



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT1 009

Groupe

Group

GT 1

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer **DR.ING.H.C. PORSCHE AG**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **Porsche 911 GT 1 / 98**

104. Mode de construction : Type of car construction :	a) Mode : Type :	<input type="checkbox"/> séparée separate	<input checked="" type="checkbox"/> monocoque unitary construction
---	---------------------	--	---

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell **Carbon fibre / kevlar**


**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 1 / 98**

GT1 0 0 9

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length **4925** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout

Overall width **2000** mm +/- 1 %

Endroit de mesure

Where measured **hinter der Hinterachse / behind rear axle**

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

1950 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

1980 mm +/- 1 %

206. Empattement

Wheelbase **2690** mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux

Overhang

a) Avant

Front

1165 mm +/- 1 %

b) Arrière

Rear

1070 mm +/- 1 %

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 1 / 98**

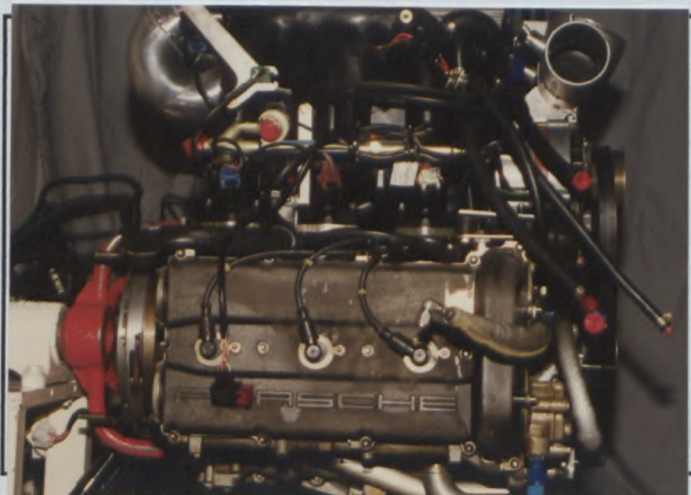
GT1 0 0 9

3. MOTEUR / ENGINE *(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

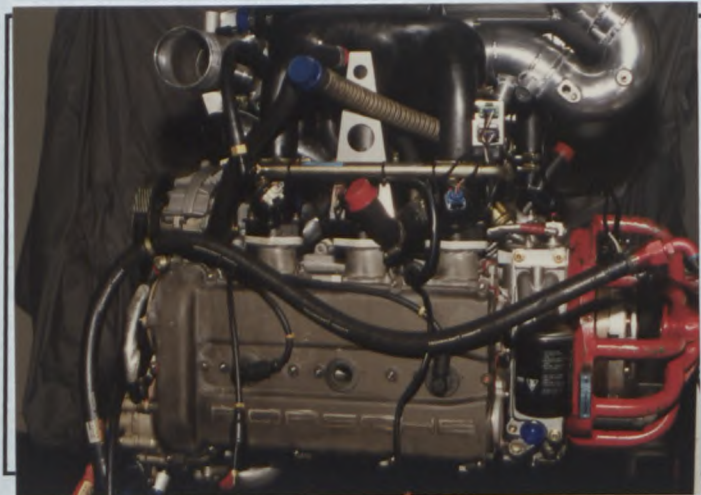
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine **Mittelmotor / mid engine**

303. Cycle
Cycle **4 Takt / 4-stroke**

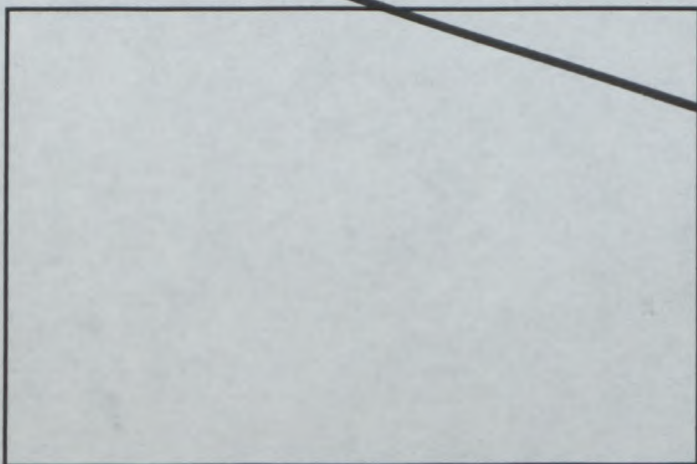
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
yes	no

Type
Type **Abgasturbolader / exhaust turbo-charger**

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
Chemin de Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 1 / 98**

GT1 0 0 9

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders **6 Zylinder Boxer / 6 cylinder opposed**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling **Wasser / water**

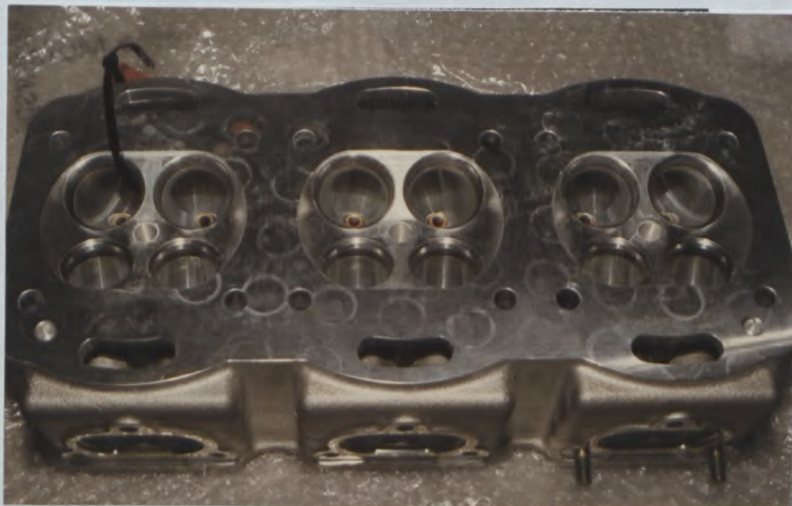
312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material **Aluminium / aluminum**

321. Culasse : a) Nombre b) Matériau
Cylinderhead : Number **2** Material **Aluminium / aluminum**

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical **27.80o**

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical **27.80o**

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



325. Arbre à cames : a) Nombre b) Emplacement
Camshaft : Number **4** Location **Zylinderkopf / cylinder head**

327. Admission : c) Nombre de soupapes par cylindre
Intake : Number of valves per cylinder **2**

328. Echappement : d) Nombre de soupapes par cylindre
Exhaust : Number of valves per cylinder **2**

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 1 / 98**

Homologation N°

GT1 0 0 9

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : b) Emplacement
Fuel tank : Location **Mitte / middle**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui non arrière
Driven wheels : front yes no rear oui non no

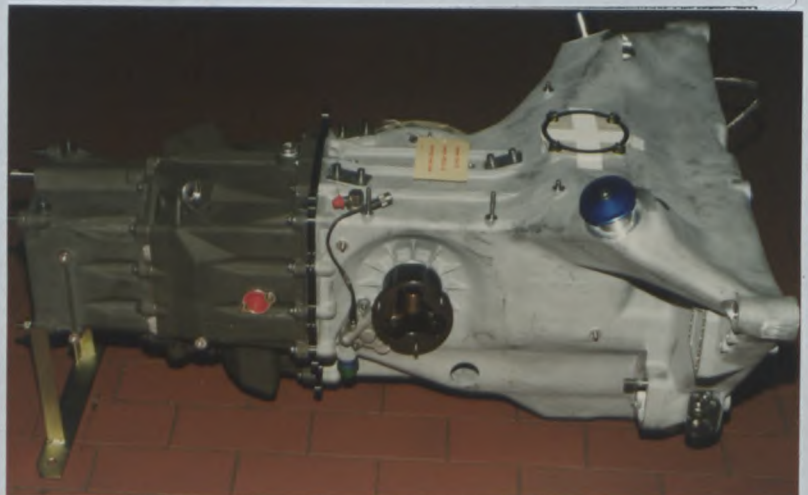
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location **hinten, hinter dem Motor / rear, behind the engine**

b) Marque
Make **Porsche sequentielle Schaltung**

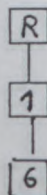
e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	const- tante	syn- chro
1	13/41	3,15		
2	20/40	2,00		
3	25/36	1,44		
4	30/34	1,13		
5	34/32	0,94		
6	35/29	0,82		
AR / R	40/14	2,85		
Const- tante				

S) Carter de boîte de vitesses
Gearbox casing



f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication **Nasssumpf / wet sump**

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 1 / 98**

GT1 0 0 9

- 604. Boîte de transfert / Différentiel central :**
Transfer box / Central differential :
- a) Rapports
Ratios _____
- b) Nombre de dents
Number of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive		<u>Kegelstellerrad / ring + pinion</u>
b) Rapport Ratio		<u>3,44</u>
c) Nombre de dents Number of teeth		<u>31/9</u>
e) Type de lubrification Type of lubrication		<u>Nassumpf /wet-sump</u>

- 606. Arbres (4 roues motrices) :**
Shafts(4 wheel drive) :
- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts _____
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 1 / 98**

GT1 0 0 9

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General		
a) Type de suspension Type of suspension	double wishbone	double wishbone
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



9. CARROSSERIE / BODYWORK

X) Tableau de bord
Dashboard



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 1 / 98**

Homologation N°

GT1 0 0 9

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors **2**

b) Hayon
Tailgate

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

Carbon fibre / Kevlar

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

All the bodywork

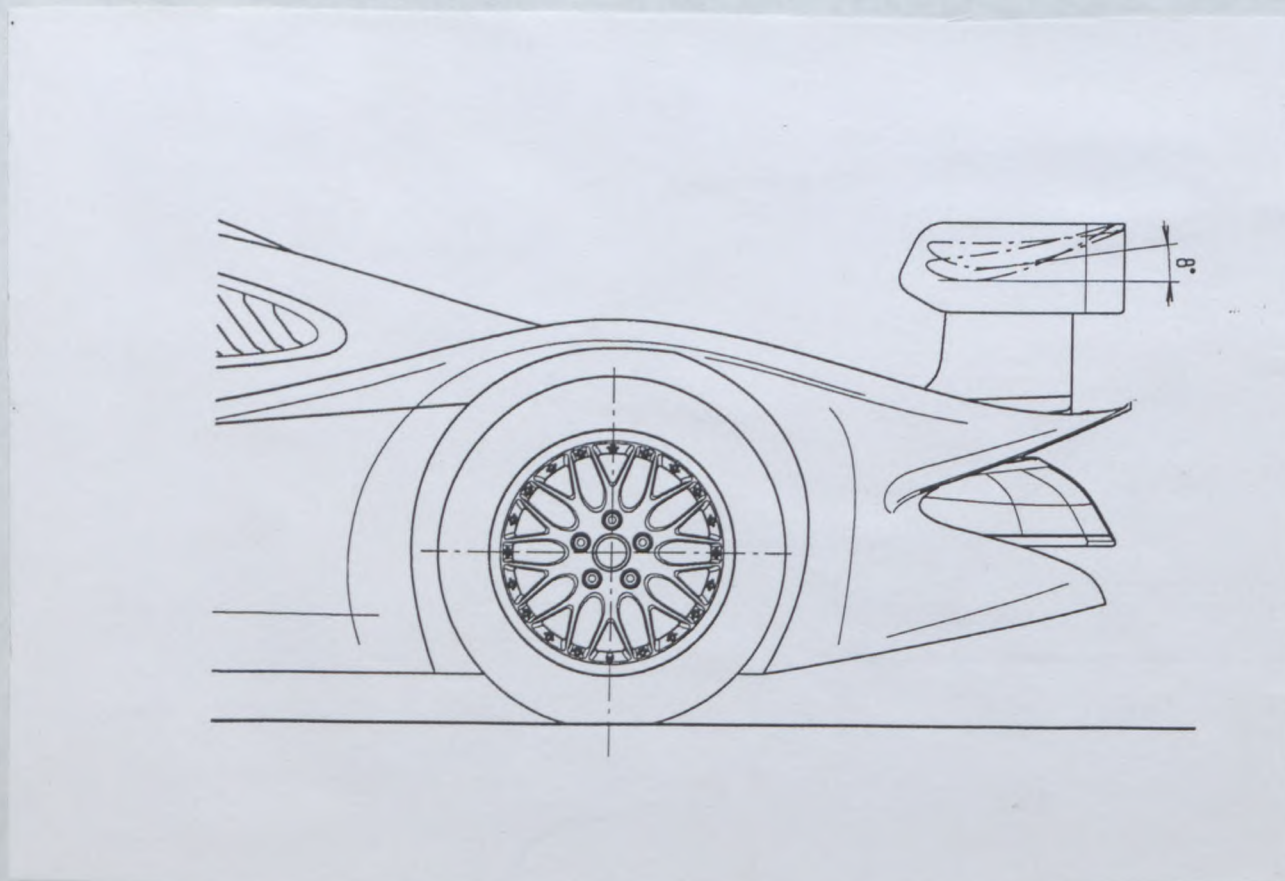
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 1 / 98**

GT1 0 0 9

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT1 0 0 9

Groupe

Group

GT CI.1 / CI.2

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

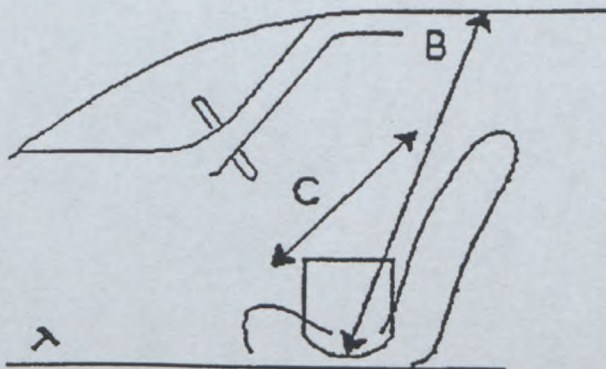
Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG

Modèle et type
Model and type

911 GT1/98

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B (Hauteur sur sièges avant) _____ 880 _____ mm
(Height above front seats)

C (Largeur aux sièges avant) _____ 1100 _____ mm
(Width at front seats)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT1 009

Group **GT1 - GT2**

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **DR.ING.H.C.F.PORSCHE AG**

Modèle et type
Model and type **911 GT 1 /98**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 AVR. 1998**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	Steel	Steel	Monococ	Steel
Diamètre extérieur Exterior diameter	40,0 mm	40,0 mm	mm	40,0 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,5 mm	mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	45 daN/mm ²	45 daN/mm ²	daN/mm ²	45 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	55 daN/mm ²	55 daN/mm ²	daN/mm ²	55 daN/mm ²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer **Porsche / Heggemann**

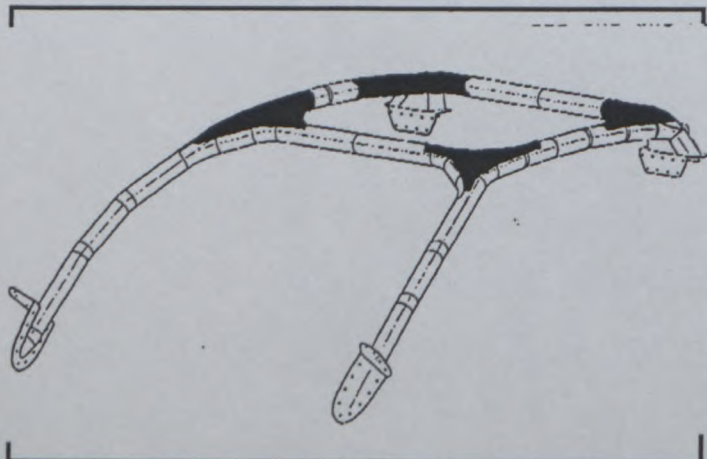
Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations **8,2 kg**

Arceau soudé
Welded rollbar

oui / yes non / no

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car

(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

N. Singer

[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 1 / 98**

Homologation N°

GT1 009

Extension N°

01/01V0

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.

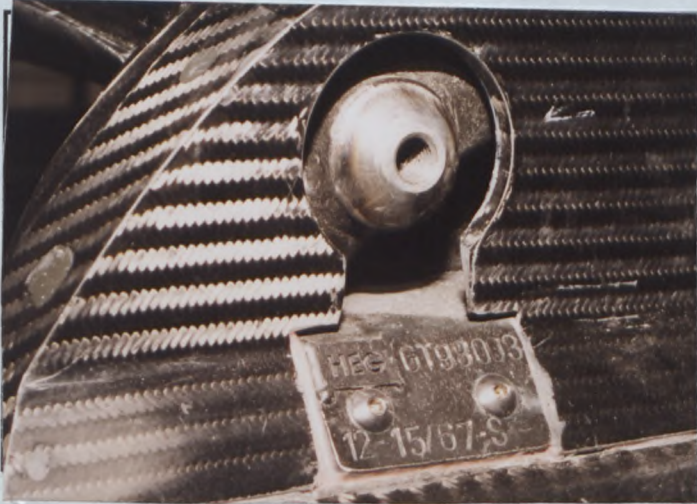


PHOTO N° 2

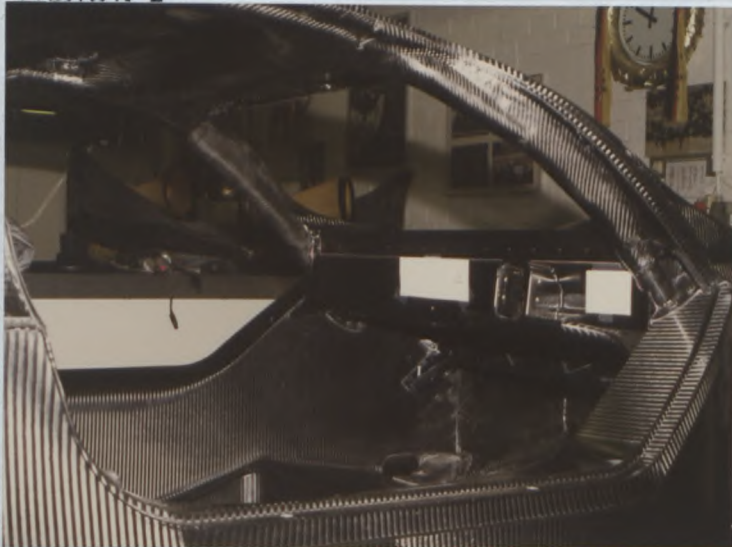


PHOTO N° 4



PHOTO N° 1

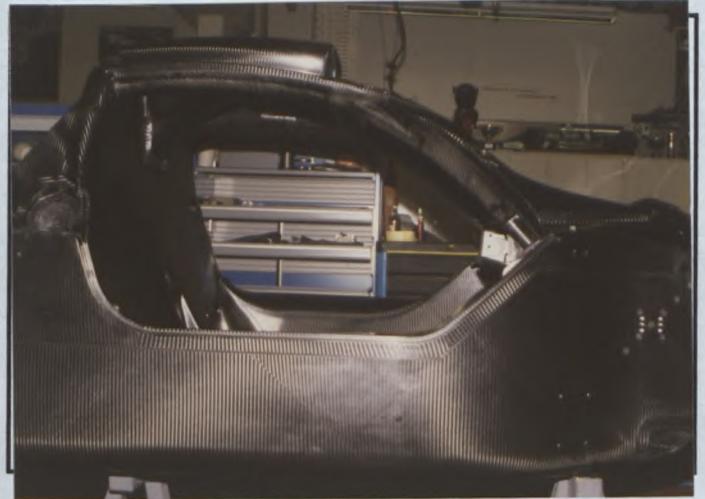


PHOTO N° 3

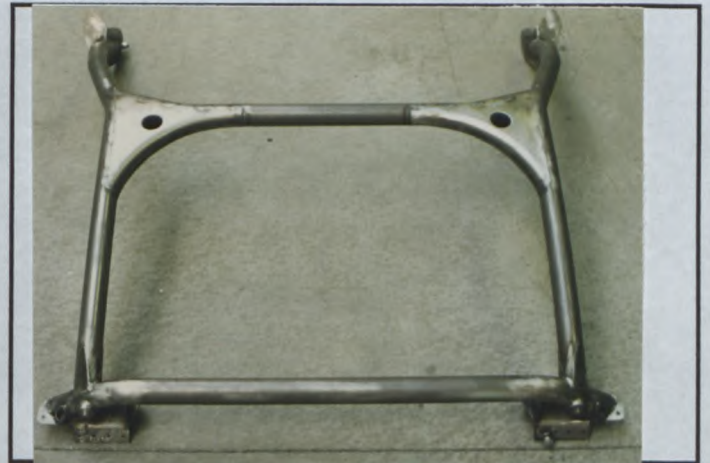


PHOTO N° 5



DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 1 / 98**

Homologation N°

GT1 009

Extension N°

01/01VO

PHOTO N° 6



PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9

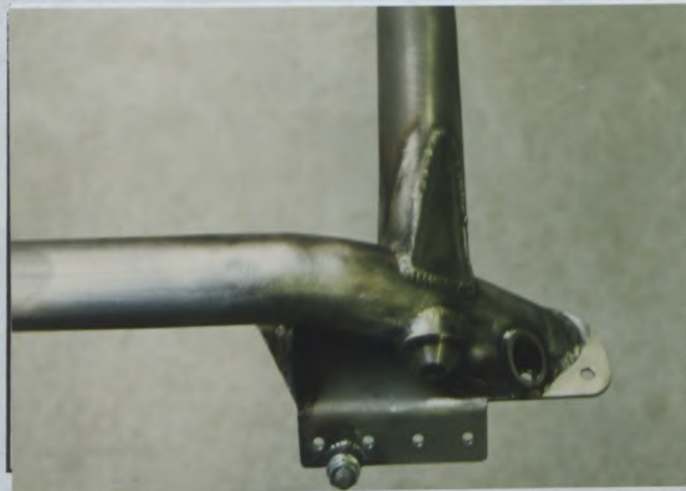


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris