



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

C2-0009

FICHE D'HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE VOITURE DE TOURISME (Classe II)
HOMOLOGATION FORM FOR TOURING CAR ENGINE (Class II)

Constructeur FORD Modèle et type 2.5L Probe Engine
Manufacturer FORD Model and type 2.5L Probe Engine

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1993

MOTEUR (version standard)
ENGINE (standard version)

Cycle 4
Cycle 4

Nombre et disposition des cylindres V6
Number and layout of the cylinders V6

Mode de refroidissement Liquid
Cooling system Liquid

Cylindrée:	Unitaire	<u>2497</u>	cm ³	Totale	<u>416.1</u>	cm ³
Cylinder capacity:	Unitary	<u>2497</u>	cm ³	Total	<u>416.1</u>	cm ³

Matériau du bloc cylindres Aluminium Alloy
Cylinder block material Aluminium Alloy

Vilebrequin :
Crankshaft :

Matériau Cast Steel
Material Cast Steel

Type de paliers Plain
Type of bearings Plain

Bielles :
Connecting rods :

Matériau Forged Steel
Material Forged Steel

Arbres à cames :
Camshafts :

Nombre 4
Number 4

Emplacement In cylinder head
Location In cylinder head



Marque Make FORD

Modèle Model 2.5L Probe Engine

C2-0009

Culasse :
Cylinder head :

Nombre 2
Number 2

Système de commande des soupapes Type of valve operation Direct by hydraulic bucket tappet

Angle entre axe de la soupape d'admission et axe de la soupape d'échappement Angle between inlet valve axle and exhaust valve axle 27°

Admission : Inlet : Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 2

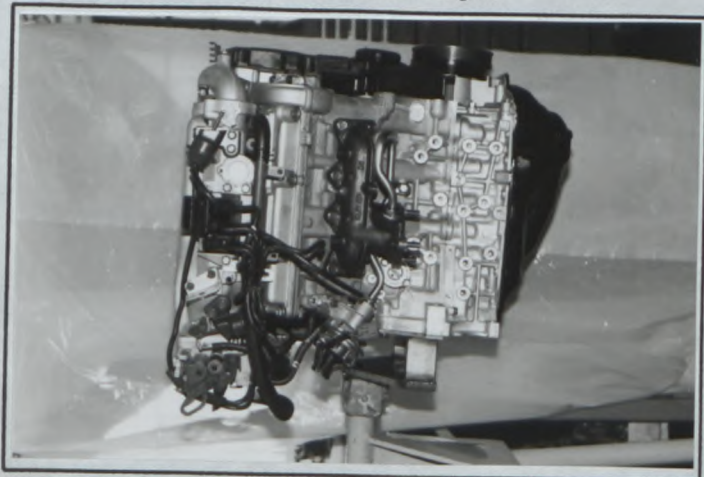
Echappement : Exhaust : Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 2

Système de refroidissement : Cooling system : Mode de refroidissement Cooling type Liquid

