

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupe 2 et 4. Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

Constructeur/Costruttore NUOVA INNOCENTI Modèle/Modello Mini De Tomaso
 Cylindrée/Cilindrata 1275 c. c.
 Constructeur du châssis/Costruttore del telaio NUOVA INNOCENTI S. p. A.
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore BRITISH LEY LAND UK Ltd.
 Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da _____
 Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation 1689
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- | | |
|---|--|
| 1) Mode de construction: construction séparée / monocoque. Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. | monocoque/monoscocca |
| 2) Matériau du châssis _____ Materiale del telaio _____ | Matériau de la carrosserie <u>tôle d'acier</u> Materiale della carrozzeria <u>lamiera d'acciaio</u> |
| 3) Empattement droit <u>2040 mm</u> Passo destro _____ | Gauche <u>2040 mm</u> sinistro _____ |
| 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV _____ Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore _____ | <u>1496 mm</u> |
| 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR _____ Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore _____ | <u>1526 mm</u> |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>3130mm</u> Lunghezza totale con paraurti _____ Foues indépendantes | Sans pare-chocs <u>3010 mm</u> Senza paraurti _____ |
| 7) Type de suspension: AV _____ Tipo di sospensione: anteriore <u>indépendenti</u> (Foto D) | AR _____ Postérieure <u>roues indépendantes</u> ruote indipendenti (Foto E) |

Firma e timbro della
 C.S.A.I.

Firma e timbro
 della F.I.A.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Otto
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 verticaux en ligne
Numero e disposizione dei cilindri 4 verticali in linea
- 10) Système de refroidissement eau
Sistema di raffreddamento acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant transversal
Ubicazione e posizione del motore anteriore trasversale
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa
- 13) Roues motrices: AV - AR AV
Ruote motrici ANT - POST ANT
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses en bloc, sous le moteur
Ubicazione del cambio in blocco, sotto il motore

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 2
- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR -
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité
Materiale lunotto posteriore vetro temperato
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Materiale parabrezza vetro laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité
Materiale vetri porte antérieures vetro temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Materiale vetri porte postérieures
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV descendants AR --
Sistema apertura vetri porte ANT. discendenti POST
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité
Materiale vetri laterali postérieures vetro temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,1 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
plastique avec fibérglas
- 31) Matériau du pare-choc AV Poids 2,4 kg
Materiale paraurti ANT. plastica con fibre di vetro Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR Poids 2,1 kg
Materiale paraurti POST plastica con fibre di vetro Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON oui/si
Ventilazione: SI-NO

Marque/Marca _____ Modèle / Modello _____ N. _____

DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo pignon et crémaillère
pignone e cremagliera
- 41) Servo-assistance non/no
 Servo-assistito

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort cônes en caoutchouc
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla coni in gomma
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort cônes en caoutchouc
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla coni in gomma
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues avec 4 écrous
 Sistema di fissaggio delle ruote con 4 dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique/idraulico
 Sistema
- 51) Servo frein (si prévu) Type _____
 Servofreno (se previsto) Tipo _____
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 double/1 doppio
 Numero di pompe

| | AVANT / ANTERIORE | ARRIERE / POSTERIORE |
|---|---------------------|----------------------|
| 53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota | 2 | 1 |
| 54) Alésage Diametro interno | 50,8 mm | 12,7 mm |
| Freins à tambour / Freni a tamburo | | |
| 55) Diamètre intérieur Diametro interno | | 177,8 mm |
| 56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno | | 2 |
| 57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno | | 177 cm ² |
| Freins à disques / Freni a disco | | |
| 58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito | 48 mm | |
| 59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno | 2 | |
| 60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno | 495 cm ² | |

