



Omologazione F.I.A. N. 96

Omologazione C.S.A.I. N. AR 12

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA 1600 SPRINT
N. di Serie (Chassis)	AR*352001*	Costruttore	ALFA ROMEO
(Motore)	AR 00112*00001*	Costruttore	ALFA ROMEO
Tipo di Carrozzeria	CHIUSA	Costruttore	BERTONE
Anno inizio Fabbricazione	1962	L'omologazione è valida dal	29 JANV 1963

*dal gennaio 9
città di Milano 19*

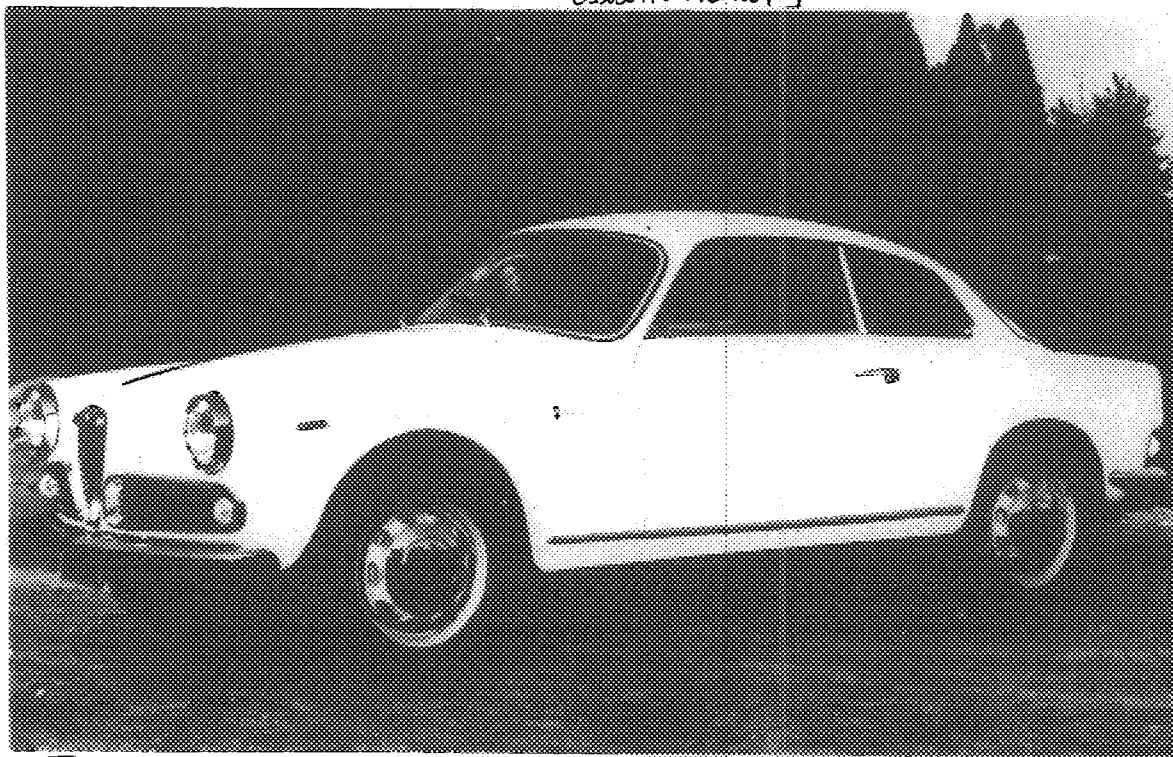


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda 10

Varianti data N.° fogli aggiunti

" " " " " "

" " " " " "



Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2380 3. Carreggiata anteriore mm. 1292 4. Carreggiata posteriore mm. 1270
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura scocca
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: acciaio
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2+2
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 398 13. Larghezza cm. 154 14. Altezza cm. 135 (scar.)
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 58 ca. - facoltativi n° 1 - lt. 80 ca. - lt.
 16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 7,7 ca.
 18. Sistema di fissaggio: a dadi
 19. Diametro del cerchio: mm. o Pollici 15 20. Largh. del cerchione: mm. o Pollici 4 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155x15 22. Posteriori: 155x15
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 910

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si
 28. Sedili:
 29. Finiture interne:
 30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si
 32.

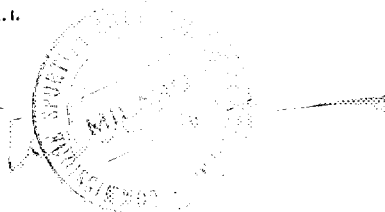
33. STERZO:

34. Tipo: a vite globoidale e rullo 35. Servosterzo: ~~si~~ - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 ca. - con rapporto speciale: n° 37. Raggio di sterzata: mt. 5,2 ca.

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: a elica
 41. Stabilizzatore: si
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: telescopici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: ponte rigido
 45. Tipo di molla: elica
 46. Stabilizzatore: no
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: telescopici
 49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: tamburo

52. Servofreno: - No

53. Tipo Servofreno: -

Freni a tamburo

54. Diametro interno tamburo mm.

59. Anteriori

60. Posteriori

55. Larghezza fascia interna mm.

266,7

254

56. Ganasce per freno n°

70

44,45

57. Superficie frenante per freno cmq.

3

2

58. Pompe n° 1

Freni a disco

65. Anteriori

66. Posteriori

61. Diametro mm.

62. Numero delle pastiglie

63. Superficie frenante per freno cmq.

64.

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4

69. Disposizione: In linea - ~~XXXX~~ - ~~XXXXXXXXXX~~70. Raffreddamento: acqua ~~aria~~71. Ciclo: 4 Tempi - ~~XXXXXX~~

72. Alesaggio mm. 78

73. Corsa mm. 82

74. Cilindrata unitaria cc. 392,5

75. Totale cc. 1570

76. Massimo alesaggio mm.

77. Cilindrata risultante totale cc.

78. Materiale del blocco cilindri: alluminio

79. Sistema delle canne smontabili umide

80. Materiale delle canne: ghisa

81. Numero dei supporti dell'albero motore 5

82. Tipo albero motore: integrale

83. Materiale della testata: alluminio

84. Testata. Numero delle luci entrata aspirazione 4

85. Testata: Numero delle luci

uscita scarico 4

86. Rapporto di compressione 9:1

87. Volume della

camera di scoppio ecc.

49 circa

(foto camera di scoppio 5)

88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio

89. Numero dei segmenti 3

90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. $47,9 \pm 0,48,1$ 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile ϕ mm. $60 - 0,027$ 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile ϕ mm. $50 - 0,040$

94. Pesi

95. Volano nudo Kg. $9,5 \pm 0,9$

96. Albero a gomito Kg. -

Toll.

97. Biella Kg. $0,615 \pm 0,0685$ 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. $0,49 \pm 0,55$

99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - carter secco

100. Contenuto olio della coppa o ser-

batoio lt. 5,7

Tipo maggiorato lt. -

101. Radiatore olio ~~XX~~ - no

102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 7,5 circa

Tipo maggiorato lt. -

103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

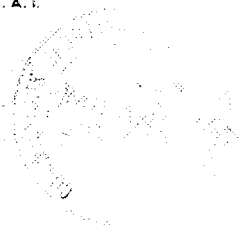
105. Numero dei carburatori 1

106. Tipo: 32 PAIA 5

107. Marca: SOLEX

108. Modello: doppio corpo verticale

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca: 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: meccanica a membrana
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca BOSCH-MARELLI-LUCAS
 129. Sistema di anticipo meccanico e pneumatico
 130. Bobina accensione - Modello 131. N.° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo BOSCH-MARELLI-LUCAS 133. Modello +
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 25
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico BOSCH-MARELLI-LUCAS
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h. 38 oppure 50
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme O.H.C.
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a 2 catene
 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 41,15 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elica 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,475±0,5 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 24°40' 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 72°40'

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale fuso in ghisa
 158. Diametro esterno valvola mm. 37,2 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elica 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525±0,55 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico gradi 66° 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 18°

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro
 185. Tipo di lubrificazione
 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



d

212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
215. Centrifugo girante \varnothing mm.
216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco a secco
219. Sistema di comando meccanico
220. N.^o dei dischi 1
221. \varnothing mm. 200

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzati.
224. Posizione del comando: a cloche

225. Rapporti del cambio

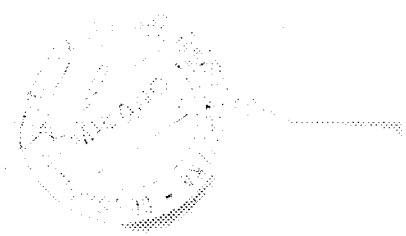
	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$						
» II ^a	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$						
» III ^a	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$						
» IV ^a	1							
» V ^a	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$						

Retromarcia 3,01
 Overdrive: Rapporti
 226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: ipoide
229. Differenziale tipo: normale
230. Autobloccante: Tipo optional tipo a scorrimento limitato
231. Rapporti del ponte: 8/41 - 9/41
- 232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



d

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo **DIN** CV. **92** n° giri **6200** **235.** Velocità massima Km/h **172**
236. Potenza: Tipo CV. n° giri **237.** Velocità massima Km/h
238.

Osservazioni:

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

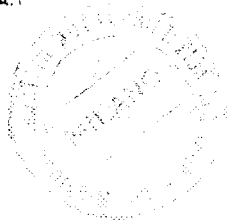


Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

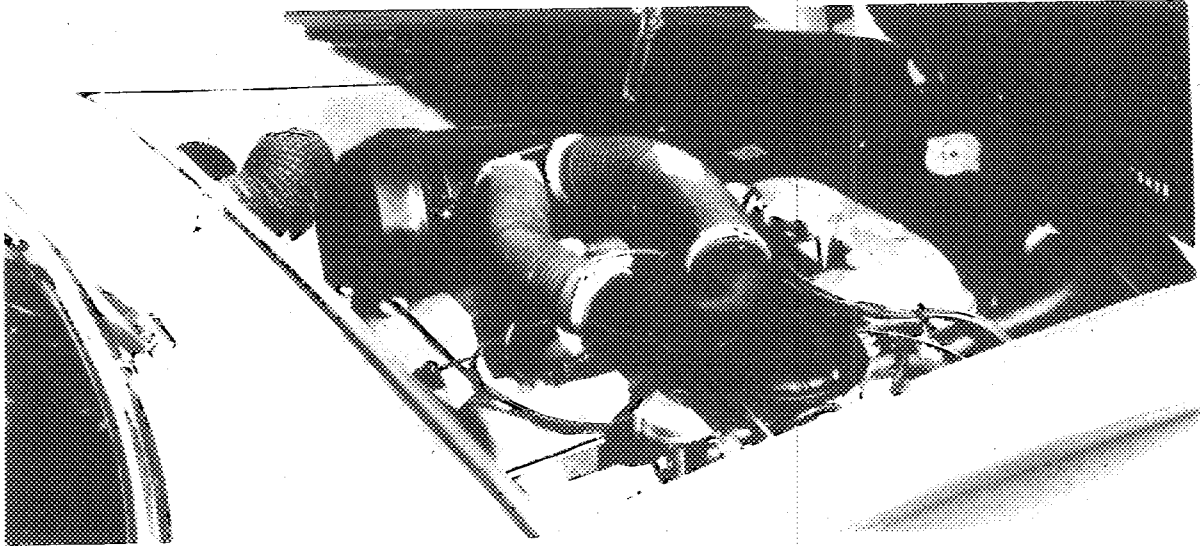


Foto vettura 3/4 posteriore

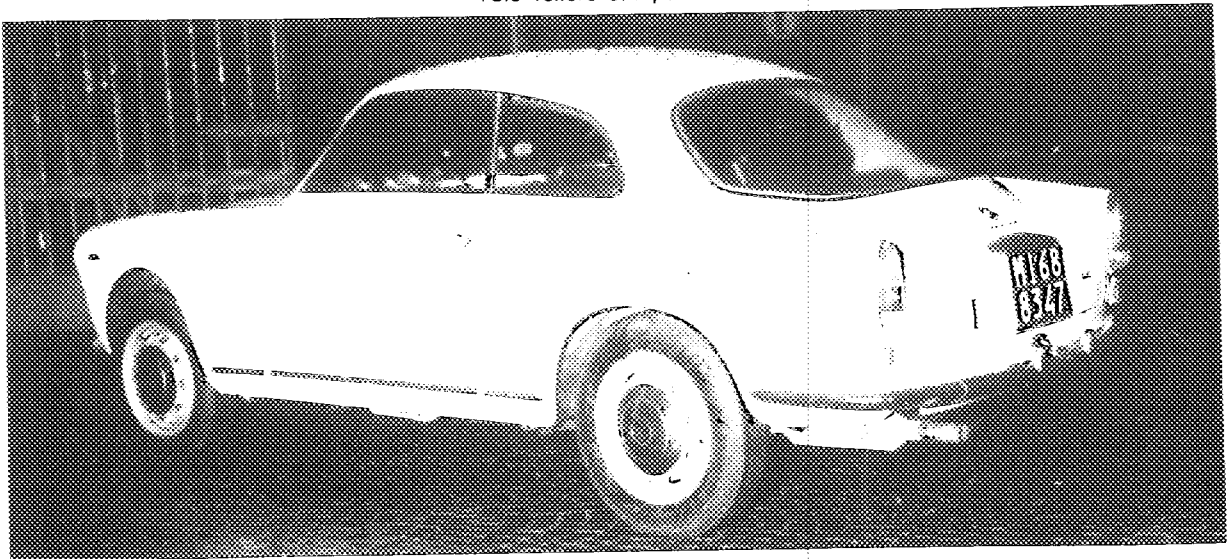
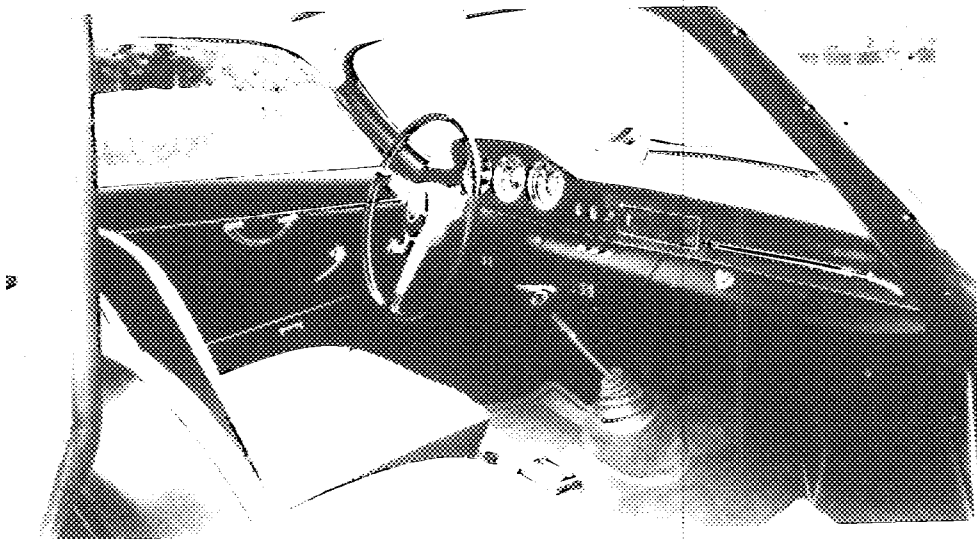
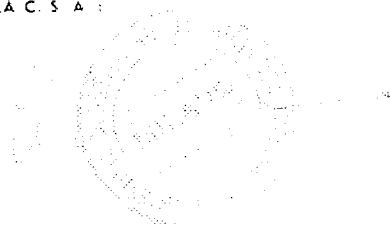


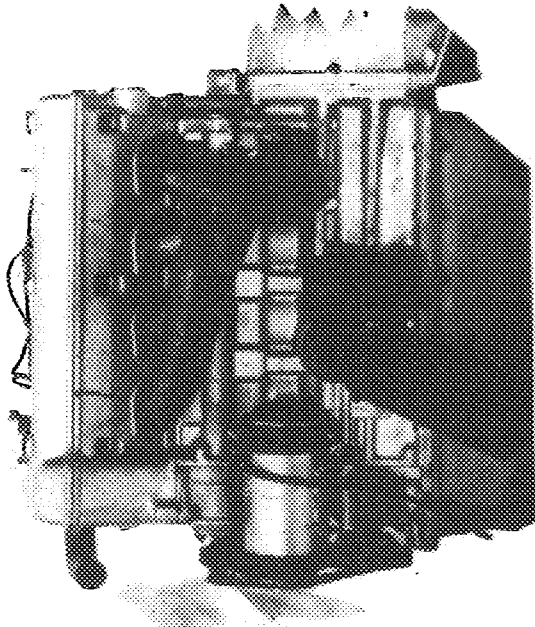
Foto interno vettura con aperta portiera o targa



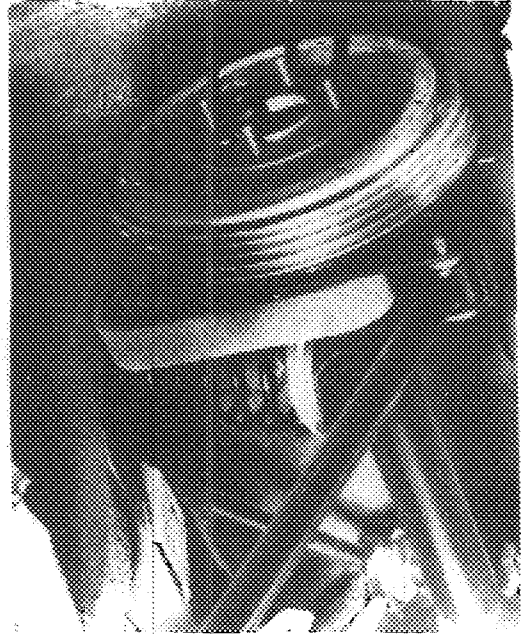
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



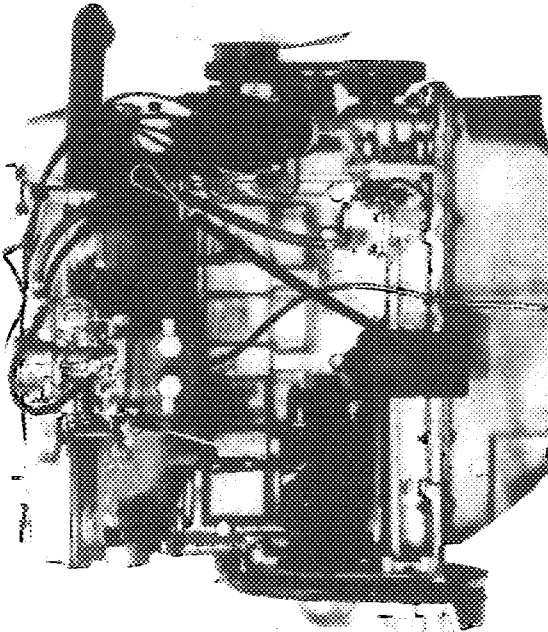
Motore lato sinistro



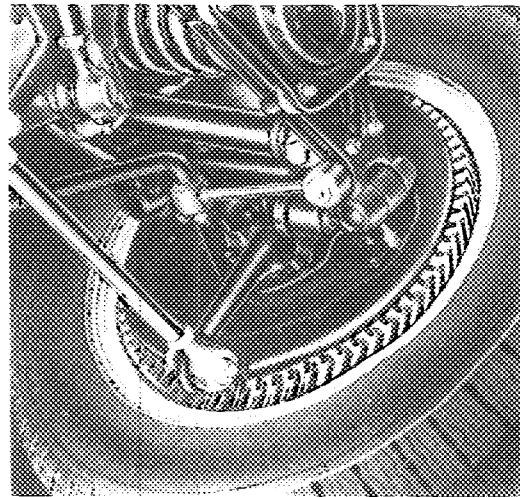
Sospensione posteriore e freno



Motore lato destro

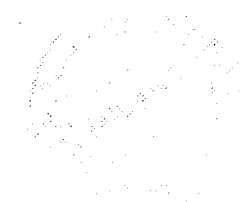


Sospensione anteriore e freno



3)

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

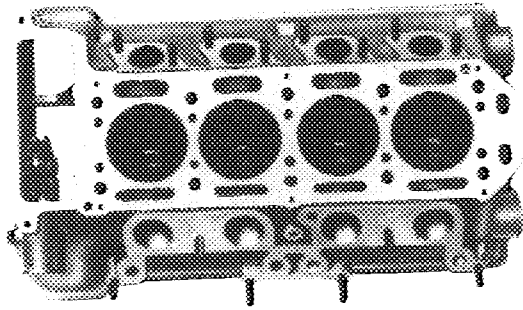


1)

a

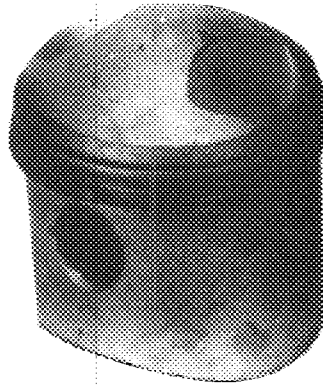
5)

Camera scoppio



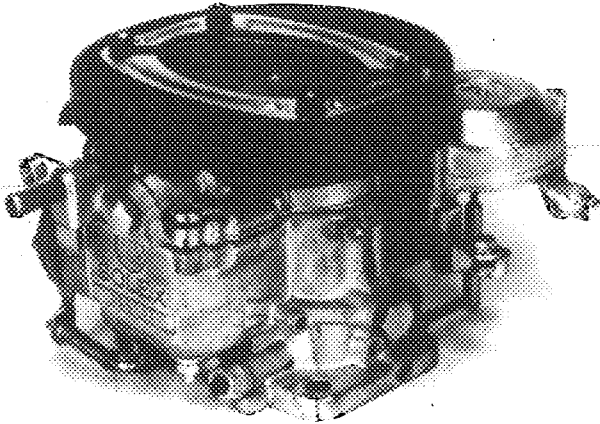
6)

Pistone



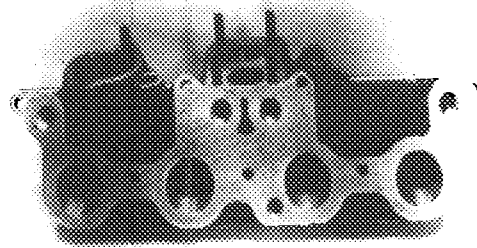
7)

Carburatori normali



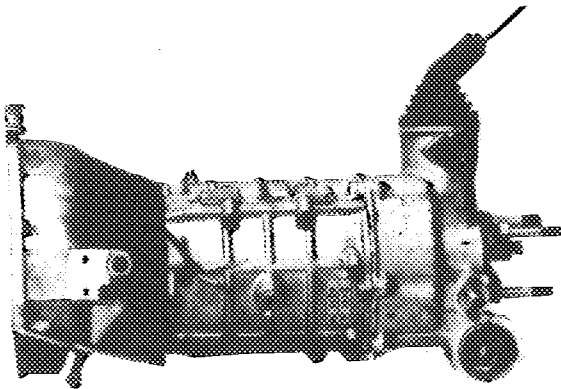
8)

Collettore aspirazione normale



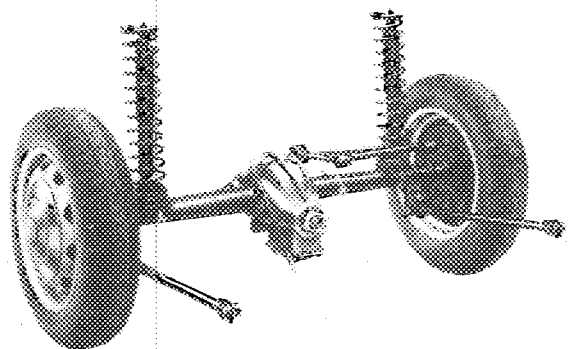
9)

Cambio



10)

Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Supplemento N° 1 della
Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA 1600 SPRINT

Pag. 3 - Paragr. 67: MOTORE N. 101.

È previsto l'impiego in alternativa, del radiatore per il raffreddamento olio motore.

Pag. 5 - Paragr. 225: RAPPORTI DEL CAMBIO.

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto in alternativa libera, il seguente gruppo:

Rapporti	Denti
1a) 2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2a) 1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3a) 1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4a) 1	- -
5a) 0,85	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$

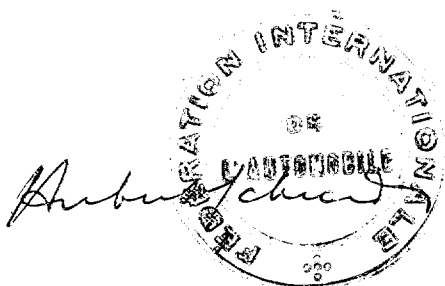
R.M. 3,01

Osservazione: A richiesta i cambi vengono forniti senza la quinta marcia (~~Overdrive~~).

Pag. 5 - Paragr. 231: RAPPORTI AL PONTE.

Oltre ai rapporti indicati nella fiche è previsto per l'impiego in alternativa libera il 10/41.

Custe - 9/23
21/10/1963





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - GIULIA 1600 SPRINT

MARQUE ET MODELE

1/63 -

VALIDITE HOMOLOGATION

96

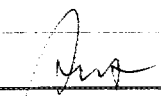
FICHE NR.

GT / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A	10/63	RADIATEUR D'HUILE - RAPPORTS COUPLE FINAL	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/12/95 par  visée ce jour le _____ par _____