

Omologazione F.I.A. N° 5622

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura ALFETTA GT. AMERICA



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

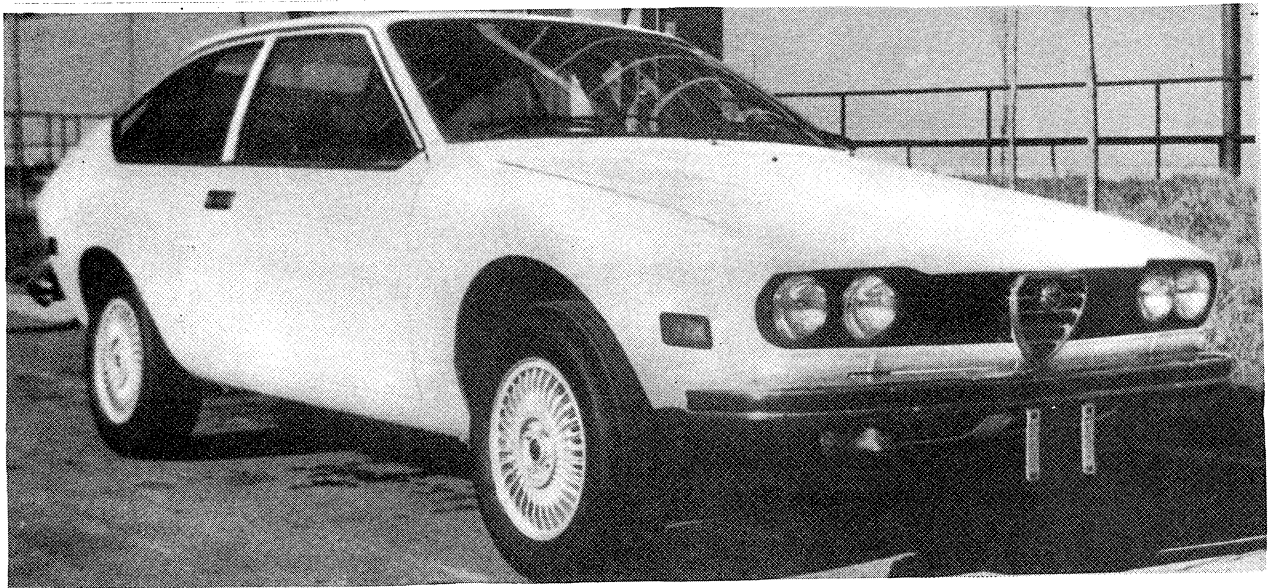
Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA GT. AMERICA

N° di serie { autotelaio A.R. 11629*0001001* Costruttore ALFA ROMEO
motore A.R. 01629 Costruttore ALFA ROMEO

Cilindrata motore 1962 cm³ 119,72 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Gennaio 19 75 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il Novembre 19 75.

Omologazione valida da 1.2 ~~1975~~ 19 76. Lista



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

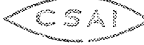
| Data | Omolog. N° | Lista |
|------|------------|-------|
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

| Data | Omolog. N° | Lista |
|------|------------|-------|
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |

Timbro e firma della C.S.A.I.



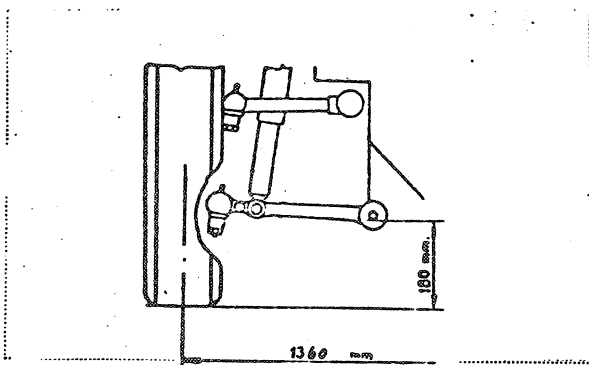
La perfezione  è
 l'unica garanzia di qualità di
 ogni prodotto originario, approvato
 dalla F.I.A. (Federation Internationale de l'Automobile)

C
S
A
I

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo _____ 2400 _____ mm _____ 94,49 _____ in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) _____ 1360 _____ mm _____ 53,54 _____ in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) _____ 1358 _____ mm _____ 53,46 _____ in



Ponte posteriore
de Dion

- 4. Lunghezza totale della vettura _____ 4345 _____ mm _____ 171,06 _____ in
- 5. Larghezza totale della vettura _____ 1664 _____ mm _____ 65,51 _____ in
- 6. Altezza totale della vettura _____ 1330 _____ mm _____ 52,36 _____ in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) _____ 50 _____ litri _____ 13,2 _____ gals US _____ 11 _____ gals GB
- 8. Numero di posti _____
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi _____ 930 _____ kg _____ 2050 _____ lbs _____ _____ cwt

Larghezza vettura nella sez. trasv. sull'asse

Ruote anteriori = 1634 ± 10 mm.

Ruote posteriori = 1664 ± 10 mm.

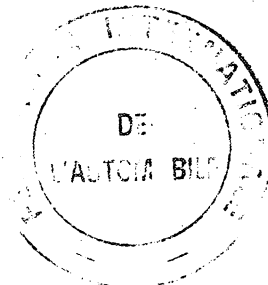
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

| | |
|--|---|
| 1 in (pollice) = 25,4 mm | 1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt |
| 1 ft (piede) = 30,4794 cm | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt |
| 1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ² | 1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt |
| 1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³ | 1 gal US (gallone US) = 3,785 lt |
| 1 lb (libbra) = 453,593 g | 1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg |

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio con saldature continue
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio ---
- { * 23. Materiale carrozzeria ---
- * 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
27. Materiale lunotto posteriore cristallo
28. Materiale parabrezza cristallo laminato
29. Materiale vetri porte posteriori ---
30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo-discendenti

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / no (a richiesta)
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno o similpelle
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 8,5 ± 5% kg 17,5 ± 5% lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento Separati con elemento di unione
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,3 ± 0,3 kg 7,3 ± 0,66 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,37 ± 0,3 kg 7,45 ± 0,66 lbs

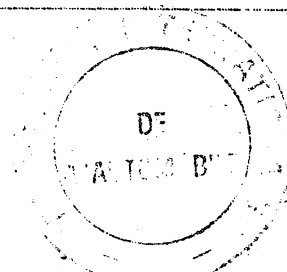
RUOTE:

50. Tipo: ~~ruota~~ / ~~discopiano~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,7 ± 5% kg 12,57 ± 5% lbs
52. Sistema di fissaggio a dadi
53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 165,1 mm 6,5 in

STERZO:

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,5 ± 3,6
63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla barra di torsione ϕ 20,2 mm. \pm 0,1
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo De Dion con parallelogramma di Watt
- * 79. Tipo di molla a elica; diametro filo $\phi = 13 \pm 0,05$ mm.; ϕ esterno = $154 \pm 1,5$ mm. - spire utili n. 4
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 pompa tandem
Valvola limitatrice di frenata al retrotreno

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

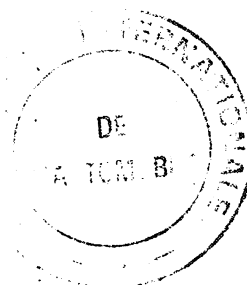
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

| | Anteriori | | Posteriori | |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | <u>2</u> | | <u>2</u> | |
| 93. Numero di cilindretti per ruota | 48 | mm | 38 | mm |
| 94. Diametro interno | 1,89 | in | 1,496 | in |
| 95. Diametro interno | mm | in | mm | in |
| 96. Lunghezza guarnizioni | mm | in | mm | in |
| 97. Larghezza guarnizioni | mm | in | mm | in |
| 98. Numero ganasce per freno | | | | |
| 99. Superficie frenante per freno | cm ² | sq.in | cm ² | sq.in |
| 100. Diametro esterno | 261 | mm | 250 | mm |
| 101. Spessore del disco | 11 | mm | 10 | mm |
| 102. Lunghezza pattino d'attrito | 62 | mm | 56 | mm |
| 103. Larghezza pattino d'attrito | 43 | mm | 38 | mm |
| 104. Numero di pattini per freno | <u>2</u> | | <u>2</u> | |
| 105. Superficie frenante per freno | 50 | cm ² | 40 | cm ² |
| | 7,75 | sq.in | 6,2 | sq.in |

