

Omologazione F.I.A. N° 5622

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura ALFETTA GT. AMERICA



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA GT. AMERICA

N° di serie { autotelaio A.R. 11629*0001001* Costruttore ALFA ROMEO
motore A.R. 01629 Costruttore ALFA ROMEO

Cilindrata motore 1962 cm³ 119,72 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Gennaio 19 75 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il Novembre 19 75.

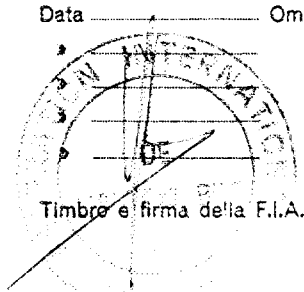
Omologazione valida dal 1.3.1976 19 76 Lista



Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



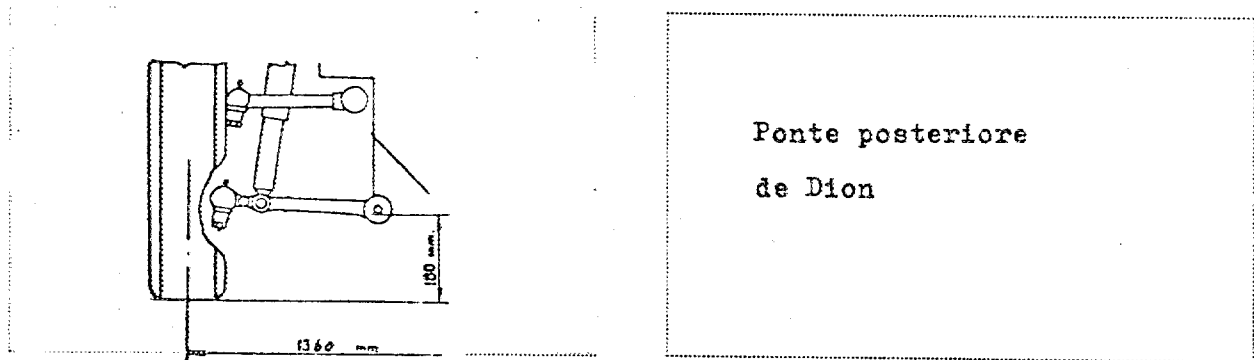
Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

FISA - Transfert en Gr.A

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2400 mm	94,49 in
* 2. <u>Carreggiata anteriore</u> (1)	1360 mm	53,54 in
* 3. <u>Carreggiata posteriore</u> (1)	1358 mm	53,46 in



Ponte posteriore
de Dion

4. Lunghezza totale della vettura	4345 mm	171,06 in	
5. Larghezza totale della vettura	1664 mm	65,51 in	
6. Altezza totale della vettura	1330 mm	52,36 in	
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina</u> (compresa riserva)	50 litri	13,2 gals US	11 gals GB
8. Numero di posti			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia</u> , con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	930 kg	2050 lbs	cwt

Larghezza vettura nella sez. trasv. sull'asse

Ruote anteriori = 1634 ± 10 mm.

Ruote posteriori = 1664 ± 10 mm.

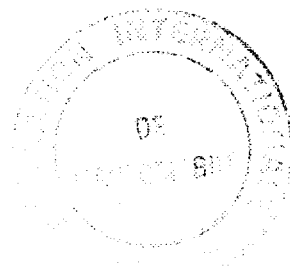
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transferi en Gr.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio con saldature continue
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio ---
 - * 23. Materiale carrozzeria ---
- * 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo laminato
- 29. Materiale vetri porte posteriori ---
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo-discendenti

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~xxx~~
- 39. Condizionamento: ~~xxx~~ / no (a richiesta)
- 40. Ventilazione: si / ~~xxx~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno o similpelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 8,5 ± 5% kg 17,5 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento Separati con elemento di unione
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,3 ± 0,3 kg 7,3 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,37 ± 0,3 kg 7,45 ± 0,66 lbs

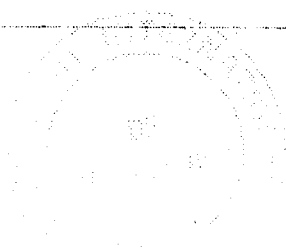
RUOTE:

- 50. Tipo: ~~xxxxxx~~ / ~~disco~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,7 ± 5% kg 12,57 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 165,1 mm 6,5 in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: ~~xxx~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,5 ± 3,6
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en G.R.A.

SOSPENSIONI:

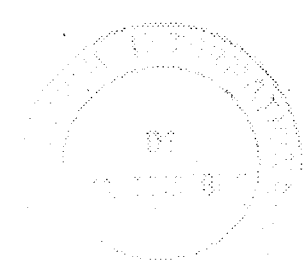
- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla barra di torsione ϕ 20,2 mm. \pm 0,1
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo De Dion con parallelogramma di Watt
- * 79. Tipo di molla a elica; diametro filo $\phi = 13 \pm 0,05$ mm.; ϕ esterno = $154 \pm 1,5$ mm. - spire utili n. 4
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 pompa tandem
Valvola limitatrice di frenata al retrotreno

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	2		2	
94. Diametro interno	48 mm	1,89 in	38 mm	1,496 in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	mm	in	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
97. Larghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
98. Numero ganasce per freno				
99. Superficie frenante per freno	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	261 mm	10,27 in	250 mm	9,84 in
101. Spessore del disco	11 mm	0,433 in	10 mm	0,397 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	62 mm	2,44 in	56 mm	2,20 in
103. Larghezza pattino d'attrito	43 mm	1,69 in	38 mm	1,49 in
104. Numero di pattini per freno	2		2	
105. Superficie frenante per freno	50 cm ²	7,75 sq.in	40 cm ²	6,2 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



ALFA - Transfert en C.A.A.

MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 84 mm 3,307 in. * 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 490,44 cm³ 29,93 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1962 cm³ 119,72 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (~~scoppiate~~) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,8/1
- 143. Volume camera di scoppio 55,73 cm³ 3,4 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,5 mm 1,87 in
- * 147. Albero motore: ~~fora~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~scoppiata~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~scoppiata~~ / coppa 6,5 litri 1,43 pts GB 1,72 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore liquido
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 8 litri 14,08 pts GB 8,45 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9,92 in elettroventilatore
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

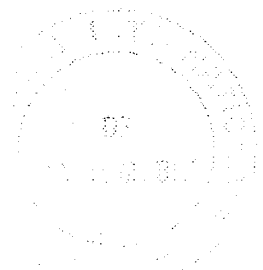
- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 9,5 kg 20,9 lbs anteriore
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,44 kg 23 lbs posteriore
- 162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
- 163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,590 kg 1,300 lbs

+ 5%

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

FISA - Transfert en Cr.A

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 44,15 mm 1,738 in
- 182. *Alzata massima valvole* 10,80 mm 0,425 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo* 0,44/0,47 mm 0,0173/0,0185 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 44° gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)* 64° gradi
- 189. Filtro aria: ~~umido~~ / a secco. Cartuccia si / ~~xx~~

SCARICO (vedere pag. 8):

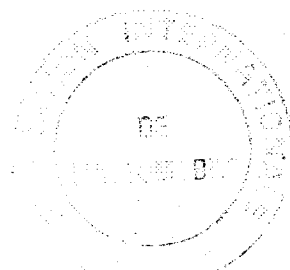
- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 40,15 mm 1,58 in
- 197. *Alzata massima valvole* 10,8 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo* 0,50/0,52 mm 0,0196/0,02047 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo)* 60° gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 42° gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori _____ 211. Tipo _____
- 212. Marca _____ 213. Modello _____
- 214. Numero condotti per carburatore _____
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* _____ mm _____ in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* _____ mm _____ in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa Spica FISA - Transfert en Gr.A
 221. Numero stantuffi 4
 222. Modello e tipo pompa AIBB 40 S75
 223. Numero totale iniettori 4
 224. Sistemazione iniettori Nei condotti di aspirazione
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima 36 mm 1,417 in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ / o elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: ~~alternatore~~ / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando a cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione posteriore (anteriore a rich. senza cond.)
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore _____ Cv (¹) a _____ giri/min
 251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv (¹)
 252. Coppia massima _____ kgm a _____ giri/min
 253. Velocità massima della vettura _____ km/h _____ miglia/h

255.

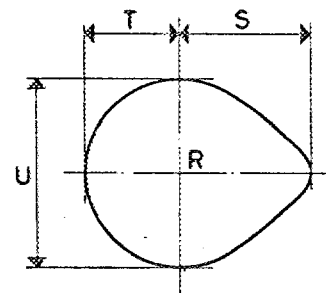
Eccentrico d'aspirazione:

S = 24 mm 0,945 in
 T = 13,05 mm 0,514 in
 U = 26,2 mm 1,031 in

Eccentrico di scarico:

S = 24 mm 0,945 in
 T = 13,05 mm 0,514 in
 U = 26,2 mm 1,031 in

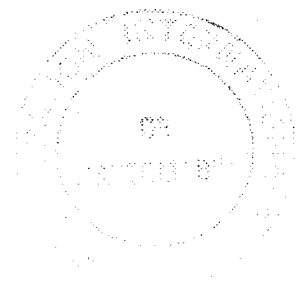
Toll. = $\pm 0,2$ mm.



R = Centro albero ad eccentrici.

(¹) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

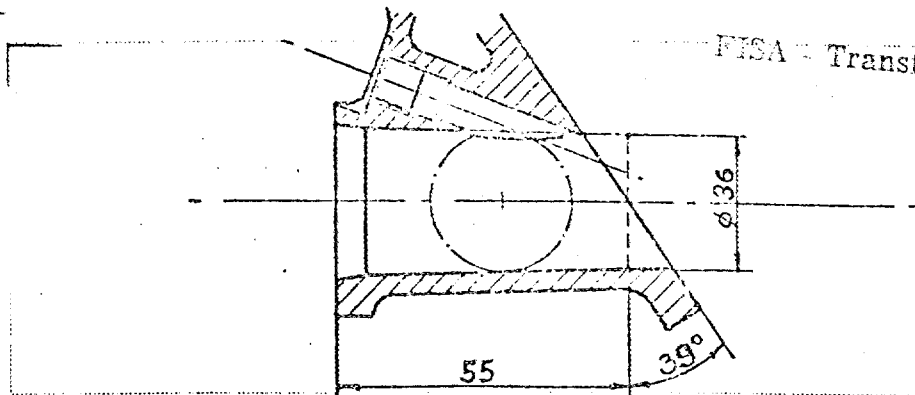
Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

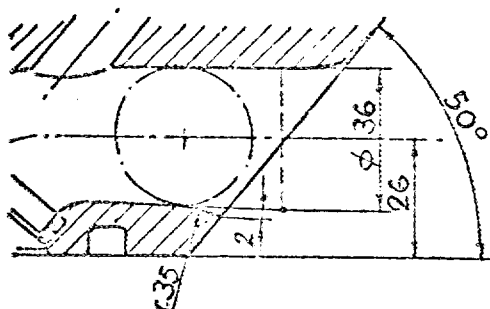
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

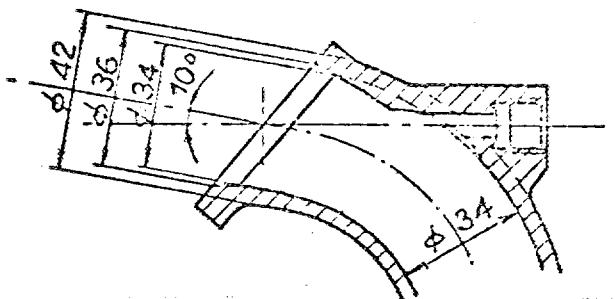
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

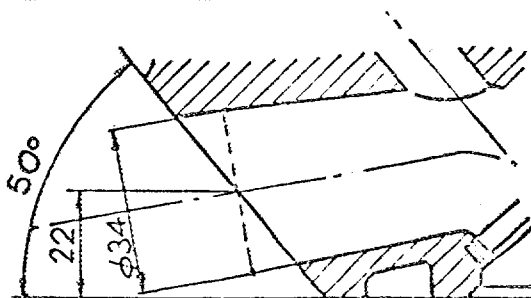
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

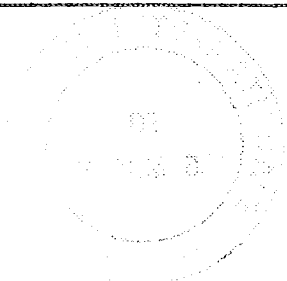
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FISA - Transfert en Gr.A

FRIZIONE:

- 260. Tipo Monodisco - Molla a tazza
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 2,16 mm 8,5 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in
esterno 216 mm 8,5 in
- 264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema ALFA ROMEO - Cascata
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando a leva centrale
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo ---
- * 275. Numero di marce avanti ---
- 276. Sistemazione del comando ---

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	2,33	<u>35</u> <u>15</u>			2,57	<u>36</u> <u>14</u>				
2 ^a	1,55	<u>31</u> <u>20</u> <u>28</u>			1,94	<u>33</u> <u>17</u>				
3 ^a	1,22	<u>23</u> <u>25</u>			1,55	<u>31</u> <u>20</u>				
4 ^a	1	<u>25</u> <u>24</u>			1,22	<u>28</u> <u>23</u>				
5 ^a	0,89	<u>27</u>			1	<u>25</u> <u>25</u>				
6 ^a	-	-								
RM	2,62	<u>34</u> <u>13</u>			2,62	<u>34</u> <u>13</u>				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo ---
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore --- km/h --- miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione ---

PONTE:

- * 290. Tipo ponte Ipoide
- * 291. Tipo differenziale ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) A scorrimento limitato
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,1/1 5,125 5,86
- Numero denti 10/41 8/41 7/41

Timbro e firma della C.S.A.i.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Cinture

Condizionamento

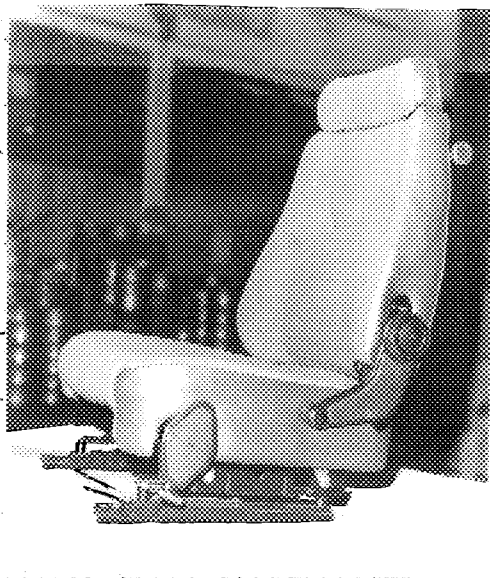
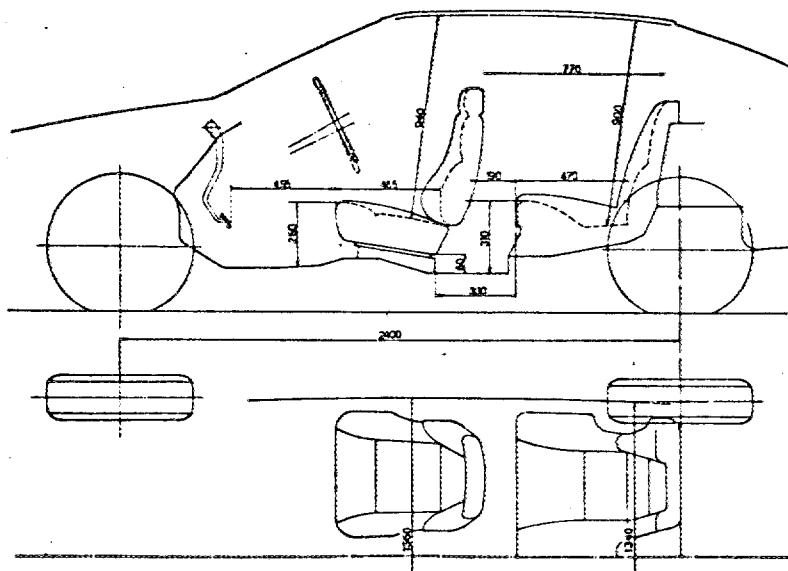
Volume camera nella testa = $89 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

Spessore minimo guarnizione = 0,8 mm.

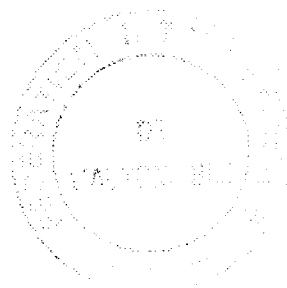
Rialesaggio max = 0,6 mm.

Sedile lato guida con dispositivi di sicurezza e sistema di regolazione in altezza. - Peso = Kg. $16 \pm 5\%$

Schema quote di abitabilità



Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

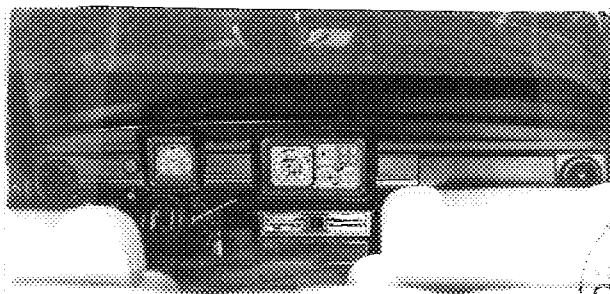
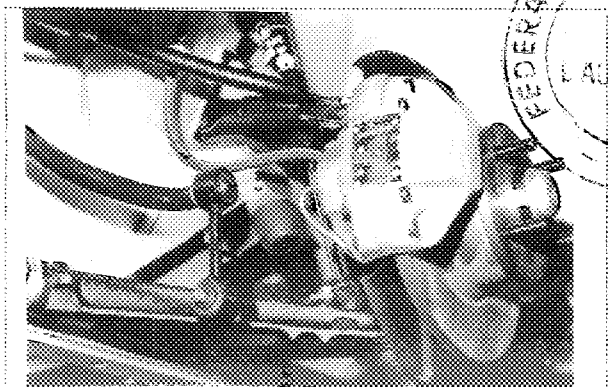
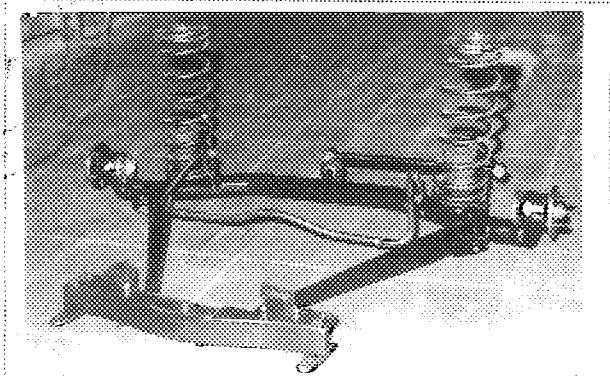


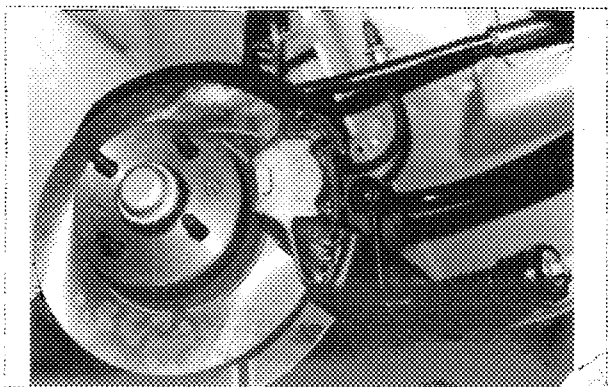
Foto C



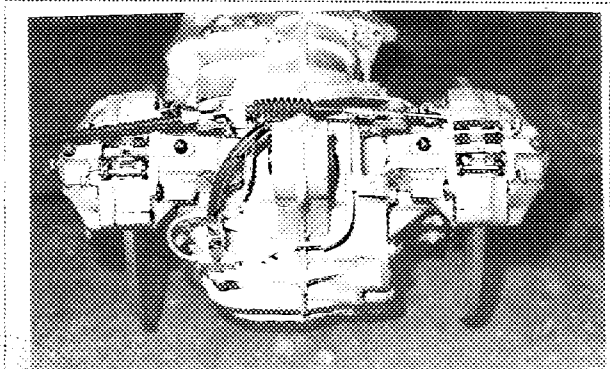
* Foto D



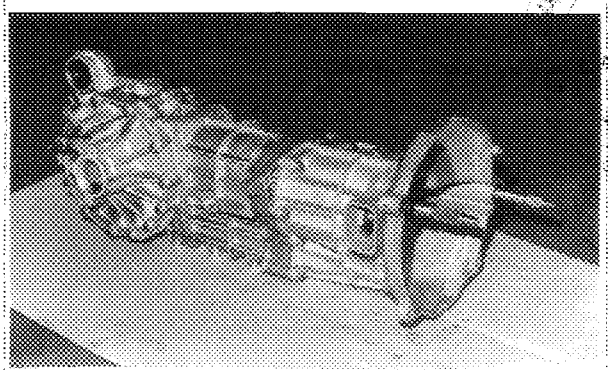
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

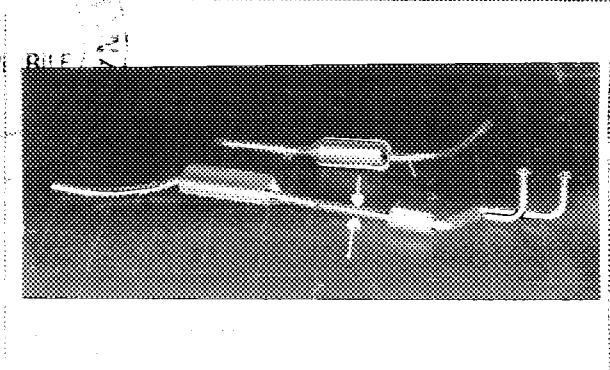
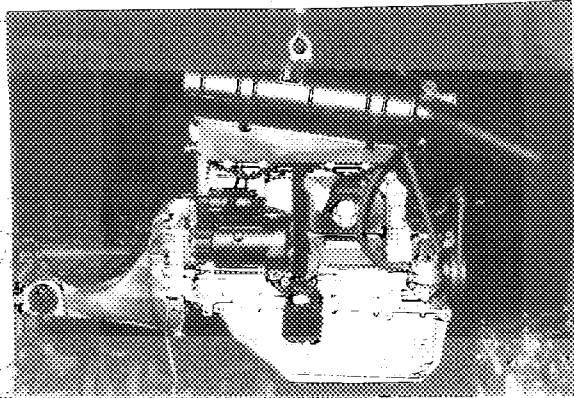


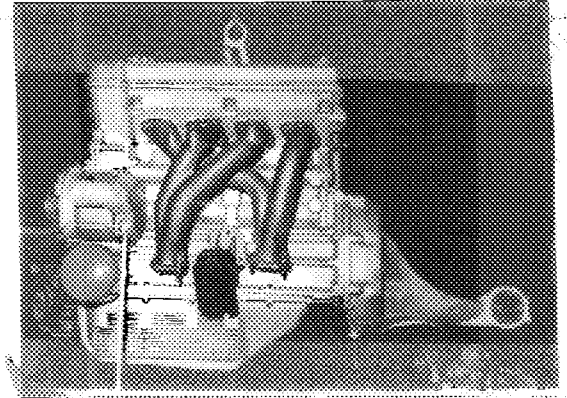
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

Ø 50 x 1,5 ± 2 mm.



* Foto J



* Foto K

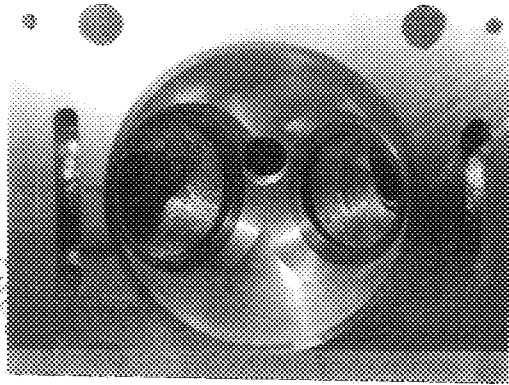


Foto L



Foto M

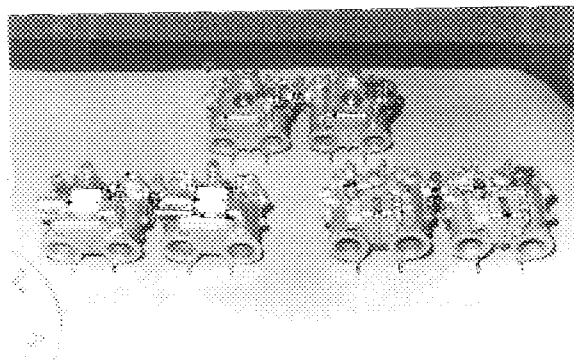
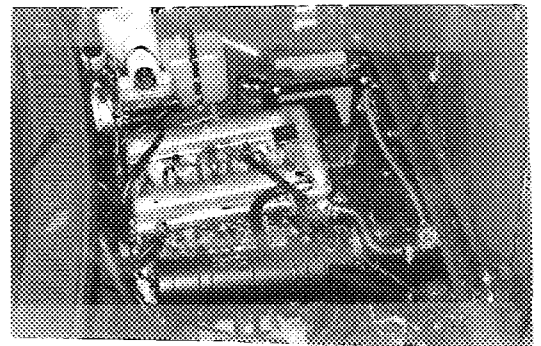


Foto N



* Foto O

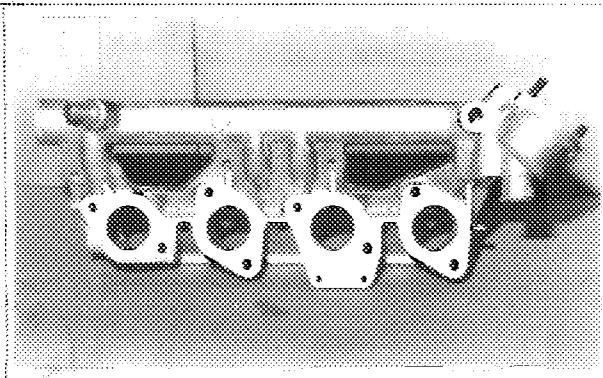


Foto P

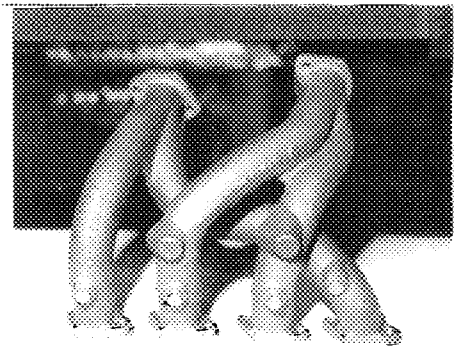
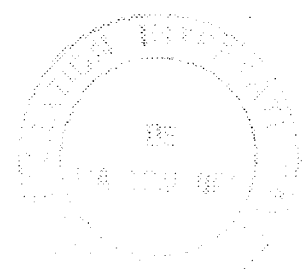


Foto Q

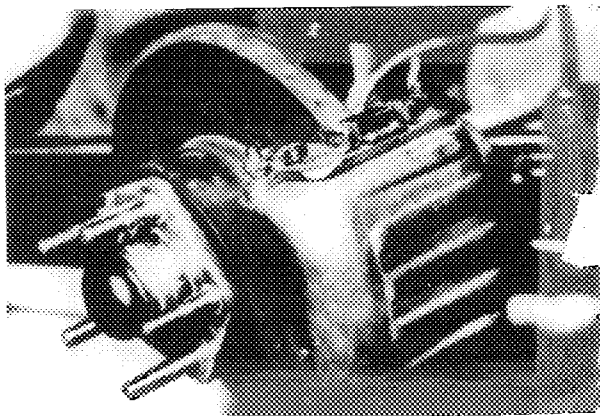
Timbro e firme della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

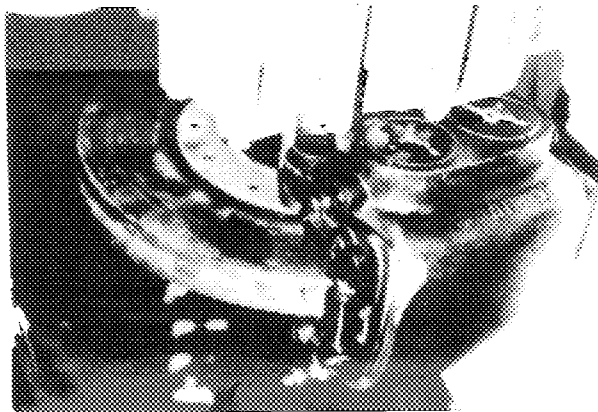
Pinze anteriori con supporto

Etrier AV avec support

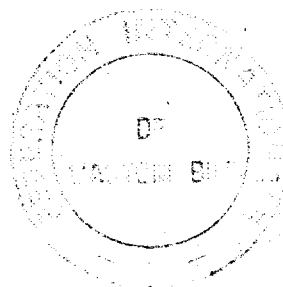


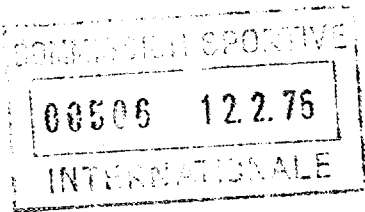
- Pinze posteriori con supporto

- Etrier AR avec support



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5622
 Omologazione C.S.A.I. N° 2PV
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Vettura Alfetta GT America
 FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Alfetta GT America
 N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AR 116 29 + 0001001 +
 motore AR 01629
 Data di applicazione delle modifiche Gennaio 1976
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/4 1976 Lista _____

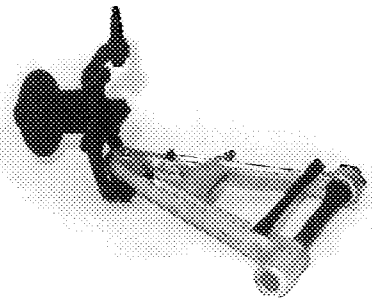
Descrizione delle modifiche:

[REDACTED]

- éléments de suspension avant renforcés,
 en electron, avec roulement renforcés.

[REDACTED]

- essieu arrière renforcé.

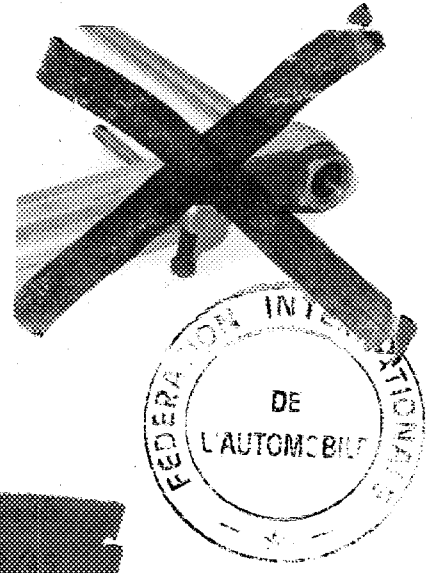
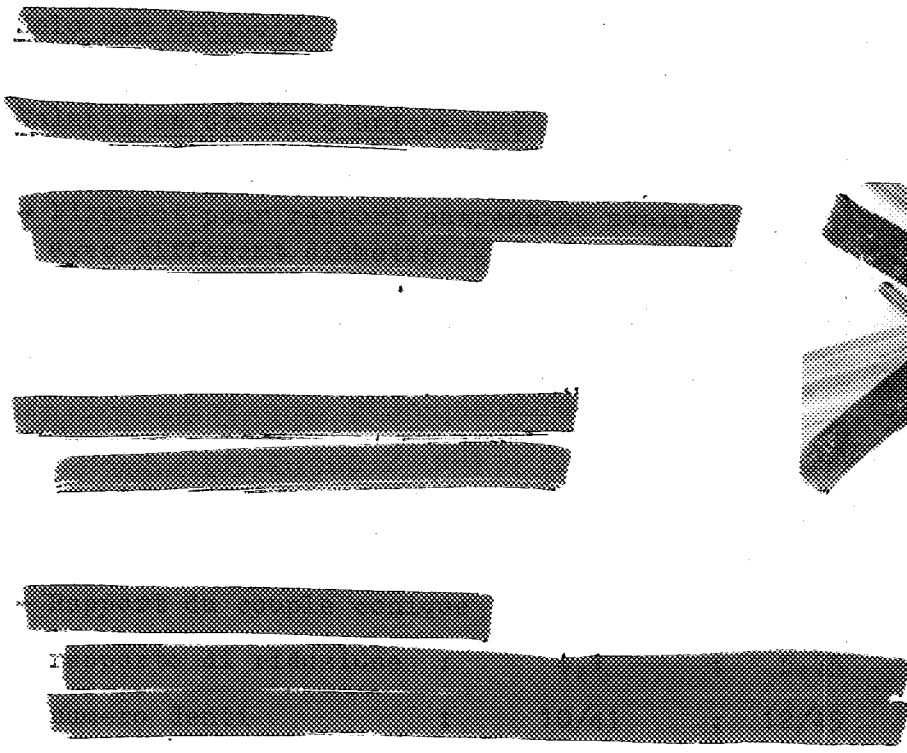


Timbro e firma della C.S.A.I.



