



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5027 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **- 1 SEP. 1985**
Homologation valid as from _____

prononcée par **FISA**
decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n°
In addition to the Gr. A from n° _____

A5027 réf. à la fiche groupe A : **05/01ET**

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **Ford Motor Co Ltd**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model **Capri 2,8i**

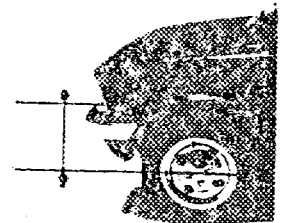
103. Cylindrée totale **2793** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

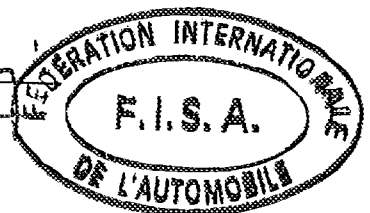
201. Poids minimum **1150** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV **310** mm
Front _____
AR **325** mm
Rear _____



[Signature]



Marque / Make: Ford Modèle / Model: Capri 2.8i N° Homol: N-5027 N

207. Voie maximum / Maximum track: AV / Front: 1400 (tyre) mm AR / Rear: 1440 mm

208. Garde au sol minimum / Minimum ground clearance: 120 mm Endroit de la mesure / Where measured: Front crossmember

3. MOTEUR / ENGINE

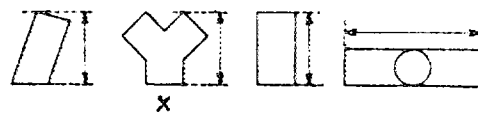
302. Nombre de supports / Number of supports: 2

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber: 53,18 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead: 44,0 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit): 9,75

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block: 235,6 mm



313. Chemises / Sleeves: b) Matériau / Material: Cast iron

317. Piston / Piston: a) Matériau / Material: Aluminium alloy

b) Nombre de segments / Number of rings: 3 c) Poids minimum / Minimum weight: 730 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown: 40.8 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock: +0.27 ± 0.15 mm

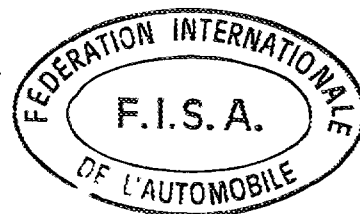
f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume: _____ cm³

319. vilebrequin / Crankshaft: i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of big end journals: 54 mm

320. Volant moteur / Flywheel: c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet / Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch: 12,000 g

321. Culasse: / Cylinderhead: c) Hauteur minimum / Minimum height: 72.2 mm

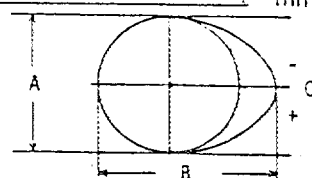
d) Endroit de la mesure / Where measured: Between rocker cover gasket and cylinder head gasket faces



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 ± 0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers Fr 43.9/Mid 43.5/Mid 43.2/Rear 42.8 mm
 Camshaft Diameter of bearings _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: $A = \frac{29.5 \pm 0.1}{36.1 \pm 0.1}$ mm
 Cam dimensions Inlet: $B = \frac{29.5 \pm 0.1}{36.1 \pm 0.1}$ mm
 Echappement Exhaust: $A = \frac{29.5 \pm 0.1}{36.1 \pm 0.1}$ mm
 $B = \frac{29.5 \pm 0.1}{36.1 \pm 0.1}$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.35 mm Echappement 0.40 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 24 ° avant/après PMH Echappement 73 ° avant/après PMB
 Inlet _____ before/after TDC Exhaust _____ before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 72 ° avant/après PMB Echappement 25 ° avant/après PMH
 Inlet _____ before/after BDC Exhaust _____ before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

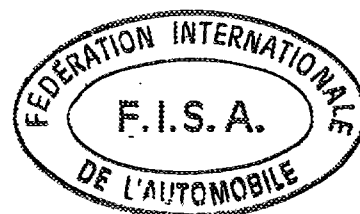
$$0 = \frac{6.7 \pm 0.2}{6.6 \pm 0.2} \text{ mm}$$

- 5° = $\frac{6.6 \pm 0.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 5° = $\frac{6.6 \pm 0.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 10° = $\frac{6.5}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 10° = $\frac{6.5}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 15° = $\frac{6.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 15° = $\frac{6.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 30° = $\frac{4.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 30° = $\frac{4.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 45° = $\frac{2.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 45° = $\frac{2.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 60° = $\frac{0.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 60° = $\frac{0.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 75° = $\frac{0.3}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 75° = $\frac{0.3}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 90° = $\frac{0.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 90° = $\frac{0.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 105° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 105° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 120° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 120° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 135° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 135° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 150° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 150° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm

Echappement / Exhaust

$$0 = \frac{6.7 \pm 0.2}{6.6 \pm 0.2} \text{ mm}$$

- 5° = $\frac{6.6 \pm 0.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 5° = $\frac{6.6 \pm 0.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 10° = $\frac{6.5}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 10° = $\frac{6.5}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 15° = $\frac{6.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 15° = $\frac{6.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 30° = $\frac{4.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 30° = $\frac{4.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 45° = $\frac{2.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 45° = $\frac{2.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 60° = $\frac{0.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 60° = $\frac{0.8}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 75° = $\frac{0.3}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 75° = $\frac{0.3}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 90° = $\frac{0.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 90° = $\frac{0.2}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 105° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 105° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 120° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 120° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 135° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 135° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm
- 150° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm	+ 150° = $\frac{0}{6.6 \pm 0.2}$ mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 24 ° avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.9 ± 0.2</u>	mm
+ 40°	=	<u>2.9</u>	mm
+ 60°	=	<u>5.8</u>	mm
+ 80°	=	<u>6.9</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.4</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.1</u>	mm
+ 140°	=	<u>9.3</u>	mm
+ 160°	=	<u>8.7</u>	mm
+ 180°	=	<u>7.5</u>	mm
+ 200°	=	<u>5.7</u>	mm
+ 220°	=	<u>3.7</u>	mm
+ 240°	=	<u>1.7</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.2</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 73 ° avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.9 ± 0.2</u>	mm
+ 40°	=	<u>2.9</u>	mm
+ 60°	=	<u>5.8</u>	mm
+ 80°	=	<u>6.9</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.4</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.1</u>	mm
+ 140°	=	<u>9.3</u>	mm
+ 160°	=	<u>8.7</u>	mm
+ 180°	=	<u>7.5</u>	mm
+ 200°	=	<u>5.7</u>	mm
+ 220°	=	<u>3.7</u>	mm
+ 240°	=	<u>1.7</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.2</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 30 kg, la longueur max. du ressort est de 44 mm
 Spring characteristics: Under a load of 30 kg, the max. length of the spring is 44 mm

k) Exterior diameter of springs 34.5 ± 0.2 mm Number of spring coils 6

m) Diamètre du fil des ressorts 4,4 mm n) Longueur libre maximum des ressorts 53 mm
 Diameter of spring wire 4,4 mm Maximum free length of the springs 53 mm

328. Echappement

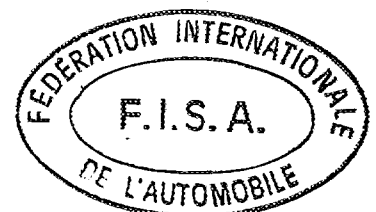
Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 39 mm i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Diameter of the manifold exit(s) 39 mm Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 30 kg, la longueur max. du ressort est de 44 mm
 Spring characteristics: Under a load of 30 kg, the max. length of the spring is 44 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 34.5 ± 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6
 Exterior diameter of the springs 34.5 ± 0.2 mm Number of spring coils 6

n) Diamètre du fil des ressorts 4,4 mm o) Longueur libre maximum des ressorts 53 mm
 Diameter of spring wire 4,4 mm Maximum free length of the springs 53 mm



Marque / Make Ford Modéle / Model Capri 2,8i N° Homol. N-5027 **N**

329. **Système anti-pollution** a) oui / non
Anti pollution system yes / no
 b) Description
 Description _____

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils _____

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 10,5 L
Cooling system capacity _____

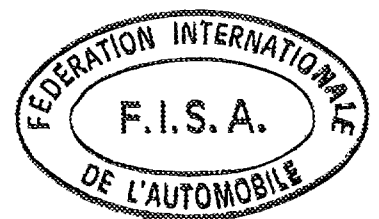
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 406 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
 c) Matériau de l'hélice Plastic d) Nombre de pales 8
 Material of the screw _____ Number of blades _____
 e) Type de connection Viscous f) Ventilateur débrayable Viscous
 Type of connection _____ Automatic cut in

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 4,7 L
Lubrication system Total capacity _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile oui / non Nombre 1
 Oil radiator(s) yes / no Number _____
 e) Emplacement du/des radiateurs alongside block
 Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices Rear quarter
Fuel tank Filler holes location _____

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
 b) Nombre 1 c) Marque et type Bosch
 Number _____ Make and type _____
 d) Emplacement under floor e) Débit min 1,86 l/mn
 Location _____ Min flow _____ l/mn



Marque
Make

Ford

Modèle
Model

Capri 2,8i

N° Homol

N-5027 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 c) Emplacement / Location Engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
b) Type / Type Alternator c) Système d'entraînement / Drive system Multi vee belt drive

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) OX/ non / yes/ no b) Système de commande / Drive system -

8. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type Single plate b) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 242 mm

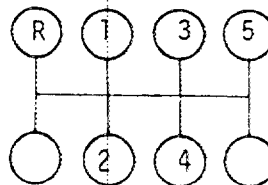
603. Boîte de vitesse

Gearbox

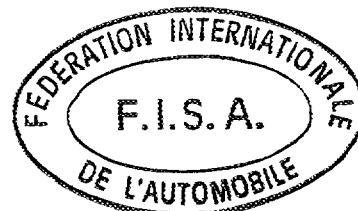
e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rappports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3,357	29:15	X			
2	1,81	25:24	X			
3	1,257	21:29	X			
4	1,00	-	X			
5	0,825	19:40	X			
AR/R	3,36	31:16				
Constante						
Constant.		33:19				

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3,09 c) Nombre de dents / Number of teeth 34:11



Marque / Make **FORD**

Modèle / Model **CAPRI 2.8i**

N° Homol. **N-5027 N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau / Material
- b) Type progressif / Progressive type
- c) Longueur libre minimale / Minimal free length
- d) Nombre de spires / Number of coils
- e) Diamètre du fil / Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur / Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
STEEL	
oui/non / yes/no	oui/non / yes/no
284 mm	
6.18	
11.4 mm	
134 ± 1 mm	

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 278 kg, la longueur min. du ressort AV est de 131 mm
 Spring characteristics: Under a load of 278 kg, the min. length of the front spring is 131 mm
 Sous une charge de n/a kg, la longueur min. du ressort AR est de n/a mm
 Under a load of n/a kg, the min. length of the rear spring is n/a mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

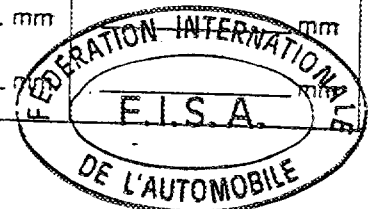
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness TAPER
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

A	2	3
STEEL		
1		
1250 mm		
53 mm		
min max 5.5-14.0 mm		
90 mm		

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

4	5	X



704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

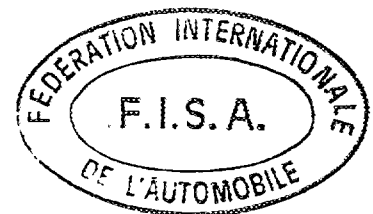
706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
629 _____ mm	713 _____ mm
24 _____ mm	14 _____ mm
STEEL	STEEL
_____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> yes/no	oui/non <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> yes/no
304 _____ mm	- _____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque,
Make

Ford

Modèle
Model

Capri 2,8i

N° Homol

N-5027 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV Front	AR Rear	Secours / Spare
13"	13"	13"
330 mm	330 mm	330 mm
7"	7"	7"
177 mm	177 mm	177 mm
Ford	Ford	Ford
Alum alloy	Alum alloy	Alum alloy
6,5 kg	6,5 kg	6,5 kg
105,6 mm	105,6 mm	105,6 mm

**802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel**

In rear compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
Interior**

c) Climatisation
Air conditioning

~~XXX~~/non
~~XXX~~/no

d) Sièges
Seats

- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Bucket
oui /non yes/no	oui/non yes/no Optional
20 kg	13,25 kg

d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded

oui/~~XXX~~
yes/~~XXX~~

e) Plaque arrière
Rear ledge

oui/~~XXX~~
yes/~~XXX~~

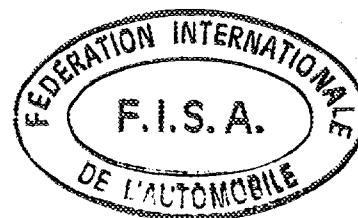
e1) Matériau
Material

Resinated felt

**902. Extérieur
Exterior**

n) Essuie-glace AR
Rear wiper

oui/non
yes/no Optional



Marque / Make FORD

Model / Model Capri 2.8i

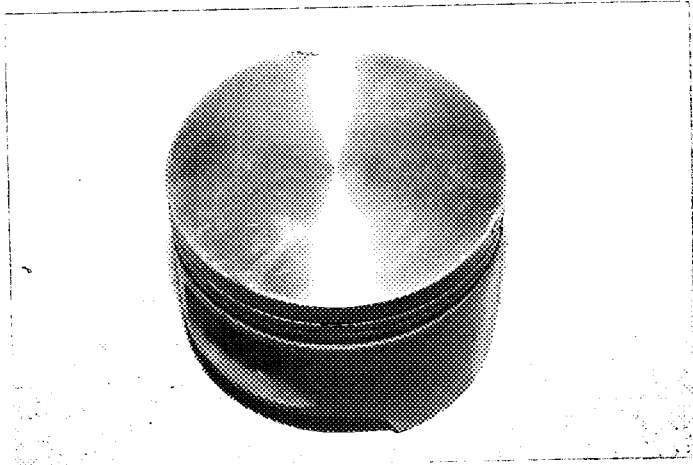
N° Homol

N-5027 N

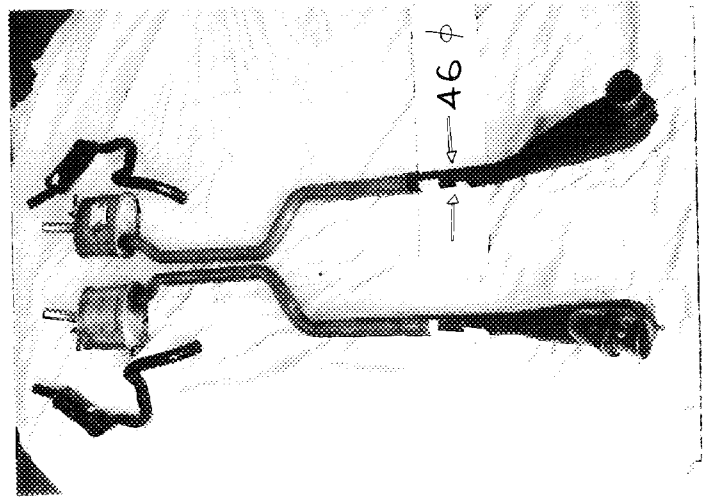
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

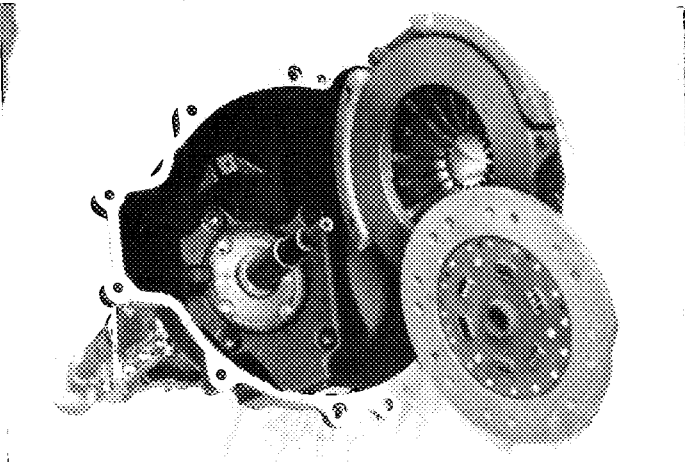


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



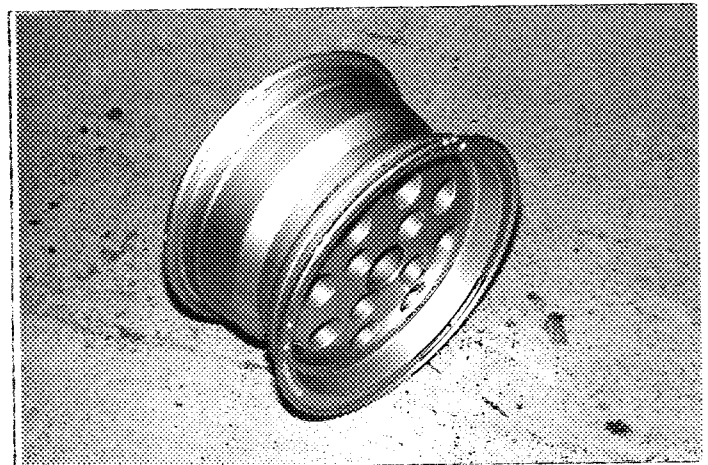
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

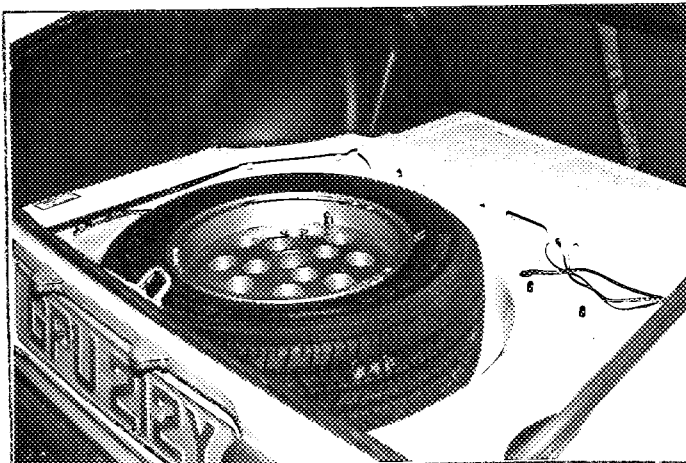


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

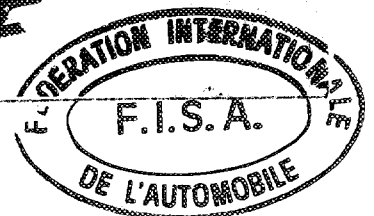
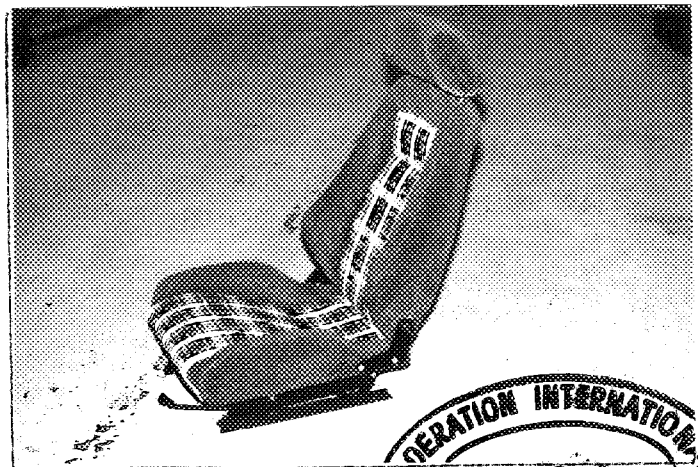


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5027

Extension N°

01-01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 AOUT 1986 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FORD Modèle et type CAPRI 2.8i
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605d	Revised styling for road wheel, dimensions unchanged, see photos 86-01 & 86-02. Limited slip differential fitted as standard.

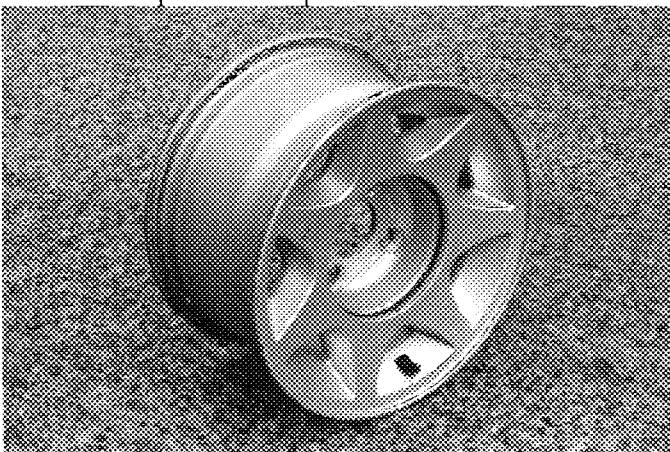
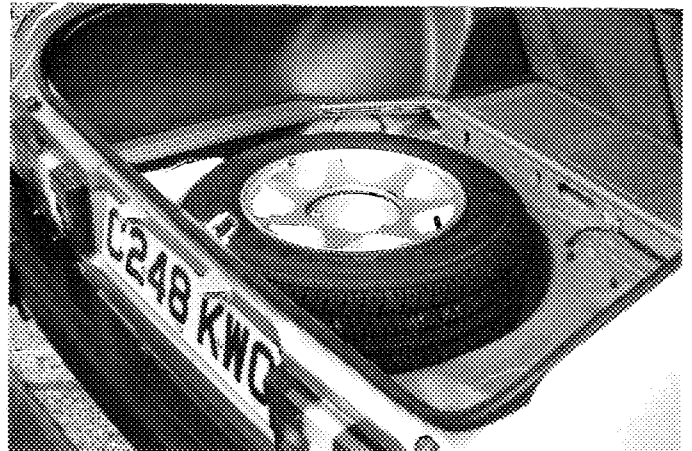


Photo 86-01



René Th... (Signature)
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