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 84 mm 3,307 in. * 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 490,44 cm³ 29,93 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1962 cm³ 119,72 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (~~scoperte~~) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,8/1
- 143. Volume camera di scoppio 55,73 cm³ 3,4 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,5 mm 1,87 in
- * 147. Albero motore: ~~fora~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa secca~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~secca~~ / coppa 6,5 litri 1,43 pts GB 1,72 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore liquido
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 8 litri 14,08 pts GB 8,45 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9,92 in elettroventilatore
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

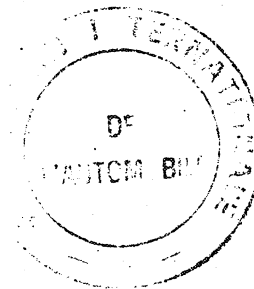
- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 9,5 kg 20,9 lbs anteriore
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,44 kg 23 lbs posteriore
- 162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
- 163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,590 kg 1,300 lbs

± 5%

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 44,15 mm 1,738 in
- 182. *Alzata massima valvole* 10,80 mm 0,425 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo* 0,44/0,47 mm 0,0173/0,0185 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 44° gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)* 64° gradi
- 189. *Filtro aria:* ~~umido~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

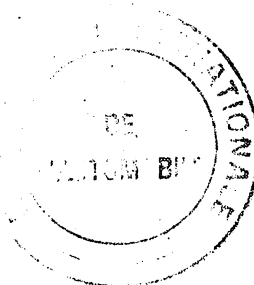
- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 40,15 mm 1,58 in
- 197. *Alzata massima valvole* 10,8 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo* 0,50/0,52 mm 0,0196/0,02047 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo)* 60° gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 42° gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori _____ 211. Tipo _____
- 212. Marca _____ 213. Modello _____
- 214. Numero condotti per carburatore _____
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* _____ mm _____ in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* _____ mm _____ in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.⁹

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa Spica
 221. Numero stantuffi 4
 222. Modello e tipo pompa AIBB 40 S75
 223. Numero totale iniettori 4
 224. Sistemazione iniettori Nei condotti di aspirazione
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima 36 mm 1,417 in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ / o elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando a cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione posteriore (anteriore a rich. senza cond.)
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore _____ Cv (*) _____ a _____ giri/min
 251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv (*)
 252. Coppia massima _____ kgm a _____ giri/min
 253. Velocità massima della vettura _____ km/h _____ miglia/h

255.

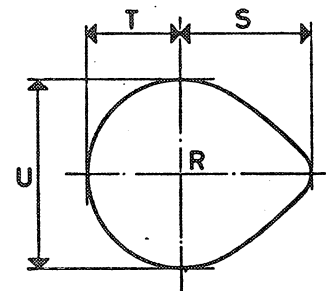
Eccentrico d'aspirazione:

S = 24 mm 0,945 in
 T = 13,05 mm 0,514 in
 U = 26,2 mm 1,031 in

Eccentrico di scarico:

S = 24 mm 0,945 in
 T = 13,05 mm 0,514 in
 U = 26,2 mm 1,031 in

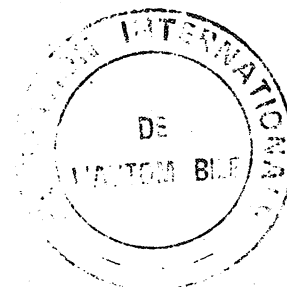
Toll. = $\pm 0,2$ mm.



R = Centro albero ad eccentrici.

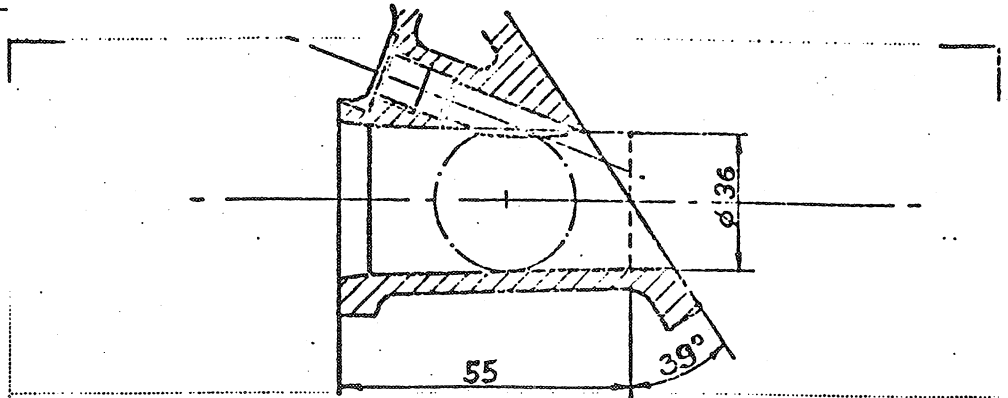
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

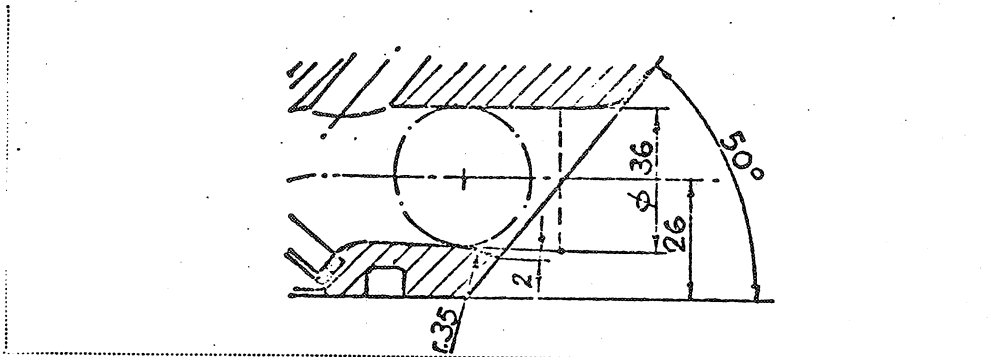
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

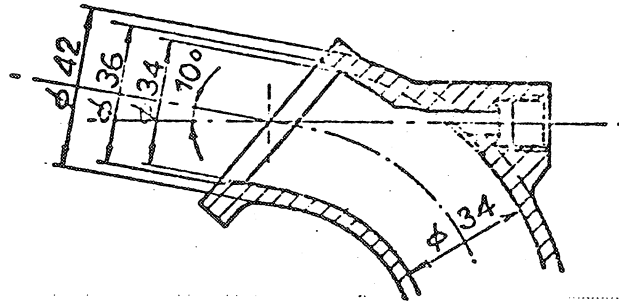
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

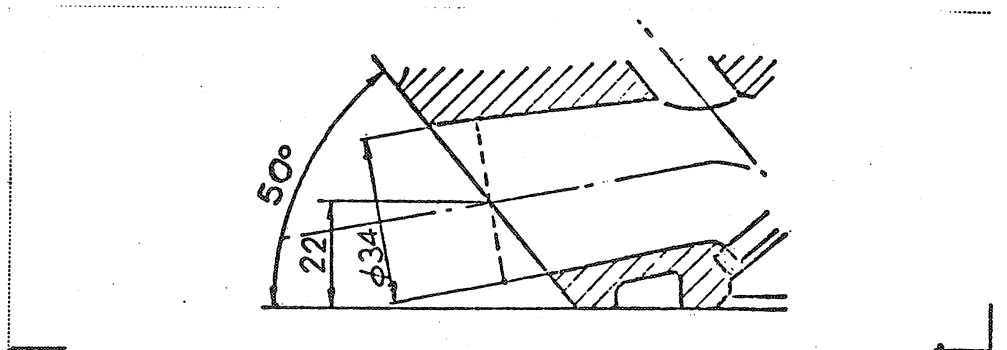
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

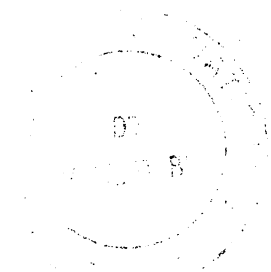
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo Monodisco - Molla a tazza
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 2,16 mm 8,5 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in
 esterno 216 mm 8,5 in
 264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema ALFA ROMEO - Cascata
 * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a leva centrale
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo ---
 * 275. Numero di marce avanti ---
 276. Sistemazione del comando ---

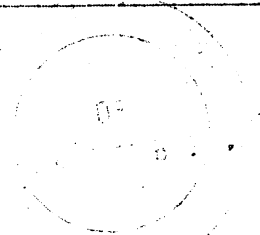
| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano/automatico | | | | | |
|------|----------------|-----------------|------------|----------|--|-----------------|----------|----------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1ª | 3,30 | $\frac{43}{13}$ | | | 2,57 | $\frac{36}{14}$ | | | | |
| 2ª | 2 | $\frac{38}{19}$ | | | 1,94 | $\frac{33}{17}$ | | | | |
| 3ª | 1,37 | $\frac{33}{24}$ | | | 1,55 | $\frac{31}{20}$ | | | | |
| 4ª | 1,04 | $\frac{29}{28}$ | | | 1,22 | $\frac{28}{23}$ | | | | |
| 5ª | 0,839 | $\frac{26}{31}$ | | | 1 | $\frac{25}{25}$ | | | | |
| 6ª | | | | | | | | | | |
| RM | 2,62 | $\frac{34}{13}$ | | | 2,62 | $\frac{34}{13}$ | | | | |

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

* 290. Tipo ponte Ipoide
 * 291. Tipo differenziale ingranaggi conici
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) A scorrimento limitato
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,1/1 5,375/1
 Numero denti 10/41 8/43

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Cinture

Condizionamento

Volume camera nella testa = $89 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

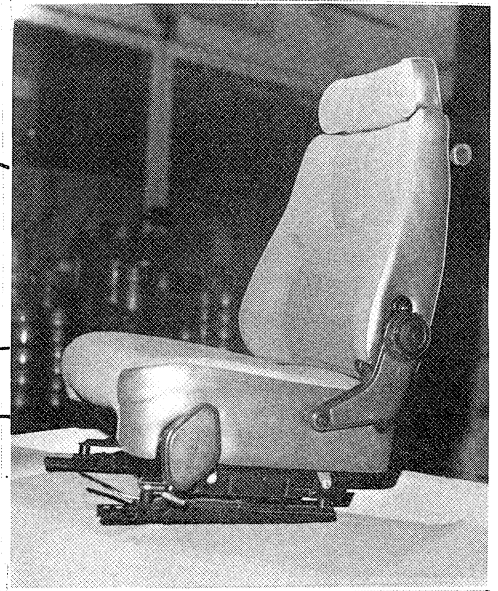
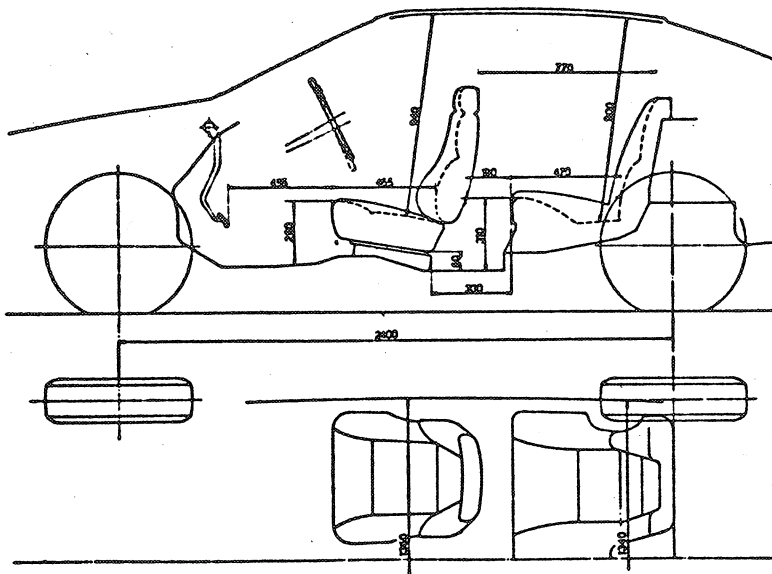
Spessore minimo guarnizione = 0,8 mm.

Rialesaggio max = 0,6 mm.

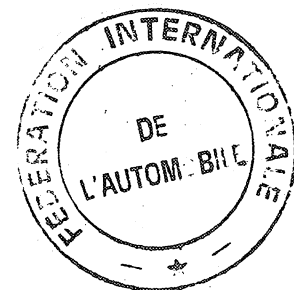
Sedile lato guida con dispositivi di sicurezza e sistema di regolazione

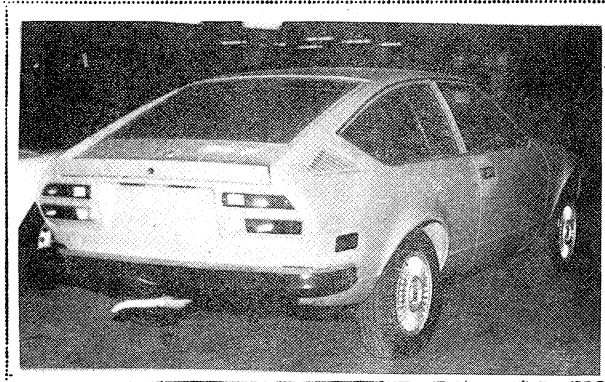
in altezza. - Peso = Kg. 16 \pm 5%

Schema quote di abitabilità



Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

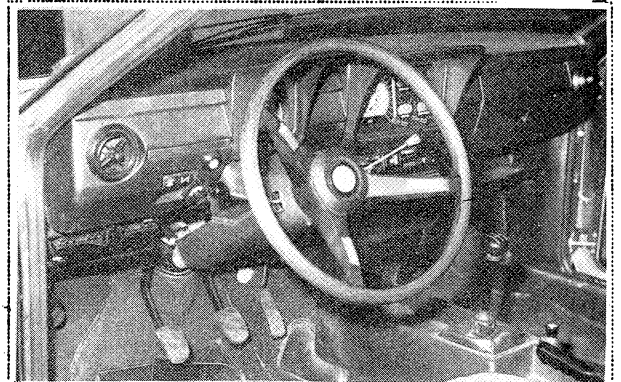
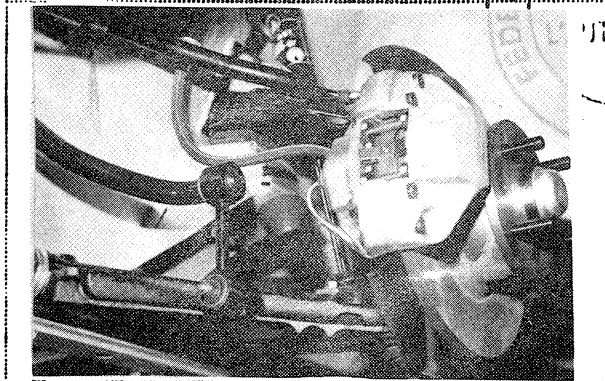
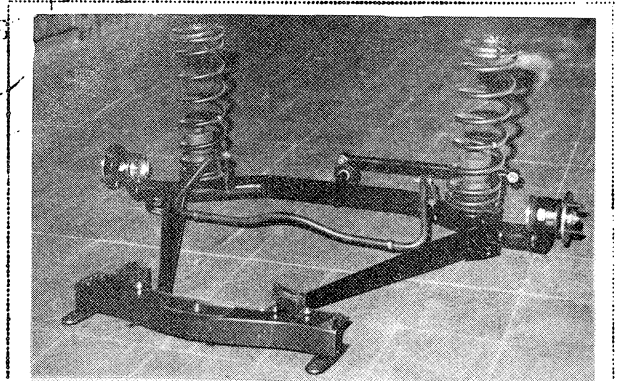