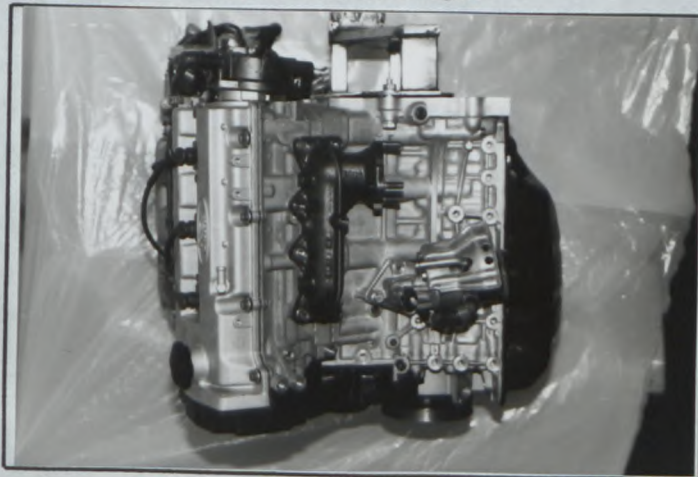


PHOTOS

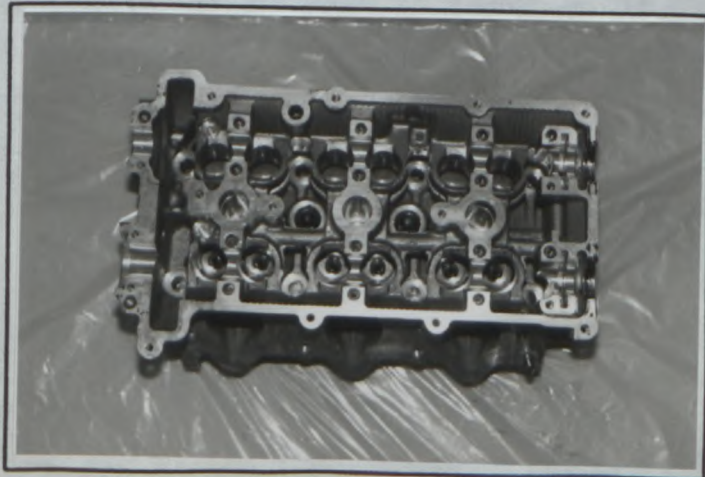
Profil droit du moteur complet déposé
Right hand view of complete dismantled engine



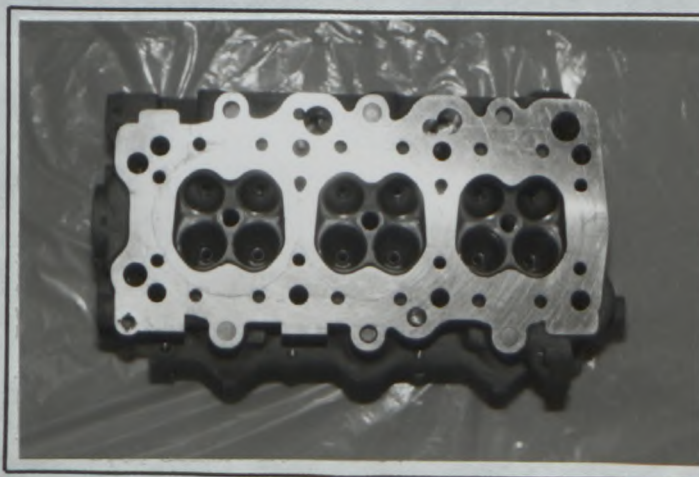
Profil gauche du moteur complet déposé
Left hand view of complete dismantled engine



Culasse nue vue de dessus
Bare cylinder head seen from above



Culasse nue vue de dessous
Bare cylinder head seen from below



Marque
Make

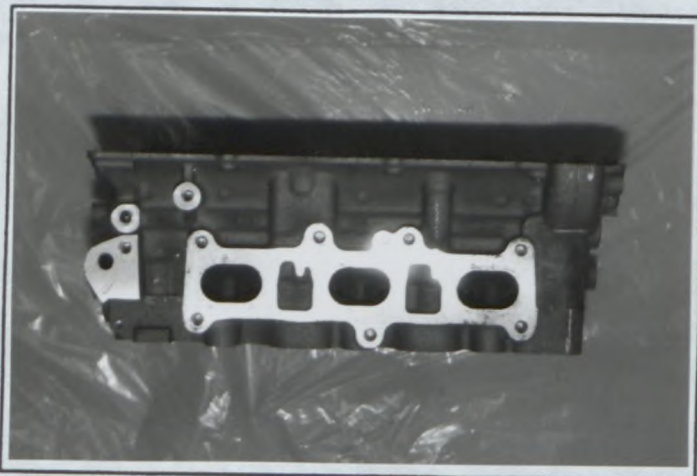
FORD

Modèle
Model

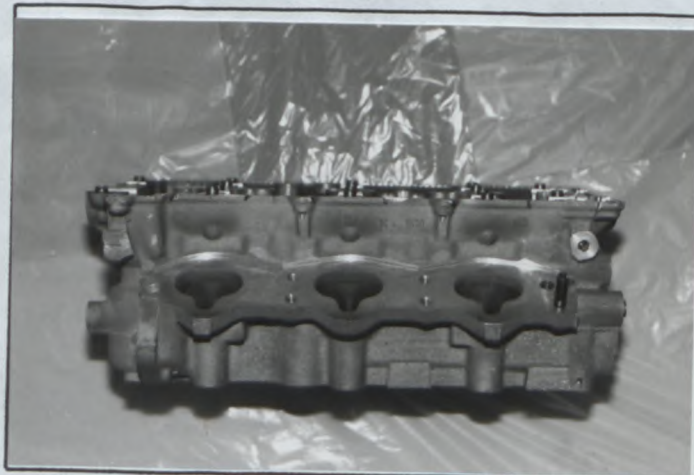
2.5L Probe Engine

C2-0009

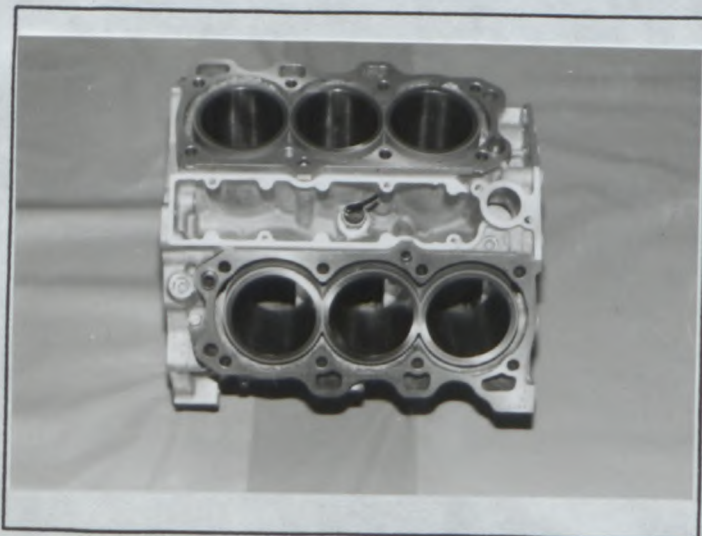
Profil droit de culasse nue
Right hand view of bare cylinder head



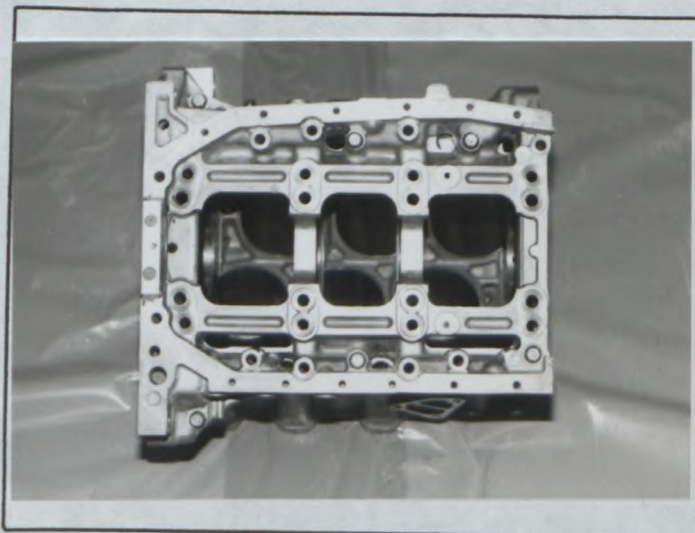
Profil gauche de culasse nue
Left hand view of bare cylinder head



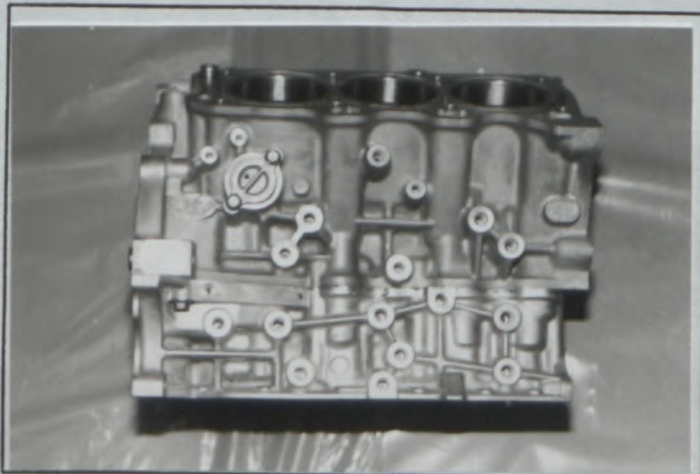
Bloc nu vu de dessus
Bare block seen from above



Bloc nu vu de dessous
Bare block seen from below



Profil droit du bloc nu
Right hand view of bare block



Profil gauche du bloc nu
Left hand view of bare block





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

C2-009

Groupe
Group

A/B/N/T1/ Supertourisme
Supertouring

Extension No

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FORD

Modèle et type
Model and type

2.5 L Probe Engine

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p><u>Ref. : Cylinder Capacity</u></p> <p>Read :</p> <p>- Unitary : "<u>416,1</u>", instead of "2497".</p> <p>and :</p> <p>- Total : "<u>2497</u>", instead of "416,1".</p>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris