

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

REGULARISATION
HOMOLOGATION 14/4/59

N° 10

établie le: 23 MARS 1960 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 18/3/60

MARQUE

D. B.

TYPE :

H.B.R.4

GENRE: COACH

DENOMINATION GENERALE :

COACH

DENOMINATION COMMERCIALE :

COACH

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE :

COACH PLASTIQUE SURBAISSE
COACH ALUMINIUM

NOMBRE DE PLACES: DEUX/4

ANNEE: 1955

MOIS: SEPTEMBRE

DE DEBUT DE FABRICATION:

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 802

INAUGURANT LE TYPE: H.B.R.4

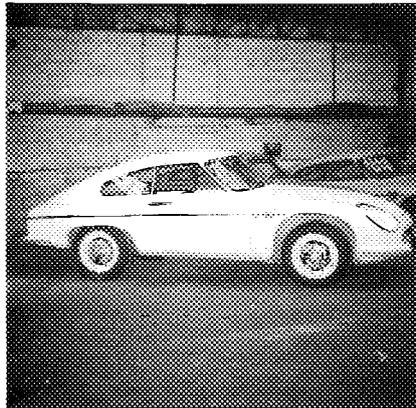
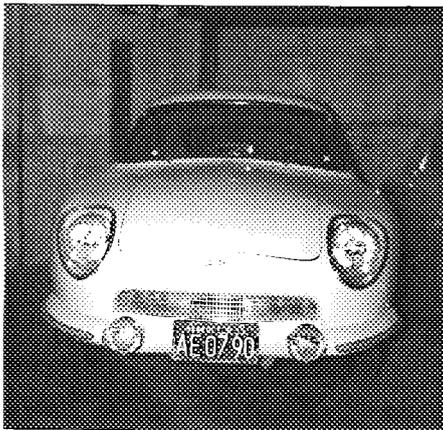
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 8020

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: B - VOITURES DE GRAND TOURISME

PAR LA F.I.A. le: 14/4/59 LISTE: ADD. n°15, des 14/4/59

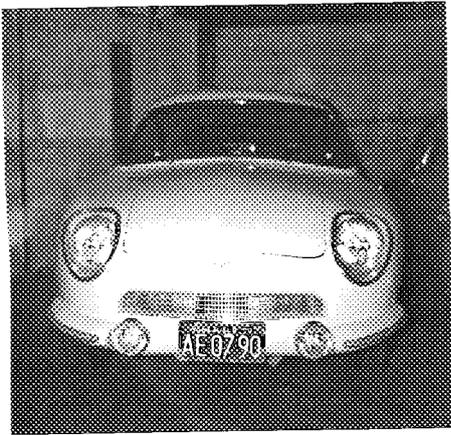
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



10

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



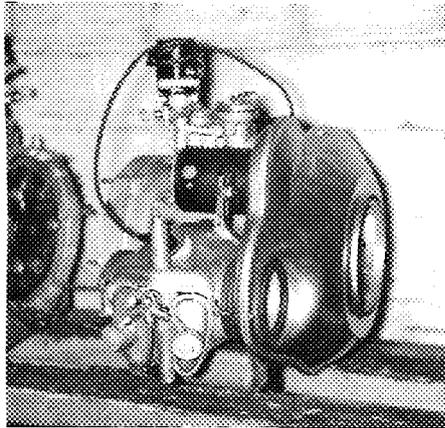
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



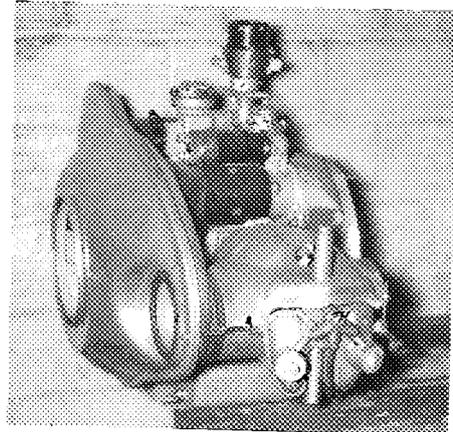
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



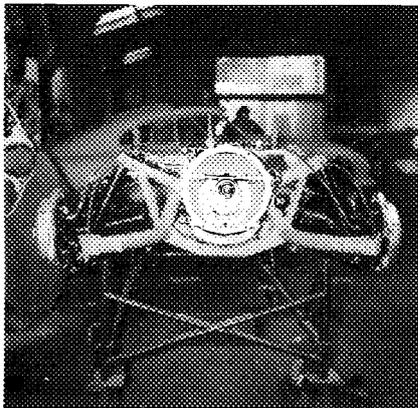
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



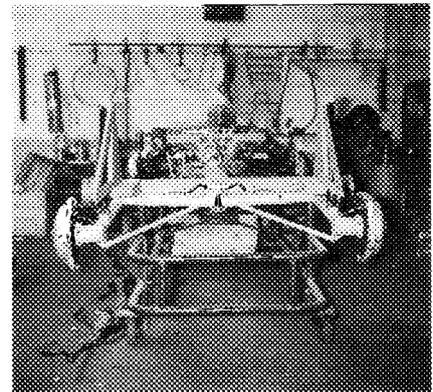
VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV. - VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR. - VU DE DOS . NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: H.B.R.4. et H.B.R.5.

MATERIAU PRINCIPAL: en Polyester

MATERIAUX ANNEXES: Tissus de verre et Résine

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2/4/ places

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1580 m/m
 LONGUEUR: 3950 m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: 1250 m/m. GARDE AU SOL: 180 m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: : 1250 m/m. GARDE AU SOL: 180 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneuma- tique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

5 8 5 Kgs

EMPATTEMENT: 2130 m/m. VOIE AV. 1220 m/m. VOIE AR. 1220 m/m.

PROPULSION: AV POSITION MOTEUR: AV TRANSMISSION AUX ROUES: AV

TRANSMISSION: par cardans

DIRECTION: GENRE: CREMAILLERE

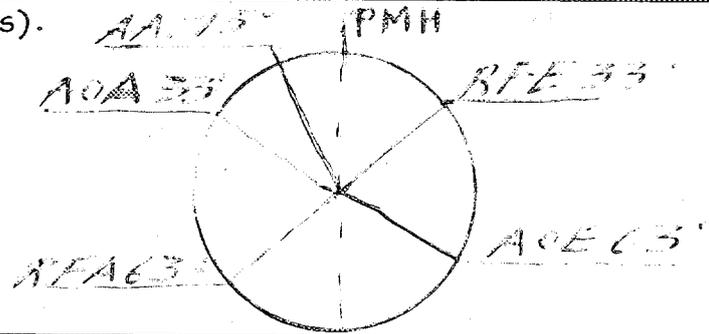
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 TEMPS SOURCE D'ENERGIE: ESSENCE
 TYPE (CONCEPTION) Combustion interne (Dérivé: du Panhard)
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV
 REGIME MAXIMUM: 6.000 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 50 CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 50 CV. Français, à 6.000 t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: 2 DISPOSITION DES CYLINDRES: Horizontaux opposés
 ALESAGE: 79,5 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0,01
 COURSE: 75 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0,005
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 372,8 CC. TOTALE: 744,6 CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: 745 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: SANS
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 48 CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 7,5 kg. VILEBREQUIN: 8,900 kg. avec bielles
 BIELLE COMPLETE: kg. PISTON: NU: 0,400 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,460 kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 2 GENRE: à rouleaux
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 2 GENRE: "
 COUSSINETS DE BIELLE : NOMBRE: 2 GENRE: "
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,25 m/m. ECHAPPEMENT: 0,25 m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 33° avec 68/100 de jeu
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 65° " " "
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: 43,5 m/m. ECHAPPEMENT: 41,5 m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Les valeurs angulaires sont lues avec 68/100 de jeu



MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

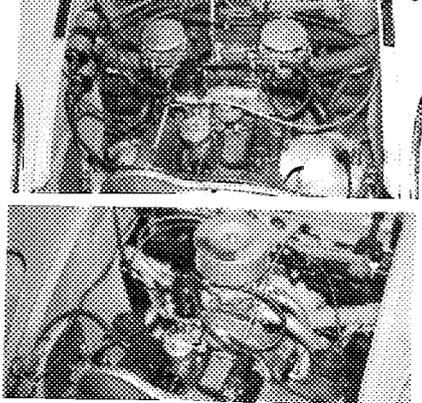
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 38 m/m. Ø INTERIEUR: 35 m/m.
 ETAT: Tube de 35 X 38

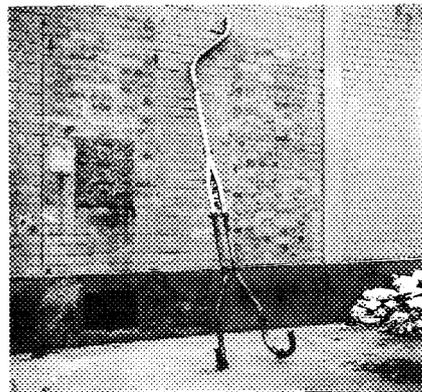
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 43 m/m. Ø INTERIEUR: 40 m/m.
 ETAT: Tube de 40 X 43

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Double détente Wilmann
 Balenti 90 decibels
 NIVEAU SONORE: 6.000 T/mn 120 décibels

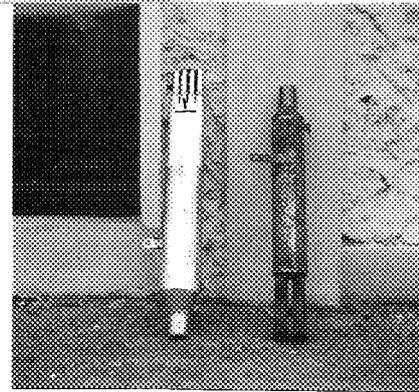
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: m/m.
 Barres de torsion LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:
 torcés à 40 Kgs EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: m/m.
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: Double corps inversé MARQUE: Zenith TYPE: 38 NDIX
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 35 X 38 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Par pompe à essence mécanique S E V Type 46 D

EMBAYAGE: TYPE: à disque unique à sec
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

Type FERODO PK7 ou PK10 ϕ Ext. 182 mm

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLIFICATEUR(S) (s'il y a lieu): COUPLE DE TRANSMISSION		Rapport à 1:	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Nombre de dents	20/23	20/23	20/23	20/23	20/23	20/23
BOITE DE VITESSES:	1 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	2,6	2,33	2	1,54	/	/
		Nombre de dents	10/26	9/21	10/20	13/21	/	/
	2 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	1,31	1,175	/	/	/	/
		Nombre de dents	16/21	17/20	/	/	/	/
	3 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	1	/	/	/	/	/
		Nombre de dents		/	/	/	/	/
	4 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	0,720	0,692	0,680	0,666	0,654	0,640
		Nombre de dents	25/18	26/18	25/17	24/16	26/17	25/16
	5 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	/	/	/	/	/	/
		Nombre de dents	/	/	/	/	/	/
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	2,538	/	/	/	/	/
		Nombre de dents	13/33	/	/	/	/	/

AUTRES DISPOSITIFS Un couple de transmission de 22 X 20 peut-être monté à la place
 DE LA BOITE DE VITESSES du 20 X 23, ce qui multiplie les rapports de I - 2 et 4e par
 ET OBSERVATIONS: I, 265

Pont-moteur Rapport à I : : 2,818: 2,666: 2,384:
 Démultiplicateurs Nombre de dents : 11/31: 9/24 : 13/31 :

PONT-MOTEUR: COUPLES CONIQUES	Rapport à 1:	2,4	2;182	1,769	1,714	1,571	/
	Nombre de dents:	10/24	11/24	13/23	14/24	14/22	/