2/20

Transfert en Gr.A



Freni - n. catalogo 105.80.22052/053.32/33 (foto a pag. 14)

	Anteriori	Posteriori
93	4	4
94	38 mm	38 mm
100	257 mm	257 mm
101	24 mm	24 mm
102	125 mm	115 mm
103	50 mm	46 mm
104	2	2
105	58 cm ²	50 cm ²

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5622
 Omologazione C.S.A.I. N° 5/3V
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Vettura Alpette GE America

FISA - Transstati ex Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALEA ROMEO Modello ALPETTE GE America

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AP 116.29+0001001+
 motore AP 01629

Data di applicazione delle modifiche Anno 19 76

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

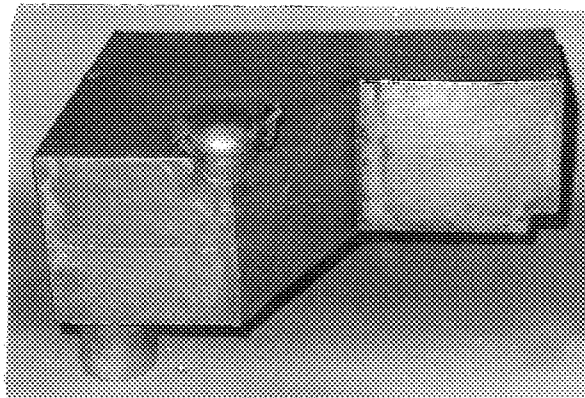
Omologazione valida dal 1 Luglio 1976 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

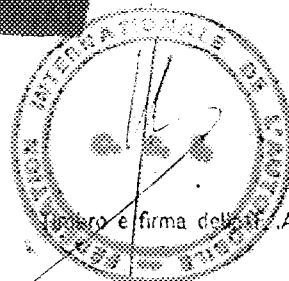


- Réservoir de carburant

100 litri



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5622
Omologazione C.S.A.I. N° 7/5V

Gruppo 1
Veicolo ALFETTA GT America

FISA - Transfer en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Alfetta GT America

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelajo _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____



Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

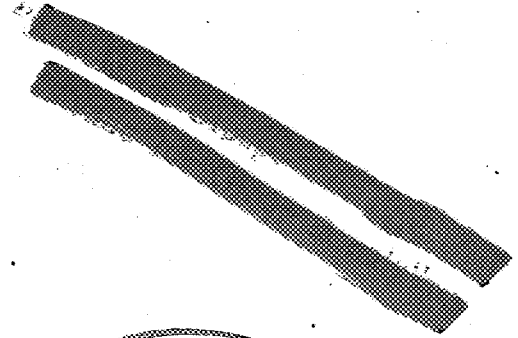
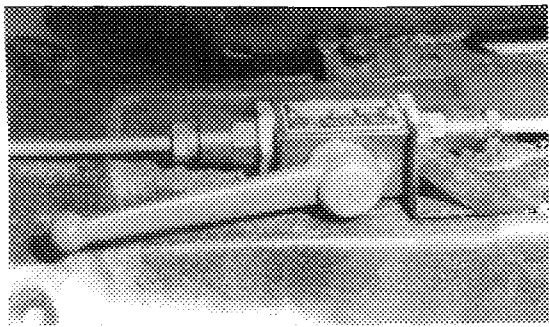
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale / debito

Omologazione valida dal 1 gennaio 19 78 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Freno a mano - vedi foto - 
Frein de stationnement - voire foto - 



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5622

Omologazione C.S.A.I. N° 107084

Gruppo 1

Vettura Alfa Romeo GTV 2000

FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello Alfa Romeo GTV 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelato _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 Settembre 1979

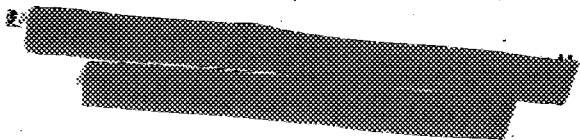
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

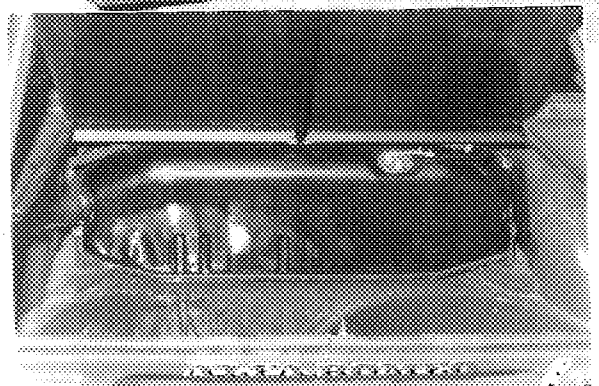
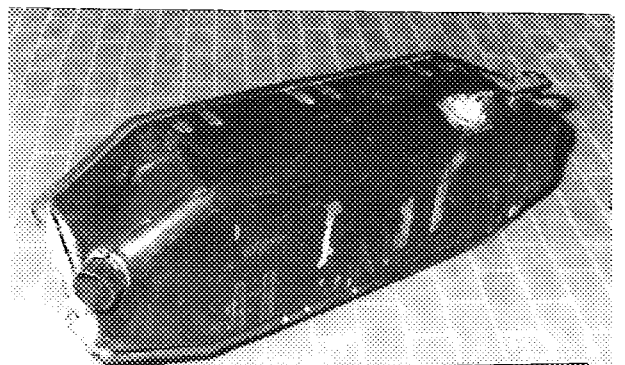
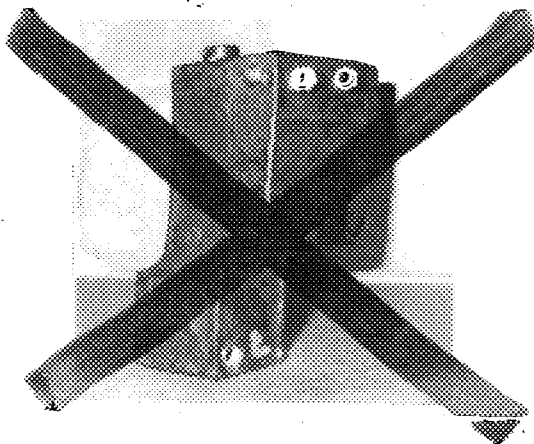
variante / ~~variante~~ ~~con modifica~~ ~~di tipo~~

