

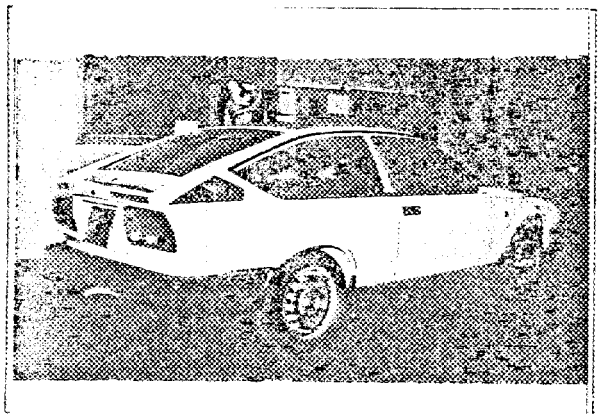
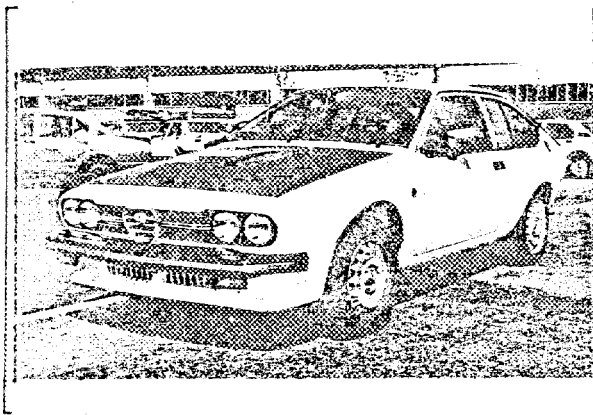
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

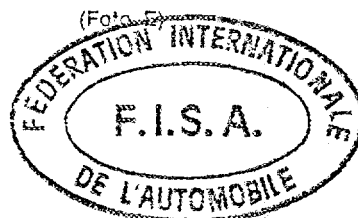
SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO Modèle/Modello Alfetta GT - 6 - 2,5
Cylindre/Cilindrata 2492 CM³
Constructeur du châssis/Costruttore del telaio ALFA ROMEO
Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFA ROMEO
Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da -1 JAN 1981
Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation 674 7
Modello omologato in gruppo 4 Numero di omologazione 674 7
Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction séparée / monocoque. monocoque
Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio
- 3) Empattement droit 2400 mm. Gauche 2400 mm.
Passo destro 2400 mm. sinistro 2400 mm.
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1634 mm. + 6 mm.
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore 1634 mm. + 6 mm.
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1664 mm. + 6 mm.
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore 1664 mm. + 6 mm.
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4263 Sans pare-chocs 4140
Lunghezza totale con paraurti 4263 Senza paraurti 4140
parallelogramme
- 7) Type de suspension: AV parallelogramme AR essieu De Dion + parallelogr. de Watt
Tipo di sospensione: anteriore parallelogramma Posteriore essieu De Dion + parallelogr. de Watt
(Foto D) Voir pag.6 (Foto E) parallelogramma
- Firma e timbro della C.S.A.I. Firma e timbro della F.I.A.



[Handwritten signature]

NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO Modèle/Modello Alfetta GT - 6 - 2.5
 Cylindré/Cilindrata 2492 CM³
 Constructeur du châssis/Costruttore del telaio ALFA ROMEO
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFA ROMEO
 Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da _____
 Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation 674
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- | | |
|---|--|
| 1) Mode de construction: construction séparée / monocoque: <u>monocoque</u> | |
| Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. <u>monoscocca</u> | |
| 2) Matériau du châssis <u>acier</u> | Matériau de la carrosserie <u>acier</u> |
| Materiale del telaio <u>acciaio</u> | Materiale della carrozzeria <u>acciaio</u> |
| 3) Empattement droit <u>2400 mm.</u> | Gauche <u>2400 mm.</u> |
| Passo destro | sinistro |
| 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV <u>1634 mm. + 6 mm.</u> | |
| Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore | |
| 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR <u>1664 mm. + 6 mm.</u> | |
| Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore | |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>4263</u> | Sans pare-chocs <u>4140</u> |
| Lunghezza totale con paraurti <u>parallelogramme</u> | Senza paraurti |
| 7) Type de suspension: AV <u>parallelogramme</u> | AR <u>essieu De Dion + parallelogr. dE</u> |
| Tipo di sospensione: anteriore <u>parallelogramma</u> | Posteriore |

(Foto D) Voir pag.6
 Firma e timbro della C.S.A.I.

(Foto E)

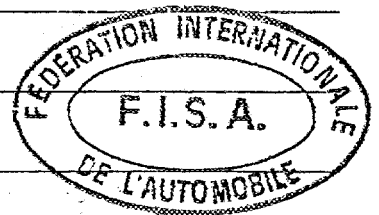
Firma e timbro della F.I.A.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps - cycle otto
Ciclo 4 tempi - ciclo otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres six en V de 60°
Numero e disposizione dei cilindri sei a V di 60°
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento ad acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage en aluminium
Materiale del blocco cilindri in lega di alluminio
- 13) Roues motrices: AV-AR AR
Ruote motrici ANT-POST POST.
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses arriere, solidale avec le différentiel
Ubicazione del cambio posteriore, solidale con il differenziale

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR
Materiale porte ANT acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier
Materiale cofano portabagagli acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR glace tempré
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilletté
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace tempré
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV descendant AR
Sistema apertura vetri porte ANT. discendente POST
- 29) Matériau des glaces de custode glace tempré
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) Kg. 20 coté pilote
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) Kg. 15 coté passager
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique Poids 8 Kg.
Materiale paraurti ANT. plastica Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique Poids 10,5 Kg.
Materiale paraurti POST plastica Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON oui
Ventilazione: SI-NO si



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère / a cremagliera
 41) Servo-assistance rien
 Servo-assistito no
 42) Rapport 46,5 mm. pour Tour - Nombre de tours: 3,25

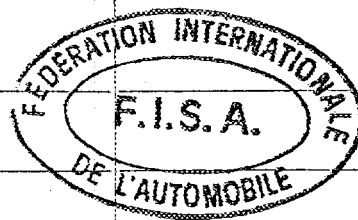
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barra di torsione
 46) Nombre d'amortisseurs AV: n°1 pour chaque roue
 Numero di ammortizzatori uno per ciascuna ruota
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à elice
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla ad elica
 48) Nombre d'amortisseurs n°1 pour chaque roue
 Numero di ammortizzatori uno per ogni ruota
 49) Système de fixation des roues avec n°5 écrous pour chaque roue
 Sistema di fissaggio delle ruote con 5 dadi e colonnette per ogni ruota

FREINS / FRENI

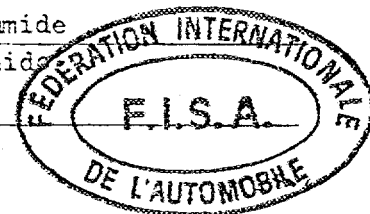
- 50) Système hydraulique
 Sistema idraulico
 51) Servo frein (si prévu) Type à depression
 Servofreno (se previsto) Tipo a depressione
 52) Nombre de maîtres-cylindres 2 pompe ed tandem
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	48	38
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	(77 mm.)	38 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	678 cm ²	505 cm ²



MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 88 mm.
Alesaggio
- 67) Course 68,3 mm.
Corsa
- 68) Cylindrée totale 2492,4 cm³
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2500 cm³
Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 2
Numero
- 72) Type de vilebrequin une piece
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60 mm.
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type coupé droite diamètre 52 mm.
Testa di biella: tipo tagliata diritta diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium
Materiale cappelli supporti albero motore alluminio
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio



Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans les coulasses
Numero alberi a camme Ubicazione nelle teste
- 83) Système de commande avec chaine
Sistema di comando con catena
- 84) Système de commande des soupapes direct pour l'admission; tiges pour echappement
Sistema comando valvole diretto per l'ammissione; aste per lo scarico
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques deux
Numero di dischi
- 91) Système de commande hydraulique
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque manuel, Alfa Romeo
Comando manuale, marca Alfa Romeo, manuale
- 93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque //
Cambio automatico, marcia
- 95) Nombre de rapports AV //
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,5	49/14			2,57	36/14		
2	1,956	45/23			1,94	33/17		
3	1,345	39/29			1,55	31/20		
4	1,026	39/38			1,22	28/23		
5	0,78	32/41			1	25/25		
6								
M.AR Marcia indietro	2,62	34/13			2,62	34/13		

- 97) Overdrive type //
Moltiplicatore tipo
- 98) Nombre de dents //
Numero denti
- 99) Rapport //
Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication //
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur Hypoides
Tipo di ponte motore
- 102) Type de différentiel ZF auto bloquant
Tipo di differenziale
- 103) Nombre de dents 8/41; 9/41
Numero denti
- 104) Rapport 5,129; 4,55
Rapporto

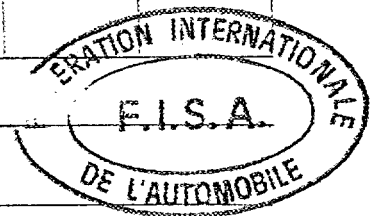


Foto C

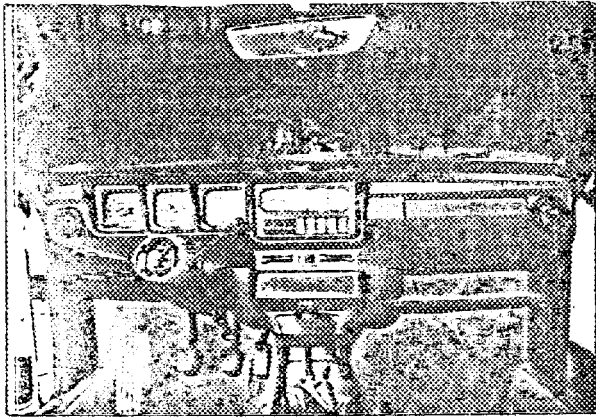


Foto D

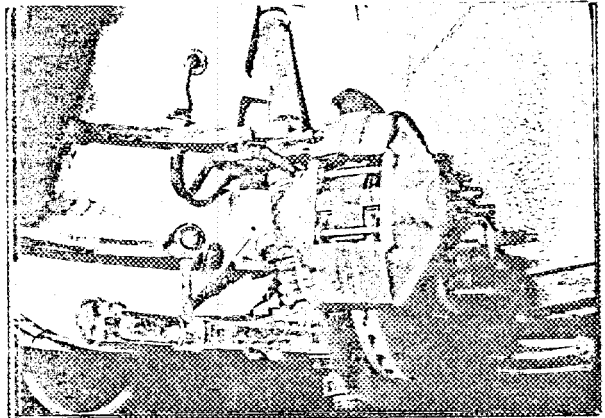


Foto E

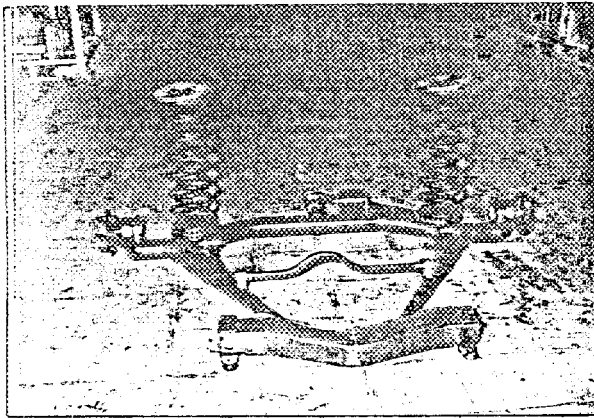


Foto F

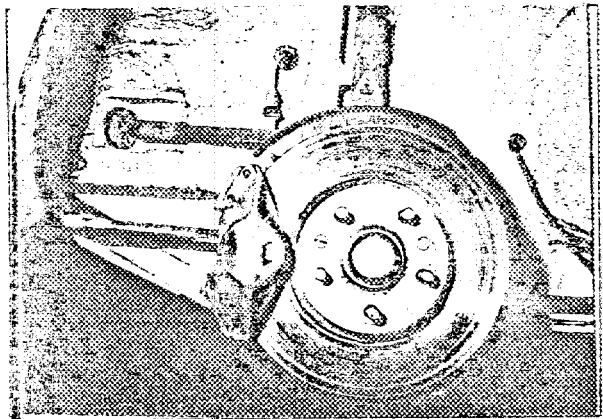


Foto G

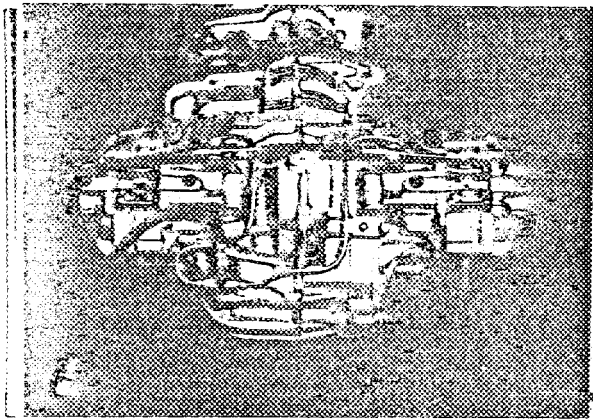


Foto H

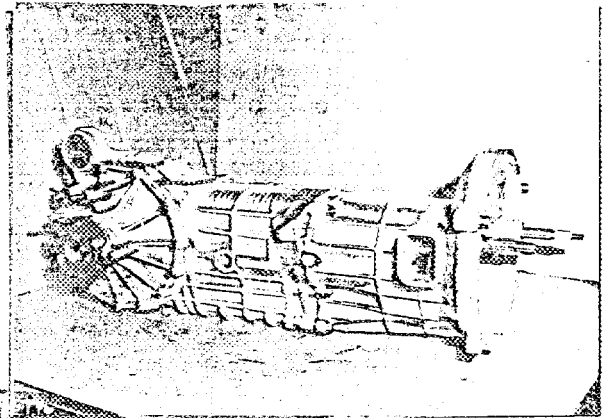


Foto I

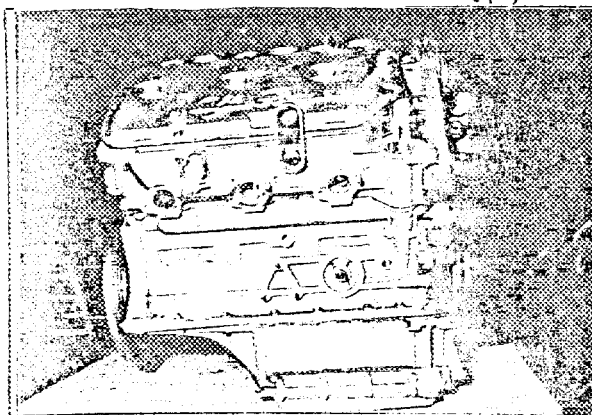


Foto J

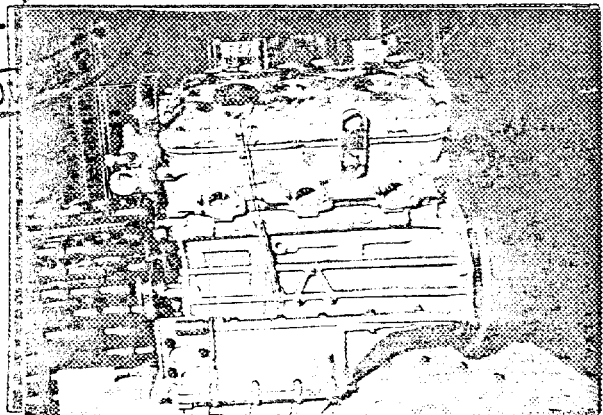


Foto C



Foto D

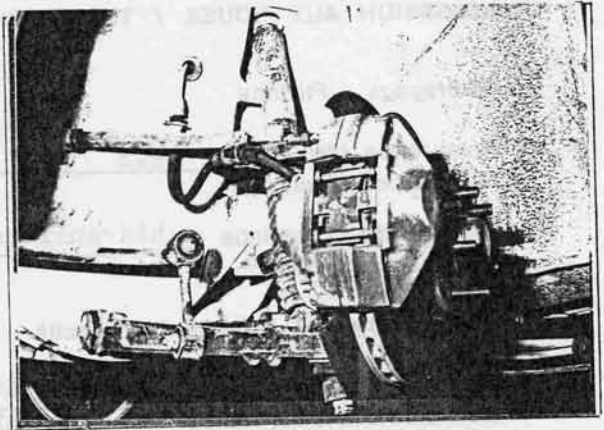


Foto E

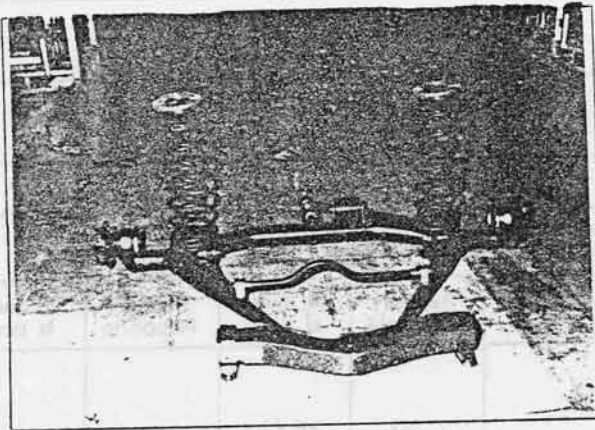


Foto F

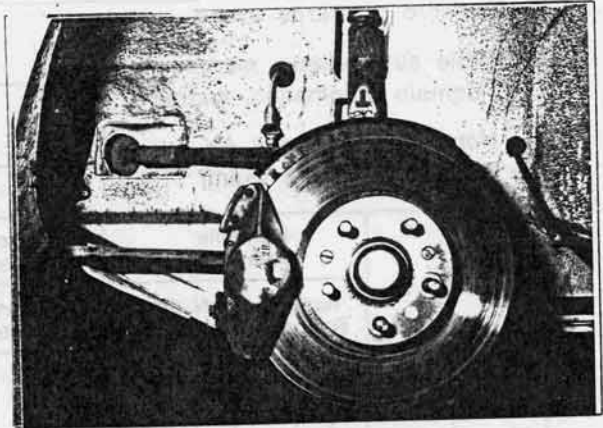


Foto G

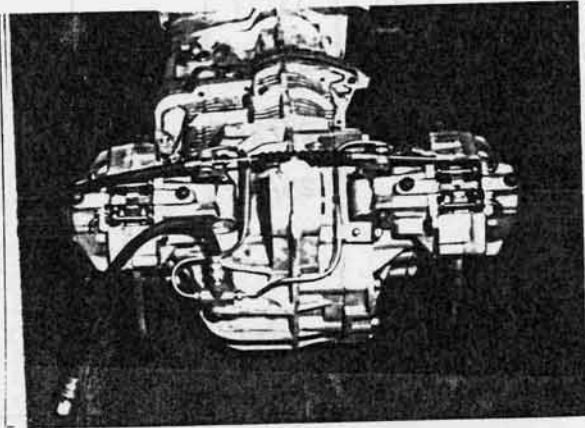


Foto H

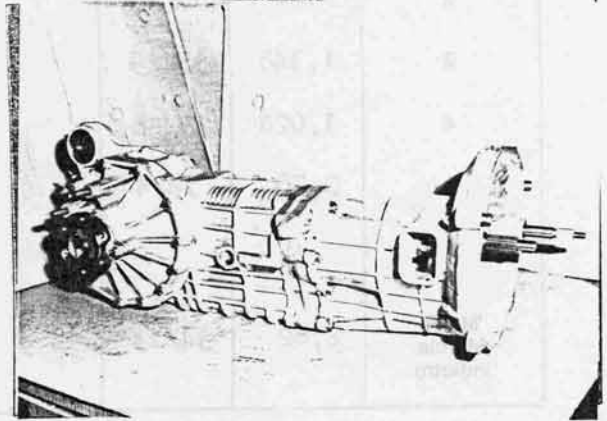


Foto I

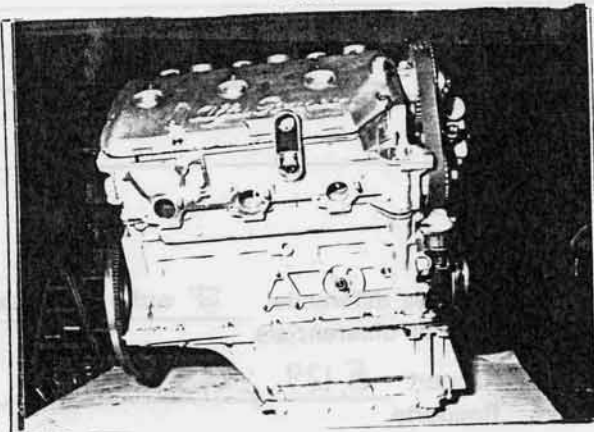


Foto J

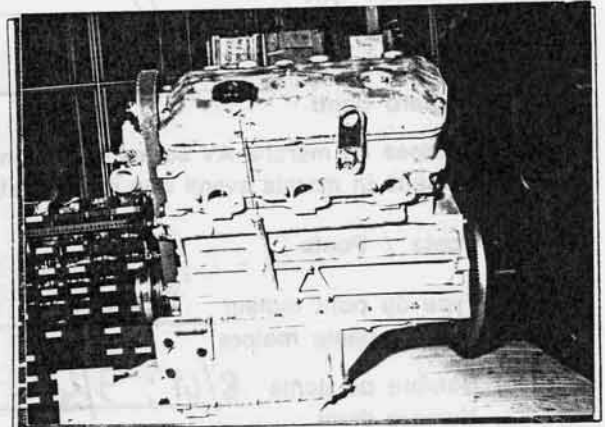
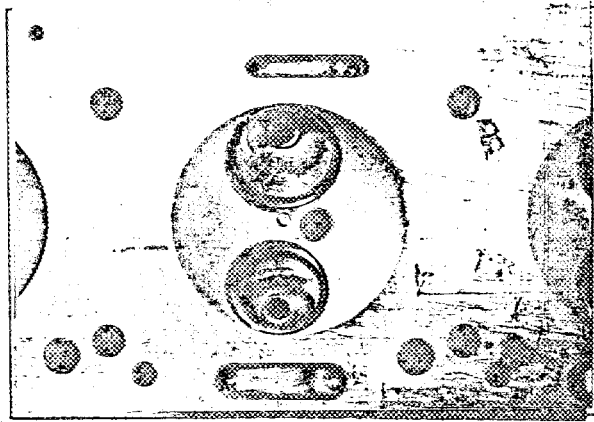


Foto K



Informations supplémentaires
Informazioni supplementari

art 3a Porte à faux AV : 855 mm.

art 3b Porte à faux AR : 1008 mm.

62 Diamètre disques AV $\phi = 269$ mm. AR $\phi = 250$ mm.

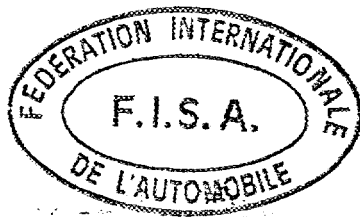
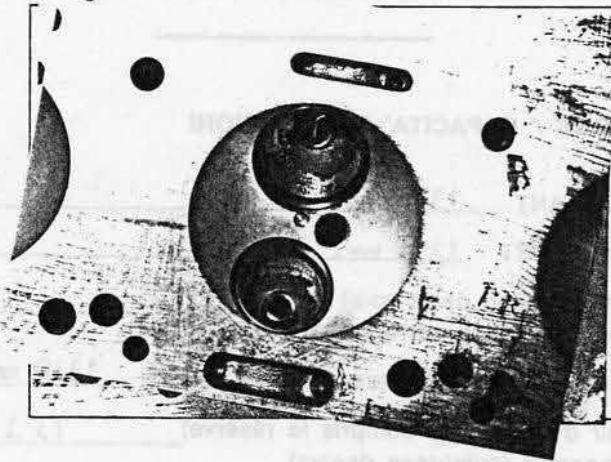


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

art 3a Porte à faux AV : 855 mm.

art 3b Porte à faux AR : 1008 mm.

62 Diamètre disques AV $\phi = 269$ mm. AR $\phi = 250$ mm

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1375 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1355 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 125 mm.
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1330 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 73 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1140 kg.
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui-non OUI
Riscaldamento interno: si-no SI
- 121) Climatisation (sur option): oui-non optional
Aria condizionata (a richiesta): si-no a richiesta
- 122) Sièges AV: type séparées
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type à banquette
Sedili posteriori: tipo a panchina

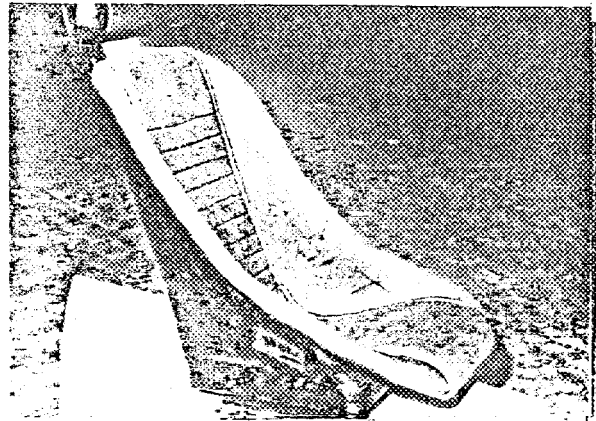
ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliage aluminium
Materiale lega di alluminio
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 381 mm = 15"
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 152 mm = 6"
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

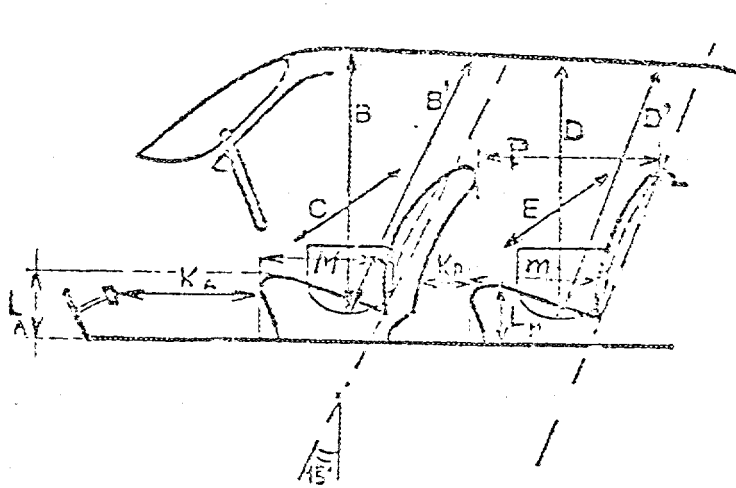
- 130) Stabilisateur AV (si prévu) OUI, a barre
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) OUI, a barre
Stabilizzatore POST (se previsto)

Siege baquet
 Sedile baquet con poggiatesta



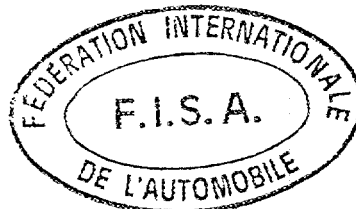
Poids Kg. $8 \pm 10\%$
 Peso Kg. $8 \pm 10\%$

Schére des mesures d'habitabilité
 schema quote d'abitabilità



AVANT		ARRIERE	
B	940	D	900
B'	970	D'	930
C	1360	E	1340
M	465	m	440
KA	455	KP	160
LA	280	LP	310
		P	770

Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag. 16 / =



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA GT 6 - 2,5

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche Gennaio 19 81

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
//

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Aprile 19 81 Lista 344

Descrizione delle modifiche:

Valido solo per gruppo ~~4~~ **4**

Valable en groupe ~~4~~ **4** seulement

Cambio di velocità - Boite de vitesses

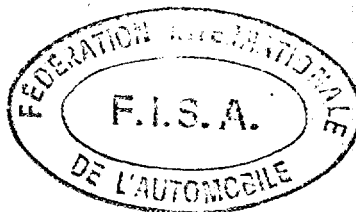
Marcia	Rapporto	n. denti
1	2.33	35/15
2	1.55	31/20
3	1.22	28/23
4	1	25/25
5	0.89	24/27
R.M.	2.62	34/13

Rapporti coppia conica - Rapport du couple conique

Rapp. di riduzione	6,14	5,37	4,77	5,86	5,12	4,56	4,3	3,91	3,75	3,59	3,41
n. denti	7/43	8/43	9/43	7/41	8/41	9/41	10/43	11/43	12/45	12/43	12/41

Timbro e firma della C.S.A.I.

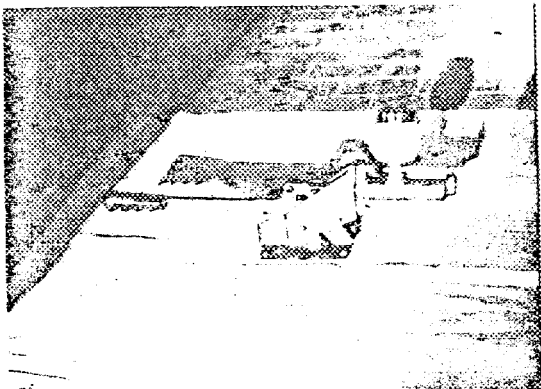
Timbro e firma della F.I.A.



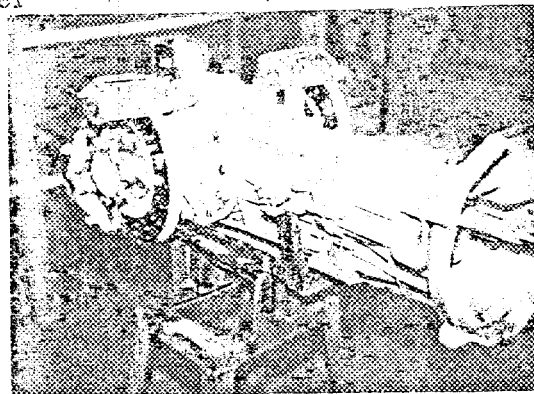
[Handwritten signature]

Valable en groupe 4

- Freno a mano idraulico con caliper specifico
- Frein de stationnement hydraulique avec son caliper

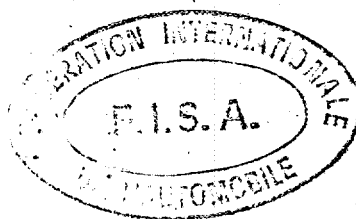
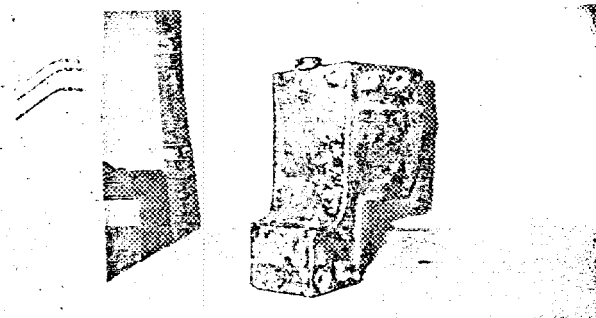
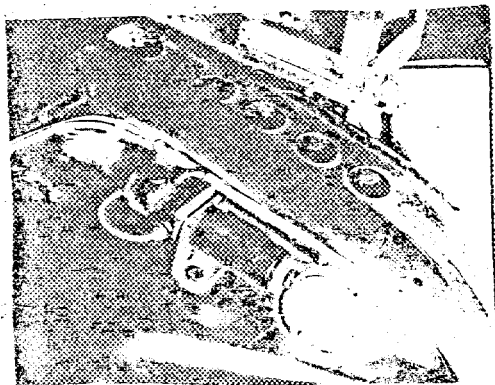


- Ripartitore di frenata
- Ripartiteur de freinage



Serbatoio olio per carter secco capacità 11 litri
 Reservoir d'huile pour carter sec ampleur 11 litres

AD.105.12.00.005.300

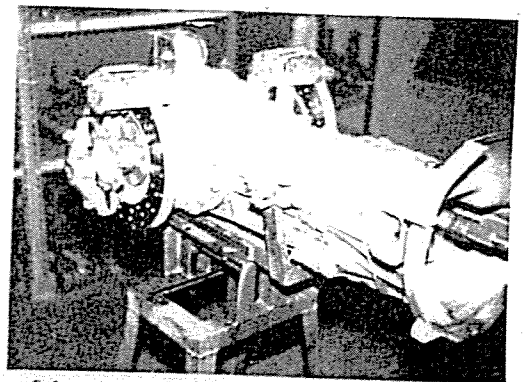
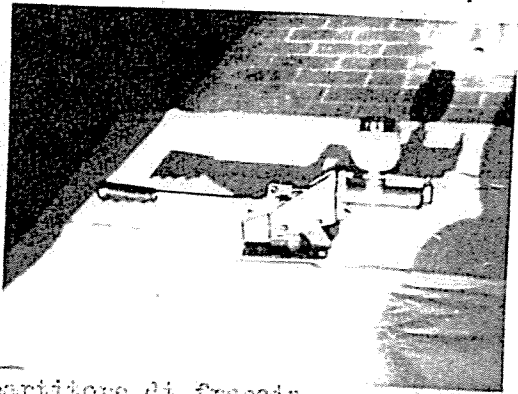


Timbro e firma della C.S.A.I

Timbro e firma della F.I.A

Validabile en groupe ~~4~~ 4

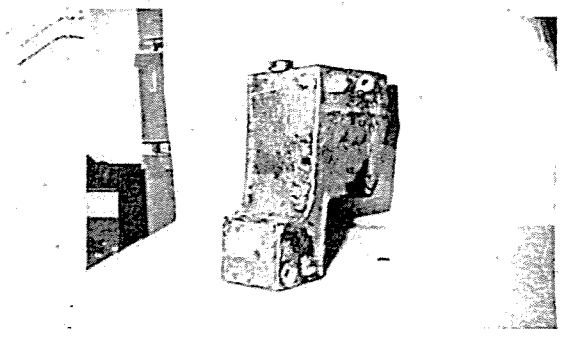
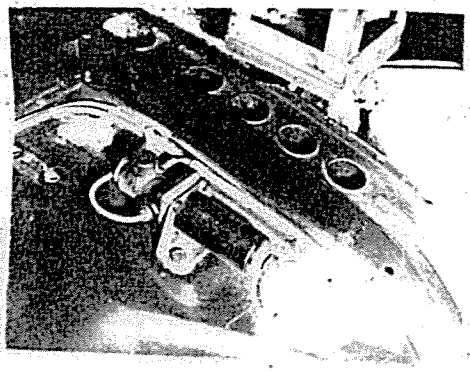
- Freno a mano idraulico con caliper specifico
- Frein de stationnement, hydraulique avec son caliper



- Ripartitore di frenata
- Ripartiteur de freinage

Serbatoio olio per carter secco capacita 11 litri
 Reservoir d'huile pour carter sec ampleur 11 litri

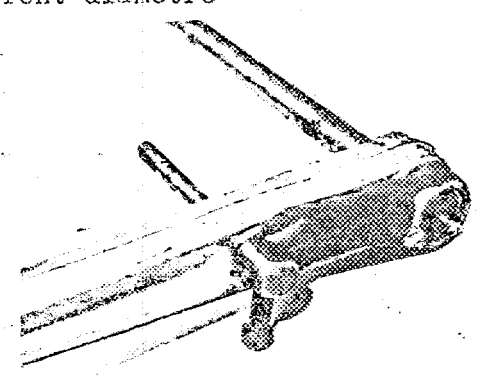
AD.105.12.00.005.300



Valabile en groupe 4

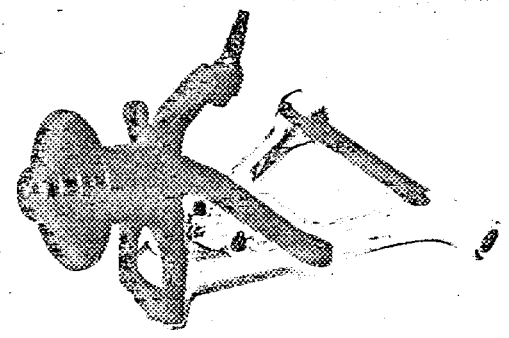
- Fissaggio per molle sospensioni anteriori con diametro diverso
- Fixement pour ressort suspension avant avec different diametre

116.32.21.555.E00



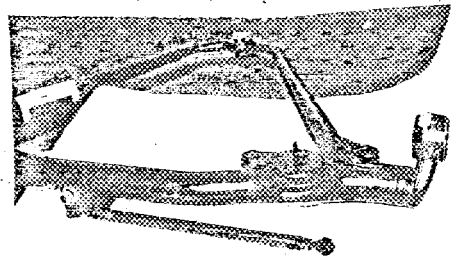
- Elementi di sospensioni ant. rinforzati, in Ergal,
- Eléments de suspension avant renforcés, en ergal avec roulement renforcés

116.32.21.303.E00
116.32.21.304.E00



- Essieu arriere renforcé - Assale post. rinforzato

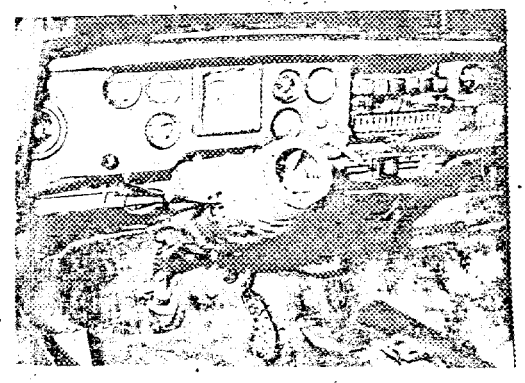
116.81.25.016.00



- Double circuit de freinage



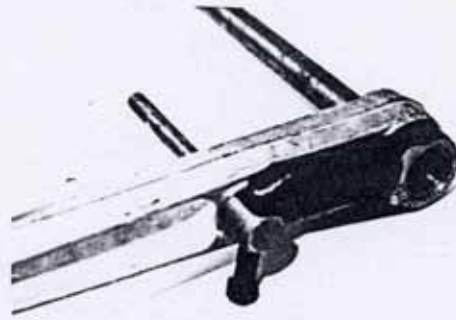
- Tableau de bord



pe 4

molle sospensioni anteriori con diametro diverso
ressort suspension avant avec different diametre

16.32.21.555.E00



suspensioni ant. rinforzati, in Ergal, con snodi rinforzato
suspension avant renforcés, en ergal avec roulement renforcés

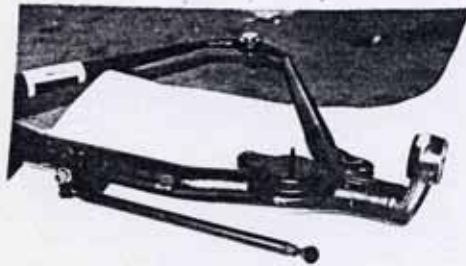
6.32.21.303.E00

6.32.21.304.E00

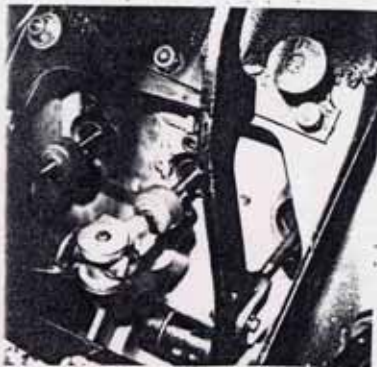


renforcé - Assale post. rinforzato

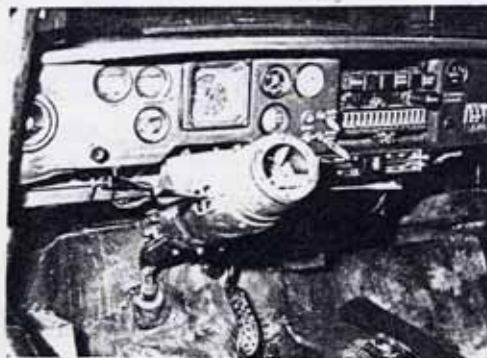
6.81.25.016.00



circuit de freinage



- Tableau de bord



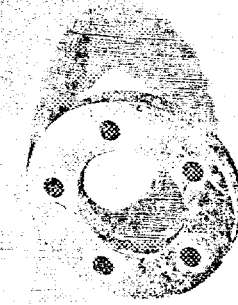
Valable en groupe ~~2~~ 4

- Distanziali per ruote

Epaisseurs pour roues

Spessori : ant. mm. 3
post. mm. 20

116.32.DIST 3 MM
116.32 DIST 10 MM



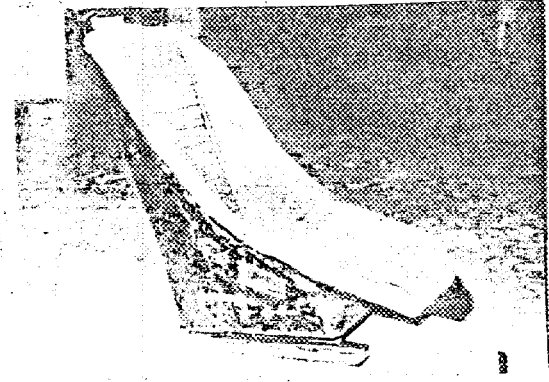
- Sedile baquet con poggiatesta

Siege baquet

Peso Kg. 8 ± 10%

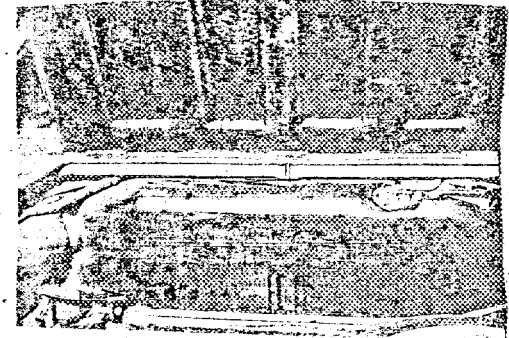
Poide Kg. 8 ± 10%

116.32.58.002.00



- Serbatoio benzina

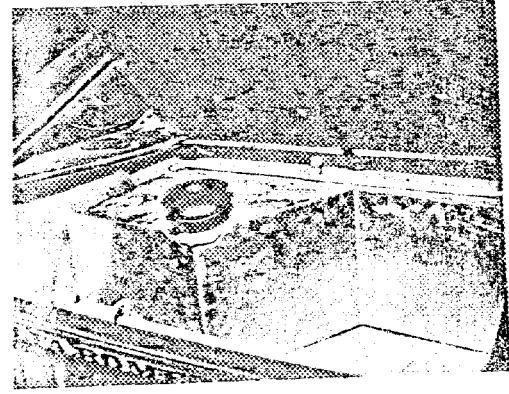
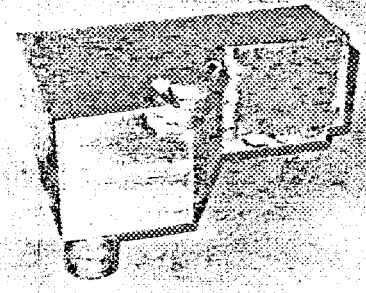
Reservacir de carburant 50 litres
situé dans l'embrassure bagage



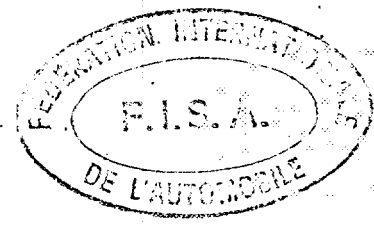
- Serbatoio benzina 100 litri situato nel vano bagagli

- Reservoir de carburant 100 litres situé dans l'embrassure bagage

AD 105.12.00.001.000



Timbre e firma della F.I.A.



Valabile en groupe ~~4~~ 4

- Distanziali per ruote

Epaisseurs pour roues

Spessori : ant. mm. 3
post. mm. 20

116.32.DIST 3 MM

116.32 DIST 10 MM



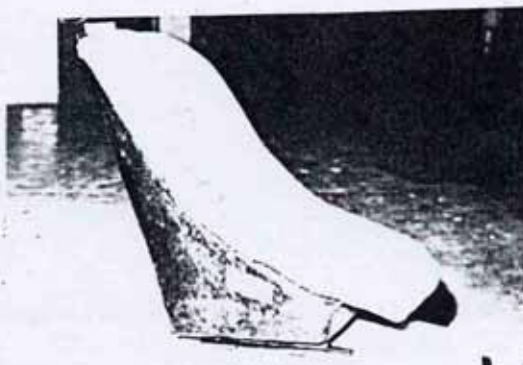
- Sedile baquet con poggiatesta

Siege baquet

Peso Kg. 8 \pm 10%

Poide Kg. 8 \pm 10%

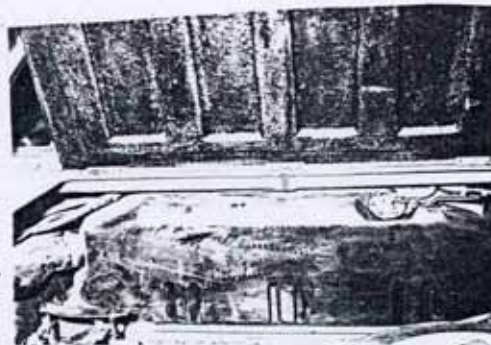
116.32.58.002.00



- Serbatoio benzina

Reservacir de carburant 50 litres
situé dans l'embrassade bagage

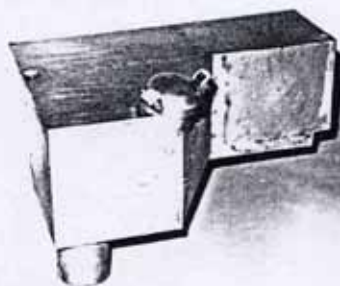
116.34.320.10.01



- Serbatoio benzina 100 litri situato nel vano bagagli

- Reservoir de carburant 100 litres situé dans l'embrassade bagage

AD 105.12.00.001.000

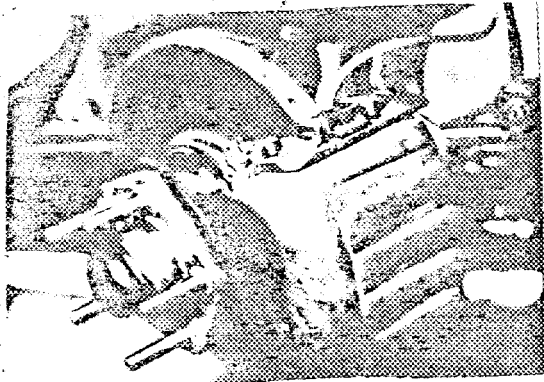


Timbro e firma della C.S.A.I

Timbro e firma della F.I.A

Valable en groupe ~~2~~ 4

- Pinze anteriori con supporto
- Etrier AV avec support



105.80.CP 2270
105.80.CP 2361

*materiale:
Aluminium*

- Pinze posteriori con supporto
- Etrier AR avec support



- Freni - n. catalogo 105.80.22052/053.32/33

	Anteriori	Posteriori
53	4	4
54	38 mm	38 mm
∅ disco	257 mm	257 mm
61	23 mm	23 mm
lung. patt.	124 mm	115 mm
larg. patt.	54 mm	43 mm
59	2	2
60	675 cm ²	675 cm ²

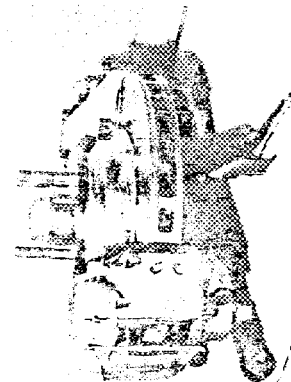
- Pinze anteriori con disco e supporto

n. CP.2561 -2

Etrier A.V. avec disque et support

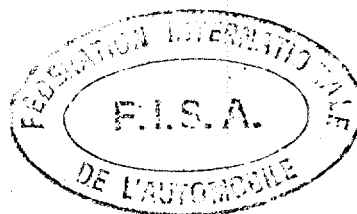



*materiale:
Aluminium*



Timbro e firma della C.S.A.I

Timbro e firma della F.I.A



Valable en groupe  4

- Pinze anteriori con supporto
- Etrier AV avec support

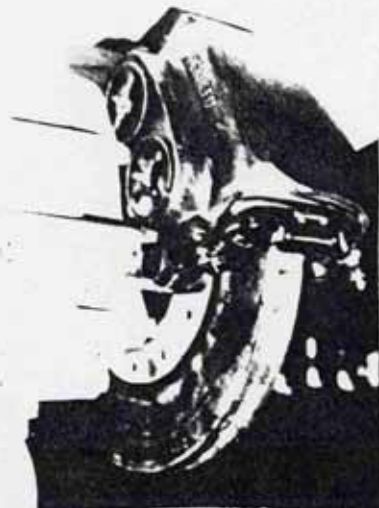
- Pinze posteriori con supporto
- Etrier AR avec support

105.80.CP 2270

105.80.CP 2361



materiali:
Aluminium



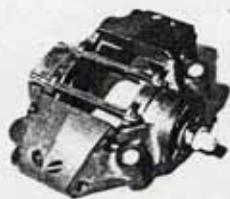
- Freni - n. catalogo 105.80.22052/053.32/33

	Anteriori	Posteriori
53	4	4
54	38 mm	38 mm
∅ disco	257 mm	257 mm
61	23 mm	23 mm
Lung. patt.	124 mm	115 mm
Larg. patt.	54 mm	43 mm
59	2	2
60	675 cm ²	675 cm ²

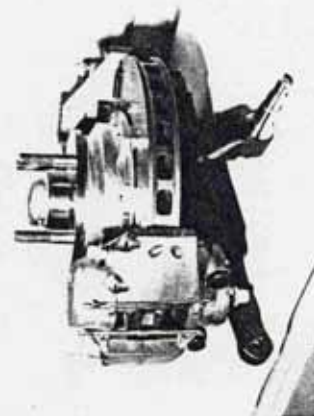
- Pinze anteriori con disco e supporto

n. CP.2561 -2

Etrier A.V. avec disque et support



materiali:
Aluminium



Timbro e firma della C.S.A.I

Timbro e firma della F.I.A