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de
 démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respec.
 tivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: TOLE MARQUE: POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): 5,800 kg
 JANTES: TYPE: 145 X 380 ou 145 X 400 MARQUE: MICHELIN DIMENSIONS: 145 X 380 ou 145 X 400

PNEUMATIQUES: TYPE: TOURISTE DIMENSIONS: AV.: 145 X 380 AR.: 145 X 380
 145 X 400 145 X 400
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1,4 AR.: 1,3

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: HYDRAULIQUE SECONDAIRE: TYPE: à main à câble

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

ϕ des Tambours intérieur AV.: 228,6 m/m. AR.: 228,6 m/m. ou AV 255 AR 180
 extérieur AV. 270/260 m/m. AR. 270/260 m/m. ou AV 285 AR 190

Longueur des garnitures: AV.: 450 m/m. AR.: 450 m/m. ou AV 480 AR 440

Largeur des garnitures : AV.: 45 m/m. AR.: 30 m/m. ou AV 45 AR 35

Type des garnitures : FERODO ou GALFER

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

ϕ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Un équipement de sécurité conforme à la catégorie "Sport" comprenant un maître cylindre Duplex Lockheed à double circuit est monté sur demande.

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS

OBSERVATIONS

EN LITRES

	CARBURANT	60	60		
	HUILE MOTEUR	2 L	2 + 2		
et	BOITE DE VITESSES	0,750	0,750		
	PONT_MOTEUR				

REFROIDISSEMENT: TYPE: AIR SYSTEME DE CIRCULATION: par air forcé canalisé

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: par 2 ressorts transversaux

AR.: par barres de torsion

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: 485 m/m.
Ø AV.: m/m. AR.: 18,7 m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.S 5 + I CL AVI: 4 + I CL
épaisseur totale du ressort au centre : AV.S 27 m/m. AVI: 23 m/m.
largeur de la lame maîtresse : AV.S 35 m/m. AVI: 65/35 m/m.
largeur de la contre-lame : AV.S 35 m/m. AVI: 65/35 m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur : AV.: m/m. AR.: m/m.
Ø intérieur : AV.: m/m. AR.: m/m.
Nombre de spires : AV.: AR.:
Ø du fil ressort : AV.: m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: } Oléopneumatiques télescopiques
AR.: } à double effet

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Les voitures sont pourvues de barres de réaction en traction sur le ressort inférieur AV

GENERATRICE DE TENSION: 12 V REGULATEUR: PR-YD 21
 COURANT: PARIS-RHONE DEBIT amp/H: 24 A à t/m.: 4.500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 45 AH (Baroclem B 10 AS

CONDENSATEURS: TYPE: Electrolitique Marque SEV - Réf? 69.211

BOBINE (S): NOMBRE: ou 2 TYPE: SEV-3H Ducellier 2128 A

ALLUMEUR: TYPE: SEV-J2K2 DISPOSITIF D'AVANCE: Automatique avec
 ou EPAF COTES DE CALAGE: AA = 15° avant FMH plein retard correcteur à main

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: Marchal 34 SH DIAMETRE DU CULOT: I4 PAS DU CULOT: I25
 ou RB33HF83 NOMBRE PAR CYLINDRE: I ou 2

FILTRE A HUILE: TYPE:

FILTRE A AIR: TYPE: M10 - VALEX - 70-S-65 ou sans

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: E.P.A.F. ou sans

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JAEGER 26/74.220/01

COMPTE TOURS: " 26/74.215/01

THERMOMETRE EAU:

THERMOMETRE HUILE: JAEGER

CHAUFFAGE: OUI

CLIMATISATION: par dégivrage

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: MARCHAL 57.073/1053

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: " 641/1370

INDICATEURS DE DIRECTION: oui par minuterie MARCHAL CM9

ECLAIRAGE AR.: PK - 2660/002

ECLAIRAGE INTERIEUR: PK 322 AI

MONTRE: sur demande

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

- JAUGE à essence de serie
- Voyant de pression d'huile de serie
- " de charge de dyamo "
- " d'indicateur de direction de serie
- " d'anti-brouillard de serie
- Manomètre de pression d'huile sur demande
- Ampèremetre sur demande
- Chronomètre ou Speed-Pilot sur demande

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

Les ressorts de soupapes sont remplacés comme sur le moteur Panhard, par un ensemble composé, pour chaque cylindre, d'une barre de torsion reliant les 2 leviers de rappel des soupapes par l'intermédiaire de 2 tubes. Cette barre est mise sous tension de 40 Kgs.

Carburateur : Nos voitures sont également équipées indifféremment d'une tubulure d'admission alimentée par 2 carburateurs double corps Zenith inversé type 38 NDIX avec des tubulures d'admission de 35 X 38

DELIVRÉ PAR LA F.F.S.A. CERTIFIÉ CONFORME LE :

Le Directeur de la F.F.S.A.

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° 14 / 4

établie le: 29 MARS 1960 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 25 MARS 1960

MARQUE: " I.B. "

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION
P.N. = R.A.R./4 - F.I.A. du 14.4.59
régularisé F.I.A. 10/1 du 23.3.60

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE
BÉNÉFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NOR-
MALE DU TYPE): 8 JANVIER 1960

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO-
LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)
1.163

LE MODELE EST ADMIS AU BENEFICE SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)
PAR LA F.I.A., le: 21/3/60 LISTE: ADD. 11 - 21/3/60

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE
L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Conformément aux décisions de la S.S.I.
Mutation de cylindrée en classe 4
Cylindrée de base 745 - cylindrée mutée 693

- 1°) Alésage réduit à 76,8 au lieu de 79,5
- 2°) Course de 73 conservée
- 3°) Modification de la culasse (passage des soupapes)
- 4°) Modification du piston et / ou manivelle de 79,5 à 76,8
- 5°) Mutation de cylindrée variable pour voitures homologuées
précédemment et peuvent être utilisées avec ou sans
turbine de refroidissement suivant le type de base.

Homologué par la F.I.A.
Additif 11 du 21.3.1960

28 MARS 1960



H. de

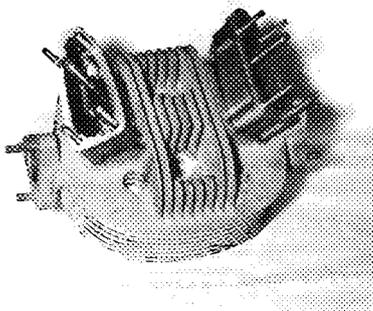


Man

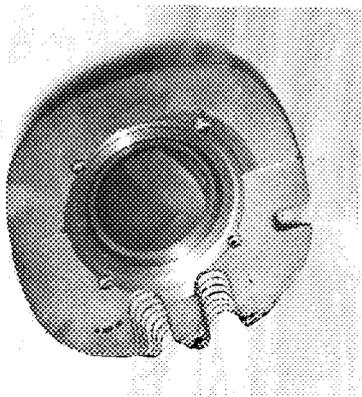
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)

MARQUE:

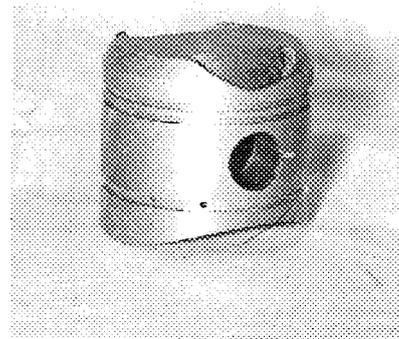
TYPE:



1



2



3

4

5

6



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

D.B. - HBR 4

MARQUE ET MODELE

3/60

VALIDITE HOMOLOGATION

10

FICHE NR.

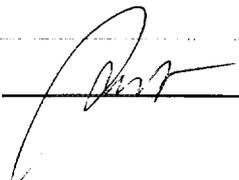
NOMINELLE CLASSE 700 et 750

CT / 700
750

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
	3/60	MOTEUR 695cc.	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 26/09/86 par  visée ce jour le _____ par _____