatz:

Size B and D, coachwork with
wing extension kit:

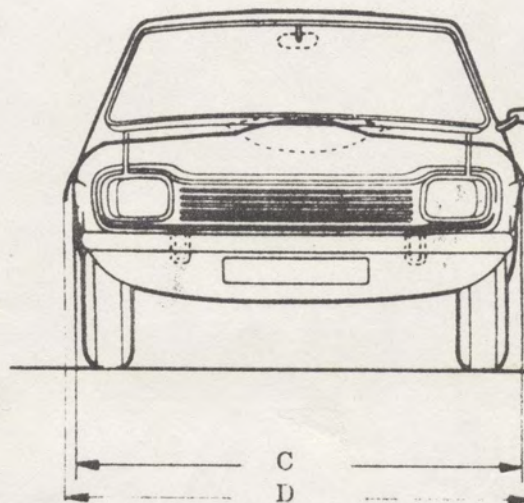
Teil Nr. 9050971
Part No. 9050972
9050973
9050974



| Maß | A | B | C | D |
|-----|-----|-----|-------|-------|
| cm | 165 | 175 | 165,5 | 175,5 |

| Maß | A | B | C |
|------|------|------|------|
| ins. | 64,9 | 68,9 | 65,3 |

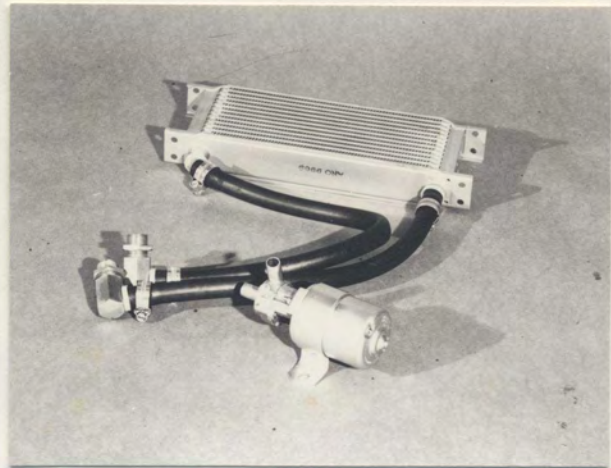
Maß D
ins. 69,3



| | | Foto-Nr. Picture No. | Teil-Nr. Part No. |
|----------------------|--|-------------------------|----------------------|
| zu 281 | Getriebeölkühler (Bausatz) Gear-box Cooler (installation kit) | 64 | 9050 990 |
| zu 295 | Hinterachsölkühler (Bausatz) Rear axle differential Cooler (installation kit) | 64 | 9050 990 |
| zu 70 | Querlenker/track control arm | 65 | 9050 977 |
| zu Foto E | Halbwelle für Zentralverschluß- system halfshaft for Centre Lock nut system | 66 | 9050 978 |
| zu 106 | Wettbewerbsbremsanlage mit ange- paßten Achsschenkeln und Rad- naben bestehend aus: Competitions brake system with modified spindles, stub-axles and wheel hubs including: Bremsscheibe vorne 304 mm ϕ 67 9050 979 A Brake disc front 11,97 ins dia. 9050 979 B Leichtmetallbremszange vorne links 68 9050 985 A wirksame Bremsfläche je Radbremse 4800 mm ² light metal brake caliper front rh 9050 985 B brake area per wheel 7,42 sq in. Bremsscheibe hinten 267 mm ϕ 69 9050 980 Brake disc rear 10,51 ins dia. Leichtmetallbremszange hinten links 70 9050 986 A wirksame Bremsfläche je Rad- bremse 4000 mm ² light metal brake caliper rear rh 9050 986 B brake area per wheel 6,2 sq in. | | |



63



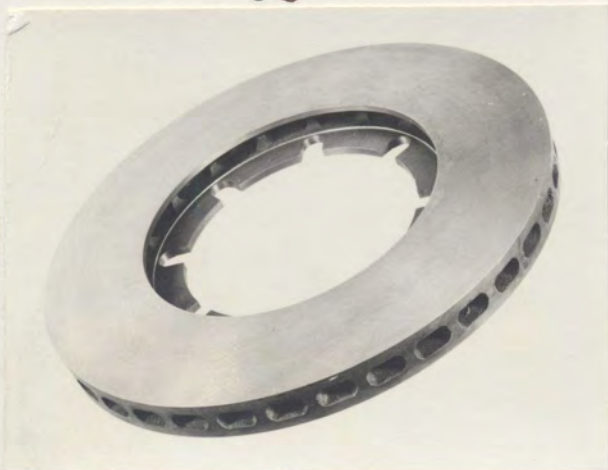
64



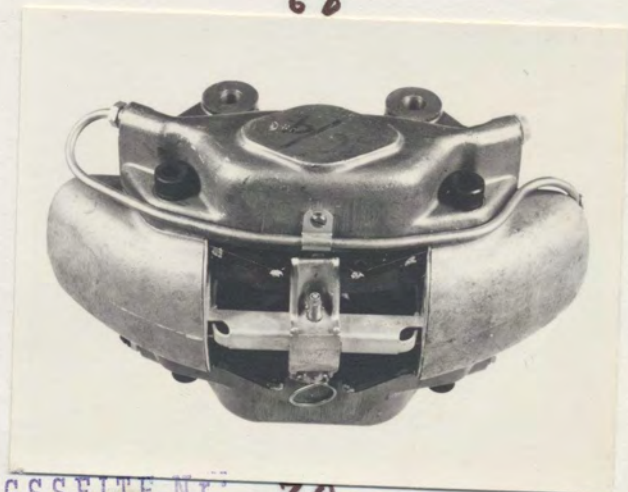
65



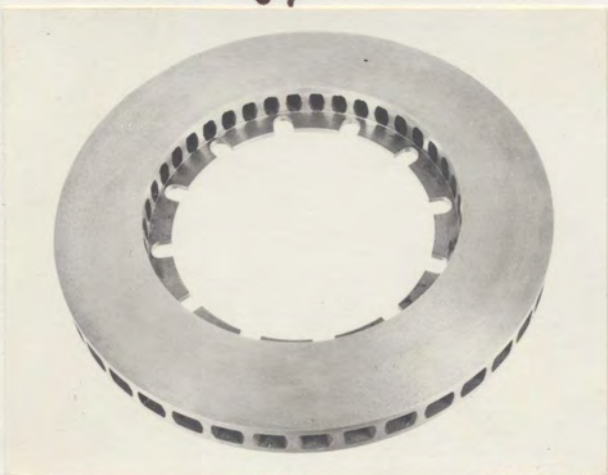
66



67



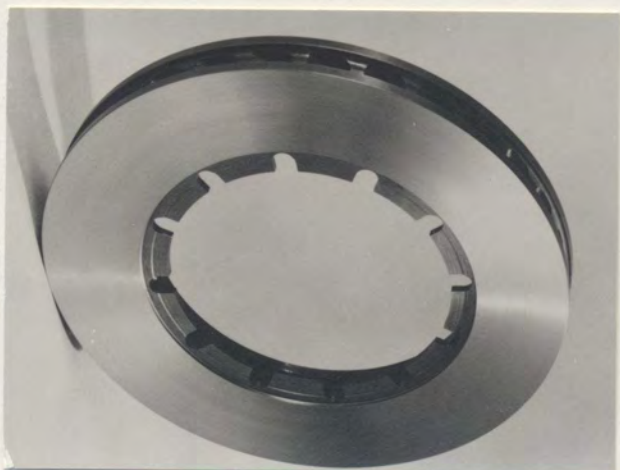
68



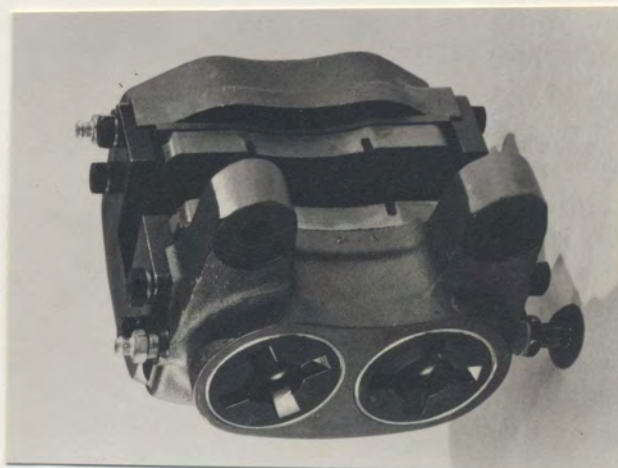
69

Foto Nr. Teil Nr.
Picture No.

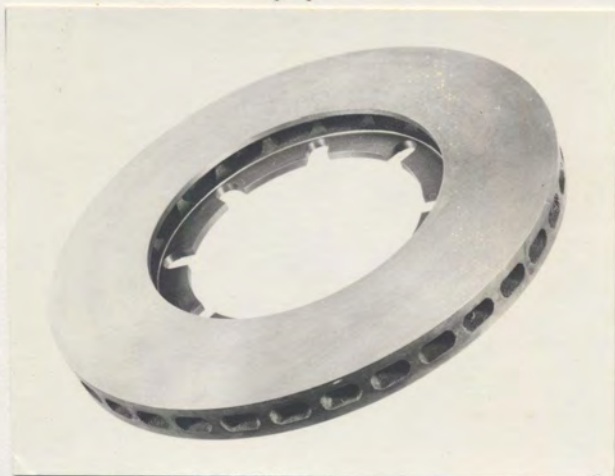
| | | | |
|--------|--|----|--------------------------|
| zu 106 | Wettbewerbsbremsanlage mit angepaßten Achsschenkeln und Radnaben bestehend aus: Competition brake system with modified spindles, stub-axles and wheel hubs including: | | |
| | Bremsscheibe vorne 304 mm ϕ Brake disc front 11,97 ins dia. | 71 | 9050 981 A 9050 981 B |
| | Leichtmetallbremszange vorne links wirksame Bremsfläche je Radbremse 5806 mm ² | 72 | 9050 987 A 9050 987 B |
| | light metal brake caliper front rh brake area per wheel 9,0 sq in. | | |
| | Bremsscheibe hinten 267 mm ϕ Brake disc rear 10,51 ins dia. | 73 | 9050 982 |
| | Leichtmetallbremszange hinten links wirksame Bremsfläche je Radbremse 5161 mm ² | 74 | 9050 988 A |
| | light metal brake caliper rear rh brake area per wheel 8,0 sq in. | | 9050 988 B |
| zu 106 | Wettbewerbsbremsanlage mit angepaßten Achsschenkeln und Radnaben bestehend aus: Competition brake system with modified spindles, stub-axles and wheel hubs including: | | |
| | Bremsscheibe vorne 302 mm ϕ Brake disc front 11,88 ins dia. | 75 | 9050 983 A 9050 983 B |
| | Leichtmetallbremszange vorne links wirksame Bremsfläche je Radbremse 5100 mm ² | 76 | 9050 989 A |
| | light metal brake caliper front rh brake area per wheel 7.9 sq in. | | 9050 989 B |
| | Bremsscheibe hinten 292 mm ϕ Brake disc rear 11,49 ins dia | 77 | 9050 984 |
| | Leichtmetallbremszange hinten links wirksame Bremsfläche je Radbremse 3500 mm ² | 78 | 9050 993 A |
| | light metal brake caliper rear rh brake area per wheel 5.42sq in. | | 9050 993 B |



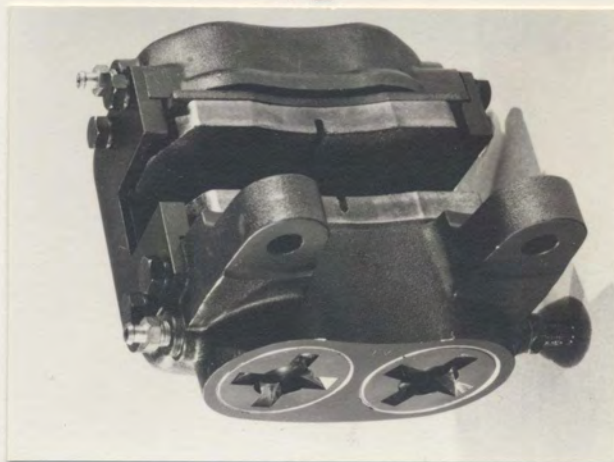
71



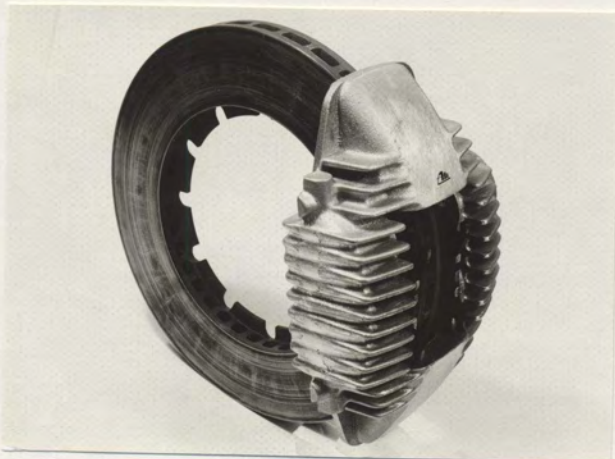
72



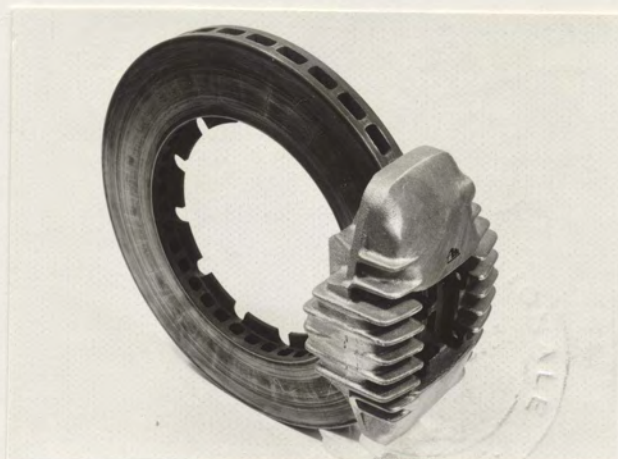
73



74



75 / 76



77 / 78

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford

Baumuster/Typ Capri RS 2600 LV

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

| | | Foto Nr. Picture No | Teil Nr. Part No |
|---------|---|------------------------|---------------------|
| Zu 260) | 3-Scheibenkupplung komplett triple plate clutch assembly | 79 | 9052 312 |
| Zu 161) | 10,3 kg | 22.78 lbs | |
| Zu 261) | 3 | | |
| Zu 262) | 184,5 mm | 7,27 inches | |
| Zu 263) | innen 134 mm | 5.28 inches | |
| | aussen 184,5 mm | 7,27 inches | |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

FD - VA/SPEZ.-TW 12.2.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.4.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

8/4V

Fédération Internationale de l'Automobile

ganz den Bestimmungen des Anhang 1, zum International Automobile Sports

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

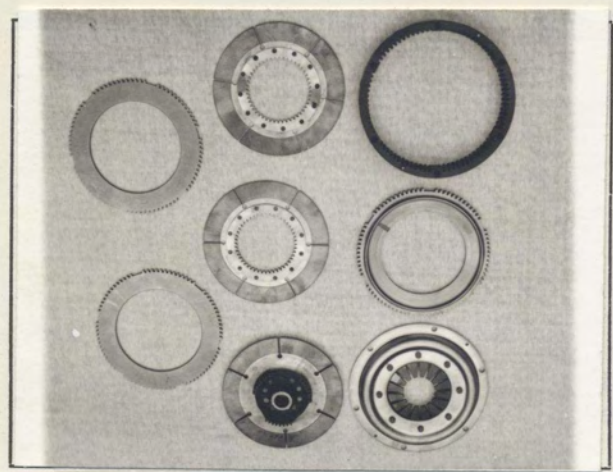
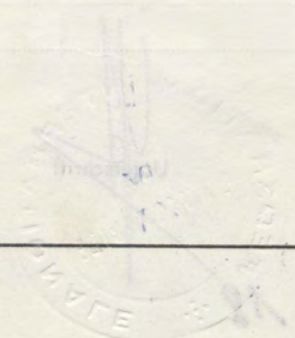
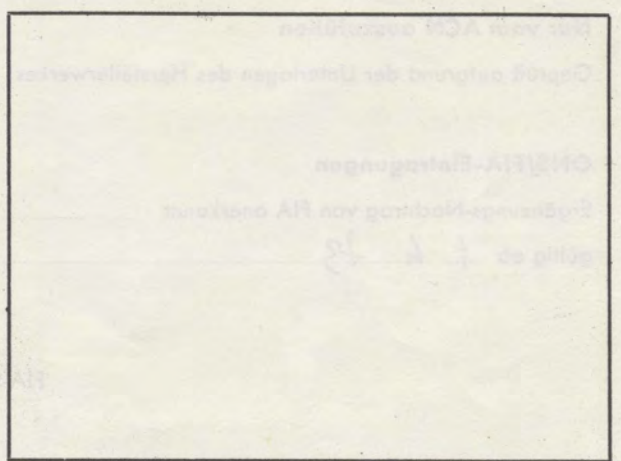
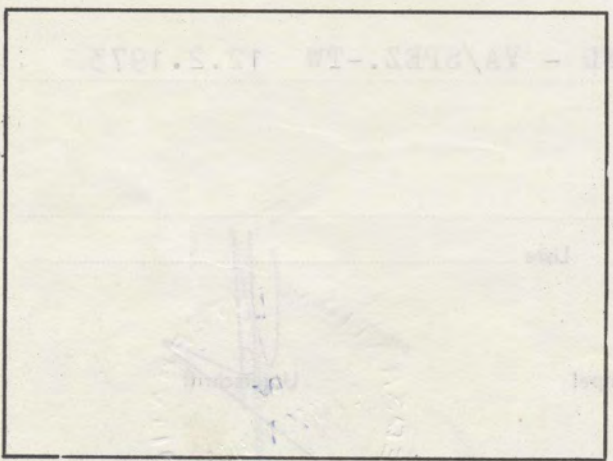
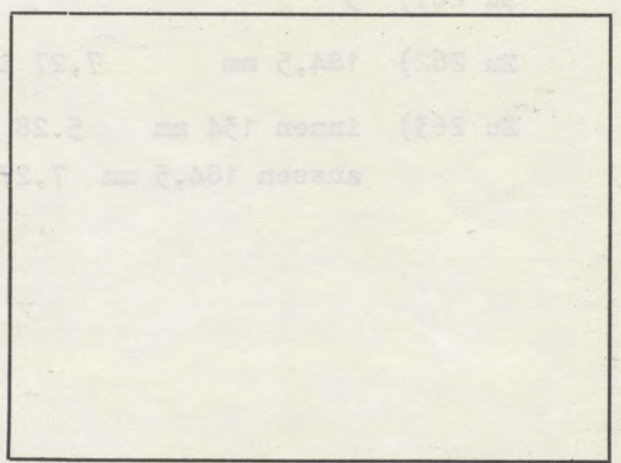
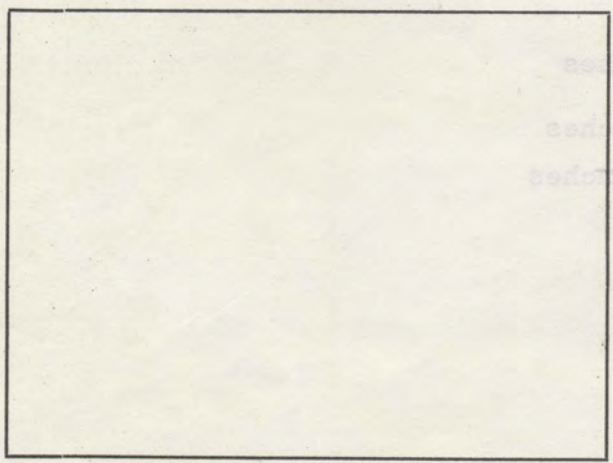
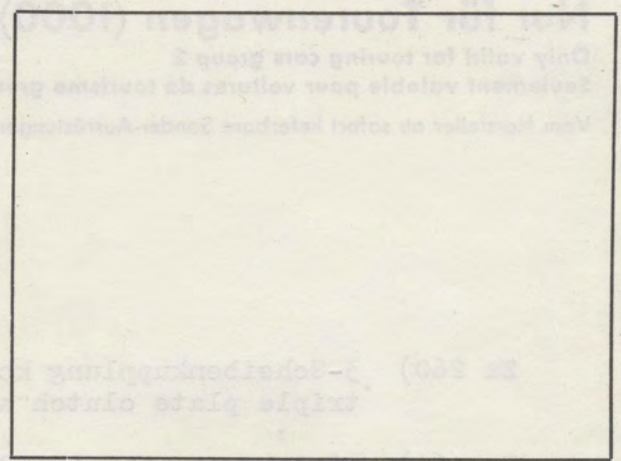


Foto 79



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
Für Baumuster/Typ Capri RS 2600 LV
Fahrgestell-Nr. GAEC KS 000 237
Motor-Nr. QZAKS 000 237
Datum der Antragstellung 8.2.73

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: Nachtrag/Amendment 6/4 E

Foto C: muß aussehen wie unten
 should look as below



FOTO C

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - BE/SPEZ.-TW 12.2.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1433 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 20