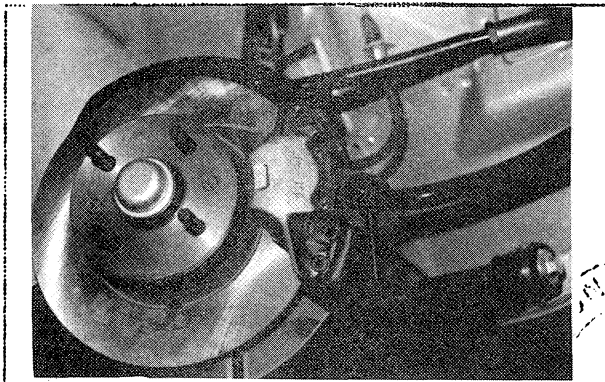
Foto C



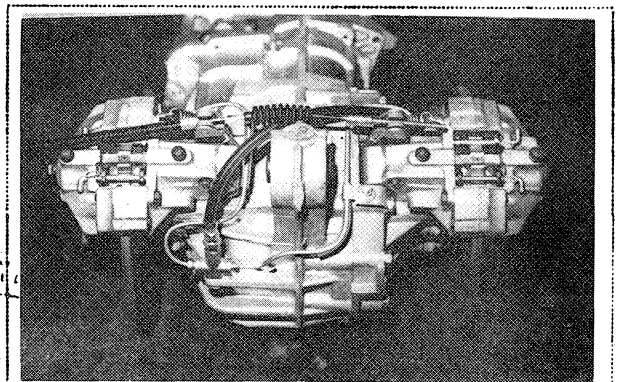
* Foto D



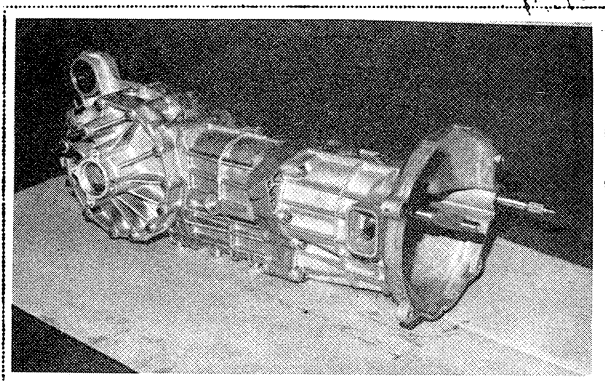
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

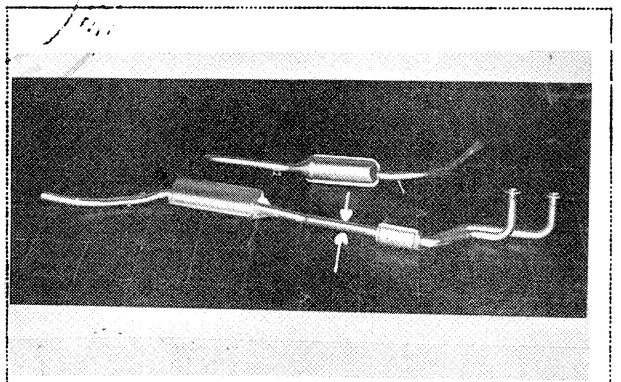
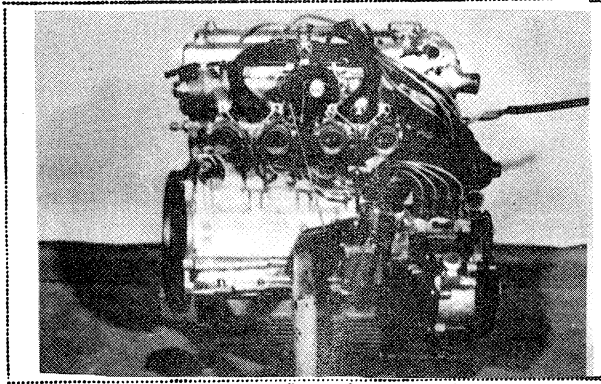


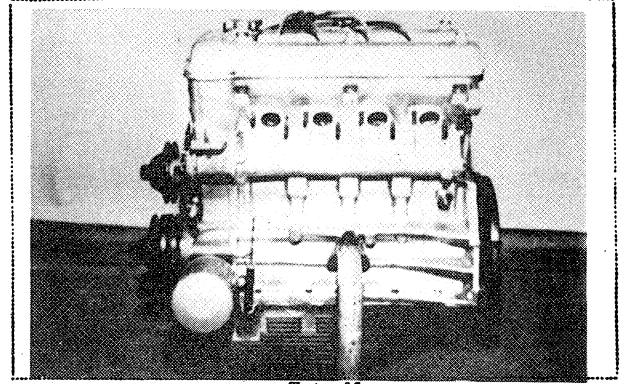
Foto I

$\varnothing 50 \times 1,5 \pm 2 \text{ mm.}$

Timbro e firma della C.S.A.I.



• Foto J



• Foto K

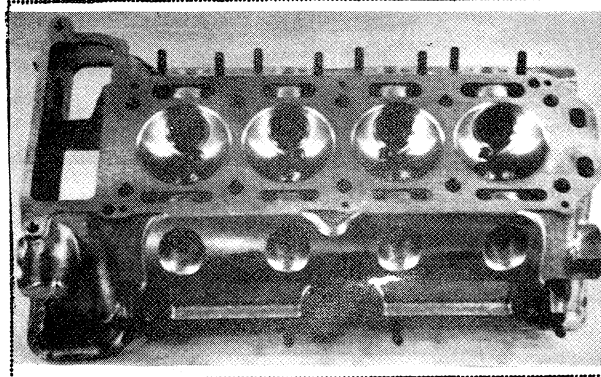


Foto L



Foto M

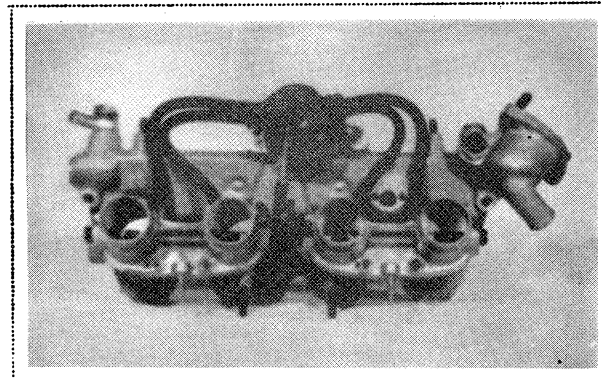
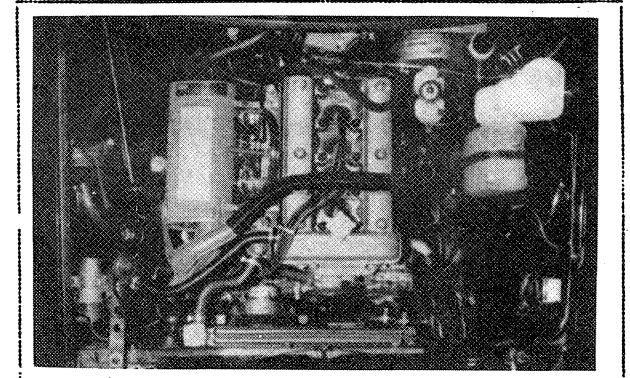


Foto N



• Foto O

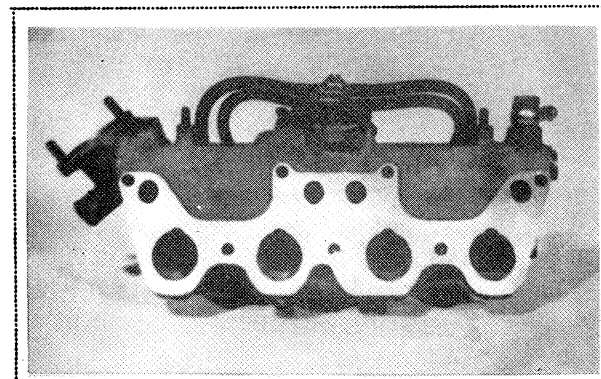


Foto P

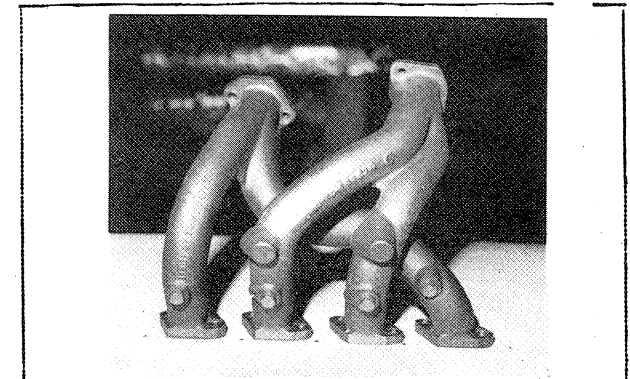


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



VIV

Cambio di velocità - boîte de vitesses

| | Rapporto | N° denti |
|----|----------|-----------------|
| 1ª | 2,33 | $\frac{35}{15}$ |
| 2ª | 1,55 | $\frac{31}{20}$ |
| 3ª | 1,22 | $\frac{28}{23}$ |
| 4ª | 1 | $\frac{25}{25}$ |
| 5ª | 0,89 | $\frac{24}{27}$ |
| 6ª | - | - |
| RM | 2,62 | $\frac{34}{13}$ |

"Vale solo per Gruppo 2"

"Valable en Groupe 2 uniquement"

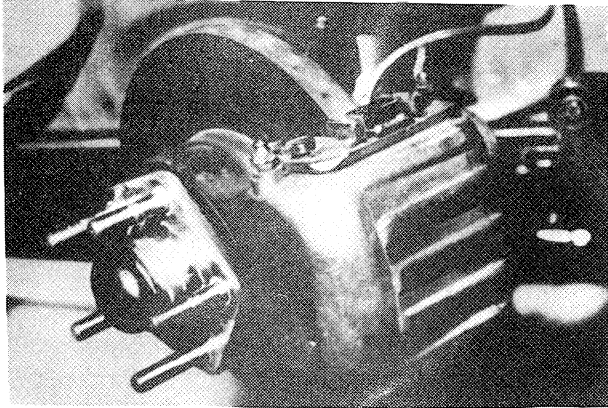
Rapporti per coppia conica - Rapport du couple conique

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|------|------|------|------|------|-------|
| rapporto di riduzione | : | 5,86 | 5,12 | 4,56 | 6,14 | 4,77 | 4,30 |
| numero denti | : | 7/41 | 8/41 | 9/41 | 7/43 | 9/43 | 10/43 |

Timbro e firma della C.S.A.I.

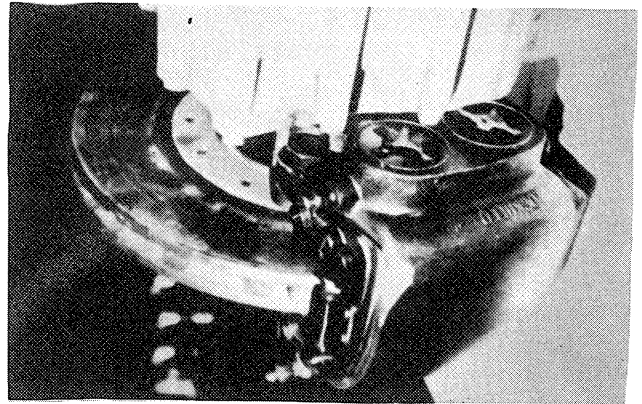
Pinze anteriori con supporto

Etrier AV avec support



- Pinze posteriori con supporto

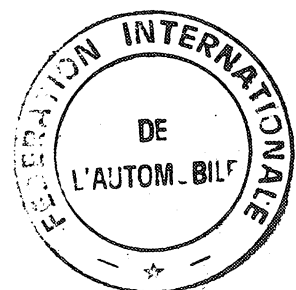
- Etrier AR avec support



"Valable en Groupe 2 uniquement"

"Valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

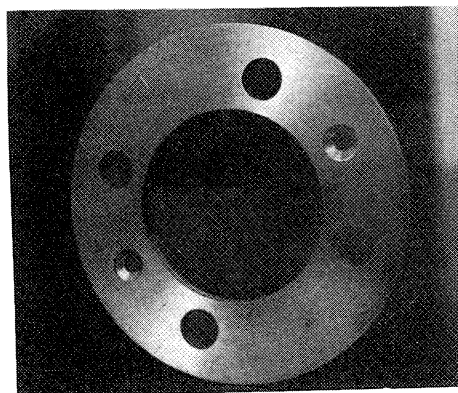


"Vale solo per il Gruppo 2"

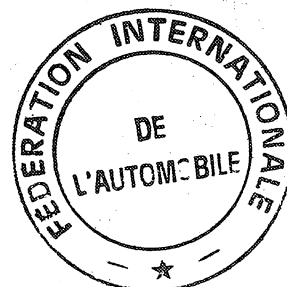
"Valable en Groupe 2 uniquement"

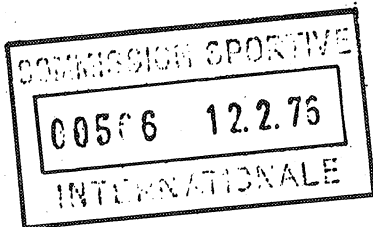
- Distanziali per ruote
Epaisseurs pour roues

spessori : ant. mm. 3
post. mm. 20



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione E.I.A. N° 5622
 Omologazione C.S.A.I. N° 2/20
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Vettura Alfetta GT America

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Alfetta GT America
 N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AR 116 29 + 0001001 +
 motore AR 01629
 Data di applicazione delle modifiche Gennaio 1976
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

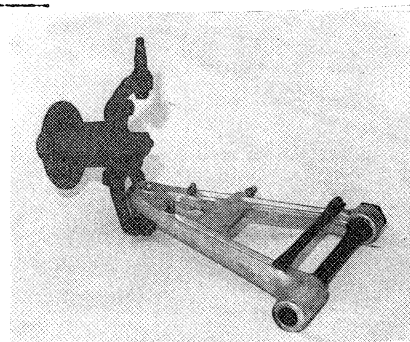
~~variante / evolutions normale de type X~~

Omologazione valida dal 1/4 1976 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

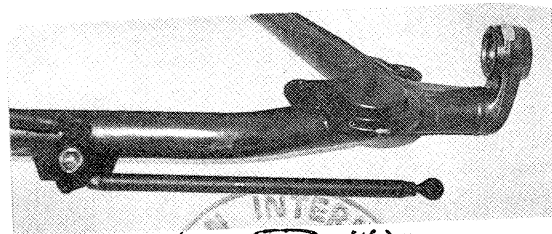
Valable en Groupe 2 uniquement - Solo per Gruppo 2

- éléments de suspension avant renforcés,
 en electron, avec roulement renforcés.



*valable en groupe 2 uniquement
 "valid for Group 2 only"*

- essieu arrière renforcé.



Timbro e firma della C.S.A.I.

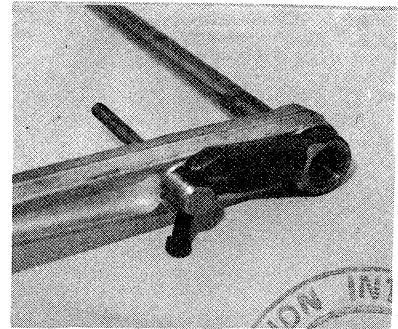


2/20

Solo per Gruppo 2

Valable en Groupe 2 uniquement

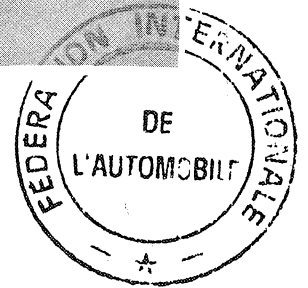
- Fixement pour ressort suspension avant avec different diamètre



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

- Rapport du couple conique

rapporto di riduzione : 4,1 ; 3,75
numero denti : 10/41 ; 12/45



Freni - n. catalogo 105.80.22052/053.32/33 (foto a pag. 14)

| | Anteriori | Posteriori |
|-----|--------------------|--------------------|
| 93 | 4 | 4 |
| 94 | 38 mm | 38 mm |
| 100 | 257 mm | 257 mm |
| 101 | 24 mm | 24 mm |
| 102 | 125 mm | 115 mm |
| 103 | 50 mm | 46 mm |
| 104 | 2 | 2 |
| 105 | 58 cm ² | 50 cm ² |

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5622
Omologazione C.S.A.I. N° 3/IE
Gruppo 1 - 5000 esemplari
Vettura Alfetta GT America



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Alfetta GT America
N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio AR 116.29.0001001+
motore AR 01629
Data di applicazione delle modifiche novembre 19 75
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~ errata corrige

Omologazione valida dal 1 ~~1~~ 4 19 76 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

articolo n. 54 : larghezza del cerchione :

al posto di 6,5 in , leggere 5,5 in ;

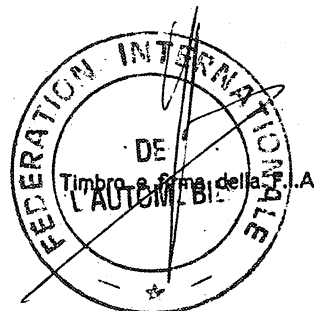
al posto di 165,1mm , leggere 139,7 mm.

largeur des jantes :

au lieu de 6,5 pouces, lire 5,5 pouces ;

au lieu de 165,1 mm. , lire 139,7 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5622
 Omologazione C.S.A.I. N° 4/2E
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Vettura Alfetta GT America

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE COMMISSION SPORTIVE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

00530 16.2.75
INTERNATIONALE

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Alfetta GT America
 N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AR 116.29.+0001001+
 motore AR 01629
 Data di applicazione delle modifiche novembre 19 75
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / revoluzione / modifica / del tipo~~ errata corrige

Omologazione valida dal 1 ~~1~~ 4 19 76 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

articolo n° 54 : larghezza del cerchione:

al posto di 6,5 in , leggere 5,5 in ;
 al posto di 165,1 mm., leggere 139,7 mm.

largeur des jantes:

au lieu de 6,5 pouces , lire 5,5 pouces ;
 au lieu de 165,1 mm. , lire 139,7 mm.

articolo n° 293 : Rapporto coppia di riduzione.

Numero denti.

al posto di $5,375/1$, leggere $5,125/1$

al posto di $8/43$, leggere $8/41$

Rapport de couple de réduction.

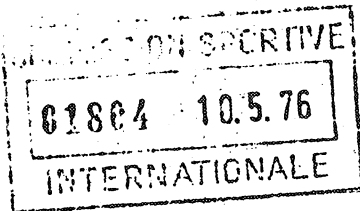
Nombre des dents.

au lieu de $5,375/1$, lire $5,125/1$

au lieu de $8/43$, lire $8/41$

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5622

Omologazione C.S.A.I. N° 5/3V

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura Alfetta GT America

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA GT America

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio AR 116.29+00Q1001+
motore AR Q1629

Data di applicazione delle modifiche Aprile 19 76

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

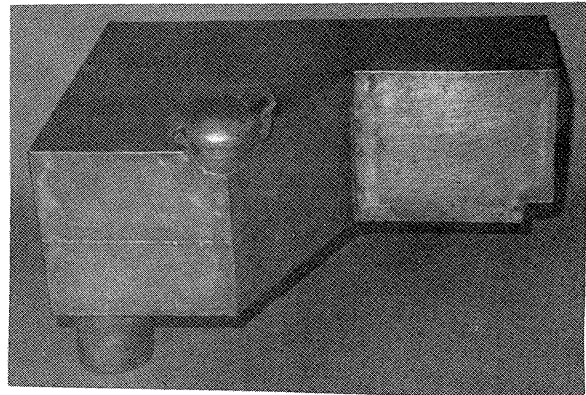
Omologazione valida dal 1 Luglio 1976 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Valable en Groupe 2 uniquement
Solo per Gruppo 2

- Réservoir de carburant

100 litres

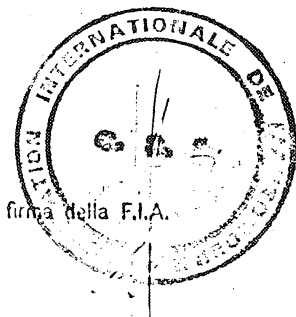


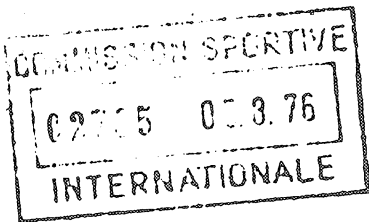
- Rapport du couple conique

| | 11/43 | 12/43 | 12/41 |
|---------|-------|-------|-------|
| Rapport | 3,91 | 3,59 | 3,41 |

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5622-6 HV

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1- 5000 esemplari

Vettura Alfetta GT America

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA GT AMERICA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio A.R. 11636+0001001+
motore A.R. 01623+000001+

Data di applicazione delle modifiche 1 Luglio 1976

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

ALFETTA GTV 2000

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Ottobre 1976 Lista 6/4V

Descrizione delle modifiche:

Fregi, paraurti e fanalini anteriori

Ornaments, pare-choc et petits fanals de direction anterieur

Fregi, paraurti e fanalini direzionali posteriori

Ornaments, pare-choc et petits fanals de direction posterieur



Foto -A-

Timbro e firma della C.S.A.I.

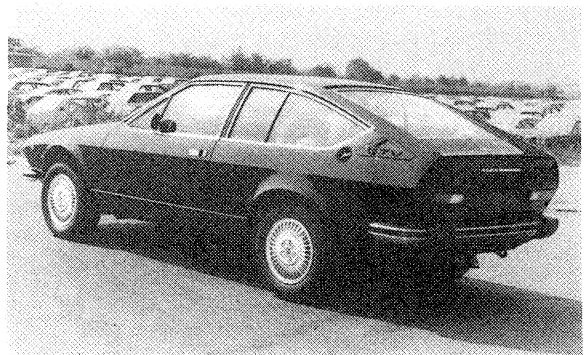


Foto -B-

Timbro e firma della F.I.A.



Cruscotto e strumenti

Tableau de bord avec instruments

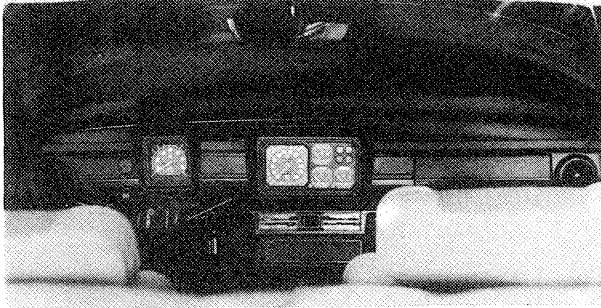


Foto - C -

Vista del motore, lato destro,
Vue du moteur, profil droit.

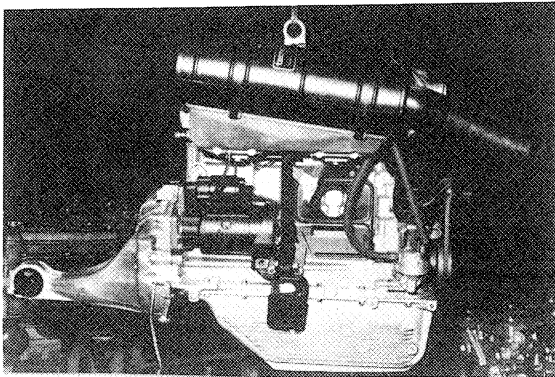


Foto - J -

Vista del motore, lato sinistro.
Vue du moteur, profil gauche

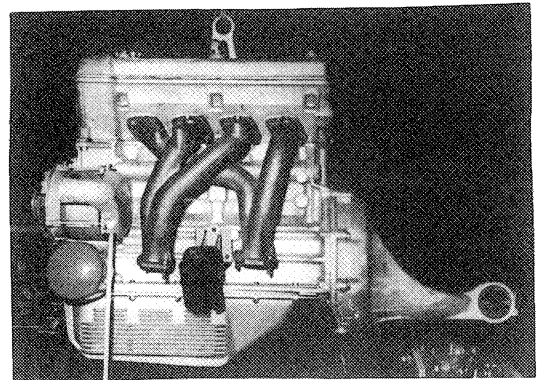
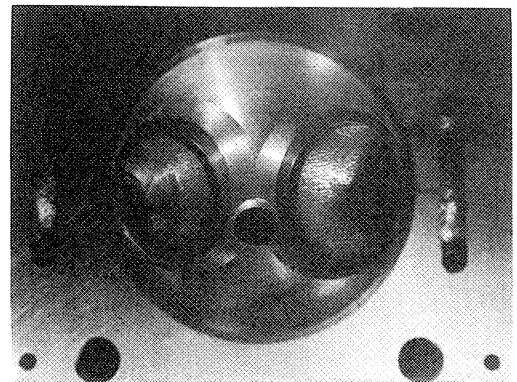
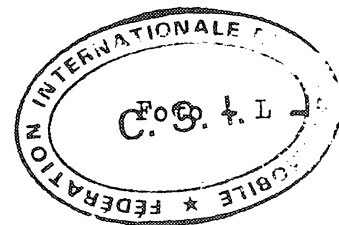


Foto - k -

Camera di scoppio nella testa
Chambre de combustion dans la culasse



Timbro e firma della C.S.A.I.



Pistone

Piston

Foto - M -



Carburatori doppio corpo

Carburateurs double canot

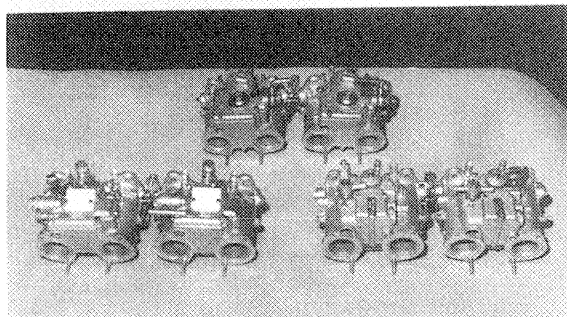
Tipo:

Weber 40DCOE

Dellorto DHLA40G

Solex C40ADDHE

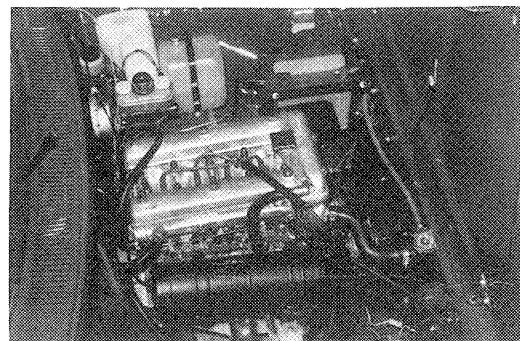
Foto - N -



Motore nel suo vano senza cofano

Moteur dans son compartiment capot enlevé

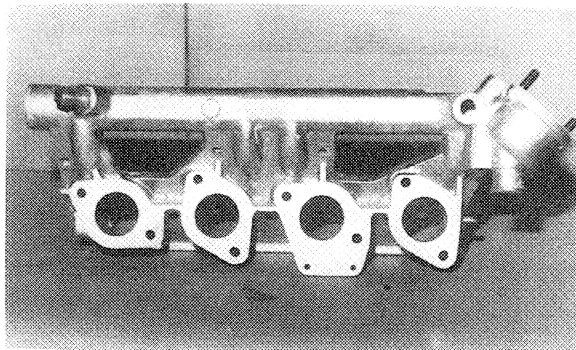
Foto - O -



Collettore di aspirazione

Collecteur d'admission

Foto - P -



Timbro e firma della C.S.A.I.



Voce 293

Rapporto coppia di riduzione

4,1 ; 5,125

Rapport du couple conique

numero denti

10/41 8/41

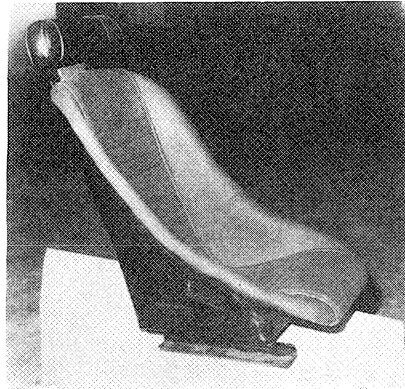
nombre de dents

Sedile baquet con poggiatesta

Siege baquet

Peso Kg. $8 \pm 10\%$

poids Kg. $8 \pm 10\%$



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5622
 Omologazione C.S.A.I. N° 7/5V
 Gruppo 1
 Vettura ALFETTA GT America

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Alfetta GT America

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

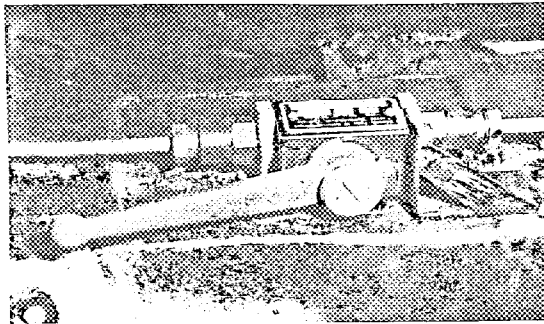
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 gennaio 1978 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

- Freno a mano - vedi foto - Valido solo per gruppo 2
- Frein de stationnement - voir photo - Valable pour groupe 2 seulement



validable en Groupe 2 seulement
 "valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]

Omologazione F.I.A. N° 5622

Omologazione C.S.A.I. N° 08706V

Gruppo _____

Vettura ALFETTA GT America



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A Modello ALFETTA GT AMERICA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1/4/78 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4/1978 1978 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

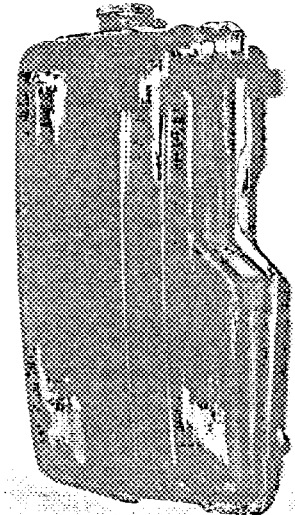
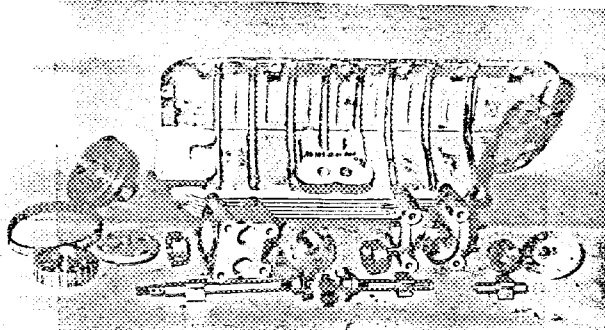
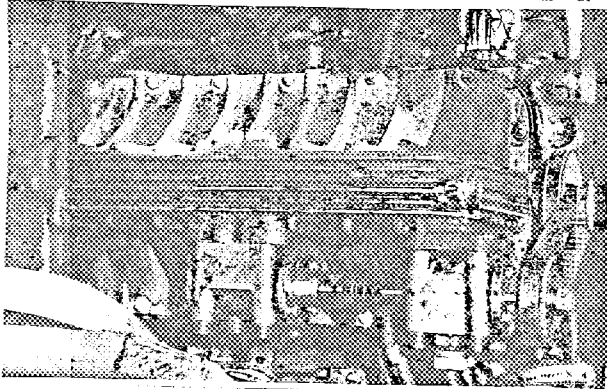
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Valido solo per Gr.2

Valable seulement pour Gr.2

- pompa per lubrificazione motore a carter secco.
- Pompe pour lubrification moteur à carter sec.



Timbro e firma della F.I.A.



[Signature]
Pag.

Omologazione F.I.A. N° 5622

Omologazione C.S.A.I. N° 03/07 V

Gruppo 1

Vettura Alfetta GT Am



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello Alfetta GT Am

N° di serie d'inizio delle modifiche (i) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche Gennaio 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 OCT 1979 19 79 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

277: echellement des rapports

| vitesse marcia | rapport rapporto | n° dents n° denti |
|-------------------|---------------------|----------------------|
| 1 | 3.307 | 43/13 |
| 2 | 1.956 | 45/23 |
| 3 | 1.345 | 39/29 |
| 4 | 1.026 | 39/38 |
| 5 | 0.833 | 35/42 |
| Rit | 2.62 | 34/13 |



[Handwritten signature]

Tirabro e firma della C.S.A.I.

Tirabro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5622
 Omologazione C.S.A.I. N° 107081
 Gruppo 1
 Vettura Alfa Romeo GTV 2000

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello Alfa Romeo GTV 2000
 N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche 1 Settembre 1979
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / variante / variante / variante / variante~~
 variante / variante / variante / variante / variante

Omologazione valida dal 1.001.197, 1979 Lista _____

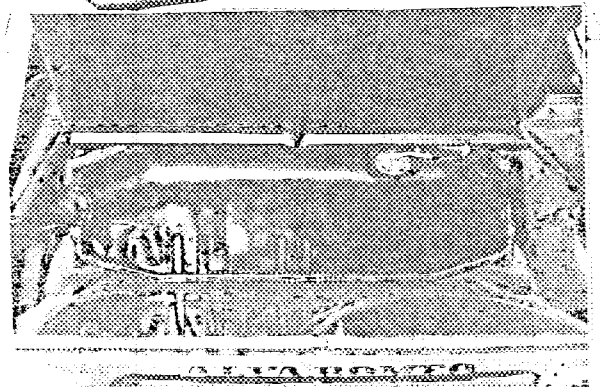
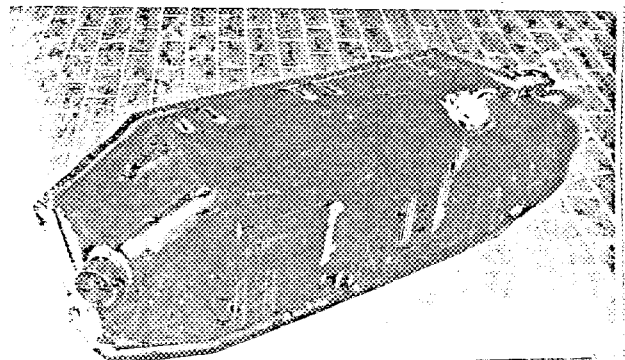
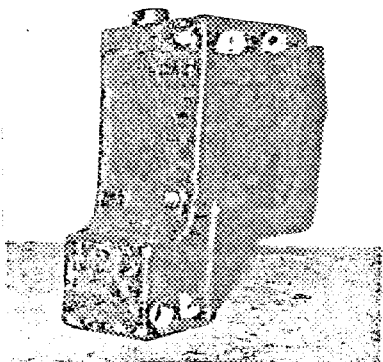
Descrizione delle modifiche:

Valable seulement pour Gr.2.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

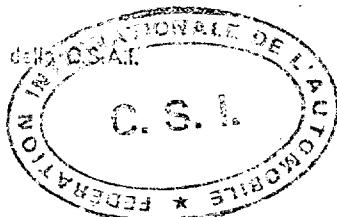
Reservoir d'huile pour lubrification
 moteur à carter sec.

Réservoir d'essence



Timbro e firma della C.S.A.I.

[Handwritten signature]





Omologazione F.I.A. N° 5622

Omologazione C.S.A.I. N° 11/09 V

Gruppo _____

Vettura ALPETTA G.T. AMERICA

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALPETTA G.T. AMERICA

N° di serie d'inizio delle modifiche (F) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche GENNAIO 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 APRILE 19 80 Lista _____

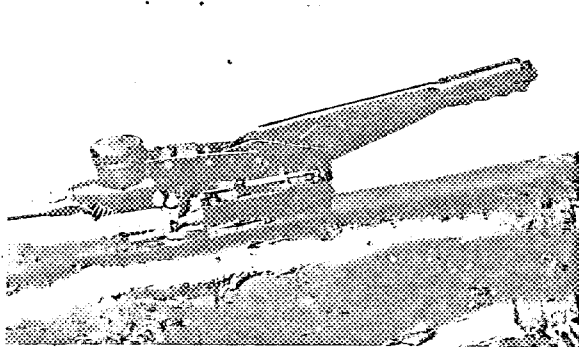
Descrizione delle modifiche:

- Freno a mano idraulico
frein de stationnement hydraulique

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

- Ripartitore di frenata
ripartiteur de freinage



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

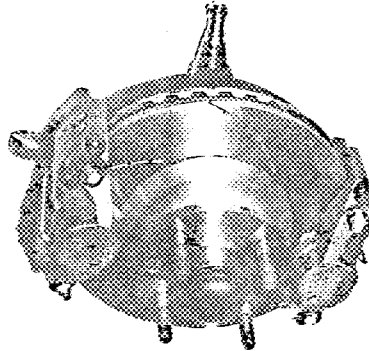
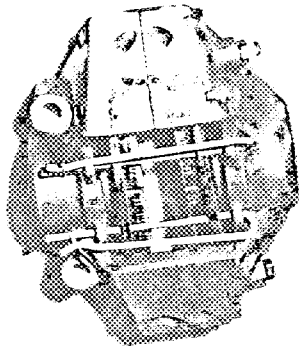
11709V

"Valable en Groupe 2 uniquement"

- Pinze anteriori con disco e supporto

n. CP.2561 -2

Etrier A.V. Avec disque et support



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Fco. /



Omologazione F.I.A. N° 5622
 Omologazione C.S.A.I. N° 12/03
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Veicolo Alfetta GT America

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA GT AMERICA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
Alfetta GTV 2.0.

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Luglio 1981 Lista _____

Descrizione delle modifiche: vedi estensione n° 06/04 V.

Pour la mise à jour de la production, varier comme suite:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Fregi, paraurti, fanali di direzione anteriori e fanaleria posteriore.
 Ornaments, pare-chocs, phares de direction AV. et A.R.

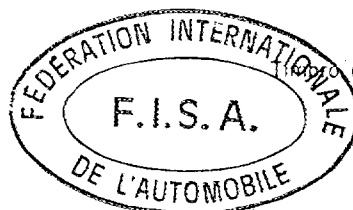


Photo A



Photo B

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Cassa ALFA ROMEO
costruttrice

ALFETTA
modello G.T. America

Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 5622

Photo G = Tableau de bord
= Cruscotto

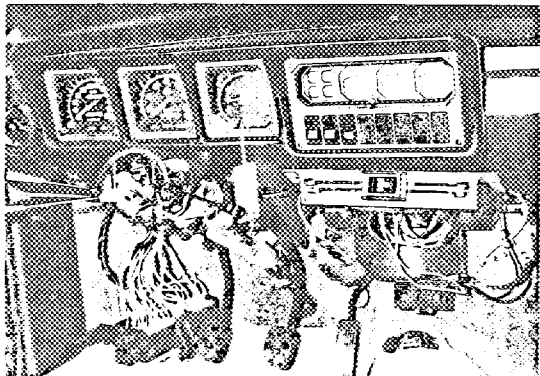
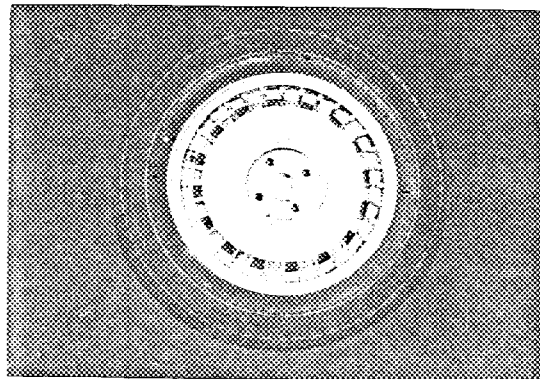


Photo P = Rete nue
= Ruota

12 / 03 F

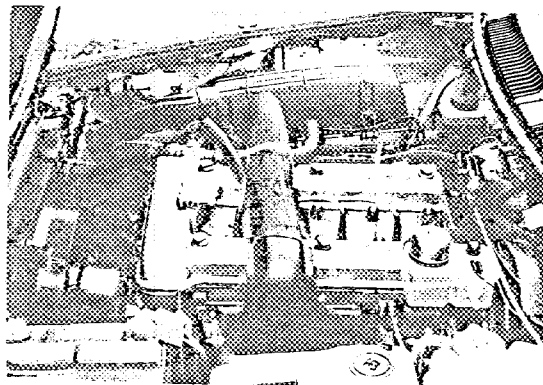
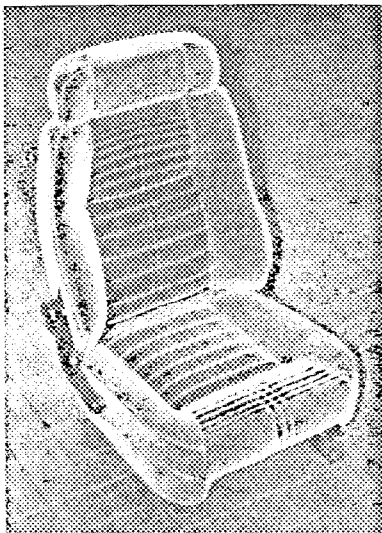


diameter = 381 mm / 15"
width = 152 mm / 6"
material = aluminium alloy (weight Kg. 7,6),
alternatively magnesium alloy (weight Kg.6,0);

Photo Q = Siège AV.
= Sedile anteriore

Photo M = Moteur dans son compartimen
= Motore nel suo vano.

30) Poids siège AV. = 15 + 1 Kg.
Peso sedile anteriore



Timbro e firma della C.S.A.I.

