



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

NGT - 008

Groupe / Group **N-GT**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2004

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer **DR. ING. H. C. F. PORSCHE AG.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **911 GT3 RS**

103. Cylindrée
Cylinder capacity **3598,1 cm³**

104. Mode de construction
Type of car construction a) Mode / Type : **séparée / separated** **monocoque / unitary construction**

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell **Steel**

105. Nombre de volumes
Number of volumes **2**

106. Nombre de places
Number of places **2x2**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length **4435** mm 6 1 %

203. Largeur hors-tout
Overall width **1770** mm 6 1 %

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

Endroit de mesure
Where measured **Rear wheel axle**

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1733** mm 6 1 %

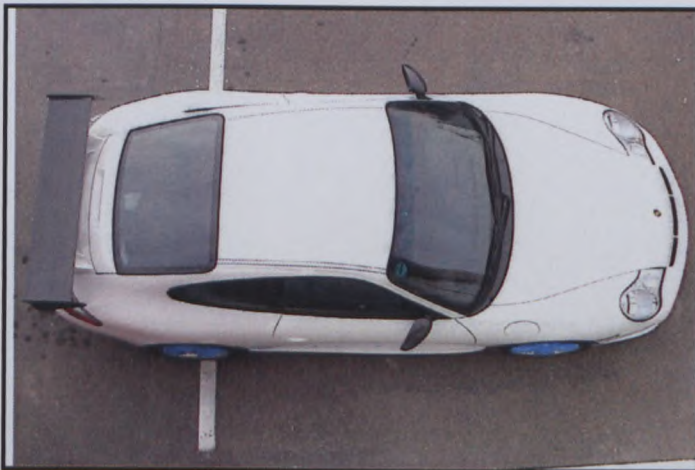
b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1770** mm 6 1 %

206. Empattement
Wheelbase **2355** mm 6 1 %

209. Porte-à-faux
Overhang a) Avant
Front **1030** mm 6 1 %

b) Arrière
Rear **1050** mm 6 1 %

A10) Voiture vue de dessus
Car seen from above



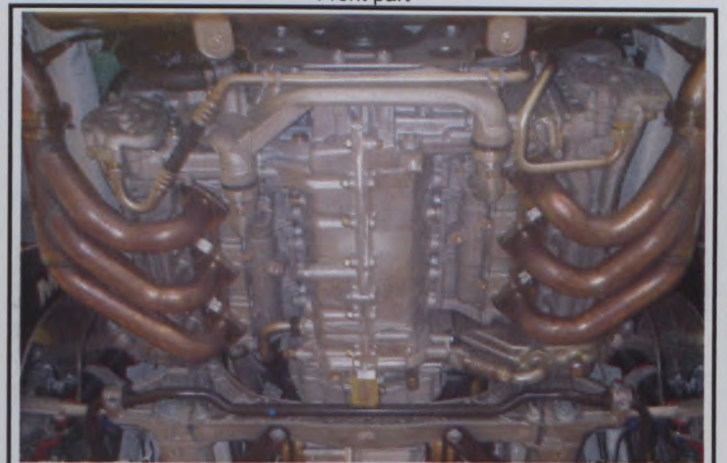
A11) Voiture vue de dessous (sans échappement)
Car seen from underneath (without exhaust)



Front part



Central part



Rear part

3. **MOTEUR / ENGINE**

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

Rear, Longitudinal, Horizontal

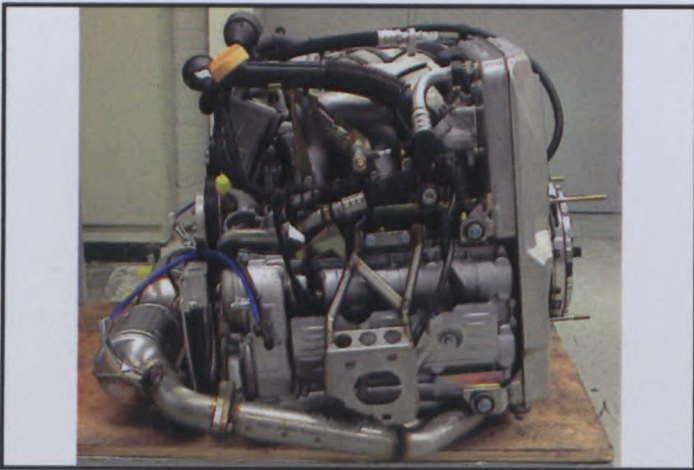
302. Nombre de supports
Number of supports

3

303. Cycle
Cycle

Four stroke

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui / yes

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)

non / no

(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

NA

Marque / Make : **PORSCHE**

Modèle / Model : **911 GT3 RS**

Homologation N°

NGT - 008

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders

6 cylinders, opposed horizontally

306. Mode de refroidissement
Type of cooling

Water

307. Cylindrée : a) Unitaire
Cylinder capacity : Unitary

599,7 cm³

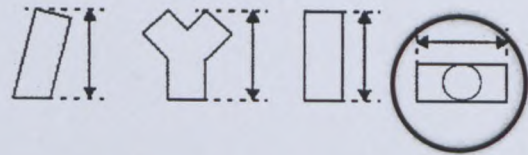
b) Totale
Total

3598,1 cm³

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block

397 mm

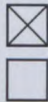
selon dessin :
according to drawing :



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material

Aluminium alloy

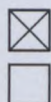
313. Chemises : a) oui / yes
Sleeves : non / no



b) Matériau
Material

Aluminium alloy

c) humides / wet
sèches / dry



314. Alésage
Bore

99,97 mm +0/- 0.1 mm

316. Course
Stroke

76,4 mm +0/- 0.1 mm

318. Bielle : a) Matériau
Connecting rod : Material

Titanium

b) Type de la tête de bielle
Big end type

Split

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

56 mm +0.1/- 0 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes

130 mm 6 1 %

E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

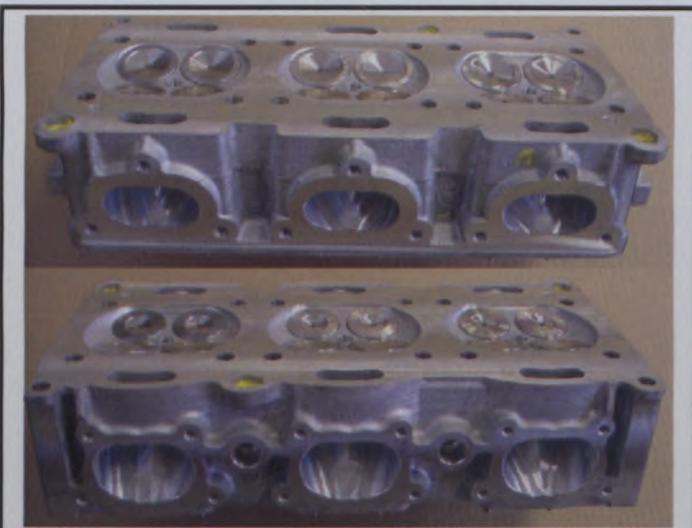
319. Vilebrequin : *Crankshaft*
- | | | | |
|---|---|--|-------------------------|
| a) Type de construction
<i>Type of manufacture</i> | Single piece | b) Matériau
<i>Material</i> | Steel |
| c) coulé / cast
<i>forgé / forged</i> | <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> | d) Nombre de paliers
<i>Number of bearings</i> | 8 |
| e) Type de paliers
<i>Type of bearings</i> | Plain | f) Diamètre des paliers
<i>Diameter of bearings</i> | 60 mm +/- 0.1 mm |
| g) Matériau des chapeaux de paliers
<i>Bearing caps material</i> | Aluminium alloy | | |
| i) Diamètre maximum des manetons
<i>Maximum diameter of crank pins</i> | 53 mm | | |

E2) Vilebrequin
Crankshaft



321. Culasse : *Cylinderhead*
- | | | | |
|---|----------|--------------------------------|------------------------|
| a) Nombre
<i>Number</i> | 2 | b) Matériau
<i>Material</i> | Aluminium alloy |
| e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
<i>Angle between intake valve and vertical</i> | | 14,40° | |
| f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
<i>Angle between exhaust valve and vertical</i> | | 12,45° | |

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

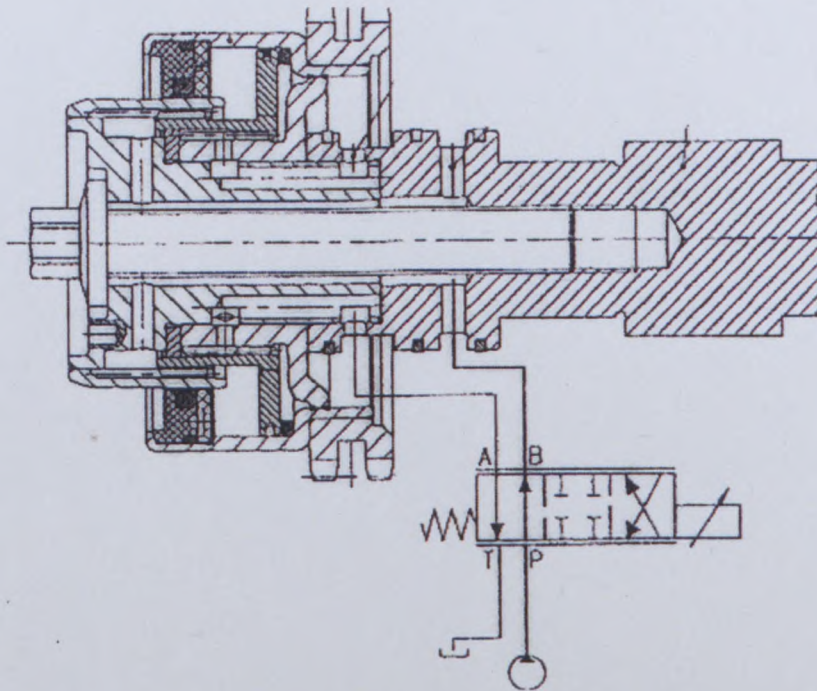


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



325. **Arbre à cames :** a) Nombre **4** b) Emplacement **DOHC**
Camshaft : *Number*
 c) Système d'entraînement **Chain** d) Nombre de paliers par arbre **4**
Drive system *Number of bearings per shaft*
 e) Diamètre des paliers **28 mm**
Diameter of bearings
326. **Distribution :** Système variable oui / yes
Timing : Variable system non / no

DESSIN DU SYSTEME DE DISTRIBUTION VARIABLE
DRAWING OF THE VARIABLE TIMING SYSTEM



Marque / Make : **PORSCHE**

Modèle / Model : **911 GT3 RS**

Homologation N°

NGT - 008

327. Admission :
Intake :

Système variable
Variable system

oui / yes
non / no

**DESSIN DU SYSTEME D'ADMISSION VARIABLE
DRAWING OF THE VARIABLE INTAKE SYSTEM**

c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

2

328. Echappement :
Exhaust :

d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

2

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

330. **Système d'allumage :**
Ignition system :

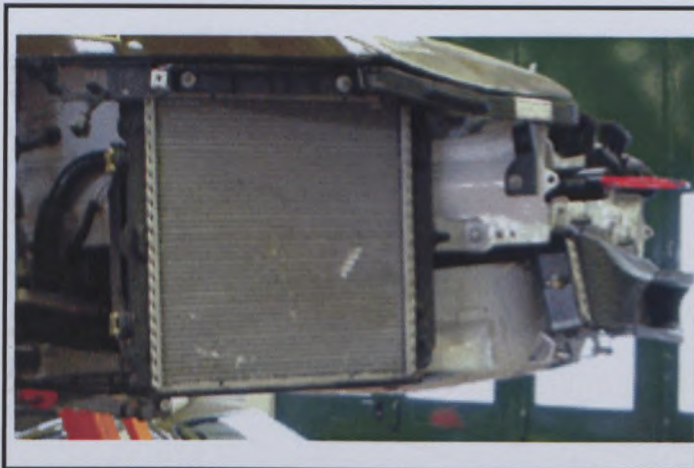
- a) Type **Bosch ME 7** b) Nombre de bougies par cylindre **1**
Type *Number of plugs per cylinder*
- e) Ordre d'allumage **1-6-2-4-3-5**
Firing order

331. **Système de refroidissement :**
Cooling system :

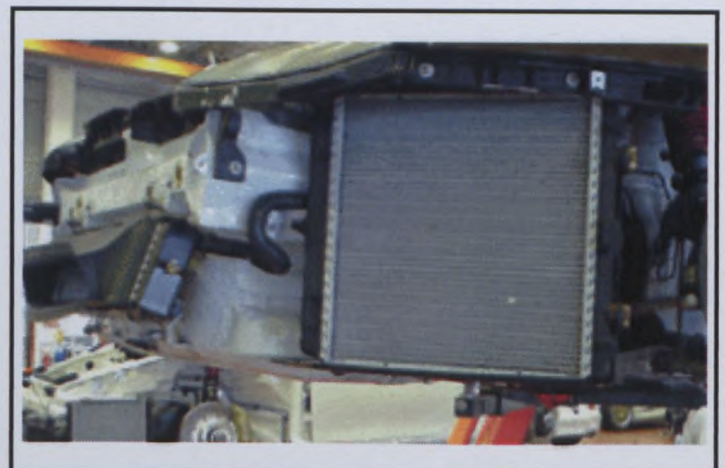
- a) Type **Water** b) Nombre de radiateurs **3**
Type *Number of radiators*
- c) Emplacement et position du/des radiateur(s)
Location and position of radiator(s)

Front fenders and front bumper

Z1) Emplacement du radiateur n°1 monté
Location of the radiator n°1 mounted



Z2) Emplacement du radiateur n°2 monté
Location of the radiator n°2 mounted



Z3) Emplacement du radiateur n°3 monté
Location of the radiator n°3 mounted



4. **CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoirs : a) Nombre **1** b) Emplacement
Fuel tanks : *Number* *Location*

Under front luggage compartment

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

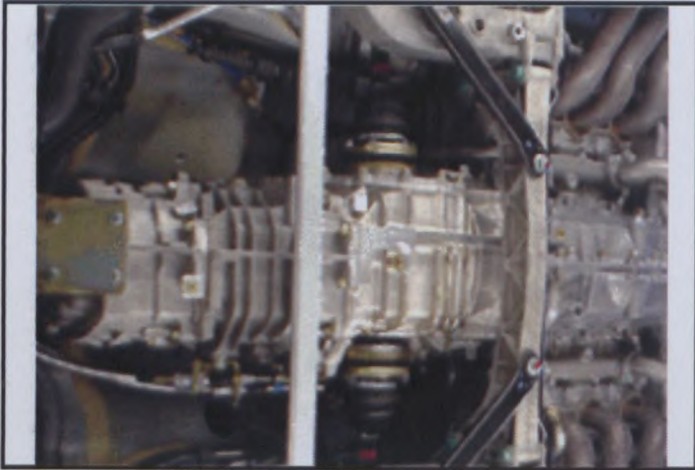
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

a) Emplacement
Location Rear, in front of engine

a1) Position
Position Longitudinal

S1) Boîte de vitesse dans son emplacement
Gearbox in its location



Ne renseigner les articles ci-dessous que dans le cas d'une boîte de vitesses et/ou d'un embrayage semi-automatiques ou auto maticques
Fill in the following articles only in the case of semi-automatic or automatic gearbox and/or clutch

602. Embrayage :
Clutch :

a) Type
Type NA

b) Système de commande
Control system NA

e) Système de pilotage :
Control system :

e1) Marque
Make NA

e2) Modèle
Model NA

e3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system NA

NA

NA

NA

NA

e4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system NA

NA

NA

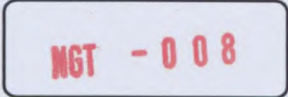
NA

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

c) Marque
Make NA

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control NA

NA



i) Système de pilotage :
Control system :

i1) Marque
Make **NA**

i2) Modèle
Model **NA**

i3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system **NA**

NA

NA

NA

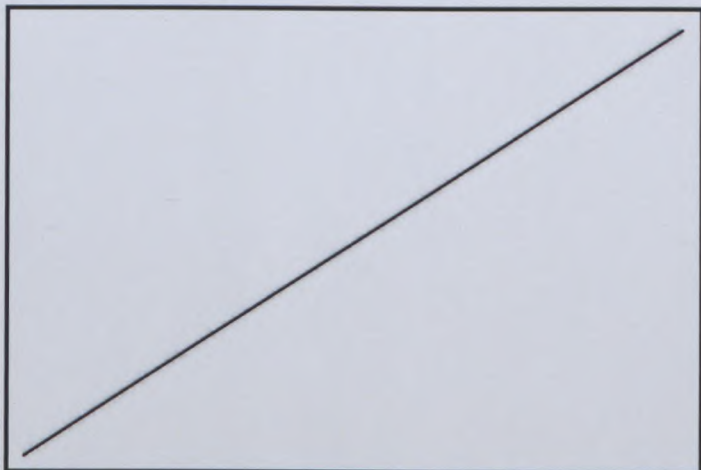
i4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system **NA**

NA

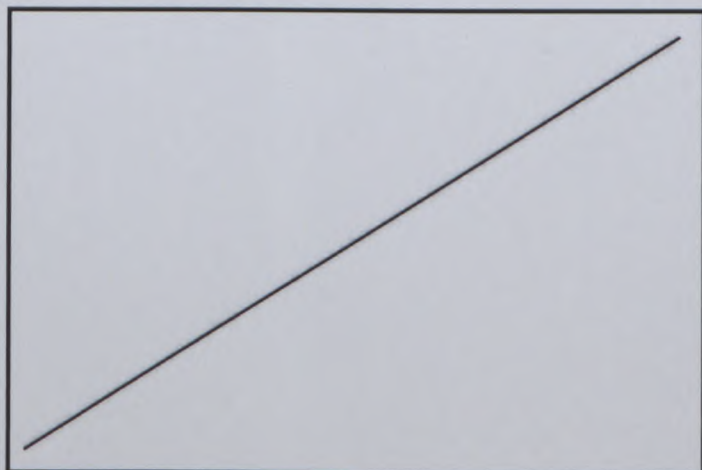
NA

NA

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



S2) Système de pilotage de la boîte de vitesses
Gearbox control system



S3) Système de pilotage de l'embrayage
Clutch control system



Marque / Make : _____

Modèle / Model : _____

Homologation N°

NGT - 008

XIV-b) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :
SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM
SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM



605. Couple final :
Final :

a) Type de couple final
Type of final drive

Ring and pinion

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

Mechanical

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**701. Généralités
General**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	Mac Pherson	Multilink
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

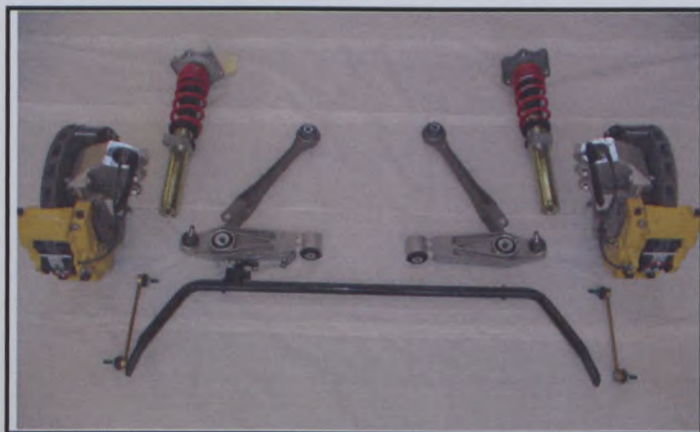
**705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :**

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

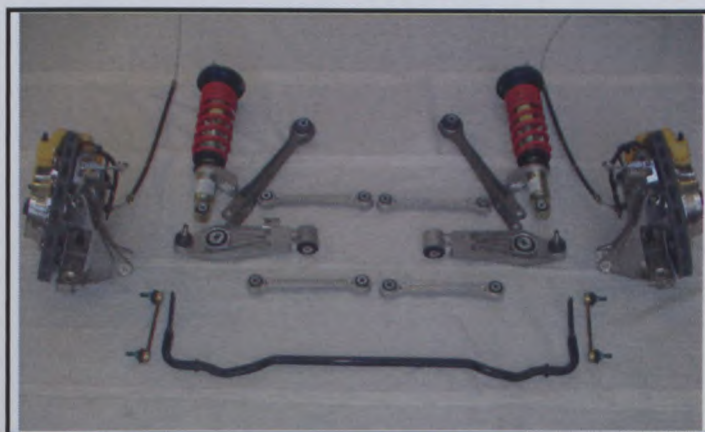
**707. Amortisseurs :
Shock absorbers :**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	Telescopic	Telescopic
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	Hydraulic	Hydraulic

**T) Train avant complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled front axle (with stabiliser)**



**U) Train arrière complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled rear axle (with stabiliser)**



*Si les suspensions sont montées sur des berceaux auxiliaires,
ceux-ci doivent être décrits par des dessins ou des photos en informations complémentaires

*If the suspensions are mounted on separate subframes,
these subframes must be described by drawings or photos on complementary information

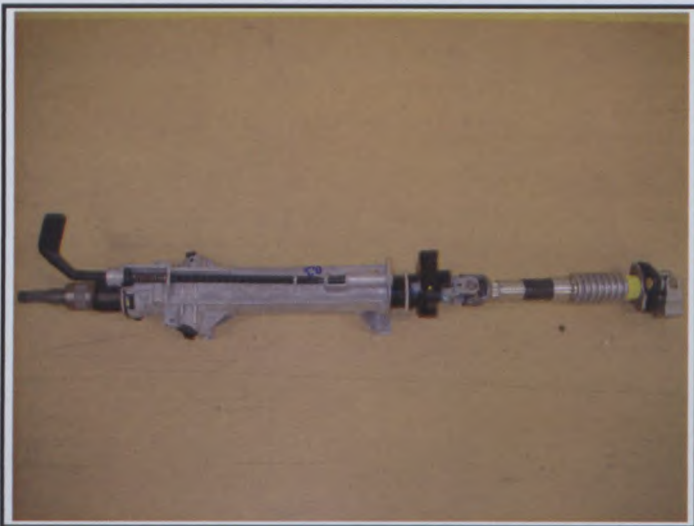
Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

804. Direction :
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	Rack and pinion	NA
b) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
Type Type	Hydraulic	

FF) Colonne de direction complète déposée
Complete dismantled steering column



GG) Carter de direction déposé
Dismounted steering housing



9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

X) Tableau de bord
Dashboard



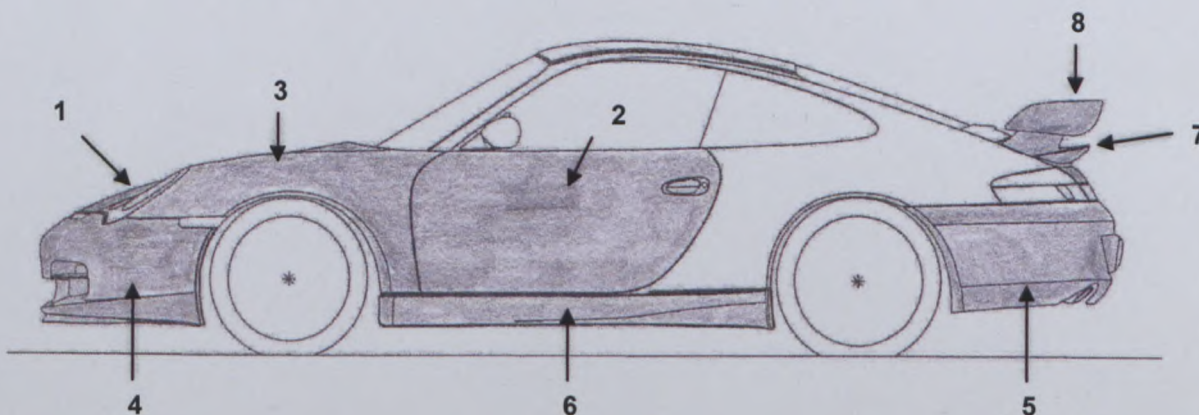
902. Extérieur :
Exterior :

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

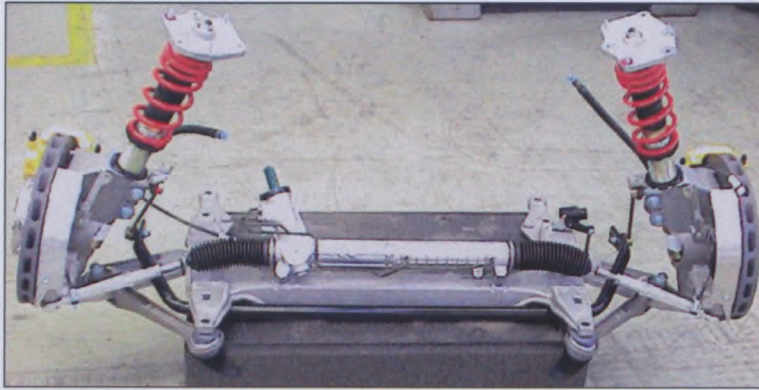
**Steel, Aluminium alloy, Plastic (polyurethane R-IM)
Carbon**

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE NON METALLIQUES / NON METALLIC PARTS OF THE BODY

Numéro / Number	Pièce / Part	Matériau / Material
1	Boot lid	Aluminium alloy
2	Doors	Aluminium alloy
3	Front fenders	Plastic (polyurethane R-IM)
4	Front bumper	Plastic (polyurethane R-IM)
5	Rear bumper	Plastic (polyurethane R-IM)
6	Door sills	Plastic (polyurethane R-IM)
7	Bonnet	Plastic (polyurethane R-IM)
8	Rear wing	Carbon



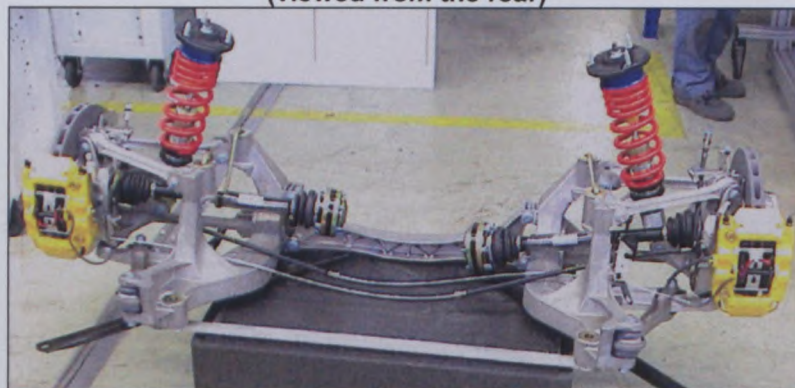
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



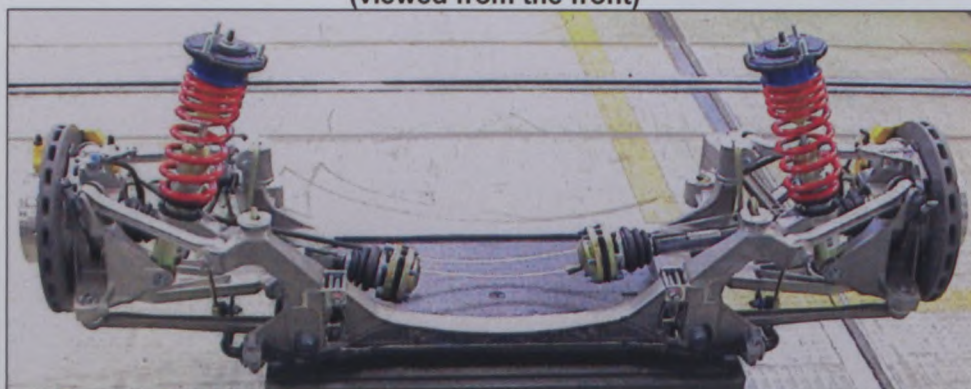
**Front axle
(viewed from the front)**



**Front axle
(viewed from the rear)**



**Rear axle
(viewed from the front)**



**Rear axle
(viewed from the rear)**

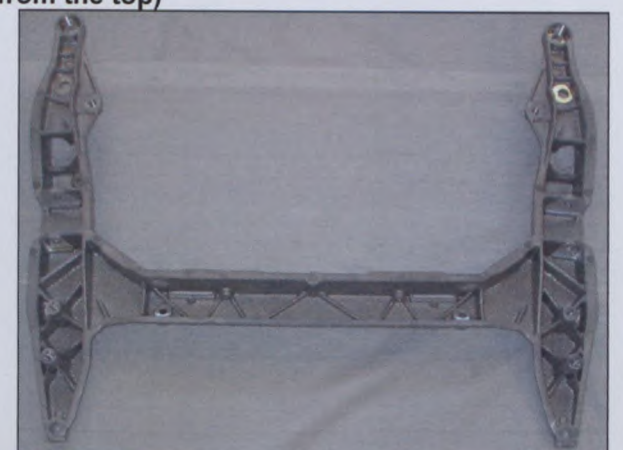
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



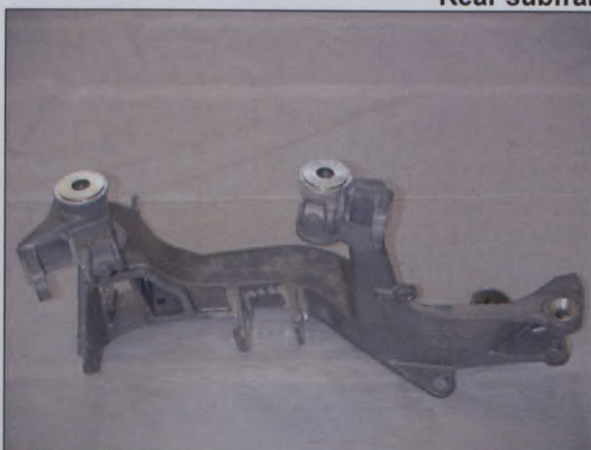
Front subframe (viewed from the top)



Front subframe (viewed from underneath)



Rear subframe (viewed from the top)



Rear subframe (lateral member)



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group **N-GT**

Homologation N°

NGT - 008

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule :

Constructeur

Vehicle :

Manufacturer

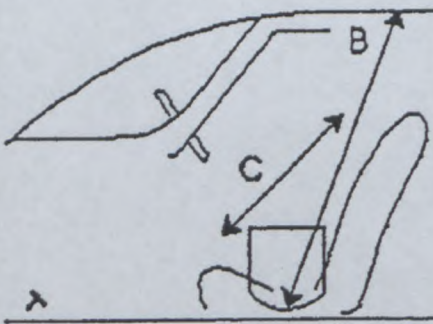
DR. ING. H. C. F. PORSCHE AG.

Modèle et type

Model and type

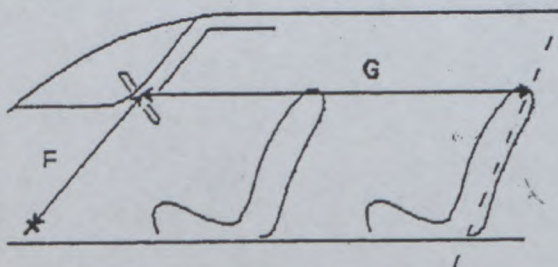
911 GT3 RS

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B (Hauteur sur sièges avant) **100** mm
(Height above front seats)

C (Largeur aux sièges avant) **159** mm
(Width at front seats)



F (Volant - Pédale de freins) **575** mm
(Steering wheel - Brake pedal)

G (Volant - Paroi de séparation arrière) **1470** mm
(Steering wheel - Rear bulkhead)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

NGT - 008

Groupe
Group **N GT**

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **DR. ING. H. C. F. PORSCHE AG.**

Modèle et type
Model and type **911 GT3 RS**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 MARS 2004**

Page or ext.	Article	Description
7		<p><u>Front axle :</u></p> <p>Modified original machined subframe (drawing 1 and photos 01 – 02 – 03 – 04 - 05)</p> <p>Modified original raw hub carriers (drawing 1 and photos 06 – 07)</p> <p>Steering position modified through the addition of 2x6 mm thick washers between steering housing and subframe</p> <p><u>Rear axle :</u></p> <p>Modified original machined subframe (drawing 1 and photos 08 – 09)</p> <p>Modified original raw hub carriers (drawing 1 and photos 10 – 11)</p>
9		<p><u>Front bumper :</u></p> <p>New bumper with aerodynamic device and wire mesh (photos 12 – 13 – 14 – 15 - 16)</p> <p>Aerodynamic device with 80mm maximum overhang from overall perimeter of bumper (photos 16 - 17)</p>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Mandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

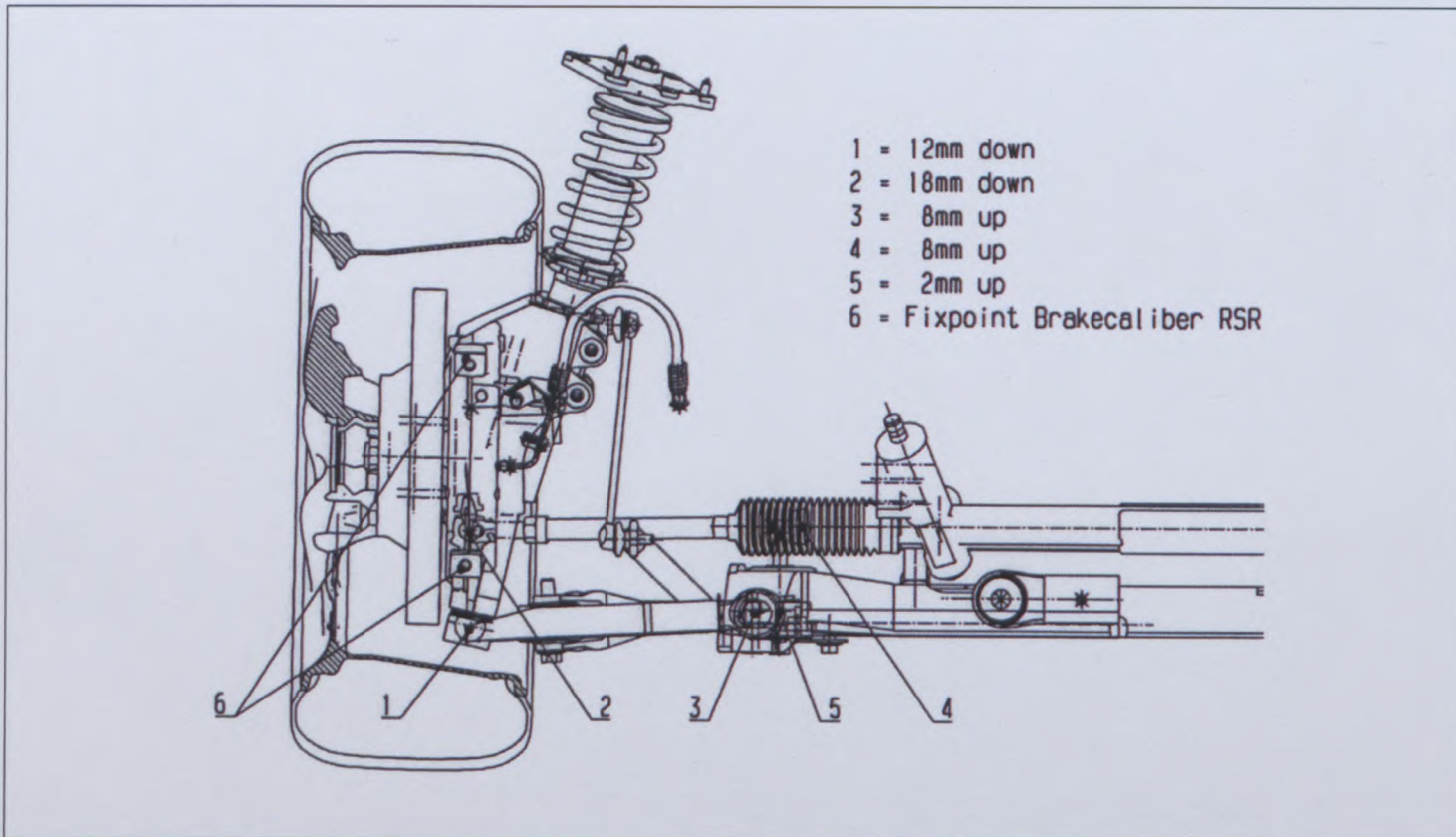
NGT - 008

01/01VO

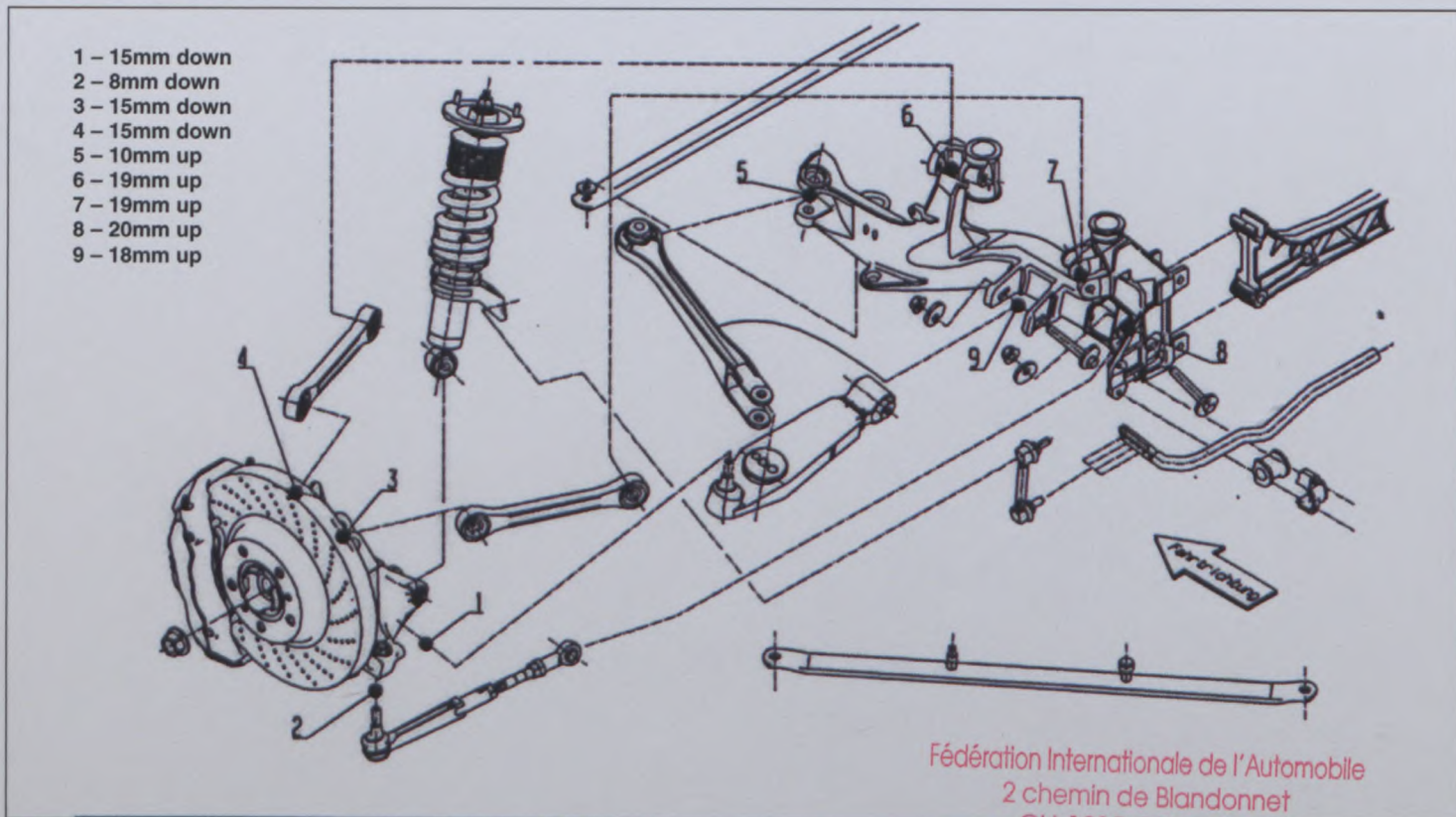
Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3 RS**

DRAWING N° 01



DRAWING N° 02



Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3 RS**

Homologation N°

NGT - 008

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 01

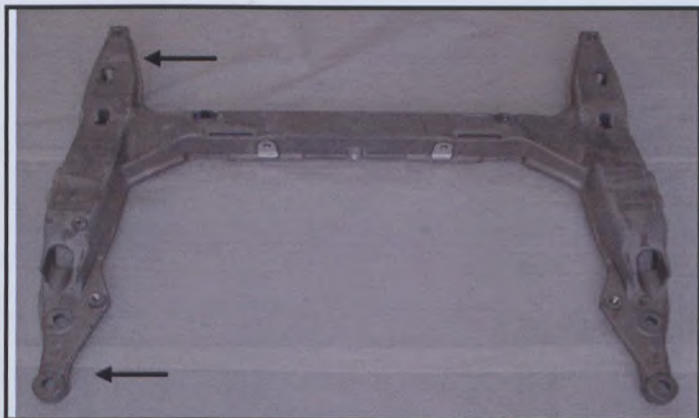


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03

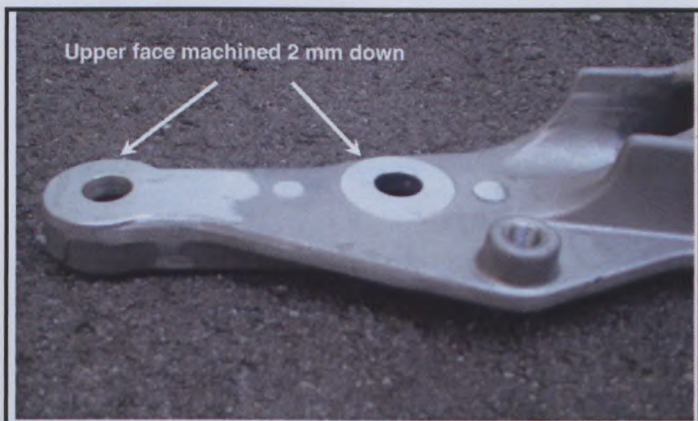


PHOTO N° 04

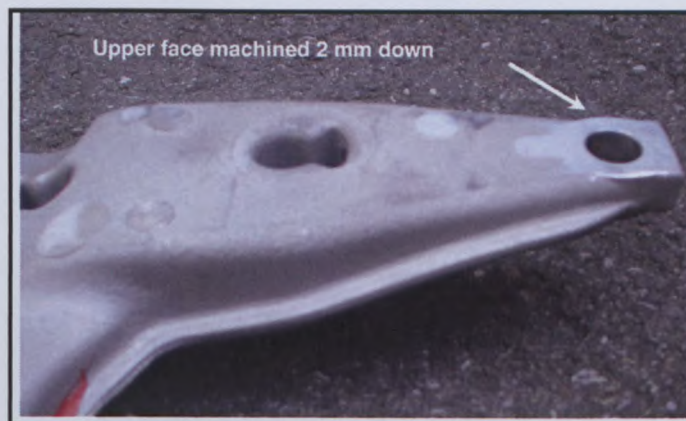
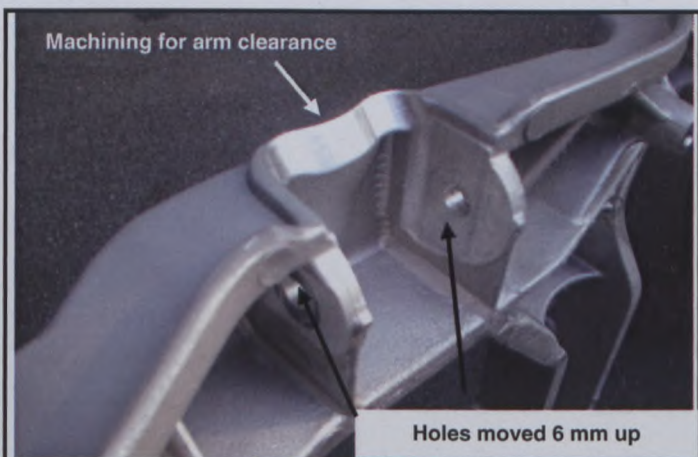


PHOTO N° 05



Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3 RS**

Homologation N°

NGT - 008

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 06

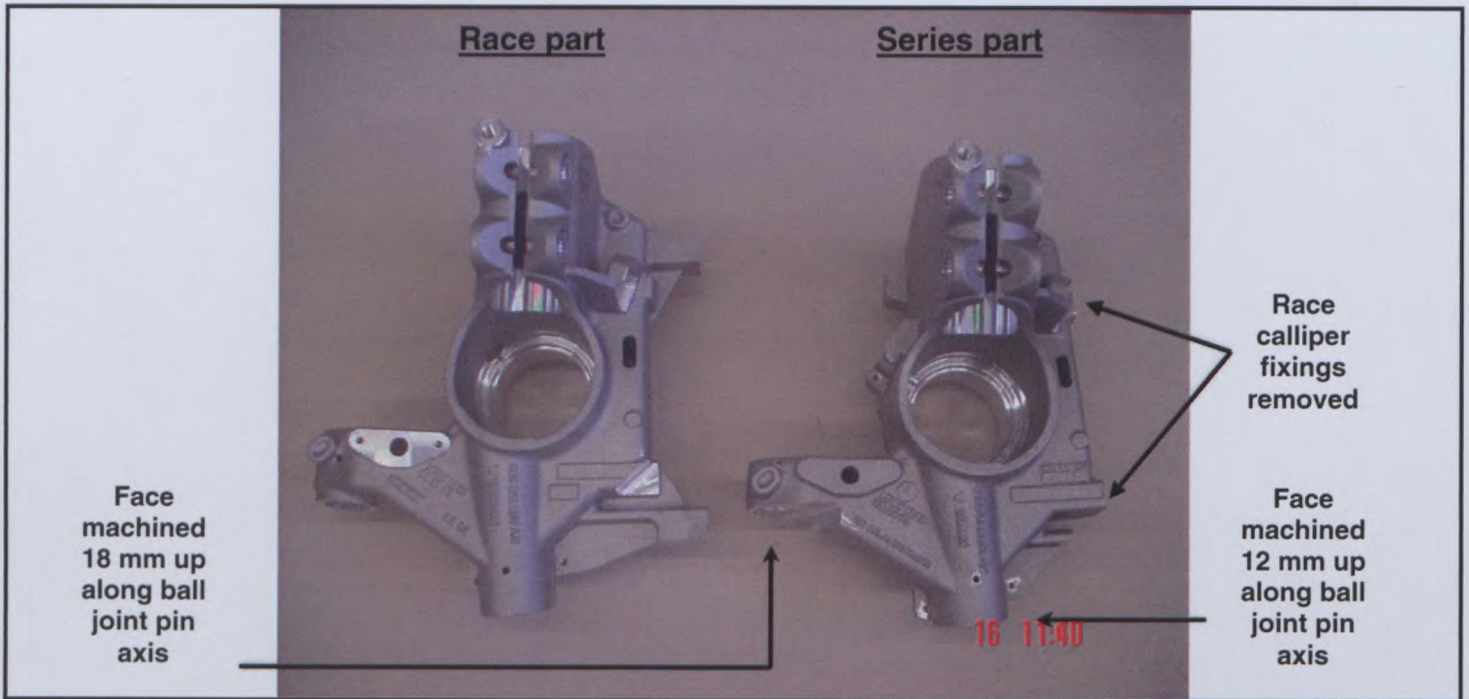
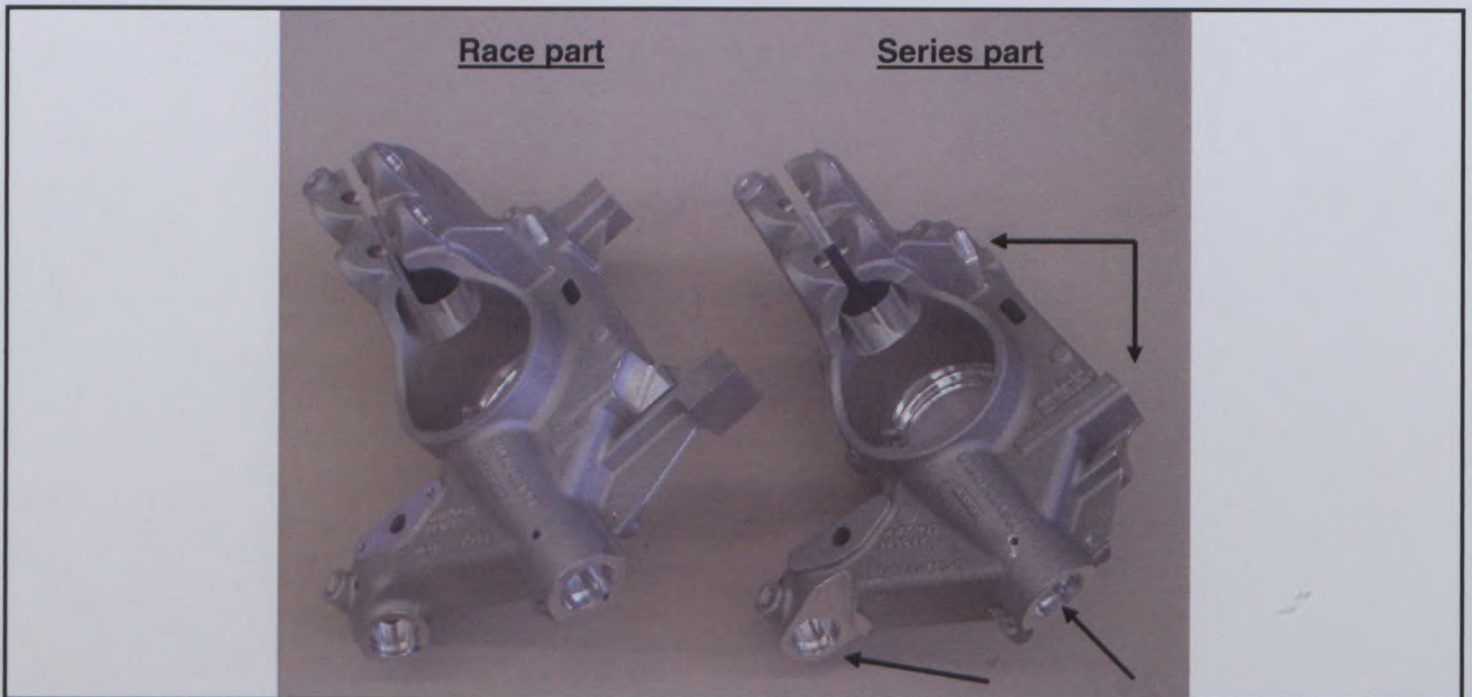


PHOTO N° 07



Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3 RS**

Homologation N°

MGT - 008

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 08

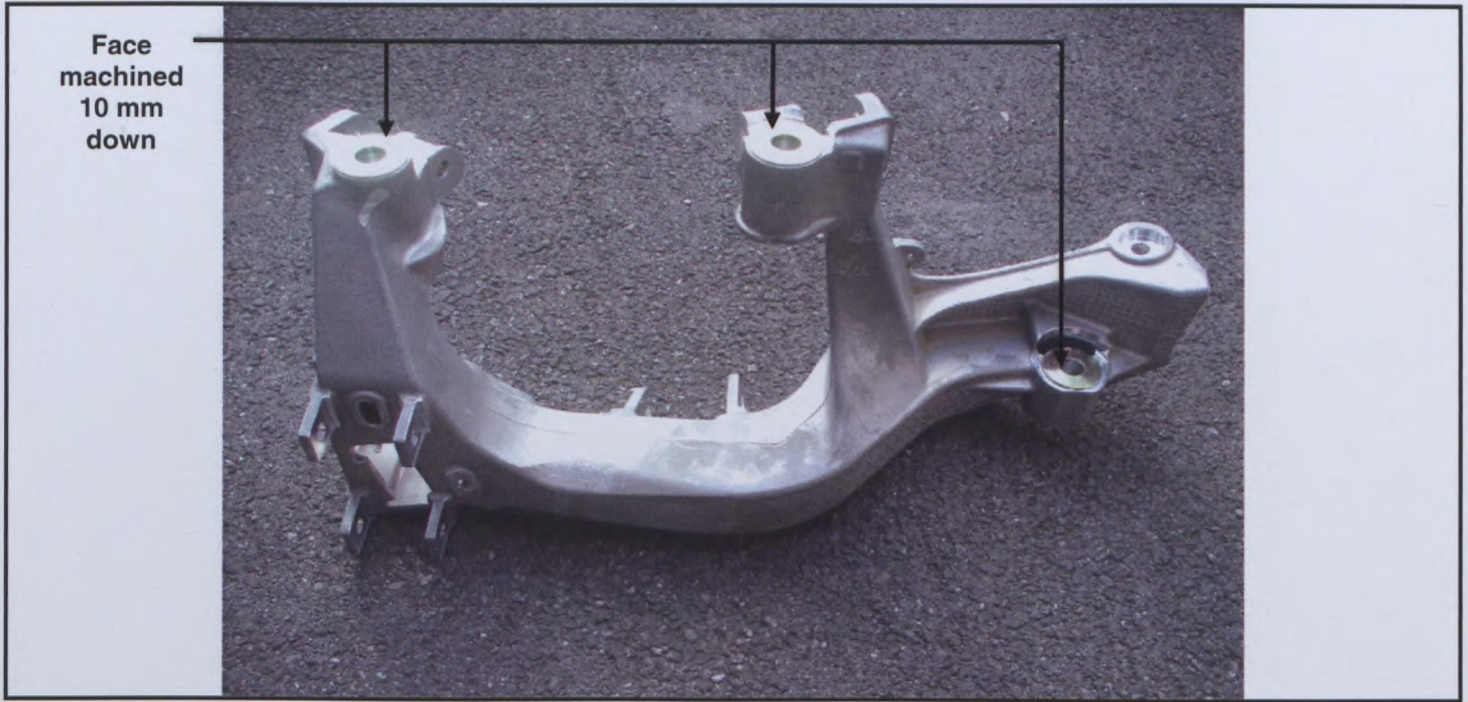
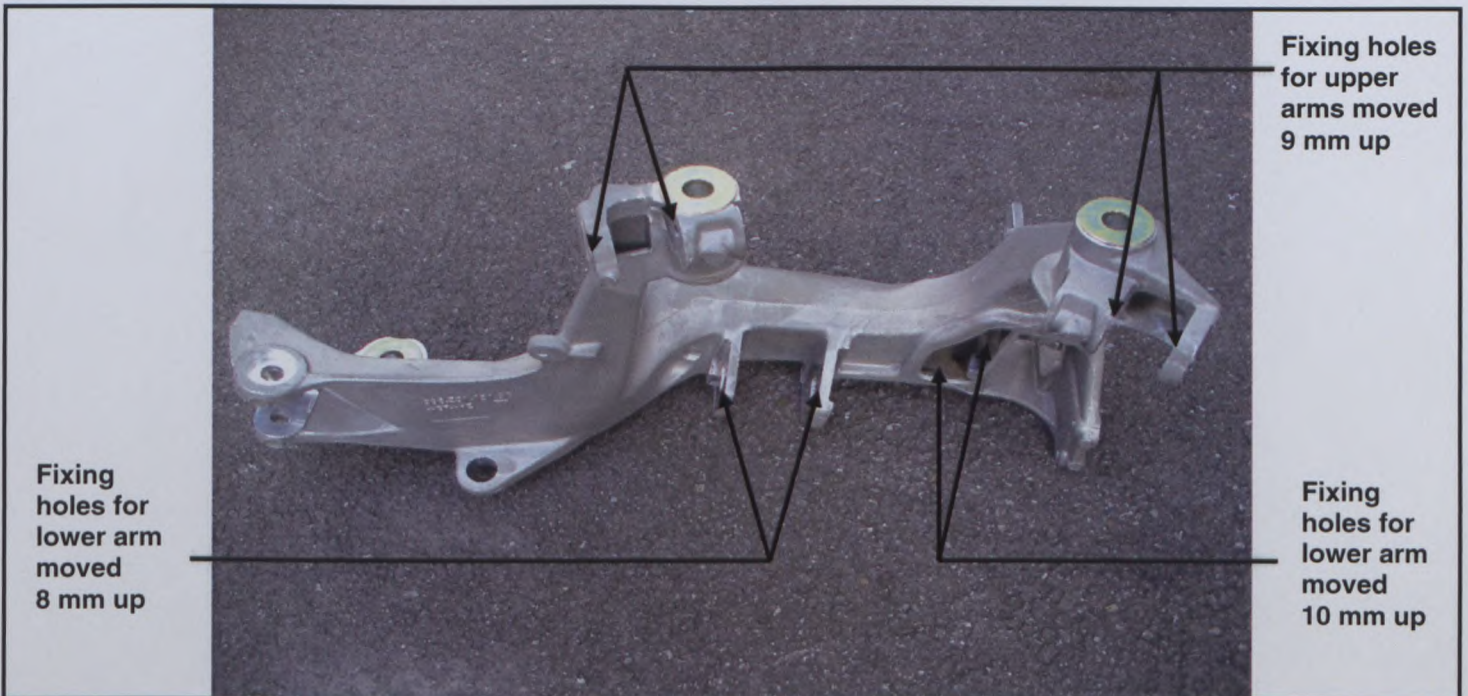


PHOTO N° 09



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3 RS**

Homologation N°

NGT - 008

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 10

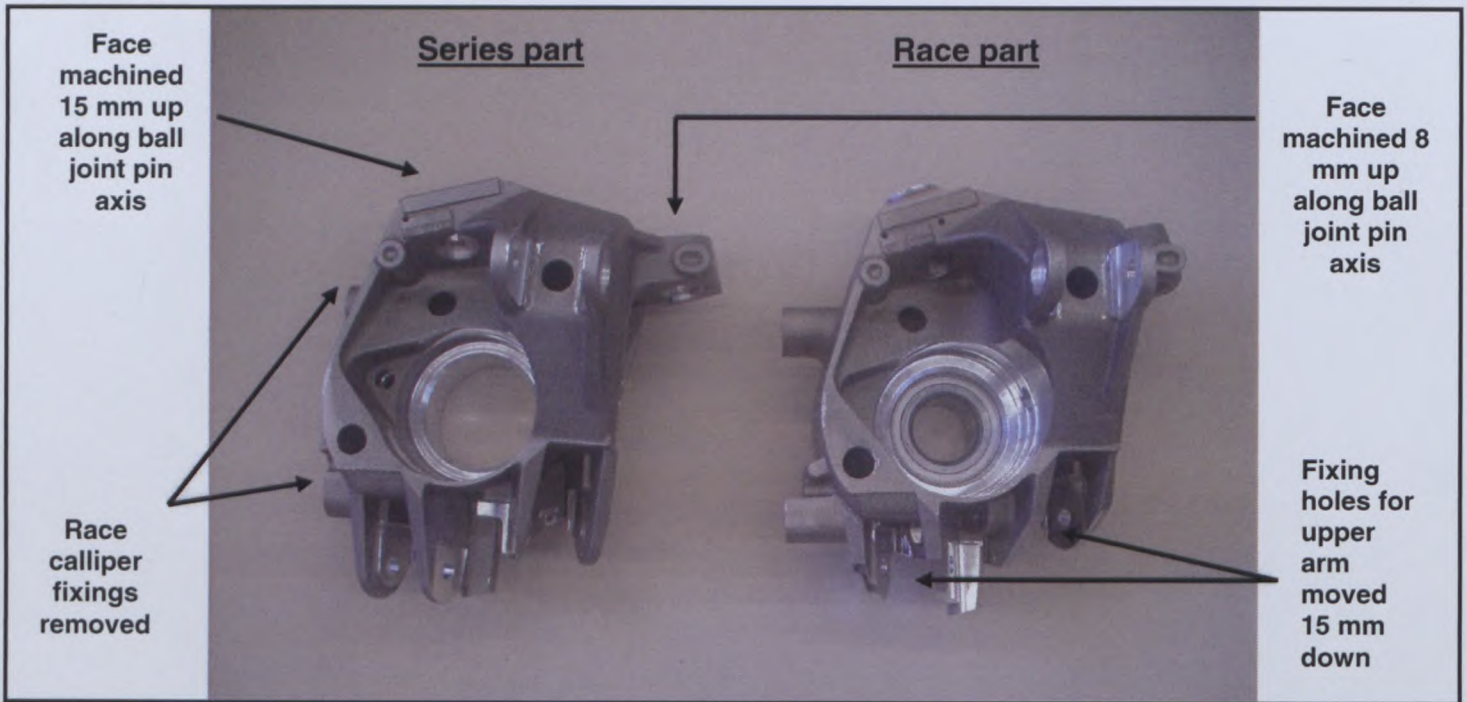
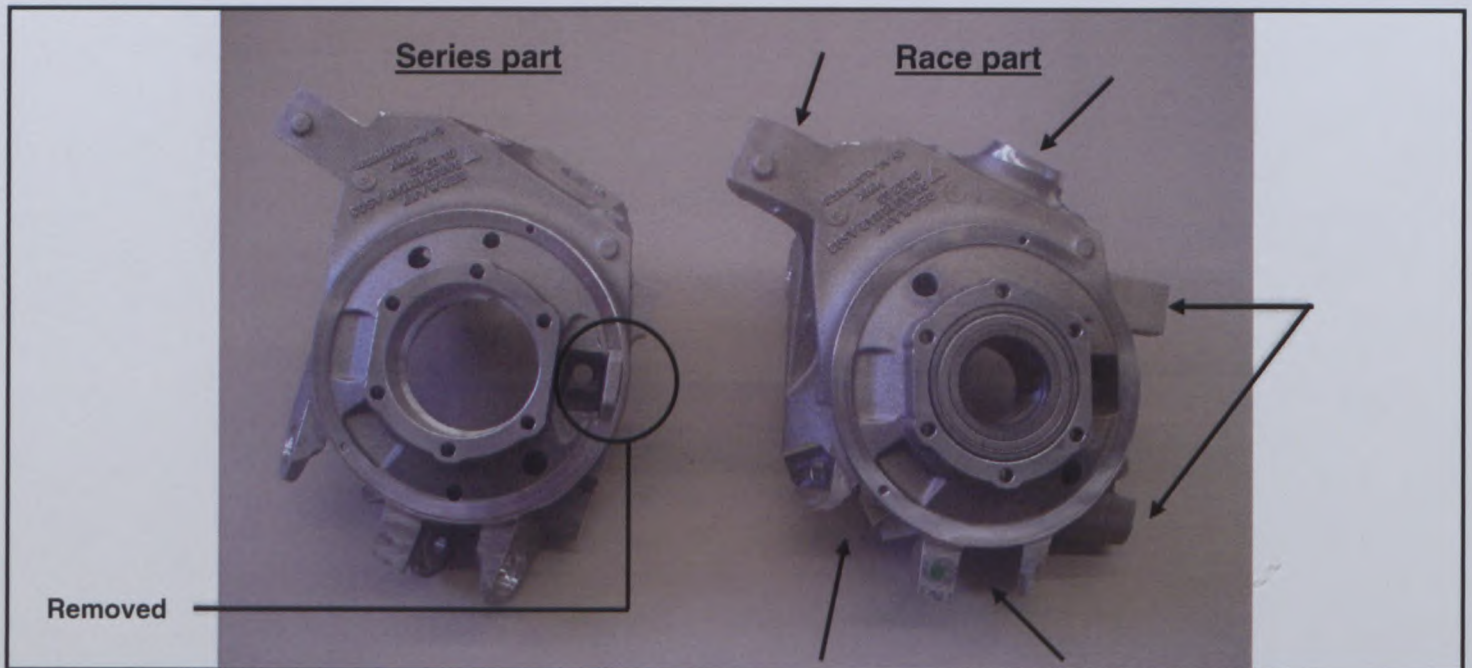


PHOTO N° 11



Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3 RS**

Homologation N°

NGT - 008

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 12

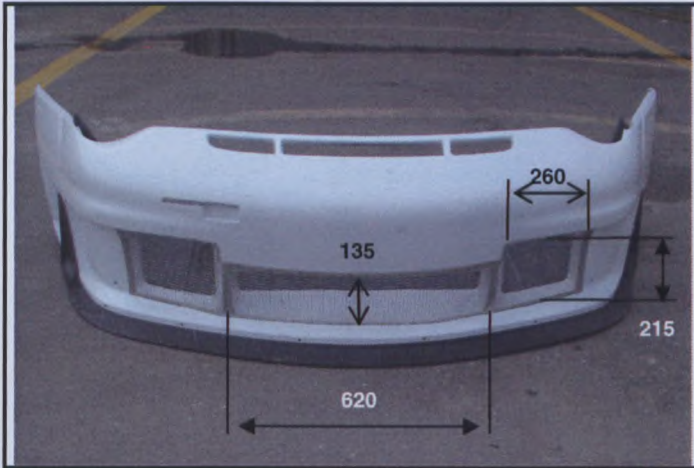


PHOTO N° 13



PHOTO N° 14

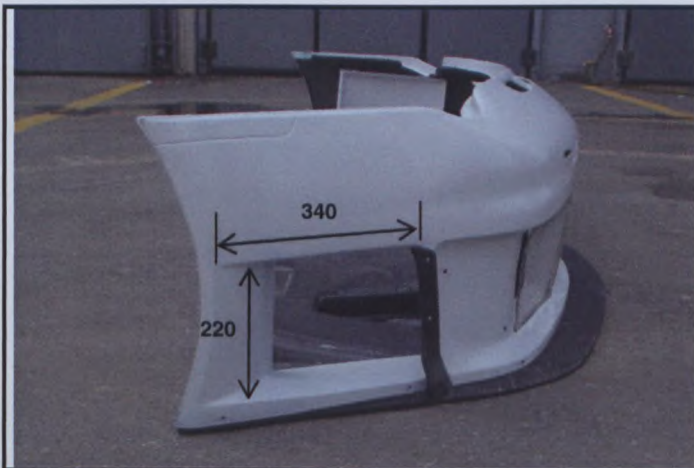


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16



PHOTO N° 17





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

NGT - 008

Groupe **N GT**
Group

Extension N°

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **DR. ING.H.C.F.PORSCHE A.G.**

Modèle et type
Model and type **911 GT3 RS**

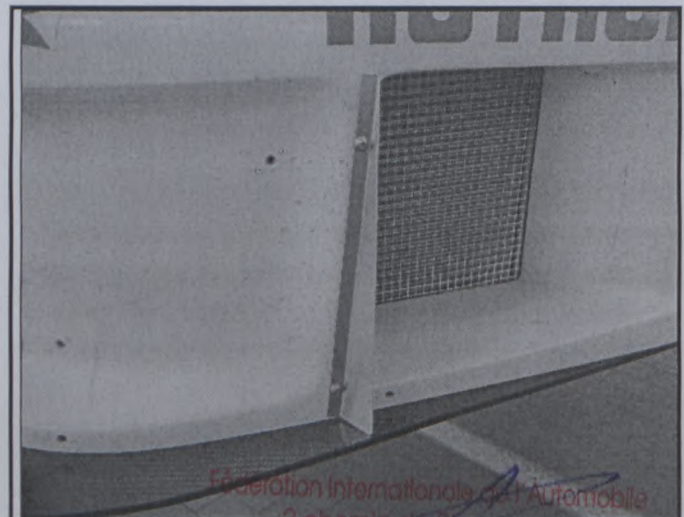
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 OCT. 2004**

Page or ext	Article	Description
01/01 VO	9	Front Bumber with aerodynamic device photos 14 & 15

PHOTO N° 14



PHOTO N° 15





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

GT2

Homologation N°

NGT-008

Extension N°

03/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VP** Variante de Production / Production variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

DR.ING.H.C. F.PORSCHE AKTIENGESELLSCHAFT

Modèle et type

Model and type

911 GT3 RS (996)

**This Form corresponds to the notification
GT2.BP_20.03.2007_9**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2007

from the Bureau of the GT Commission

Page or ext.	Article	Description
8	5.2	Cylinderhead Machining - Exhaust Ports (see images 1 and 2)
8	5.2	Cylinderhead Machining - Intake Ports (see images 3 and 4)
8	5.2	Cylinderhead Machining - Tappet Bores (see images 5 and 6, same as 997RS/RSR)

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: +41 22 544 44 00
Fax Sport: +41 22 544 44 50

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3 RS**

Homologation N°

NGT-008

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° 1

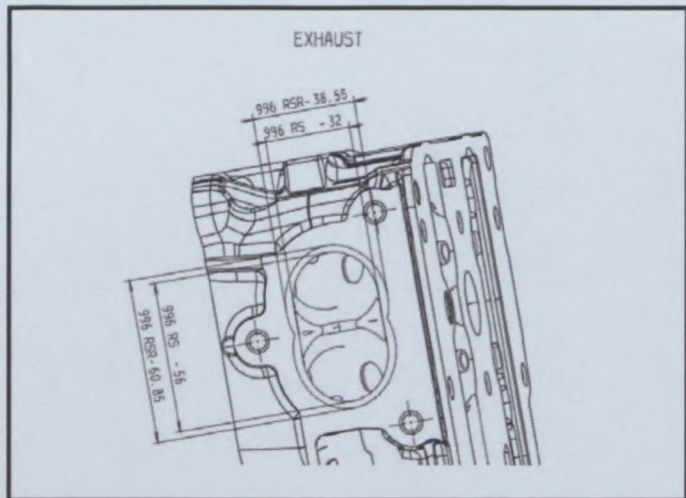


PHOTO N° 2

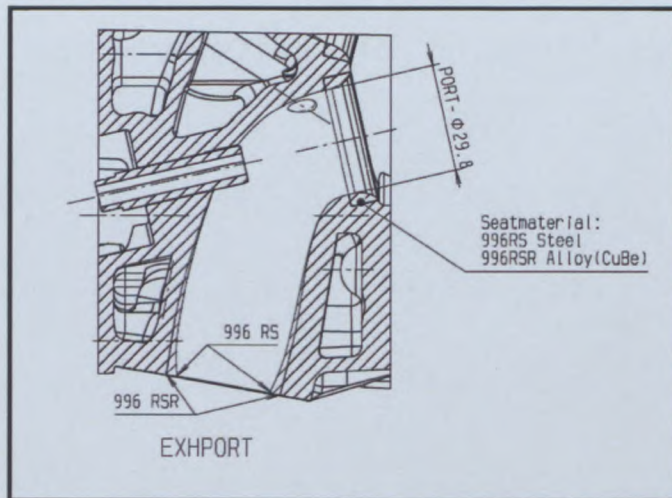


PHOTO N° 3

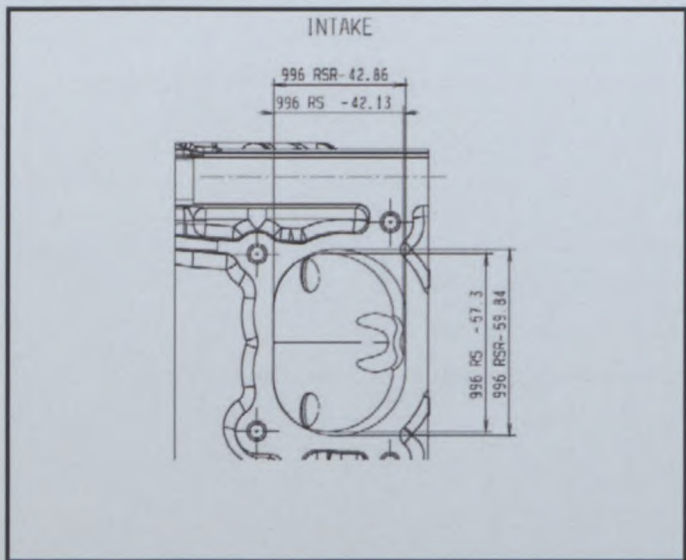


PHOTO N° 4

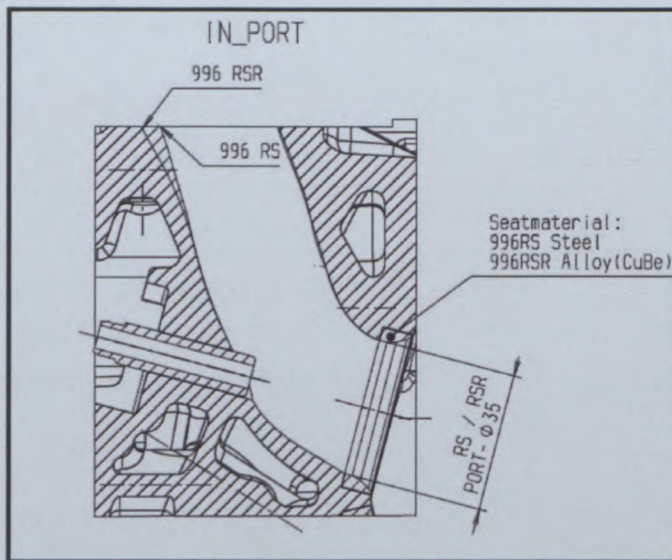


PHOTO N° 5

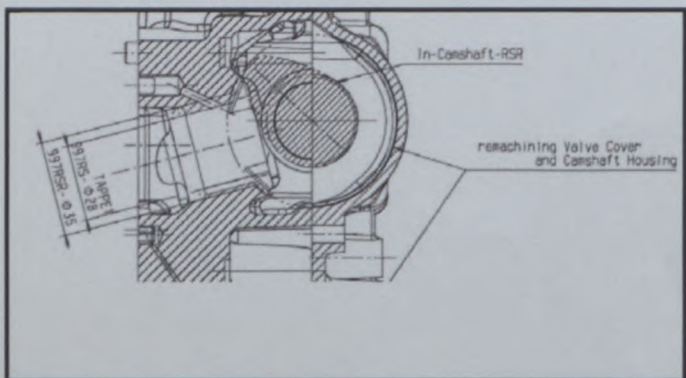
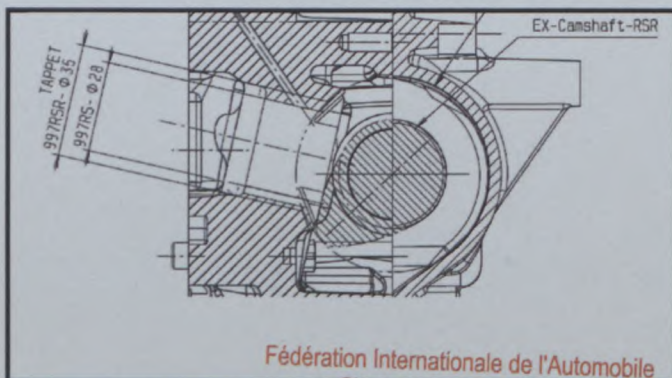


PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50