Omologazione valida dal 1.001.1977 1979 Lista _____

Descrizione delle modifiche:



Réservoir d'essence



Timbro e firma della



Omologazione F.I.A. N° 5622

Omologazione C.S.A.I. N° 11709V

Gruppo _____

Vettura ALFETTA G.T. AMERICA



FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA G.T. AMERICA

N° di serie d'inizio delle modifiche (F) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche GENNAIO 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

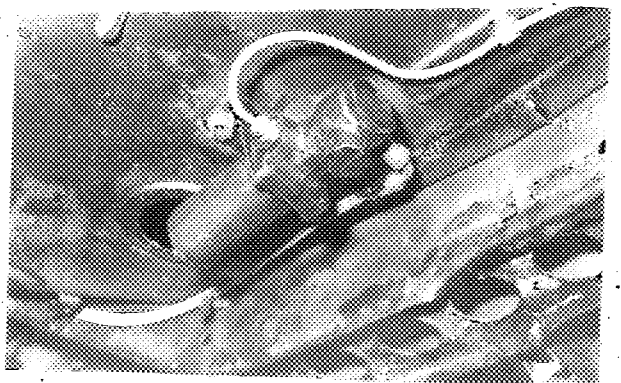
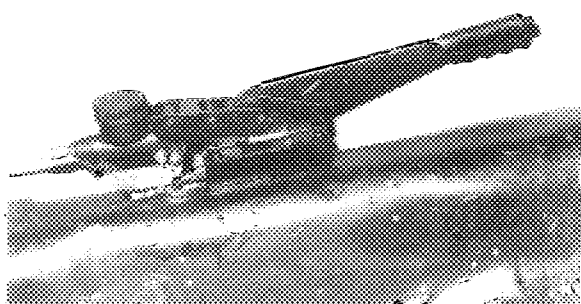
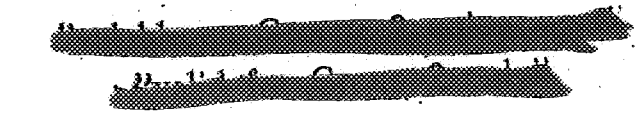
variante / ~~evoluzione normale~~ del tipo

Omologazione valida dal 1° APRILE 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

- Freno a mano idraulico
frein de stationnement hydraulique

- Ripartitore di frenata
ripartiteur de freinage



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

11/09 V

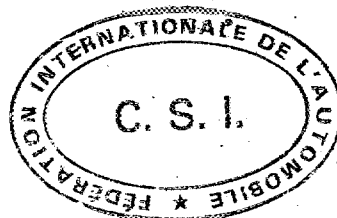
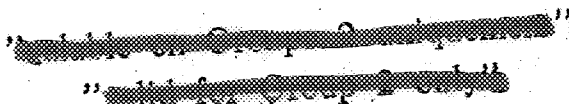
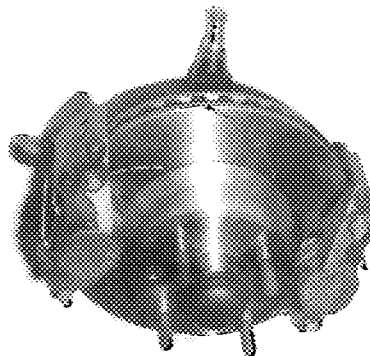
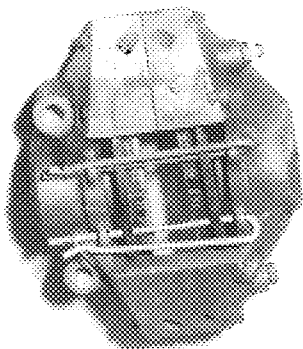
"Vedi anche il foglio 2 unico con il"

FISA - Transfert en Gr.A

- Pinze anteriori con disco e supporto

n. CP.2561 -2

Etrier A.V. Avec disque et support



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5622
 Omologazione C.S.A.I. N° 12/03 E
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Vettura Alfetta GT.America
 FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA GT.AMERICA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Alfetta GTV 2.0.

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Luglio 1981 Lista _____

Descrizione delle modifiche: vedi estensione n° 06/04 V.

Pour la mise à jour de la production, varier comme suite:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Fregi, paraurti, fanali di direzione anteriori e fanaleria posteriore.
 Ornaments, pare-chocs, phares de direction AV. et A.R.



Photo A

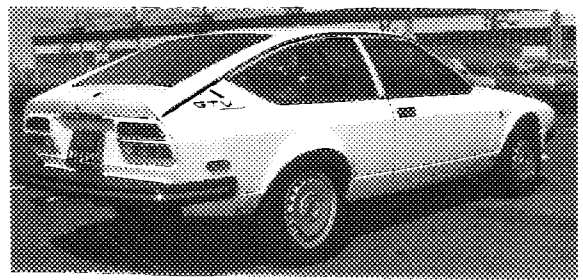
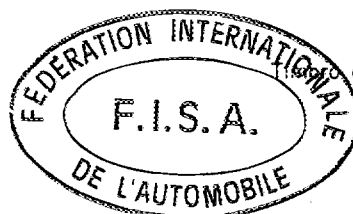


Photo B

Timbro e firma della C.S.A.I.



_____ e firma della F.I.A.

Casa ALFA ROMEO
costruttrice

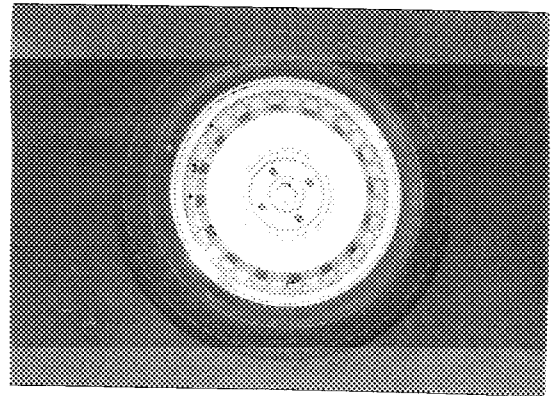
ALFETTA
modello G.T. America

Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 5622

Photo C = Tableau de bord
= Cruscotto



Photo P = Rete nue
= Ruota FISA Transfer on Gr.A 12/03F

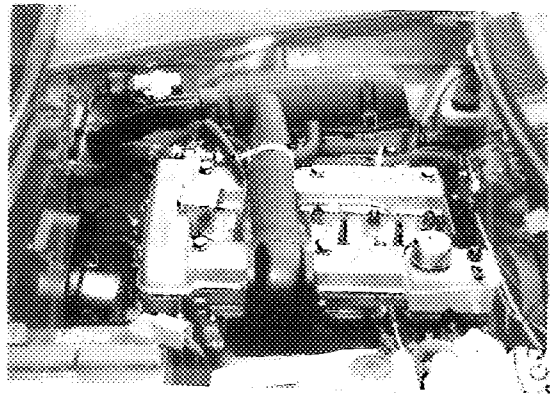
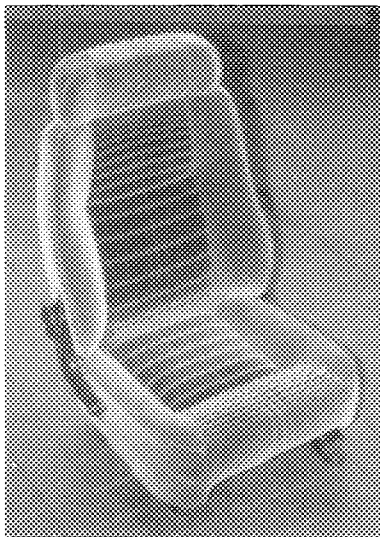


diameter = 381 mm / 15"
width = 152 mm / 6"
material = aluminium alloy (weight Kg. 7,6),
alternatively magnesium alloy (weight Kg.6,0);

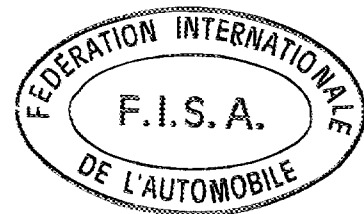
= Siège AV.
= Sedile anteriore

Photo M = Moteur dans son compartiment
= Motore nel suo vano.

30) Poids siège AV. = 15 ± 1 Kg.
Peso sedile anteriore



Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A Modello ALFETTA G.T. AMERICA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autolegale _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~variante sperimentale~~

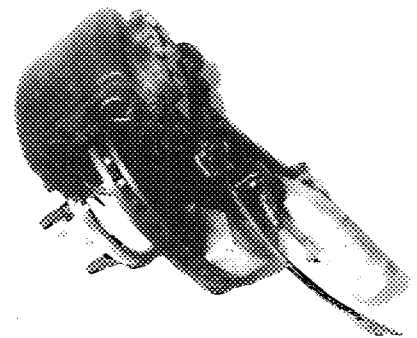
Omologazione valida dal 1. AGOSTO 1981 Lista _____

Descrizione delle modifiche: Valido solamente in gruppo 2
Valable en groupe 2 uniquement

Pinza anteriori Lockheed } N° 10580/CP 2270 { 17 RH = caliper destro
 Etriers AV. avec support } { 18 LH = caliper sinistro

Freins à disques / Freni a disco	AVANT / ANTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	4
54) Alésage Diametro interno	41 mm.
Materiau étrier Materiale pinza	aluminium
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	54 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	623 cm ²
61) Epaisseur disques Spessore dischi	23 mm.
62) Diametre disques Diametro dischi	257 mm.

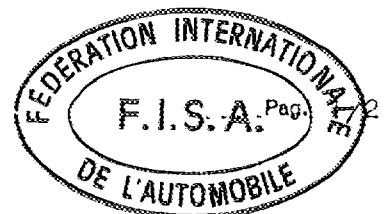
(nouvelle photo, dernière fourniture)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Casa ALFA ROMEO
Costruttrice

modello

ALFETTA
GT America

Estensione d'Omologazione F.I.A.

N° 5622

13 / 10 V

FISA - Transfert en Gr.A

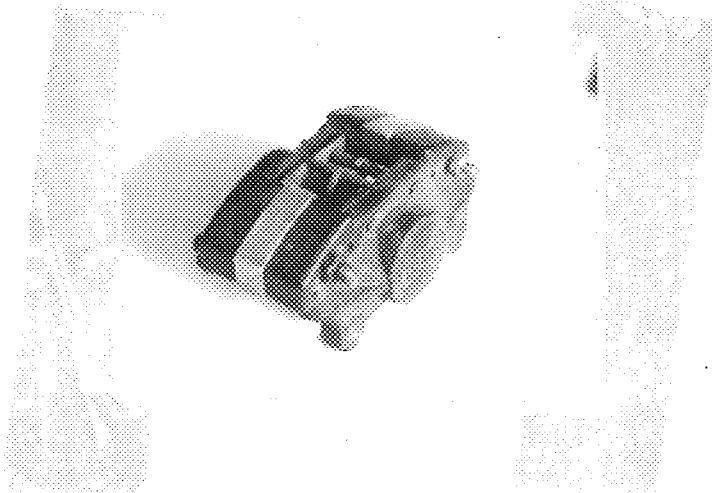
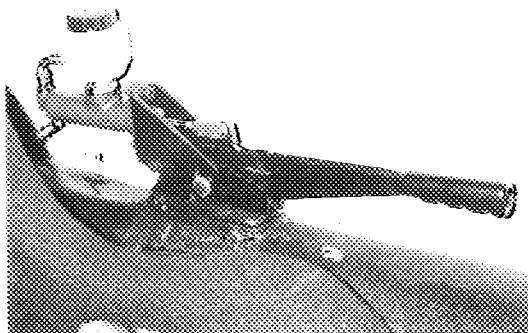
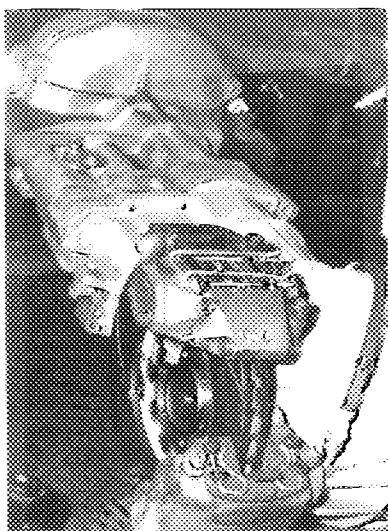
Valido solamente in Gr.2

Valable en groupe 2 uniquement

Pinza per freno a mano

Etrier pour frein de stationnement

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

