



Omologazione F.I.A. N.95

Omologazione C.S.A.I. N. HA.18

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

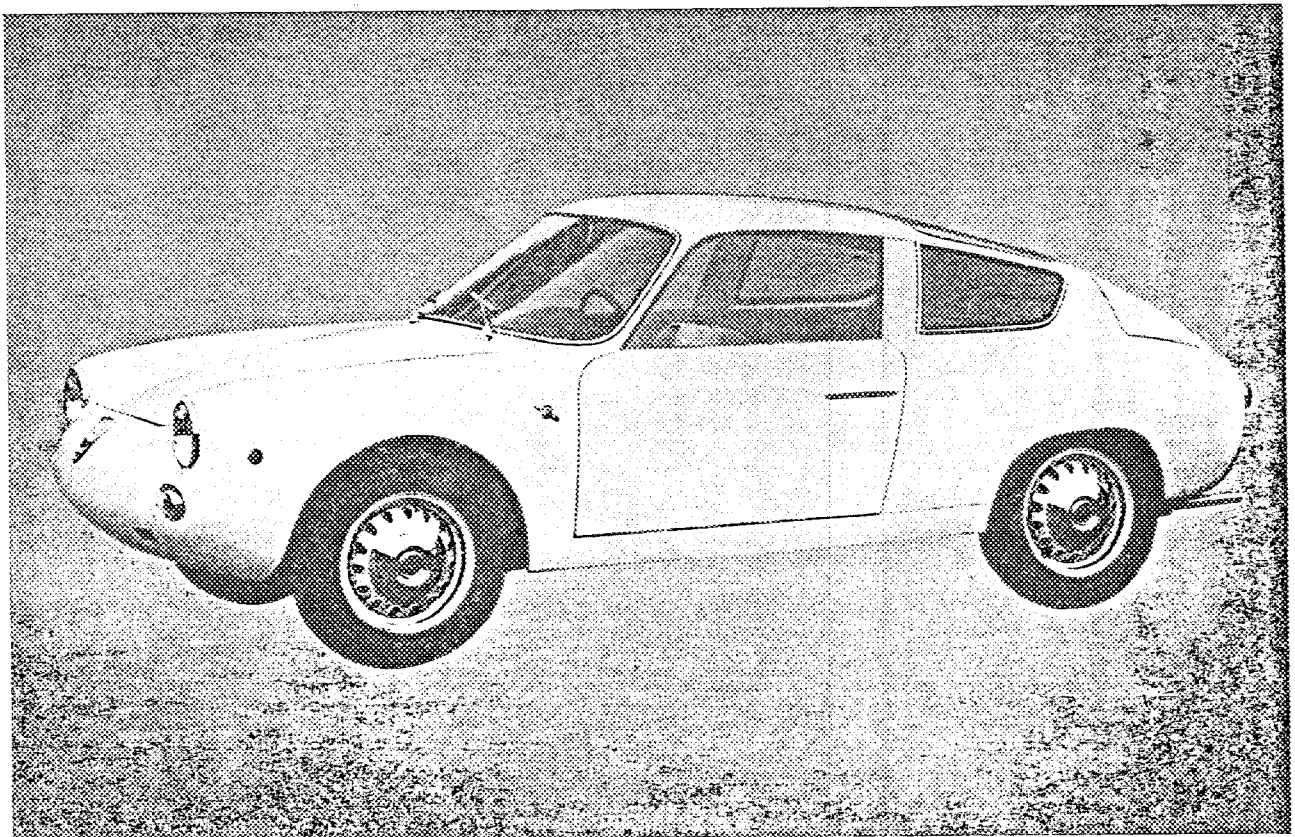
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

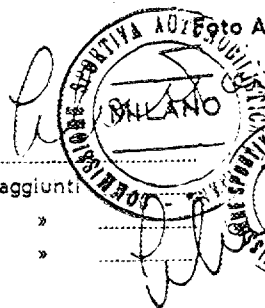
57

Casa costruttrice ABARTH & C.
 (C) N° di Serie } Chassis 110/0251
 Motore 1385200
 Tipo di Carrozzeria Coupé
 Anno inizio di Fabbricazione 1961

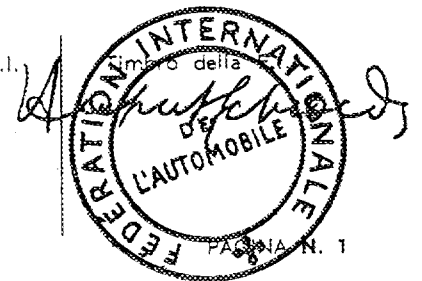
Modello Monomille
 Costruttore Fiat Abarth
 Costruttore Fiat Abarth
 Costruttore Abarth
 L'omologazione è valida dal



N° Fogli che compongono la Scheda 11
 Varianti data 1-5-1963 N° Fogli aggiunti
 » » 1-9-1963 » » »
 » » » » »



timbro della C.S.A.I.



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2000 3. Carreggiata anteriore mm. 1165 4. Carreggiata posteriore mm. 1165
 5. Posizione del motore: Posteriore 6. Posizione della trazione: Posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura: Lamiera scatolata
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: alluminio e acciaio
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 350 13. Larghezza cm. 135 14. Altezza cm. 110
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 45 - facoltativi - lt. 25 - lt. 30 - lit. 50 - lit. 70
 16. Ruote: Tipo: Lam. Stamp. o lega legg. fusa 17. Peso ruota nuda: Kg. 5,300 - 3,400
 18. Sistema di fissaggio: con 4 bulloni
 19. Diametro del cerchio: mm. _____ o Pollici 13" 20. Largh. del cerchione: mm. _____ o Poll. 4 J
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 135 x 13 22. Posteriori: 135 x 13
Fari come da fotografia o incassati con copertura in plexiglass

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed
 attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 618

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: no
 28. Sedili: Strutture in tubo - imbottitura gomma piuma rivestiti in finta pelle
 29. Finiture interne: finta pelle
 30. Paraurti ant. a richiesta 31. Paraurti post.: a richiesta
 32. _____

33. STERZO:

34. Tipo: a vite e settore elicoidale 35. Servosterzo: no
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale:
 con rapporto speciale: n° 2 e 3/4 37. Raggio di sterzata: mt. 4,35

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: A ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: a balestra disposta trasversalmente
 41. Stabilizzatore: a richiesta
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci oscillanti
 45. Tipo di molla: elicoidale
 46. Stabilizzatore: a richiesta
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto
 49. Eventuali note particolari: _____

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: a disco sulle quattro ruote
 52. Servofreno: no 53. Tipo servofreno: _____

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. _____	_____	_____
55. Larghezza fascia interna	mm. _____	_____	_____
56. Ganasce per freno	n° _____	_____	_____
57. Superficie frenante per freno	cmq. _____	_____	_____
58. Pompe	N° _____	_____	_____

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	_____	237	235
62. Numero delle pastiche	_____	2	2
63. Superficie frenante per freno cmq.	_____	68,4	57,2
64.	_____	_____	_____

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea
 70. Raffreddamento: a acqua 71. Ciclo: 4 tempi 72. Alesaggio mm. 65
 73. Corsa mm. 74 74. Cilindrata unitaria cc. 245,554 75. Totale cc. 982,216
 76. Massimo rialesaggio mm. 65,4 77. Cilindrata risultante totale cc. 994,343
 78. Materiale dei blocco cilindri Ghisa
 79. Sistema delle canne ricavate nel blocco
 80. Materiale delle canne: Ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: Acciaio trattato
nitruato o cromato
 83. Materiale della testata: Alluminio completamente lucidata
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 1 85. Testata: Numero delle luci uscita
 scarico 4 86. Rapporto di compressione 10,2 87. Volume delle camere di scoppio
 ecc. 27 cmc. (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 25,9
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo Guscio sottile Ø mm. 53,92
 93. Albero a gomito: Biella Tipo Guscio sottile Ø mm. 39,964
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 4,100 96. Albero a gomito Kg. 8,400
 Tolleranza % { 97. Biella Kg. 0,422 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,234
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa 100. Contenuto olio della coppa
 o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. 6 101. Radiatore olio no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 Tipo maggiorato lt. 8
 103. Radiatore supplementare di raffreddamento ad acqua

104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: Monocorpo invertito
 107. Marca: Solex 108. Modello: 34 PBIC

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: Meccanica o elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione Spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca Marelli 128. Modello S.83.C
 129. Sistema di anticipo Automatico BE 200.B
 130. Bobina accensione - Modello Magneti Marelli 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo Fiat 133. Modello D.90/12-16-13
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 16
 136. Tipo del motorino di avviamento Fiat 137. Modello B.76.05/12S
 138. Tipo e numero batteria accumulatori Magneti Marelli quantità 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h 32
 141. A richiesta batteria DELCO DC 12 Amp/h. 53

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme nel basamento
 145. Sistema di comando degli alberi a camme Doppia catena a rulli
 146. Sistema di comando delle valvole: a bilanciere

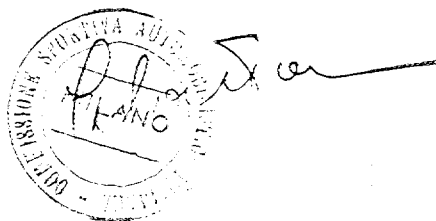
147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale collettore fuso (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 28 150. Alzata valvola mm. 9
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo ad elica cilindrica 153. Fase approssimativa aspirazione con
 gioco valvole a freddo di mm. 0,20 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 30
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 70

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale In tubi acciaio saldati
 158. Diametro esterno valvola mm. 26 159. Alzata valvola mm. 9
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: ad elica cilin. 162. Fase approssimativa aspirazione
 con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 70
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 30

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³
 215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo **Monodisco con mozzo elastico funzionante a secco tipo Borg & Beck o Haussermann**
 219. Sistema di comando **Meccanico** 220. N° dei dischi **1** 221. Ø mm. **158**

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: **Meccanico 4 marce + RM - 5 marce + RM**
 224. Posizione del comando: **anteriore sul pavimento**

225. Rapporti del cambio a 4 marce

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1:3,384	13/44						
» II ^a	1:2,055	18/37	1:1,750	20/35	1:1,894	19/36	1:1,666	21/35
» III ^a	1:1,333	24/32	1:200	25/30	1:1,636	22/34	1:1,280	25/32
» IV ^a	1:0,895	29/26	1:1,037	27/28	1:0,833	30/26	1:0,833	30/25
	1:1	28/28	1:1,280	25/32				

RAPPORTI del cambio a 5 marce + RM

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1:3,384	13/44						
» II ^a		19/36	1:2,055	18/37	1:2,437	16/39	1:2,111	18/38
» III ^a		25/31	1:0,143	23/33	1:1,333	24/32	1:1,894	19/36
» IV ^a	1:1	28/28	1:0,103	27/28	1:1,037	28/27	1:1,250	22/35
							1:1,240	25/31
» V ^a		29/26	1:0,866	30/26	1:0,806	31/25	1:0,931	29/27
							1:1,280	25/32
							1:1,037	27/28

Retromarcia **24/13 - 44/19 (comuni per il 4 e il 5 marce)**

Overdrive: Rapporti

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228 Tipo del ponte: **GLEASON** 229. Differenziale tipo:

230. Autobloccante: Tipo

231. Rapporti del ponte: **8/43 - 8/41 - 8/39 - 9/41 - 9/39 - 10/39 (comuni per il 4 e il 5 marce)**

232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo 60 CV n° giri 6200 235. Velocità massima km/h 175
 236. Potenza: Tipo _____ CV. n° giri _____ 237. Velocità massima km/h _____
 238. _____

Osservazioni:

Fig. 17 - La figura 17 rappresenta la variante adottata a partire dalla 125ª vettura telaio N. 110/0378 in base alla quale il radiatore è stato spostato dalla parte posteriore alla parte anteriore della vettura a similitudine di quanto è stato fatto sulla Fiat Abarth Bialbero.

A richiesta del cliente la modifica è realizzabile anche su vetture di produzione antecedente.

Fig. 18 - A partire dal 1° Gennaio 1963 i semiassi posteriori vengono dotati di giunti cardanici per maggior sicurezza.

A) A partire dall'1-5-1963 per misure di sicurezza vengono adottate ruote 4 1/2 J x 13.

B) A partire dall'1-9-1963 per misure di sicurezza vengono adottate ruote 5,00 x 13 - 5,50 x 13.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

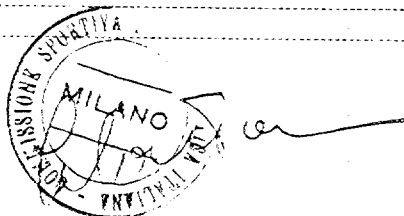
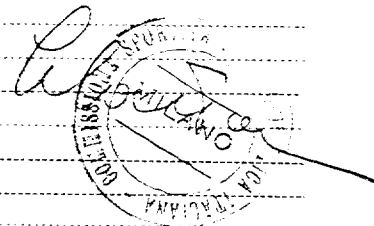
234. Potenza: Tipo 60 CV n° giri 6200 235. Velocità massima km/h 175
 236. Potenza: Tipo CV n° giri 237. Velocità massima km/h
 238.

Osservazioni:

Fig. 17. - La figura 17 rappresenta la variante adottata a partire dalla 125ª vettura telaio N. 110/0378 in base alla quale il radiatore è stato spostato dalla parte posteriore alla parte anteriore della vettura a similitudine di quanto è stato fatto sulla Fiat Abarth Bialbero.

A richiesta del cliente la modifica è realizzabile anche su vetture di produzione antecedente.

Fig. 18. - A partire dal 1º Gennaio 1963 i semiassi posteriori vengono dotati di giunti cardanici per maggior sicurezza.



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

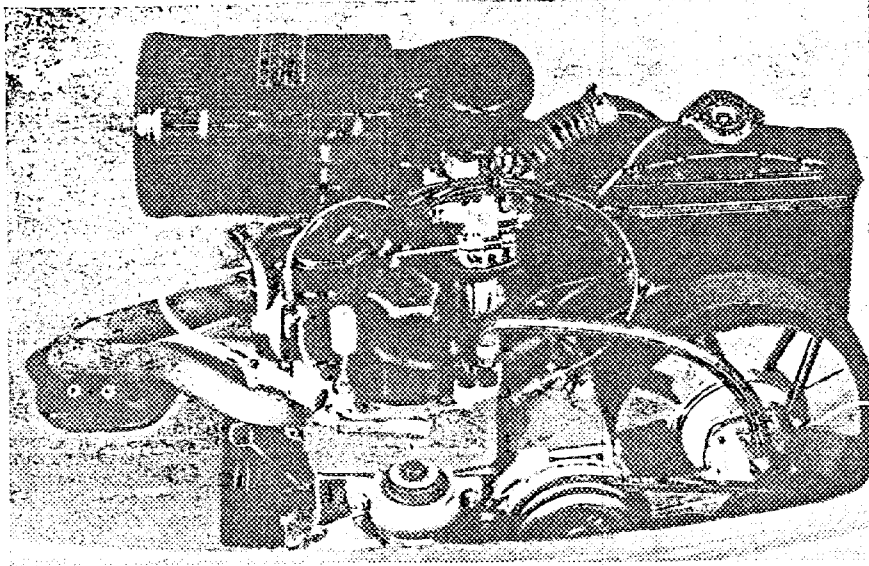


Foto vettura 3/4 posteriore

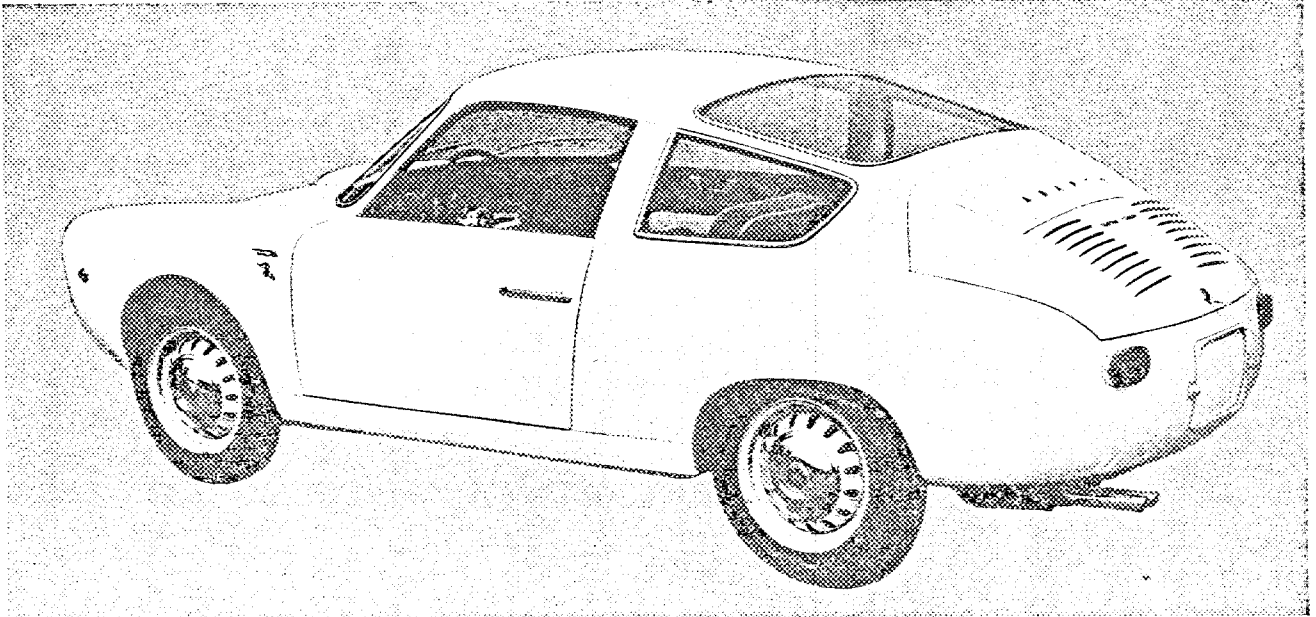
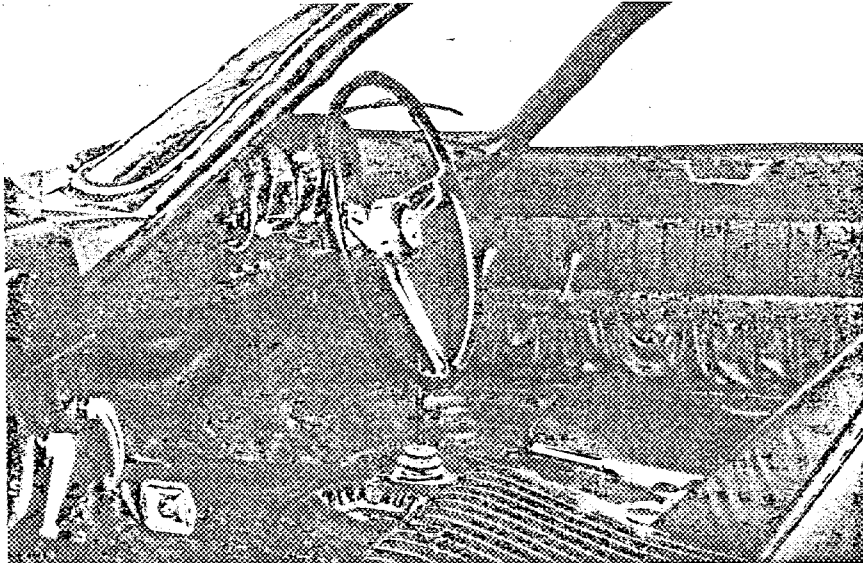


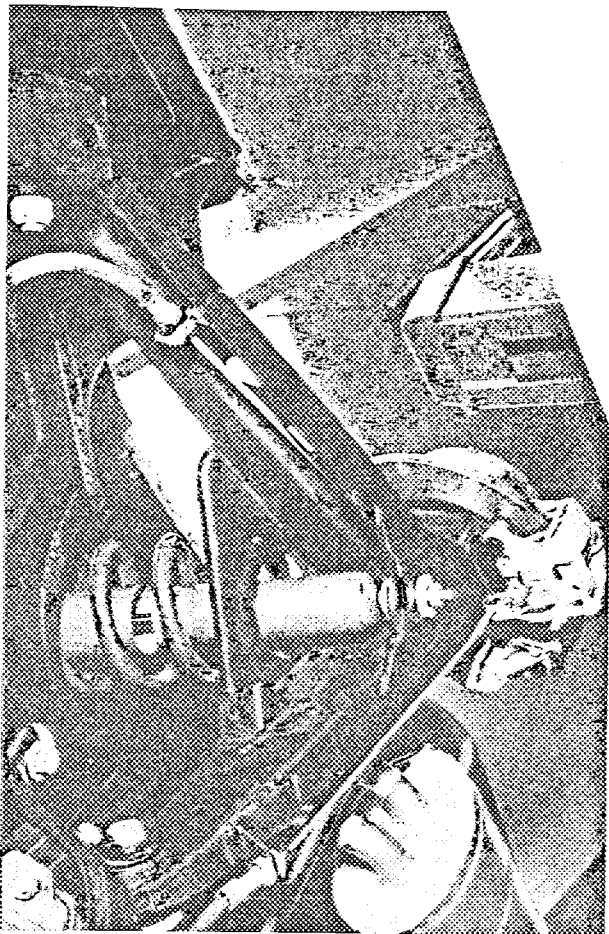
Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

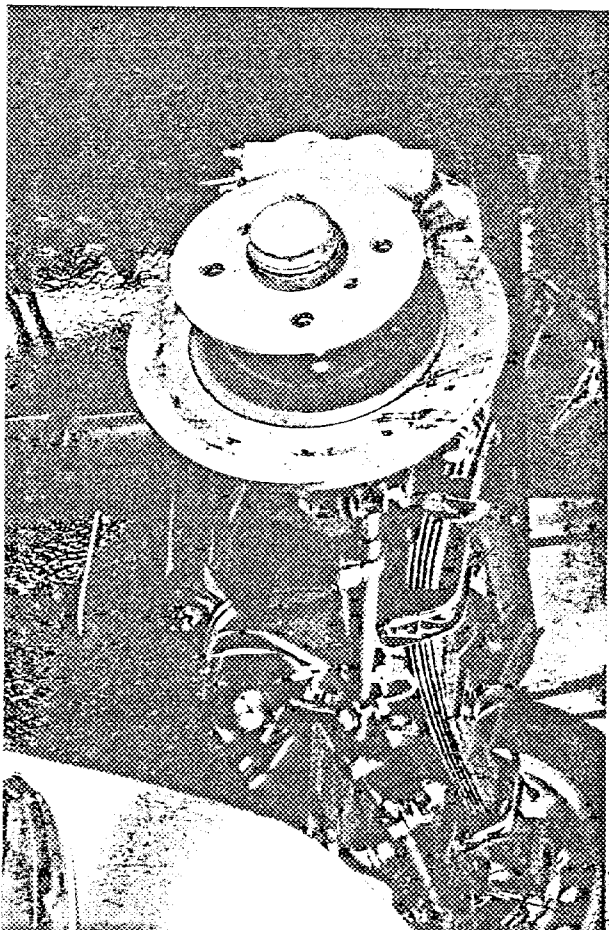
MILANO
C.S.A.I.
1972

Sospensione posteriore e freno



2)

Sospensione anteriore e freno

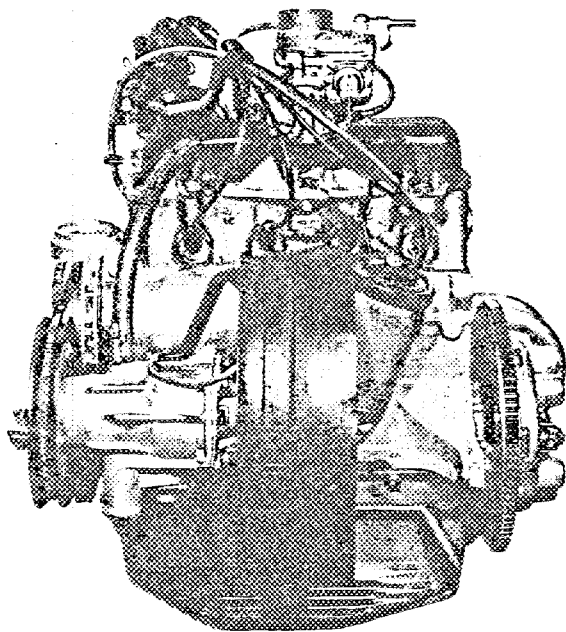


1)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

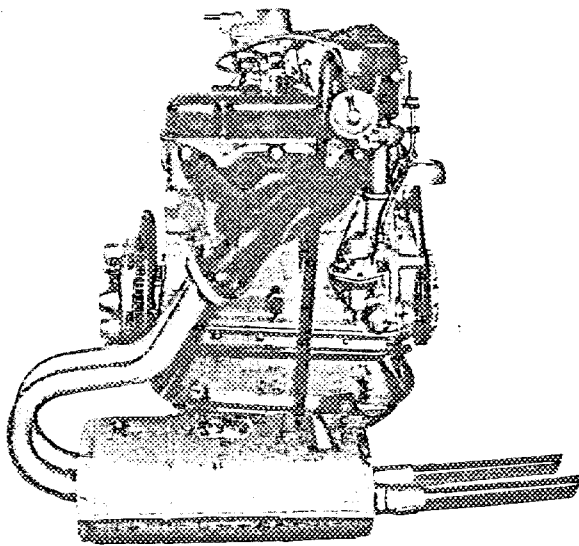
Stampa e firma della C.S.A.I. con data 1988

Motore lato sinistro



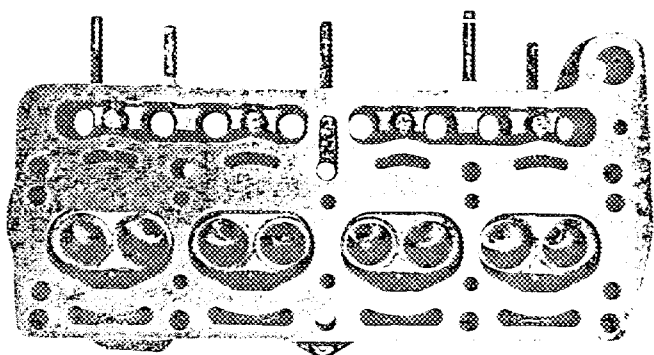
4)

Motore lato destro

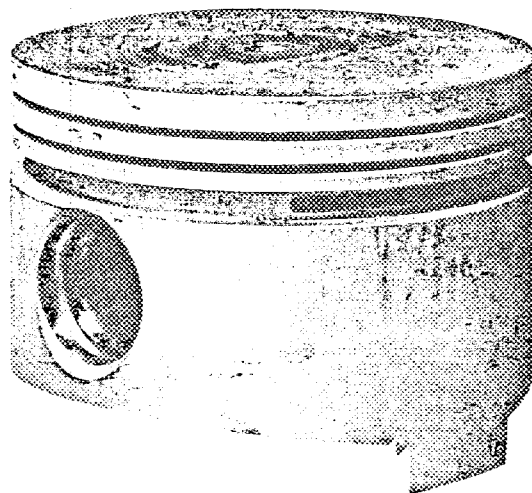


3)

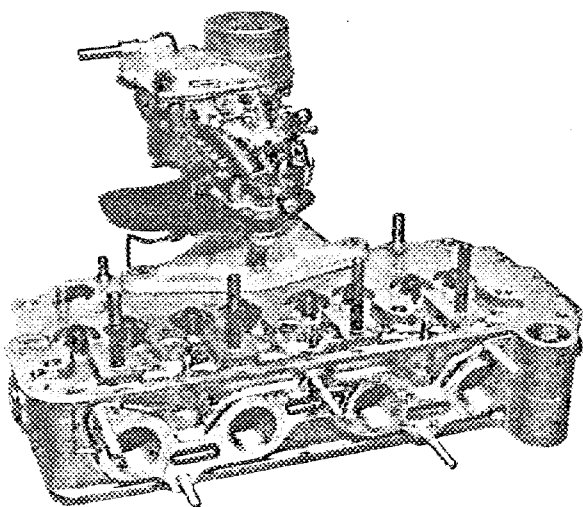
5) Camera scoppio



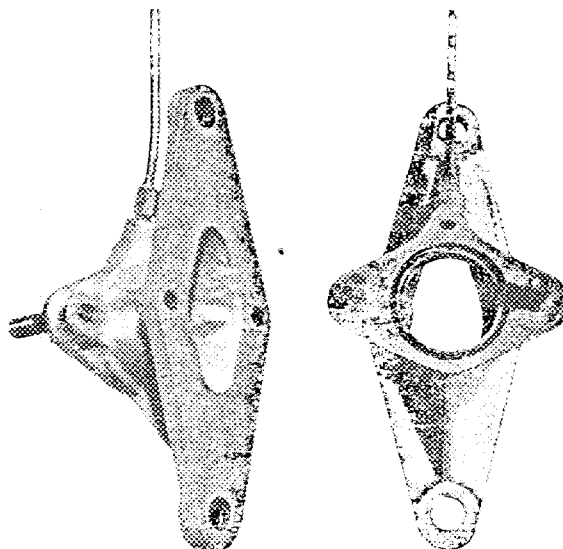
6) Pistone



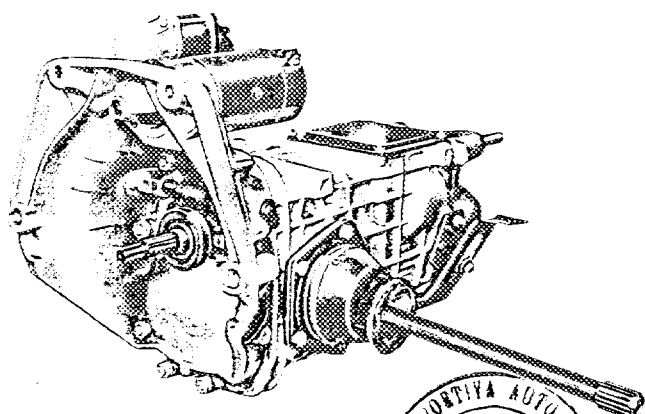
7) Carburatori normali



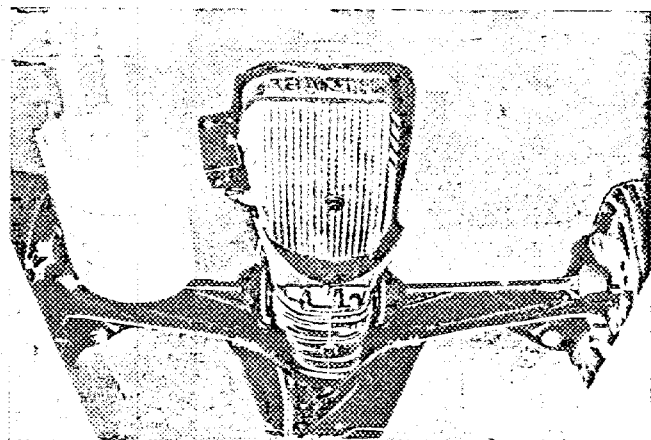
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

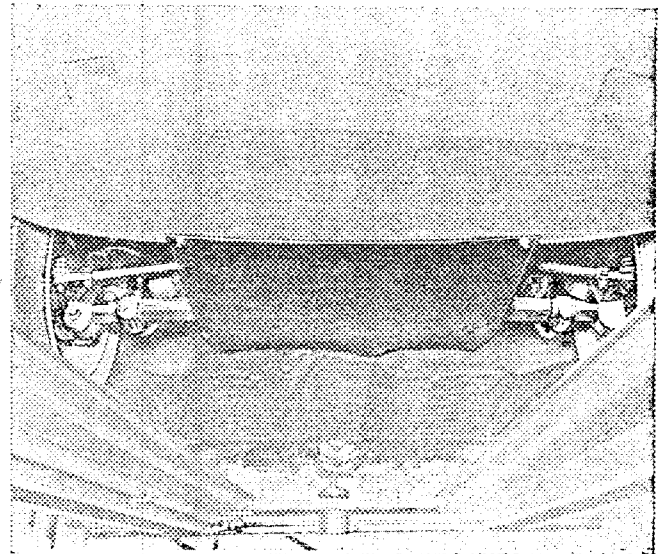


11) Carburatori speciali

12) Collettore aspirazione speciale

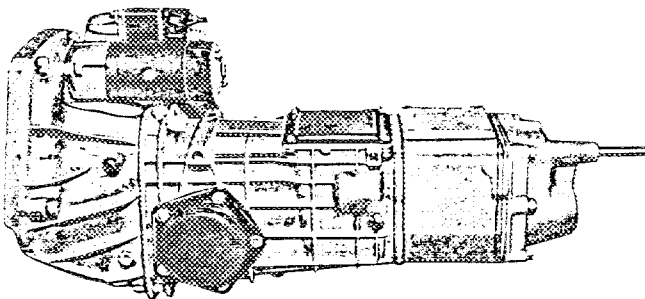
13) Collettore scarico speciale

14) Carenatura parte inferiore



15) Cambio a 5 marce

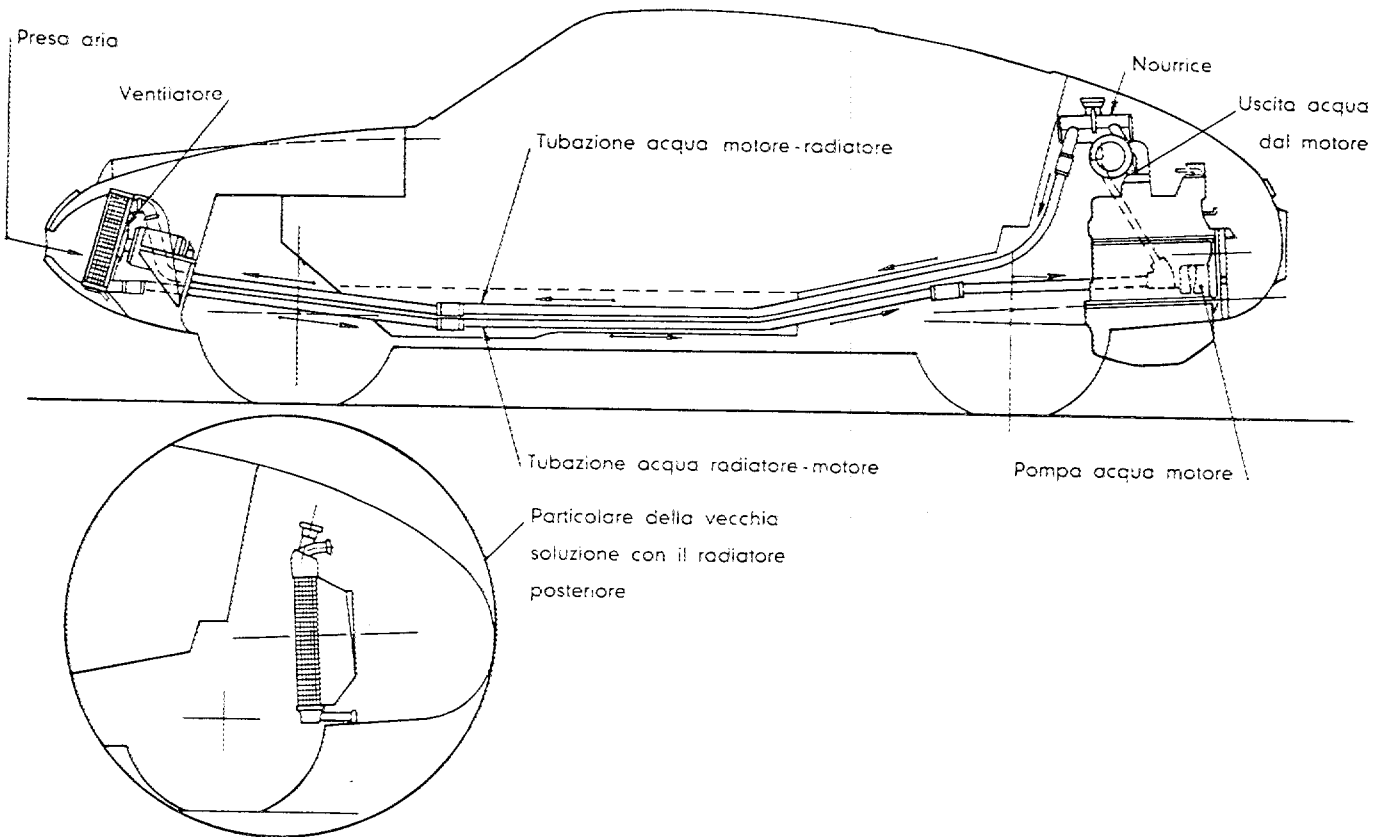
16) Freno a disco posteriore



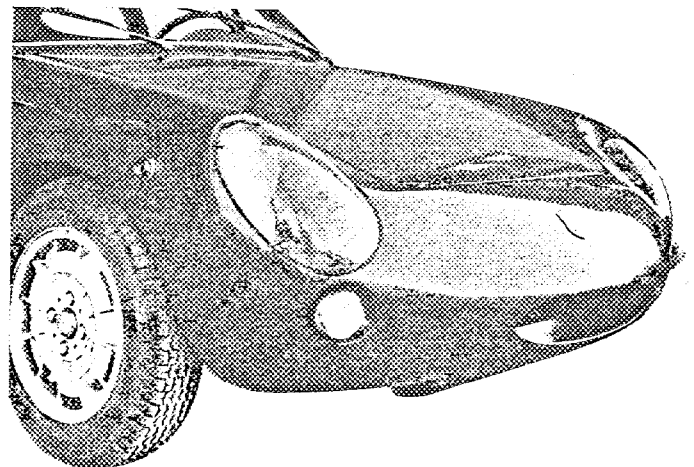
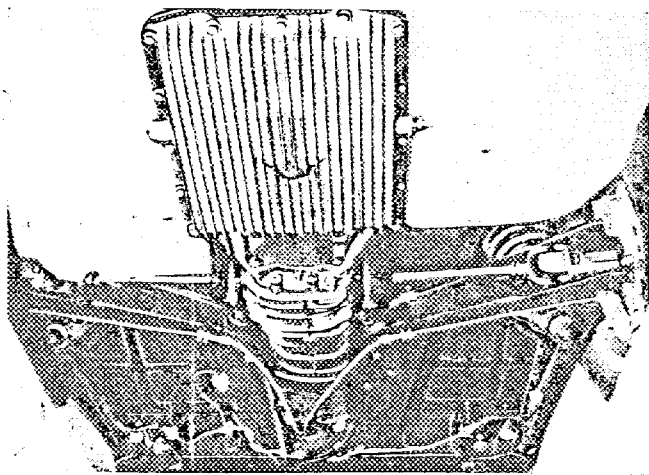
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



17) Radiatore anteriore



18) Semiassi posteriori



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

