



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - GIULIETTA T. I.

MARQUE ET MODELE

-

VALIDITE HOMOLOGATION

1138

FICHE NR.

TUR / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1		FILTRE A HUILE - GENERATEUR -	
2	1/61	CARTER D'HUILE - BIELLE	
3		CARROSSERIE - INTERIEURE - MOTEUR - CARBURATEUR - VENTILAT.	
4	9/63	REEROIDISSEMENT - CARBURATEUR	
11E	1/64	RAPPORTS	
6		CONDUITE A DROITE	
		LEVÉE DE SOUPAPES	
		FILTRE A HUILE - GENERATEUR	
		BIELLE - SUSPENSION -	
		PROTECTION INFÉRIEURE -	
		CARTER D'HUILE -	

Autres homologations du modèle 5049

Vérifiée le 30/11/85 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**CATEGORIA TURISMO ~~GRAND TURISMO~~**

Casa costruttrice	Alfa Romeo	Modello	Giulietta t.l.
N° di Serie	Chassis AR.1468 N.00001 e	Costruttore	Alfa Romeo
	AR.125001	Costruttore	Alfa Romeo
Tipo di Carrozzeria	Motore AR.1315 N.80000 e	Costruttore	Alfa Romeo
	AR.00111 N.00601	Costruttore	Alfa Romeo
Anno inizio fabbricazione 1957		L'omologazione è valida dal 27/2/1957	



Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda 10

Varianti data	N.° Fogli aggiunti
» »	» » »
» »	» » »

**1. AUTOTELAIO :**

2. Passo mm. 2380    3. Carreggiata anteriore mm. 1292    4. Carreggiata posteriore mm. 1270  
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~    6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore  
 7. Telaio: Tipo e struttura    scocca  
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria:    acciaio  
 9. Numero delle portiere:    4    10. Numero dei posti:    5  
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:  
 12. Lunghezza cm. 410,6    13. Larghezza cm. 155,5    14. Altezza cm. 150 (s.c.)  
 15. Serbatoio benzina normale: lt. 40 - [accoltativi n° 1 - lt. 65 - lt. - - lt. -  
 16. Ruote: Tipo:    a disco    17. Peso ruota nuda: Kg. 7,7 cir  
 18. Sistema di fissaggio    a dadi  
 19. Diametro del cerchio: mm. -    o Pollici 15    20. Largh. del cerchione: mm. -    o Pollici 4 1  
 21. Dimensioni pneumatici anteriori:    155x15    22. Posteriori:    155x15  
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 900

**24. ACCESSORI e FINITURE :**

25. Riscaldamento interno:    si    26. Condizionamento:    no    27. Ventilazione:    si  
 28. Sedili:    -  
 29. Finiture interne:    -  
 30. Paraurti ant.:    si    31. Paraurti post.:    si  
 32.

**33 STERZO :**

34. Tipo    a vite globoidale e rullo    35. Servosterzo: ~~si~~ - No  
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n°3 circa. con rapporto speciale: n° -    37. Raggio di sterzata: mt. 5,2 ci

**38. SOSPENSIONI :**

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo:    a ruote indipendenti  
 40. Tipo di molla:    elica  
 41. Stabilizzatore:    si  
 42. Numero degli ammortizzatori: 2    43. Tipo:    telescopici  
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo:    ponte rigido  
 45. Tipo di molla:    elica  
 46. Stabilizzatore:    no  
 47. Numero degli ammortizzatori: 2    48. Tipo:    telescopici  
 49. Eventuali note particolari:    -

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: tamburo idraulico  
 53. Tipo Servofreno: -

52. Servofreno: - No

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.	266,7	254
55. Larghezza fascia interna	mm.	57	44,45
56. Ganasce per freno	n°	2	2
57. Superficie frenante per freno	cmq.	-	-
58. Pompe	N°	1	

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm.		
62. Numero delle pastiche			
63. Superficie frenante per freno	cmq.		
64.			

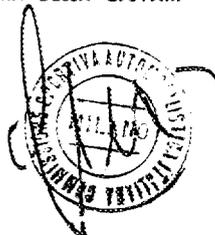
67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri: 4  
 69. Disposizione: In linea - ~~ABBE~~ - ~~Contrapposti~~ - ~~Gradi~~  
 70. Raffreddamento: acqua - ~~ABBE~~  
 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ - ~~Diesel~~  
 72. Alesaggio mm. 74  
 73. Corsa mm. 75  
 74. Cilindrata unitaria cc 322,2  
 75. Totale cc. 1290  
 76. Massimo rialesaggio mm.  
 77. Cilindrata risultante totale cc.  
 78. Materiale del blocco cilindri: alluminio  
 79. Sistema delle canne: smontabili umide  
 80. Materiale delle canne: ghisa  
 81. Numero dei supporti dell'albero motore: 5  
 82. Tipo albero motore: integrale  
 83. Materiale della testata: alluminio  
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4  
 uscita scarico 4  
 85. Testata: Numero delle luci  
 camera di scoppio ecc 59 cc. circa  
 86. Rapporto di compressione 8,5 : 1  
 87. Volume della  
 (foto camera di scoppio 3)  
 88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio  
 89. Numero dei segmenti: 3  
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 44,4 + 45,2 + 57,07 +  
 a guscio sottile ø mm. 59,96 +  
 91. Cuscinetti  
 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile ø mm. 59,96 +  
 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile ø mm. 44,96 +  
 94. Pesì  
 95. Volano nudo Kg. 6,8 + 7,2  
 96. Albero a gomito Kg. -  
 Tolleranza % / 97. Biella Kg. 0,45 + 0,52  
 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,39 + 0,  
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~castrol~~ = ~~secco~~  
 o serbatoio Kg. 5,5 Tipo maggiorato lt. -  
 100. Contenuto olio della coppa  
 101. Radiatore olio ~~no~~ - no  
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 7,5 circa Tipo maggiorato lt. -  
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori: 1  
 106. Tipo: 35 APAIG  
 107. Marca: Solex  
 108. Modello: doppio corpo verticale

STAMPATO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



**109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)**

110. Numero dei carburatori ..... 111. Tipo: .....  
 112. Marca: ..... 113. Modello: .....  
 114. Diametro flangia ingresso mm. .... 115. Diametro del diffusore mm. ....  
 116. Numero di identificazione del getto principale ..... Sussidiario

**117. INIEZIONE COMBUSTILE**

118. Marca della pompa ..... 119. Modello Tipo .....  
 120. Marca degli iniettori ..... 121. Modello o tipo .....  
 122. Ubicazione degli iniettori

**123. ACCESSORI DEL MOTORE:**

124. Tipo pompa carburante: meccanica a membrana  
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno  
 126. Voltaggio 12 127. Marca Marelli-Lucas 128. Modello -  
 129. Sistema di anticipo meccanico e pneumatico  
 130. Bobina accensione - Modello ..... 131. N° delle bobine 1  
 132. Tipo della dinamo - 133. Modello -  
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 240 Watt  
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico 137. Modello -  
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1  
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 38 oppure 50  
 141.

**142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:**

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme o.h.c.  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a 2 catene  
 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri

**147. ASPIRAZIONE:**

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto B)  
 149. Diametro esterno massimo valvola mm 37,15 150. Alzata valvola mm. 8  
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elica 153. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.  $0,475 \pm 0,5$  154. Anticipo apertura valvole di  
 aspirazione - gradi  $25^{\circ} 20'$  155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi  $68^{\circ}$

**156. SCARICO:**

157. Collettore scarico normale fuso in ghisa  
 158. Diametro esterno valvola mm. 37,15 159. Alzata valvola mm. 8  
 160. Molle: Numero - 161. Tipo: elica 162. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.  $0,525 \pm 0,55$  163. Anticipo apertura valvole di  
 scarico - gradi  $61^{\circ} 20'$  164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi  $13^{\circ} 40'$

TIMBRO E FIRMA DELLA



**165. ASPIRAZIONE :**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 166. Tubazione aspirazione speciale                 | (foto 12)                         |
| 167. Diametro esterno massimo valvola mm.           | 168. Alzata valvola mm.           |
| 169 Molle : Numero                                  | 170. Tipo:                        |
| aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.       | 171. Fase approssimativa          |
| aspirazione - gradi                                 | 172. Anticipo apertura valvole di |
| 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi |                                   |

**174. SCARICO :**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 175. Collettore scarico speciale                | (foto 13)                         |
| 176. Diametro esterno valvola mm.               | 177. Alzata valvola mm.           |
| 178. Molle : Numero                             | 179 Tipo:                         |
| aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.   | 180. Fase approssimativa          |
| scarico - gradi                                 | 181. Anticipo apertura valvole di |
| 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi |                                   |

**183. CICLO DUE TEMPI: (foto )**

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185 Tipo di lubrificazione

- |   |  |
|---|--|
| 186 Dimensioni delle luci di aspirazione  | 187. N° luci                           |
| 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.   | 189 Altezza mm                         |
| 190. Area mmq.  | 191. Dimensioni delle luci di scarico  |
| 193 Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.  | 192. N° luci                           |
| 195. Area mmq.  | 194. Altezza mm.                       |
| 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.   | 198. Altezza mm.                       |
| 199. Area mmq.  | 200. Dimensione della luce del pistone |
| 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm.  | 202. Altezza mm.                       |
| 203. Area mmq.  | 204. Sistema di pre-compressione       |
| 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste  | 206. Alesaggio mm                      |
| 208 Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm. | 207. Corsa mm                          |
| 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.     |  |
| 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm      |  |
| 211. Disegno delle luci del cilindro  |  |

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.





233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV. 65 n° giri 6100 235. Velocità massima Km/h 1  
236. Potenza: Tipo \_\_\_\_\_ CV. \_\_\_\_\_ n° giri \_\_\_\_\_ 237. Velocità massima Km/h \_\_\_\_\_  
238. \_\_\_\_\_

Osservazioni:

Pistoni: viene riprodotto in foto 6 il tipo Borgo  
vengono montati, di serie, anche i tipi Mahle e KS

Carburatori: vengono impiegati, di serie, due tipi di regolazioni

a) diffusore n.1 mm.21 diffusore n.2 mm. 20  
getto principale 1° condotto mm.1,07 - 2° condotto mm.1,45  
getto del minimo mm.0,45

Calibratore aria principale 1° condotto mm.2,00 - secondo  
condotto mm. 1,60

b) diffusore n.1 mm.24; diffusore n.2 mm.24  
getto principale 1° condotto mm.1,30 - 2° condotto mm.1,55  
" del minimo mm.0,40  
calibratore aria principale 1° condotto mm.1,80 - 2° condott  
mm.1,10.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dall'alto motore montato vettura colano aperto dell'auto

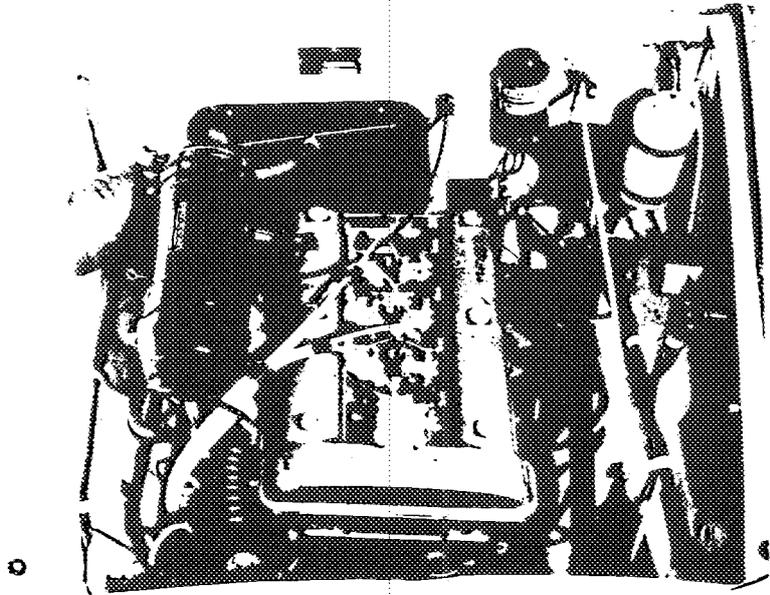


Foto vettura 3 4 posteriore

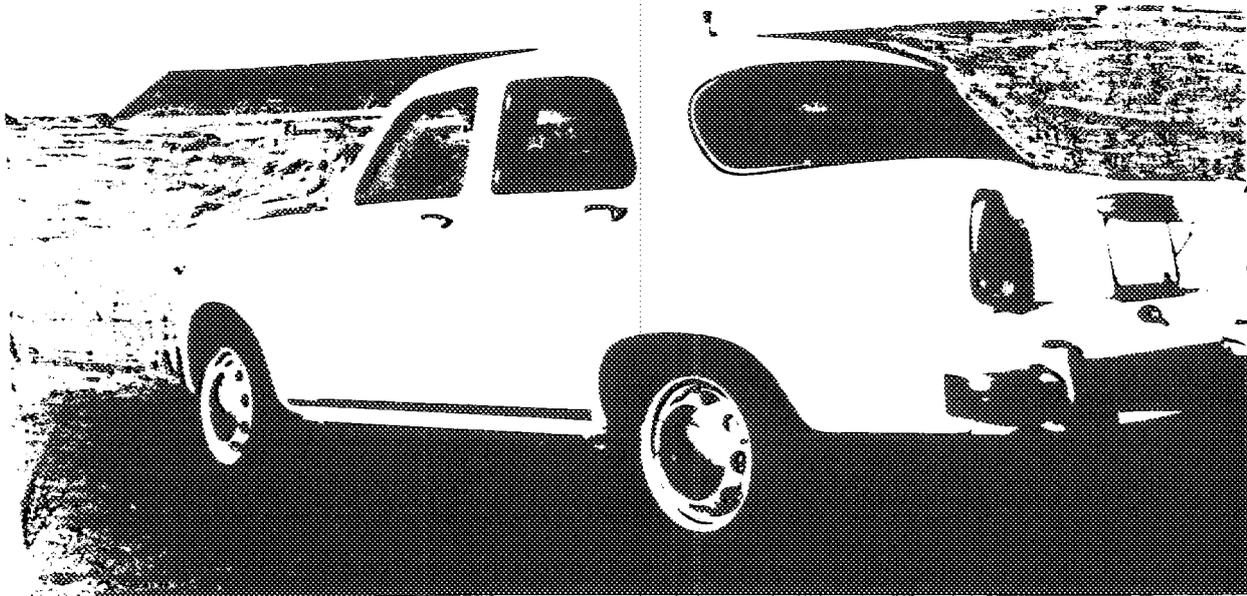
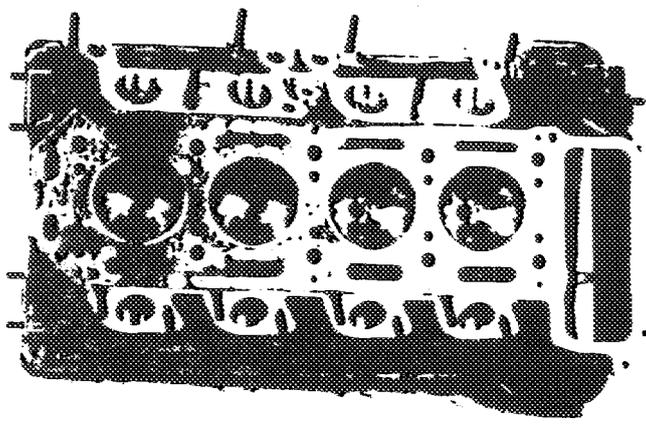


Foto interno vettura con aperta portiera o tolti

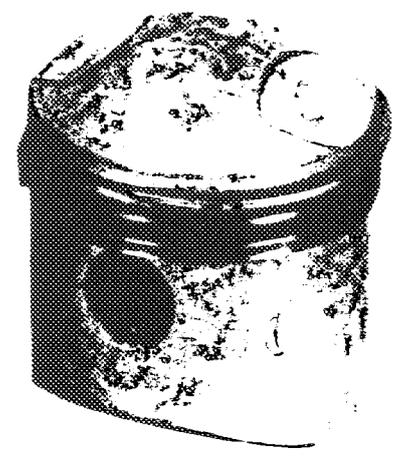




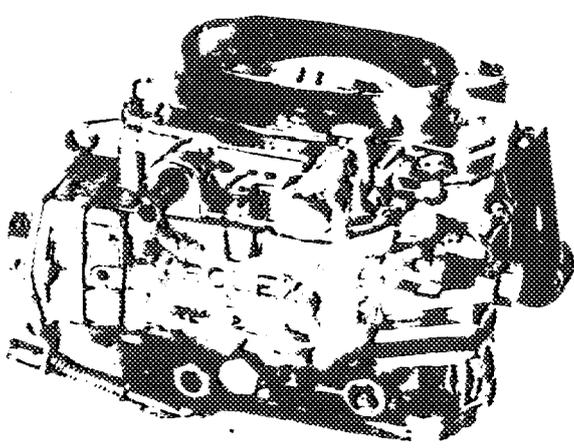
5) Camera scoppio



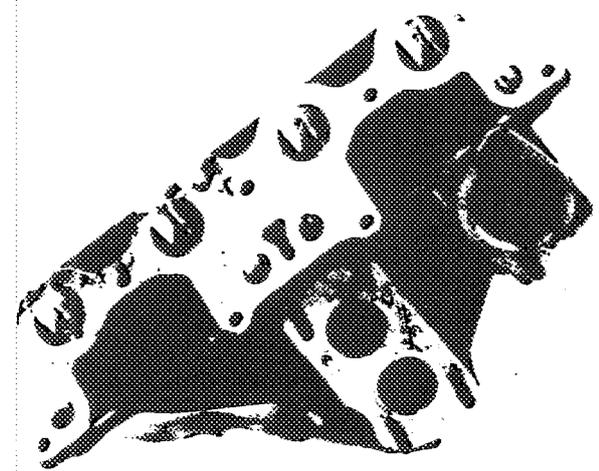
6) Pistone



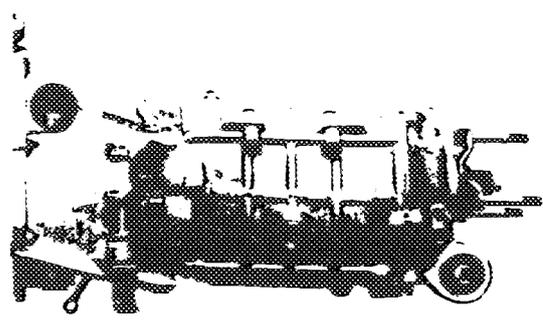
7) Carburatori normali



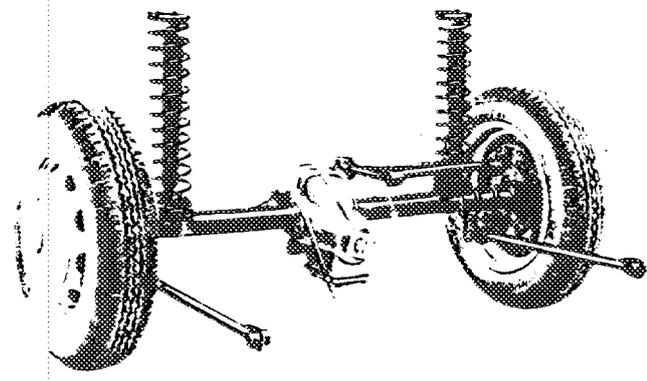
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



8983

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.T.

1138/1/E

Supplemento alla  
SCHEDA DI OMOLOGAZIONE  
secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale  
categoria TURISMO

Casa costruttrice :ALFA ROMEO

modello : Giulietta t.i.  
omologazione CSAI N° AR

N° 147 Aspirazione

- Par. 150 Alzata max. valvola mm. 11,5
- " 153 Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,475 ./ 0,5

N° 156 Scarico

- Par. 159 Alzata max. valvola mm. 11,5
- " 162 Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm. 0,525 ./ 0,55.



13 JAN 1964



*Handwritten signature*

1138/1/2

Supplemento alla  
SCHEDA DI OMOLOGAZIONE  
secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale  
categoria TURISMO

---

Casa costruttrice : ALFA ROMEO

modello : Giulietta t.i.  
omologazione CSAI N° AR

N° 147 Aspirazione

- Par. 150 Alzata max. valvola mm. 11,5
- " 153 Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,475 +/- 0,5

N° 156 Scarico

- Par. 159 Alzata max. valvola mm. 11,5
- " 162 Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm. 0,525 +/- 0,55.



13 JAN 1964



*Hubert Schmidt*

Supplemento N° 2 alla

# Scheda di omologazione

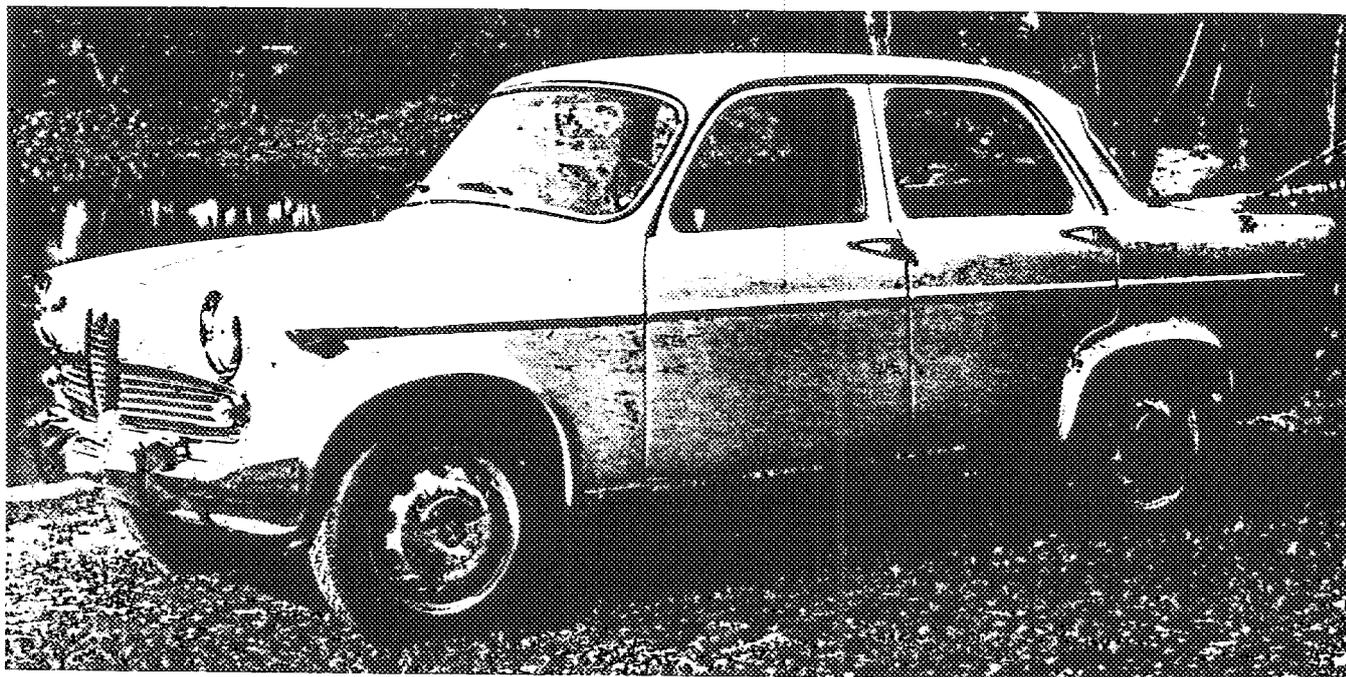
seconda categoria J al Codice Sportivo Internazionale

## CATEGORIA TURISMO

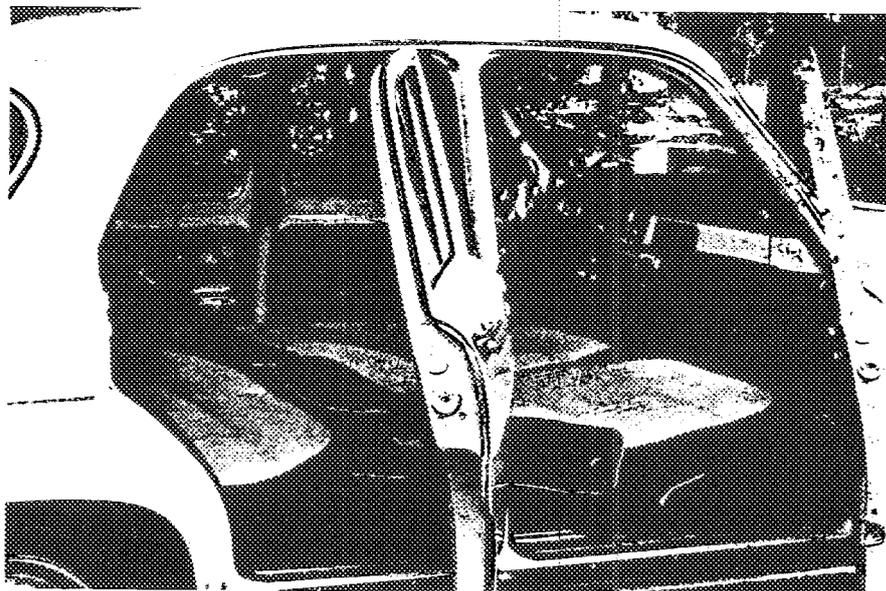
Casa costruttrice: Alfa Romeo

Modello: Giulietta t.i.

Dal telaio n. AR. 10.129 - n. 00001 la carrozzeria ha subito le seguenti modifiche:  
pag. 1 - foto A - Variazioni estetiche



pag. 7 - Foto interno vettura: sedili anteriori separati e ribaltabili anziché a divano.



TIMBRO  
  
 C. S. A. I.

Accessori del motore  
pag. 4, n. 127 - MARELLI, LUCAS, BOSCH.

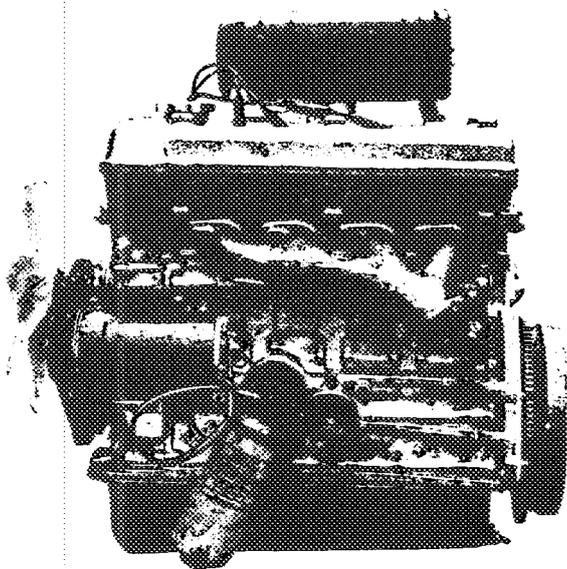
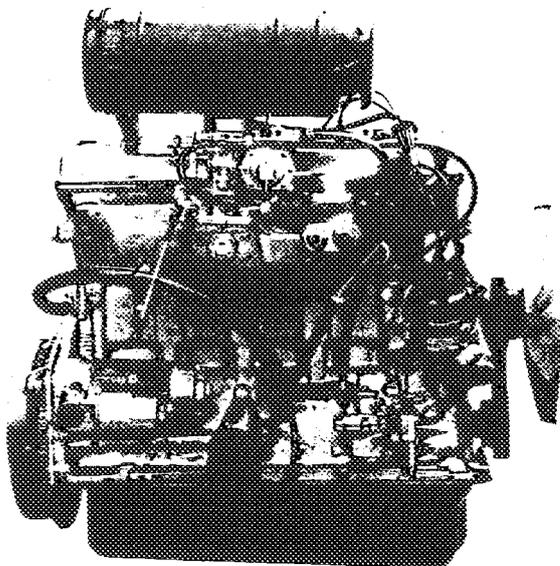
Cambio  
pag. 5, n. 225 - Rapporti del cambio: restano validi soltanto quelli normali e cioè quelli della prima colonna.

Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa: dal motore  
AR. OC129 N°. 200.001  
pag. 6, n. 234 - Potenza DIN: CV 74 - N° giri/1' 6200

Osservazioni:  
Regolazione Carburatori - Regolazioni di serie:

- c) diffusore n. 1 mm. 24; diffusore n. 2 mm. 24; getto principale 1° condotto mm. 1,25; 2° condotto mm. 1,45; getto del minimo mm. 0,40; calibratore aria principale 1° condotto mm. 1,80; 2° condotto mm. 1,10

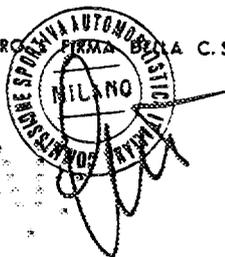
pag. 8, foto 3/4 - La modifica consiste nel nuovo ventilatore.



*Alfa Romeo*

DIREP - 12 - 1961 - 0,25

TIMBRE FIRMA C.S.A.I.



*in fine*

Supplemento N° 3 della

**Scheda di omologazione**

secondo l'allegato J al Codice Sportivo internazionale

**CATEGORIA TURISMO**

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello GIULIETTA t.i.

Pag. 3 - Paragr.70: MOTORE

Sistema di raffreddamento - E' stato introdotto per il circuito dell'acqua un By-pass permanente. La nuova pompa ha un diametro maggiorato ed è dotata di palette radiali e di un nuovo albero.

Pag. 3 - Paragr.105, 106, 107, 108: CARBURAZIONE NORMALE.

Il carburatore riportato nella fiche è stato sostituito con il SOLEX PAIA 5 (per cambiamenti apportati dalla SOLEX alla sua produzione). Di conseguenza è stato leggermente modificato il collettore di aspirazione ed il filtro di aspirazione, rimanendo però inalterato il diametro della luce di ammissione.

Pag. 5 - Paragr.225: RAPPORTI DEL CAMBIO.

In sostituzione del cambio indicato nella fiche, con i rapporti:

3,26	$\frac{31}{22}$	$\frac{37}{16}$
1,99	$\frac{31}{22}$	$\frac{31}{22}$
1,36	$\frac{31}{22}$	$\frac{26}{27}$
1	-	-

R.M. 3,25

è stato introdotto il seguente:

3,30	$\frac{30}{23}$	$\frac{38}{15}$
1,99	$\frac{30}{23}$	$\frac{32}{21}$
1,36	$\frac{30}{23}$	$\frac{27}{26}$
1	-	-

R.M. 3,01



Settembre 1963

1198  
Omologazione FIA N.  
Omologazione C.S.A.I. N. AR 11

Supplemento N° 4 della  
**Scheda di omologazione**  
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

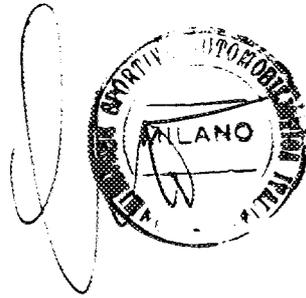
**CATEGORIA TURISMO**

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIETTA t1

Fig. 6 - OSSERVAZIONI:

La vettura viene costruita anche con guida a destra.



*[Handwritten signatures and scribbles]*



*[Handwritten signature]*

Supplemento alla pagina N° 6 della  
**Scheda di omologazione**

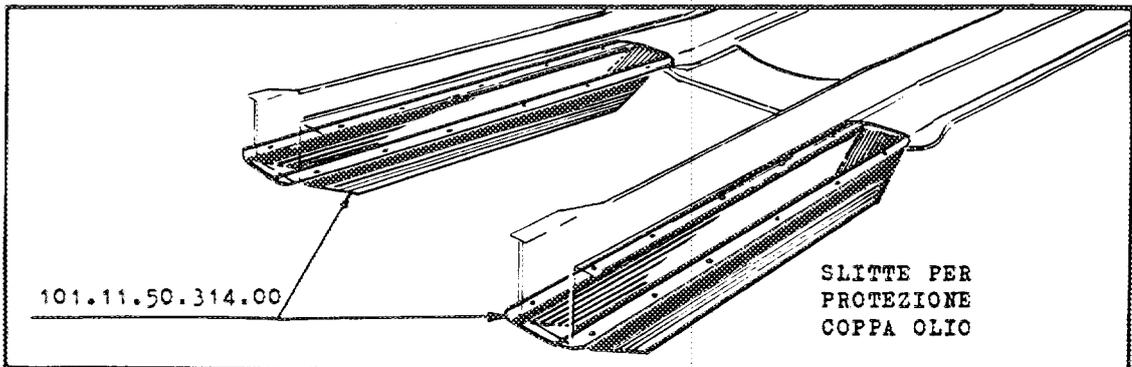
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**CATEGORIA TURISMO**

Casa costruttrice: Alfa Romeo

Modello: Giulietta t.i.

- pag. 3 — Filtro olio: viene impiegato anche il filtro olio raccorciato  
 N° 99 N° - di catalogo 101.11.06.030.00  
 Cartuccia per filtro ad olio (fornita in gruppo con lo stesso - N° di catalogo 101.11.06.030/03.CO)
- pag. 4 — Dinamo:  
 N° 135 a richiesta del cliente può essere montata la dinamo da 300 W - N° di catalogo 1315.55.425 con il  
 Regolatore a 3 nuclei - N° di catalogo 1365.76.466
- pag. 3 — Per ragioni produttive - in alternativa - si montano anche bielle  
 N° 97 identiche di peso e di forma. - N° di catalogo 101.06.02.020.CO
- pag. 2 — Per la correzione dell'assetto della vettura possono essere impie-  
 N. 45 gati fino a 4 spessori per molle posteriori. - N° di catalogo 1365.48.102
- pag. 2 — Per l'impiego della vettura su strade accidentate è prevista l'ado-  
 N° 1 zione dei seguenti particolari:  
 — n. 2 slitte - N° di catalogo 101.11.50.314.CO  
 (dette slitte sono a protezione della coppa motore)



- pag. 3 — Per l'impiego in climi caldi possono essere montate - in alternati-  
 N° 100 va - coppe olio da Kg. 5,2 e Kg. 5,75 le relative parti componenti:

a) Coppia olio	N° catalogo	101.02.01.200.00
Pescante	»	» 101.02.06.310.00
Piastrina	»	» 101.02.01.114.00
Ghiera	»	» 1315.44.077
Guarnizione	»	» norm. 2340/32244
Squadretta anteriore	»	» 1315.10.757
„ posteriore	»	» 101.12.01.025.00
Diaframma	»	» 101.02.01.204.00

TIMBRATA AUTONOMA C.S.A.I.



b) Coppa olio

Sottocoppa  
Guarnizione per sottocoppa  
Tappo scarico olio  
Termistore olio  
Scatola complementare  
Astina livello olio  
Pescante per pompa olio  
Corpo pompa olio  
Guarnizione per pescante  
Gommino per pescante  
Distanziale per filtro olio  
Tamponcino per arresto squotimento

N° catalogo	101.20.01.021.00
»	» 101.20.01.211.00
»	» 101.20.01.210.00
»	» norm.2360.31553
»	» 1365.76.473
»	» 1315.10.736
»	» 1315.10.737
»	» 1315.58.013
»	» 101.20.06.010.00
»	» 1315.58.026
»	» 1315.58.401
»	» 1315.59.003
»	» 1315.72.101



A handwritten signature on the left and a long horizontal line extending to the right, possibly indicating a signature or a mark.