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 70,60 mm
 Alesaggio _____
- 67) Course 81,33 mm
 Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1275 c. c. 69) Cylindrée maximum autorisée 1293 c. c.
 Cilindrata totale _____ Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau fonte 71) Nombre 1
 Testata: materiale _____ Numero _____
- 72) Type de vilebrequin une seule pièce, équilibré Coulé / estampé estampé/fucinato
 Tipo di albero motore in un pezzo, contrap- Fuso / fucinato _____
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3 pesato
 Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,843 mm
 Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type acier et metal anti-friction diamètre 48,158 mm
 Testa di biella: tipo a guscio sottile diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte/ghisa
 Materiale cappelli supporti albero motore _____
- 77) Matériau du volant moteur fonte/ghisa
 Materiale del volante _____
- 78) Matériau du vilebrequin acier à trempe et revenu
 Materiale albero motore acciaio da bonifica
- 79) Matériau de la bielle acier à trempe et revenu
 Materiale bielle acciaio da bonifica
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
 Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
 Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans la base de cylindre
 Numero alberi a camme _____ Ubicazione nel basamento
- 83) Système de commande par chaîne - a catena
 Sistema di comando _____
- 84) Système de commande des soupapes tiges et culbuteurs - aste e bilancieri
 Sistema comando valvole _____
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
 Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
 Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
 Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
 Numero candele per cilindro _____

Foto C



Foto D

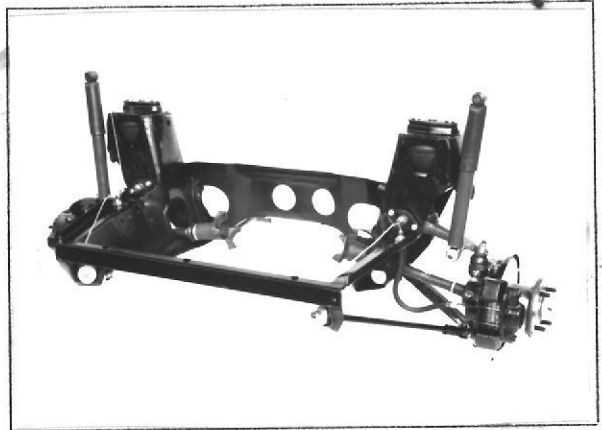


Foto E



Foto F



Foto G

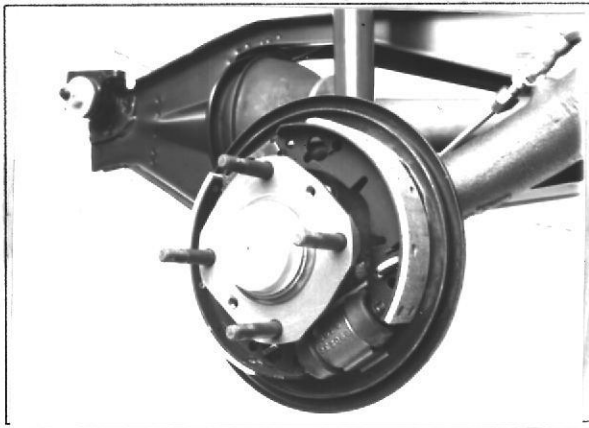


Foto H

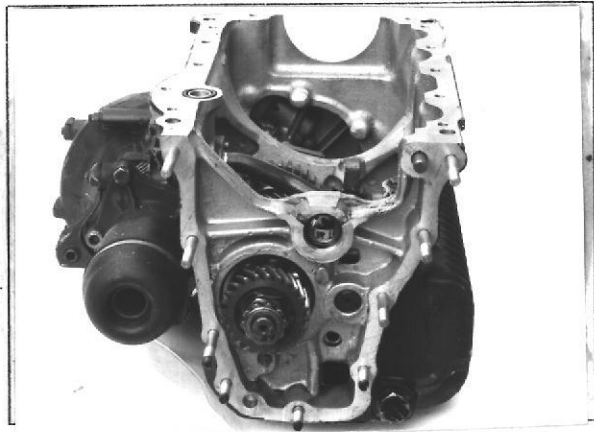


Foto I

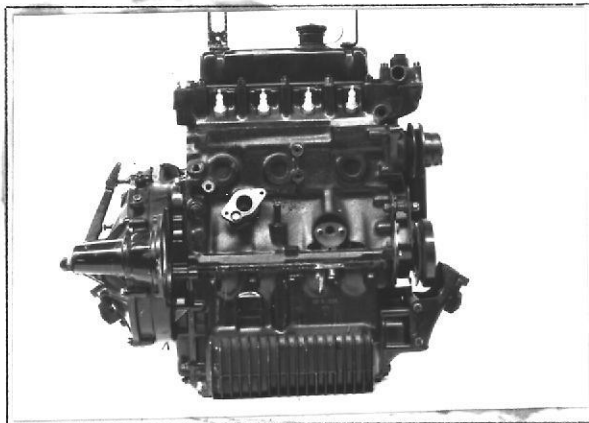
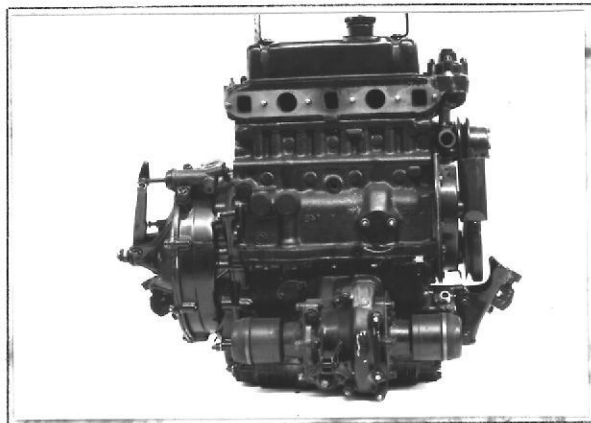


Foto J



Marque/Marca _____ Modèle / Modello _____ N. _____

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 1
Numero di dischi _____
- 91) Système de commande hydraulique par pédale - idraulico a pedale
Sistema di comando _____

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque BRITISH LEYLAND UK Ltd.
Comando manuale, marca _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Numero di marce avanti _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
Cambio automatico, marcia _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
Numero di marce avanti _____

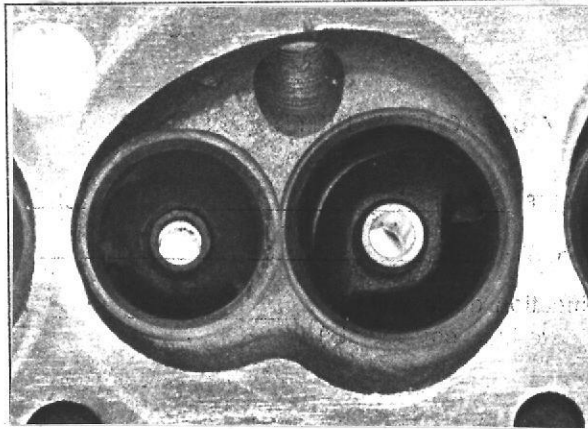
| 96) | Manuelle Manuale | | Automatique Automatico | | Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático | | | |
|----------------------------|---------------------|---|---------------------------|----------------------|--|---|---------------------|----------------------|
| | Rapport Rapporto | N. dents N. denti | Rapport Rapporto | N. dents N. denti | Rapport Rapporto | N. dents N. denti | Rapport Rapporto | N. dents N. denti |
| 1 | 3,329:1 | $\frac{29}{18} \cdot \frac{31}{15}$ | | | 3,525:1 | $\frac{29}{17} \cdot \frac{31}{15}$ | | |
| 2 | 2,094:1 | $\frac{29}{18} \cdot \frac{26}{20}$ | | | 2,217:1 | $\frac{29}{17} \cdot \frac{26}{20}$ | | |
| 3 | 1,353:1 | $\frac{29}{18} \cdot \frac{21}{25}$ | | | 1,433:1 | $\frac{29}{17} \cdot \frac{21}{25}$ | | |
| 4 | 1:1 | $\frac{1}{1}$ | | | 1:1 | $\frac{1}{1}$ | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| M.AR Marcia Indietro | 3,347:1 | $\frac{29}{18} \cdot \frac{17}{15} \cdot \frac{33}{18}$ | | | 3,544:1 | $\frac{29}{17} \cdot \frac{17}{15} \cdot \frac{33}{18}$ | | |

- 97) Overdrive type -
Moltiplicatore tipo _____
- 98) Nombre de dents -
Numero denti _____
- 99) Rapport -
Rapporto _____
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____

Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur engranages cylindriques
Tipo di ponte motore ingranaggi cilindrici
- 102) Type de différentiel engranages coniques
Tipo di differenziale ingranaggi conici
- 103) Nombre de dents 62/17
Numero denti _____
- 104) Rapport 3,647 : 1
Rapporto _____

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro _____
136) Chemises: oui / non
camicie: si / no
137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres _____
Numero orifici aspirazione per cilindro
138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre _____
Numero orifici scarico per cilindro
139) Rapport volumétrique _____
Rapporto di compressione
140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) _____
Volume camera scoppio
140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse _____
Volume camera scoppio nella testata
141) Épaisseur du joint de culasse _____
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
142) Piston, matériau _____
Pistone, materiale
143) Nombre de segments _____
Numero di anelli
144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston _____
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
145) Capacité du réservoir-carter _____
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
146) Radiateur d'huile: oui - non _____
Radiatore olio: si - no
147) Capacité du circuit de refroidissement _____
Capacità circuito raffreddamento
148) Ventilateur (si prévu), diamètre _____
Ventilatore (se previsto), diametro
149) Nombre de pales du ventilateur _____
Numero pale ventilatore
150) Paliers vilebrequin, type _____
Cuscinetti albero motore, tipo
151) Poids volant (nu) _____
Peso volano (nudo)
152) Poids du volant avec couronne de démarreur _____
Peso volano con corona avviamento
153) Poids du volant avec embrayage _____
Peso volano con frizione
154) Poids du vilebrequin _____
Peso albero motore
155) Poids de la bielle _____
Peso biella
156) Poids du piston avec axe et segments _____
Peso pistone con spinotto e anelli

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur _____
 Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa

188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique _____
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica

196) Nombre _____
 Numero

197) Type du système d'allumage _____
 Tipo di sistema di accensione

198) Nombre de bobines _____
 Numero bobine

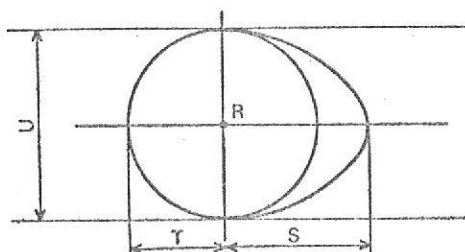
199) Génératrice: type _____ Nombre _____
 Generatore: tipo _____ Numero _____

200) Système d'entraînement _____
 Sistema di comando

201) Batterie / Batteria
 a) Tension _____ b) Emplacement _____
 Tensione _____ Ubicazione _____

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

Came échappement
 Camma scarico

S = _____ mm _____ inches

S = _____ mm _____ inches

T = _____ mm _____ inches

T = _____ mm _____ inches

U = _____ mm _____ inches

U = _____ mm _____ inches

Foto k

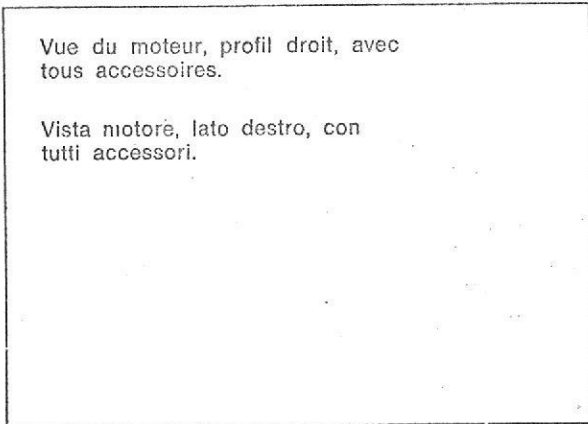


Foto L

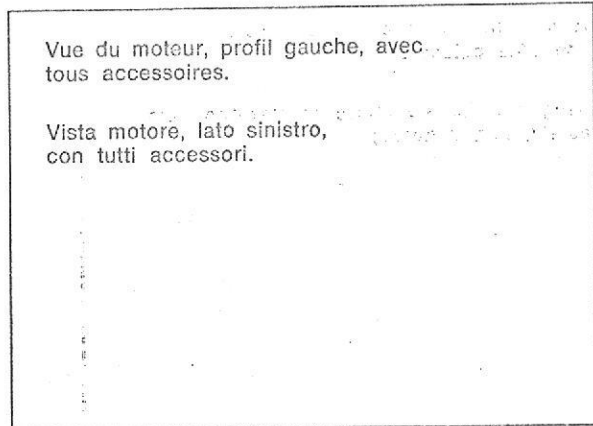


Foto M

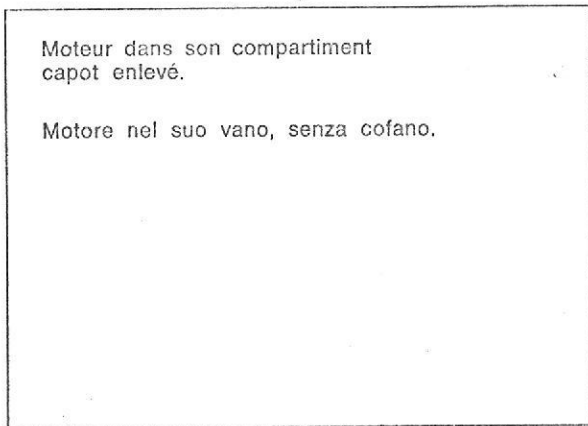


Foto N

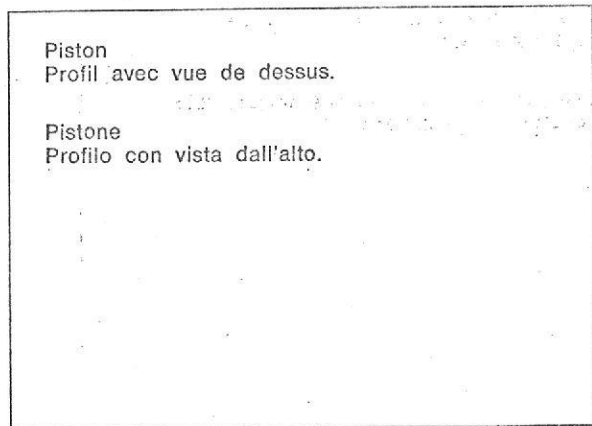


Foto P

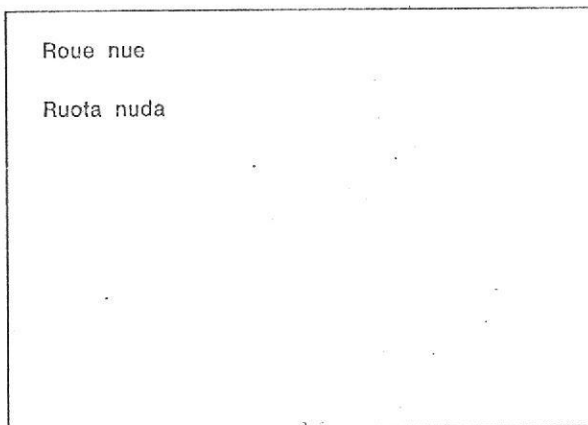


Foto Q

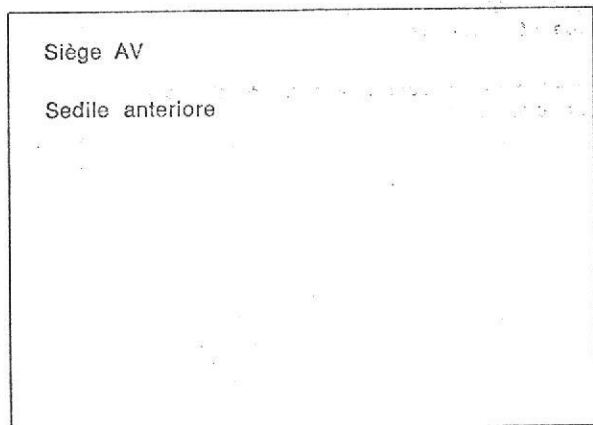


Foto R

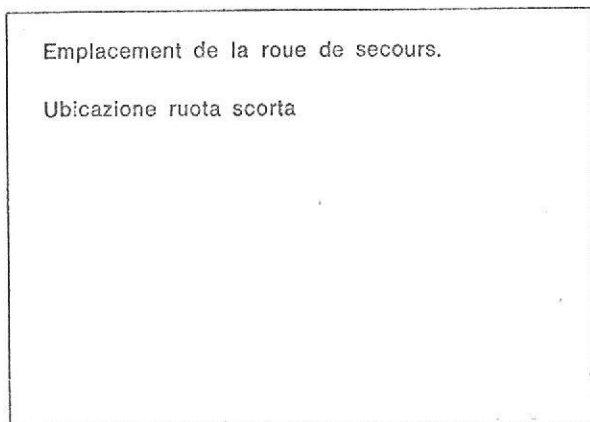


Photo S

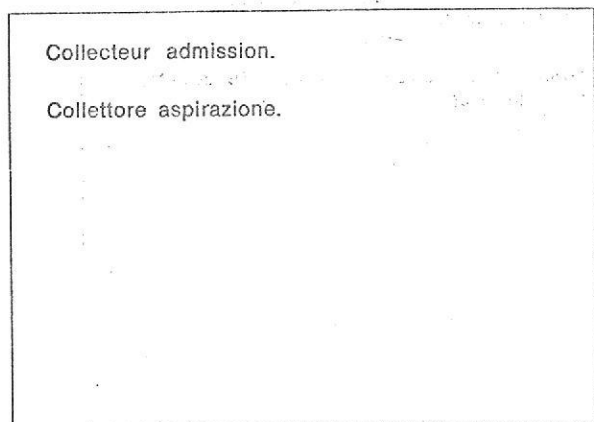


Foto T

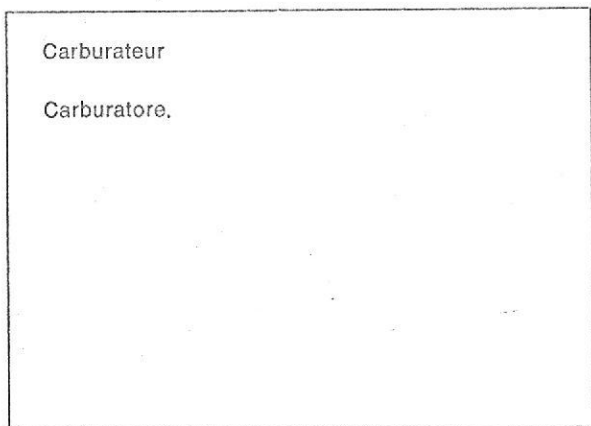


Foto U

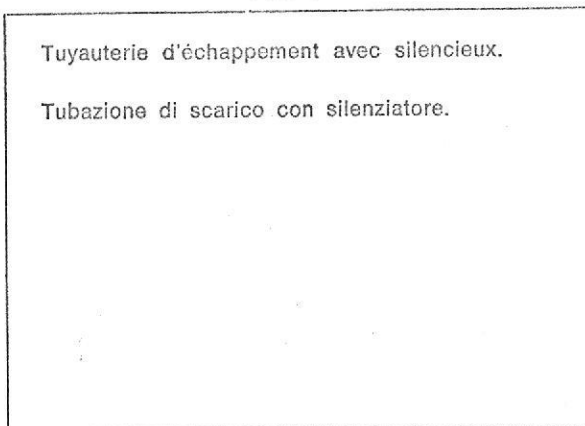
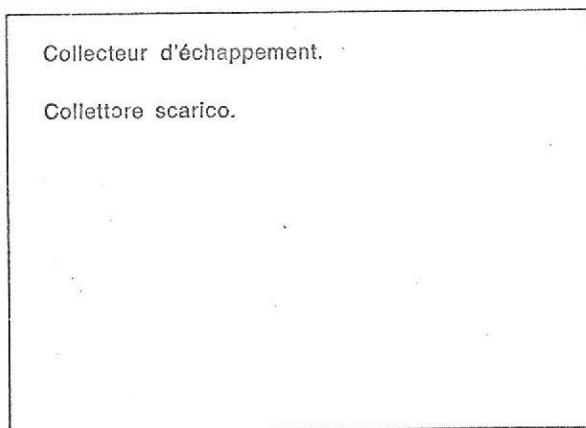


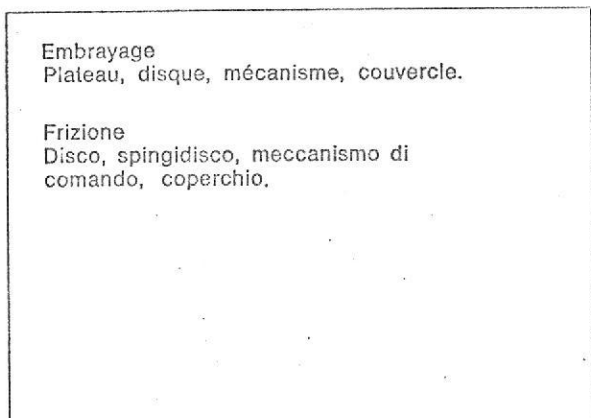
Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità

