



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 GTS004

JAF公認グループ GTS

JAF発効年月日 1981年 1月 31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名

Manufacturer Mitsubishi Motors Corp.

FISA - Transfert en Gr.B

型式及び通称名

Model Lancer 2000 Turbo

総排気量

(Conversion 2,795 cm³)

Cylinder Capacity 1,997 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式

Mitsubishi

エンジン製造会社名、型式

Chassis/Body Manufacturer, Model A176A

Engine Manufacturer, Model Mitsubishi 4G63

FIA発行年月日

Recognition valid as from -1.AVR.1981

FIA公認グループ

Model recognized in group 4

FIA公認番号

Recognition number

675

写真A：全体写真(斜め前方)

Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)

Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様

GENERAL CHARACTERISTICS:

1) 車体製造形式:

Type of car construction:

~~XXXXXX~~/一体構造

~~XXXXXX~~/unitary construction.

2) シャーシの材質

Material of chassis XXXXX

車体の材質

Material of coachwork Steel

3) ホイールベース (右)

Wheelbase right 244.0 cm

(左)

Left 244.0 cm inches

4) 前車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at front axle 157.1 cm

5) 後車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at rear axle 161.2 cm

6) バンパーを含んだ全長

Overall length with bumpers 422.0 cm

バンパーを除いた全長

Without bumpers 408.5 cm

7) サスペンションの形式: (前)

Type of suspension: Front Mcpherson (Photo D)

(後)

Rear 4-Links, Rigid-axle (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the FIA



会社名
Make Mitsubishi型式
Model A176A

FIA Rec. No. 675

MOTOR:

FISA - Transfert en Gr.B

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~又はXXXXXX~~の配列と数
Number and disposition of cylinders/~~XXXXXX~~ In line, 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Longitudinal
- 12) エンジンブロック ~~又はエンジンブロックの材質~~
Material of engine block/~~XXXXXX~~ Cast iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
XXXXXX Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

車体と室内

COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 4
- 21) ドア-の材質: 前 後
Material of doors: Front Steel Rear Steel
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤ-ウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドア-ウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤ-ドアウインドの材質
Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインド-の開閉方式 前 後
Sliding system of door windows Front Vertical manual Rear Vertical manual
- 29) リヤ-クォーターウインド-の材質
Material of rear quarter lights XXXXX
- 30) フロントシート-の重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12 kg
- 31) フロントバンパー-の材質 重量
Material of front bumper F. R. P and steel Weight 6.0 kg
- 32) リヤ-バンパー-の材質 重量
Material of rear bumper Polypropylene and steel Weight 5.9 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes NO



会社名

Make

Mitsubishi

型式

Model

A176A

FIA Rec. No.

675

ステアリング
STEERING

40) 形式

Type

Recirculating ball

FISA - Transfert en Gr.B

41) パワーステアリング

Servo-assistance

YesX

No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式

Front suspension (photo D) Type of spring

Coil

46) ショックアブソバーの数

Number of shock absorbers

1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式

Rear suspension (Photo E) Type of spring

Coil

48) ショックアブソバーの数

Number of shock absorbers

1

49) ホイールの固定方式

Method of fixation of wheels

4 nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式

Method of operation

Hydraulic

51) サーボシステムの形式

Servo assistance (if fitted) Type:

Vacuum

52) マスターシリンダーの数

Number of master-cylinders

1 (Tandem)



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	57.2 mm	41.3 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXXX mm	XXXXXX mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXXX	XXXXXX
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXXX mm ²	XXXXXX mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	107.0 mm	95.4 mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	2
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	57,008 mm ²	44,630 mm ²

会社名

Make

Mitsubishi

型式

Model

A176A

FIA Rec. No.

675

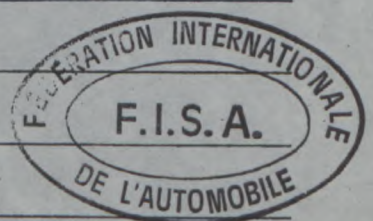
エンジン
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.B

- 65) ボア
Bore 85.0 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 88.0 mm inches
- 68) 総排気量/総掃容積
Total cylinder-capacity/
Equivalent Total Capacity (by swept volume) 1,997 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 2,000 cm³ inches³
- 70) ヘッドXXXXXXXの材質
Material of Head/
Rear chamber Aluminum Alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフトXXXXXXの形式
Type of crankshaft/
Rear crankshaft 鑄造/鍛造 一体式/
Molded/stamped integral/
- 73) クランクシャフトXXXXXXメインベアリングの数
Number of crankshaft/
Rear crankshaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 57.0 mm
- 75) コンロッド大端部XXXXXXベアリング 形式
Connecting rod big end/
Rear bearing Type Plain 内径
diameter 45.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast Iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast Iron
- 78) クランクシャフトXXXXXXの材質
Material of Crankshaft/
Rear crankshaft Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Stamped Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system XXXXXX ウエットサンプ
Dry-sump oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置
Location Cylinder Head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Belt
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation Rocker Arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名 Make Mitsubishi 型式 Model A176A FIA Rec. No. 675

駆動系統
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.B

クラッチ
Clutch

90) プレーツの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make Mitsubishi Motors Corp.

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make XXXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXX

96)	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.74	$28/19 \times 33/13$			2.85	$24/22 \times 34/13$		
2	2.14	$28/19 \times 29/20$			2.11	$24/22 \times 3/16$		
3	1.36	$28/19 \times 24/26$			1.58	$24/22 \times 29/20$		
4	1.00	-			1.23	$24/22 \times 26/23$		
5	0.86	$28/19 \times 18/31$			1.00			
6	—				—			
リバース/Rev.	3.58	$28/19 \times 34/14$			2.65	$24/22 \times 34/14$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXXX

99) 比
Ratio XXXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid & Bevel Gear

102) 差動機形式
Type of differential Full Free

103) 歯数
Number of teeth 39/11 38/9 37/8

104) 比
Ratio 3.55 4.22 4.63



会社名
Make

Mitsubishi

型式
Model

A176A

FIA Rec. No.

675

Photo C

運転席とダッシュボード（ステアリングホイールを除く）
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

Photo D

車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー（ホイールを除く）
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

Photo E

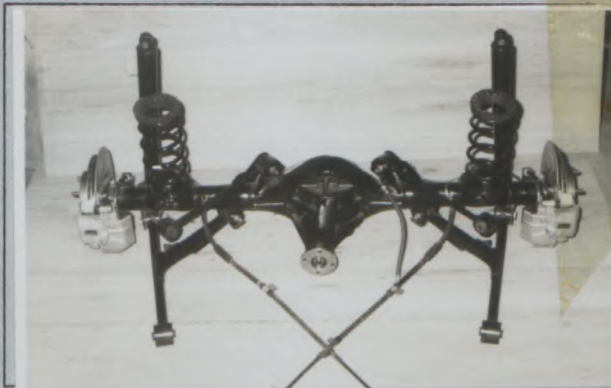
車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー（ホイールを除く）
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

Photo F

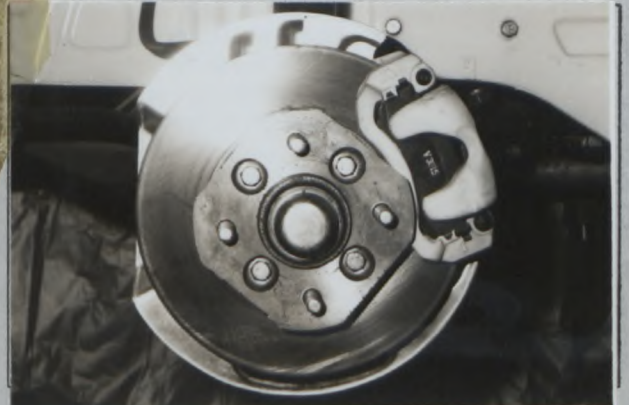
フロントブレーキ、~~キャリパー付~~
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, ~~disc with calliper(s).~~ disc with calliper(s).

Photo G

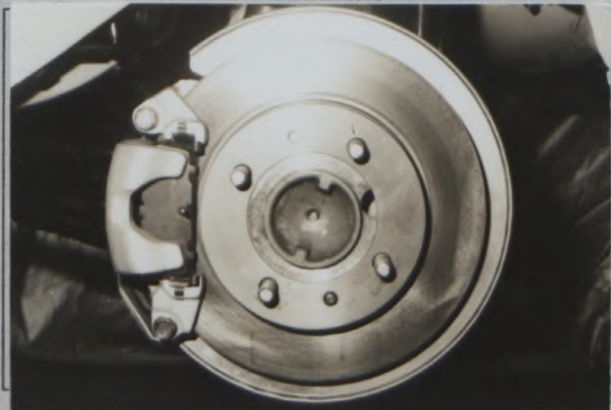
リヤブレーキ、~~キャリパー付~~
ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, ~~disc with calliper(s).~~ disc with calliper(s).

Photo H

トランスミッション
Gear-box (profile).

Photo I

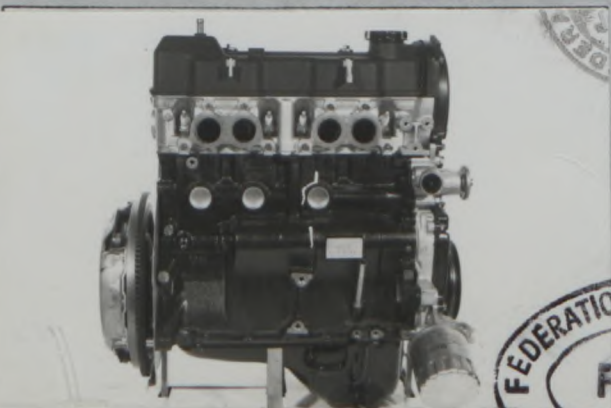
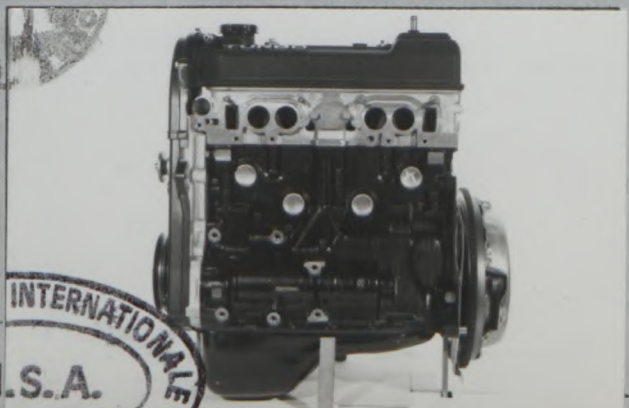
エンジン右側面：エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

Photo J

エンジン左側面：エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

会社名
Make

Mitsubishi

型式

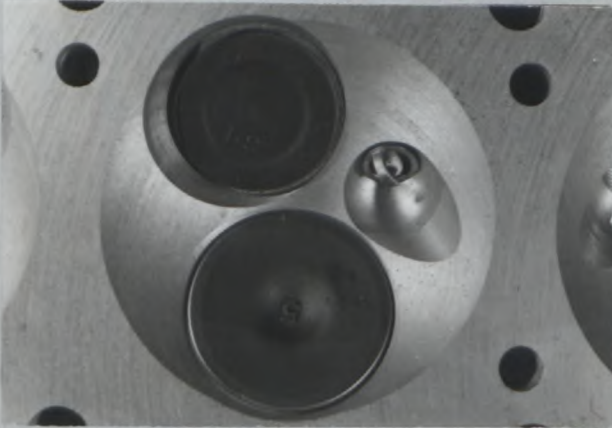
Model A176A

FIA Rec. No.

675

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.
XXXXXXXXXXXX燃焼室(図参照)
XXXXXXXXXXXXCombustion chamber (see diagram)
XXXXXXXXXXXX燃焼室(図参照)
XXXXXXXXXXXXCombustion chamber (see diagram)



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造: +4%、-2%
- 4) カムリフト: +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾: +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%-2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%-3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%-0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

3a) Over Hang

(Front) 745 mm

b)

(Rear) 1,035 mm

42) Steering Ratio

17.2 - 21.2 (Variable)

61) Thickness of Disk

(Front) 24 mm

(Rear) 18 mm

62) Disk Brake Diameter

(Front) 256 mm

(Rear) 247 mm

Material of Disc Brake Calliper

(Front & Rear) Cast Iron



会社名
Make Mitsubishi

型式
Model A176A

JAF公認番号

GTS004

FIA Rec. No.

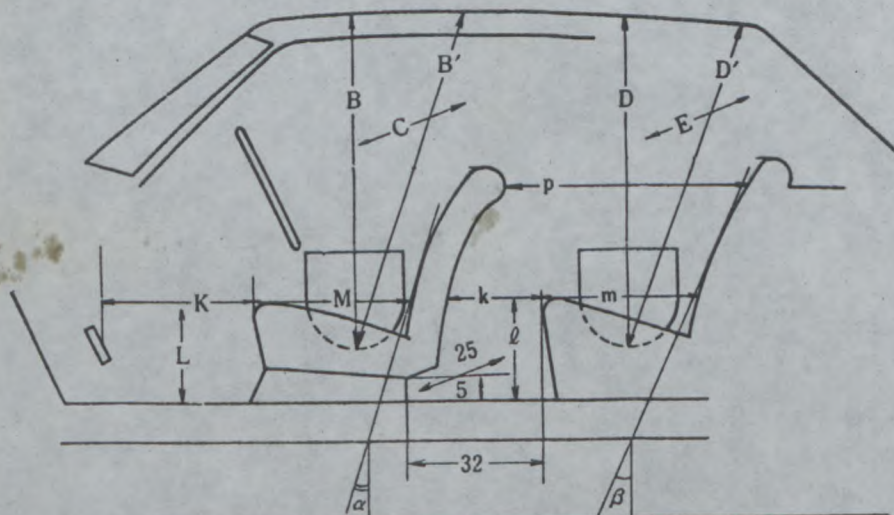
675

室内寸法
DIMENSIONS OF INTERIOR

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

FISA - Transfert en Gr.B

4座席
For four seaters:



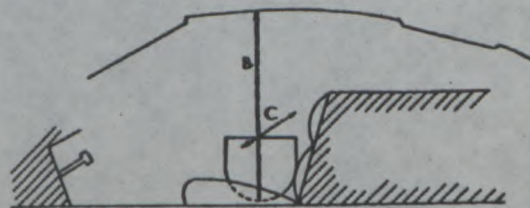
Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
93	98	15°	133	93.5	91	22°	133

Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+ ℓ +m	K+L+M
31	34	45.5	46	67.5	73.5	21.5	101.5	122
0.9L = 27.9		0.85M = 38.7		0.85(k+m) = 57.4		(15)	(95)	(120)

2座席
For two seaters:



Minimum Dimensions	
B	C
X X X cm	X X X cm



会社名
Make

Mitsubishi

型式
Model

A176A

JAF公認番号

GTS004

FIA Rec. No.

675



FISA - Transfert en Gr.B

ADDITIONAL INFORMATION

1. Right handle model

Photo C

Driver's seat and dash board



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Mitsubishi Motors Corp. **Model** A176A (LANCER 2000 TURBO)
製造会社名 型式及び通称名

Modification's application starts with serial	No.	chassis engine	適用シャーシー型式番号 適用エンジン型式番号	A176A 4G63
---	-----	-------------------	---------------------------	---------------

Application of this amendment started the Dec. 1980
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications A176A (LANCER 2000 TURBO)

The modifications are to be considered as: Variant / ~~normal evolution type~~
變型 / 正常進化

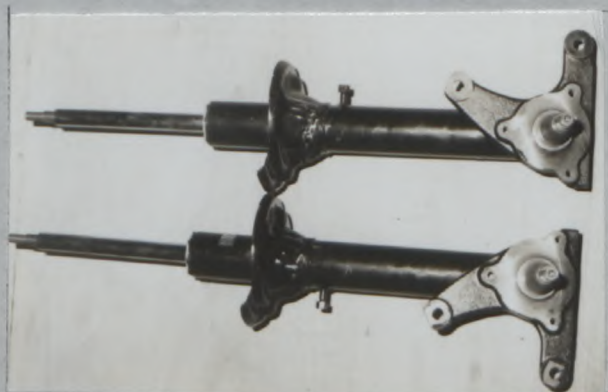
Date amendment is valid from 01/01/2001

List

Description of amendment 内容

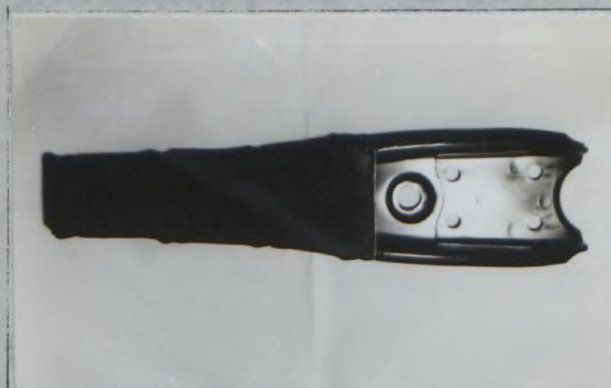
Reinforced Front Suspension

1. Front Strut



Part No. R/H MB176986
L/H MB176987

2. Front Lower Arm



Part No. R/H MB176981
L/H MB176982

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

G. Takayama

YUTAKA KATAYAMA

Stamp and signature of the F.I.A.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 GTS004 V-2

発効年月日 1981年 1月31日

F.I.A. Homol. No 675

02/02 V

FISA - Transfert en Gr.B

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

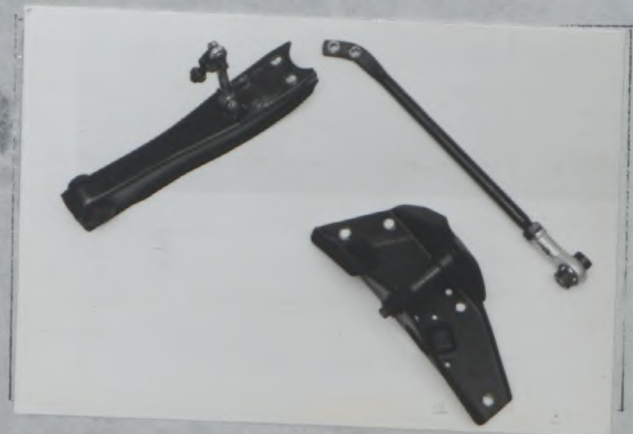
Make Mitsubishi Motors Corp. Model A176A (Lancer 2000 Turbo)
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー番号 A176A
適用年月日 engine 適用エンジン番号 4G63
Application of this amendment started the December, 1980
Commercial denomination after application of modifications A176A (Lancer 2000 Turbo)
The modifications are to be considered as: Variant / ~~Modification of the type~~
変型 / ~~型式変更~~
Date amendment is valid from -1.AV.1981 List

Description of amendment 内容

Heavy duty front lower arm, strut bar and strut bar bracket.

Parts No.

Lower arm R/H MB176984
L/H MB176984
Strut bar R/H MB176996
L/H MB176997
Bracket R/H MB176998
L/H MB176999



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA - Transfert en Gr.B

J.A.F.公認番号 GTS004 V-4

発効年月日 1981年 1月 31日

F.I.A. Homol. No

675

04/04 V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Mitsubishi Motors Corp. **Model** A176A (Lancer 2000 Turbo)
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. **chassis** 適用シャーシー番号 A176A
engine 適用エンジン番号 4G63
Application of this amendment started the December, 1980
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications A176A (Lancer 2000 Turbo)
The modifications are to be considered as: Variant / ~~normal reproduction of the type~~
変型 / 複製品
Date amendment is valid from 1.Avril 1981 **List**

Description of amendment 内容

Front Strut

Adjustable and reinforced spring seat.

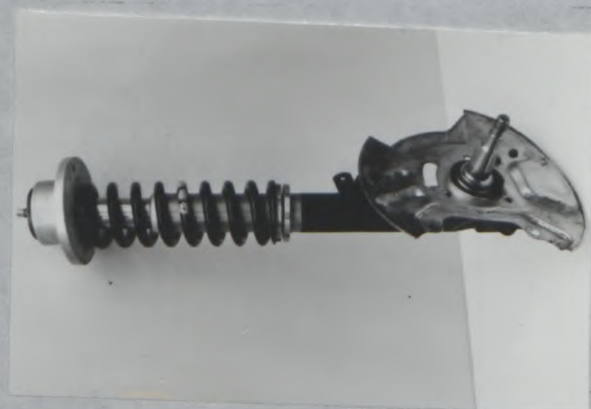
Parts No.

Strut R/H MB176988

L/H MB176989

Spring Seat (Upper)

MB176985



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J-A-F公認番号 GTS004 V-3

発効年月日

1981年 1月 31日

F.I.A. Homol. No

675

FISA - Transfert en Gr.B

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03 / 03 V

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Mitsubishi Motors Corp. **Model** A176A (Lancer 2000 Turbo)
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. **chassis** 適用シャーシー番号 A176A
適用エンジン番号 4G63
Application of this amendment started the December, 1980.
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications A176A (Lancer 2000 Turbo)
The modifications are to be considered as: Variant / ~~normal condition of the type~~
変型 / 正常状態
Date amendment is valid from -1.AV.1981 List

Description of amendment 内容

Heavy duty front lower arm and strut bar.

Parts No.

Lower arm MB242484

Strut bar MB242485



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA - Transfert en Gr.B

J.A.F.公認番号 GTS004 V-5
発効年月日 1981年 1月 31日

F.I.A. Homol. No

675

05 / 05 V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.**

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make 製造会社名 Mitsubishi Motors Corp.
Model 型式及び通称名 A176A (Lancer 2000 Turbo)
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 A176A
engine 適用エンジン型式番号 4G63
Application of this amendment started the December, 1980.
Commercial denomination after application of modifications A176A (Lancer 2000 Turbo)
The modifications are to be considered as: Variant / ~~Normal~~ ~~Modification~~ ~~Normal~~ ~~Modification~~
変型 / 正常進化
Date amendment is valid from -1.AVR.1981

List

Description of amendment 内容

Reinforced sub-frame of front suspension.

Part No. MB176980



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

FISA - Transfert en Gr.B

J.A.F.公認番号 GTS004V-6
発効年月日 1981年 1月 31日
F.I.A. Homol. No

675
06/06V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.**

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Mitsubishi Motors Corp. **Model** A176A (Lancer 2000 Turbo)
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. **chassis** 適用シャーシー型式番号 A176A
engine 適用エンジン型式番号 4G63
Application of this amendment started the Dec., 1980
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications A176A (Lancer 2000 Turbo)
The modifications are to be considered as: Variant / ~~Normal evolution of the type~~
変型 / 基準進花
Date amendment is valid from -1.AVR.1981 **List**

Description of amendment 内容

Heavy duty rear suspension

1. Rear upper arm

2. Rear lower arm



Part No. MB242464



Part No. R/H MB242462
L/H MB242463

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]

社団法人 日本自動車連盟

F. I. A. Homol. No

675

07 / 07 v

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

製造責任者 Modification's application starts with serial	No.	chassis engine 適用シャーシー型式番号 適用エンジン型式番号	A176A 4G63
--	-----	---	---------------

Application of this amendment started the Dec., 1980
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications A176A (Lancer 2000 Turbo)

The modifications are to be considered as: Variant / ~~Not a modification of the type~~
 变型 / ~~不是该型的修改~~

Date amendment is valid from -1.AVK.1981

List

Description of amendment 内容

Heavy Duty Rear Axle

1. Rear axle housing

2. Rear axle shaft



Part No. MB242460



Part No. MB242466



Stamp and signature of the JAF

J A F公認印及び署名

G. Toyama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

FISA - Transfert en Gr.B

J.A.F.公認番号 GTS004 V-9
発効年月日 1981年 1月 31日

F.I.A. Homol. No 675

09/09 V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Mitsubishi Motors Corp. **Model** A176A (Lancer 2000 Turbo)
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシ型式番号 A176A
適用年月日 engine 適用エンジン型式番号 4G63
Application of this amendment started the December, 1980.
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications A176A (Lancer 2000 Turbo)
The modifications are to be considered as: Variant / ~~Normal evolution of the type~~
変型 / 正常進化
Date amendment is valid from -1.AVR.1981 List

Description of amendment 内容

1. Brake pedal and master cylinder.

Different bore of master cylinder and modified pedal support
for non-fitting brake booster.

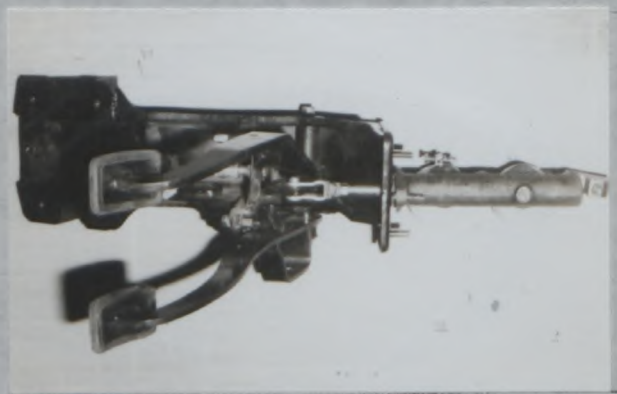
Bore 22.0 mm

Part No.

Master cylinder MB242479

Pedal support MB134740

Pedal MB134760



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA - Transfert en Gr.B

J.A.F.公認番号 GTS004 V-10
発効年月日 1981年 1月 31日
F.I.A. Homol. No

675
10/10V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Mitsubishi Motors Corp. **Model** A176A (Lancer 2000 Turbo)
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 A176A
engine 適用エンジン型式番号 4G63
Application of this amendment started the December, 1980
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications A176A (Lancer 2000 Turbo)
The modifications are to be considered as: Variant / ~~Normal evolution of the type~~
変型 / 正常進化
Date amendment is valid from -1.AVR.1981 **List**

Description of amendment 内容

1. Hydraulic hand brake system

Number of cylinder 1

Bore of cylinder 17.5 mm

Part No. MB242477



2. Adjustable pressure control valve for brake

Part no. MB242478



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

FISA - Transfert en Gr.B

J.A.F.公認番号 GTS004 V-11
発効年月日 1981年 1月31日

F.I.A. Homol. No

675

11/11 V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.**

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make 製造会社名 Mitsubishi Motors Corp.
Model 型式及び通称名 A176A (Lancer 2000 Turbo)
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 A176A
engine 適用エンジン型式番号 4G63
Application of this amendment started the Dec., 1980
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications A176A (Lancer 2000 Turbo)
The modifications are to be considered as: ~~変型~~ 正変異化
Date amendment is valid from -1.AVR.1981 List

Description of amendment 内容

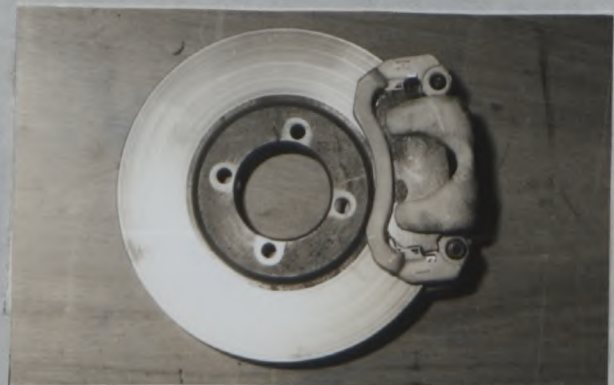
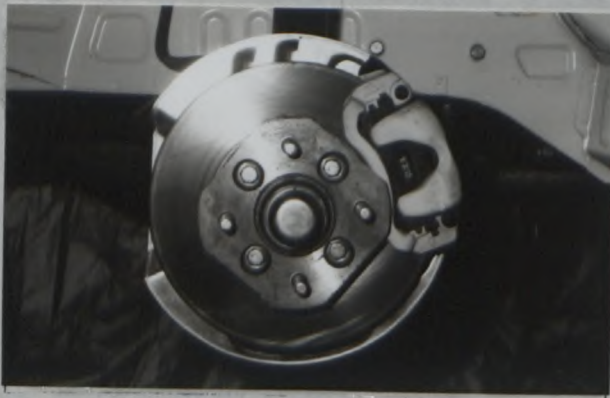
Heavy duty brake system.

1. Front disc brake

54) Bore 54.0 mm
61) Thickness of disc (Front) 22.0 mm

Parts No.

Brake caliper R/H MB176991
Brake caliper L/H MB176992
Disc brake rotor MB176990



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.



[Signature]

Page 1 / 2

会社名
Make

Mitsubishi

型式
Model

A176A

FIA Rec. No.

675

2. Rear disc brake

11/11V

54) Bore 50.8 mm

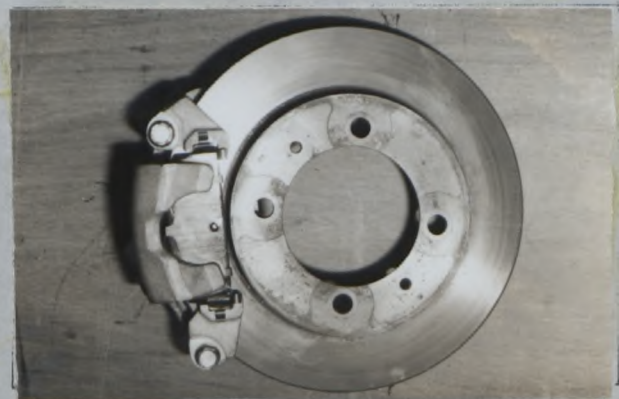
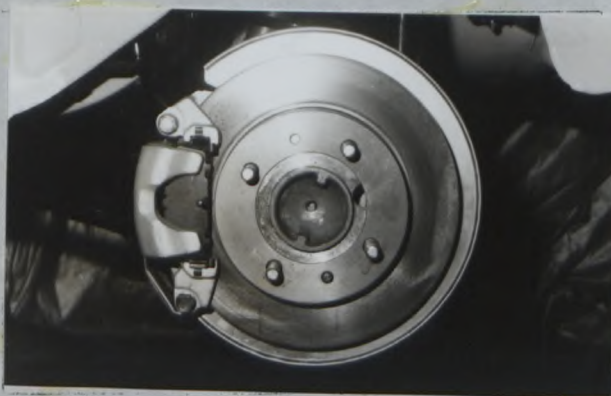
61) Thickness of disc (Rear) 20.0 mm

Parts No.

Brake caliper R/H MB242471

Brake caliper L/H MB242472

Disc brake rotor MB242470





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

FISA - Transfert en Gr.B

J.A.F.公認番号 GTS-004V-12

発効年月日 1981年5月31日

F.I.A. Homol. No 675

12/12V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Mitsubishi Motors Corp. Model A176A (Lancer 2000 Turbo)
製造会社名 型式及び通称名

Modification's application starts with serial No. chassis 通用シャーシ型式番号 A176A
engine 通用エンジン型式番号 4G63

Application of this amendment started the 1, April 1981
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant/ ~~XXXXXX~~ of the type
変型/ ~~XXXXXX~~

Date amendment is valid from -1. June 1981

List

Description of amendment 内容

ROLL CAGE



Material Spec

Proof stress : 35 kg/mm²
Tensile strength : 42 kg/mm²
Elongation : 15 %
Brinell hardness : 90 - 110 kg/mm²

Roll cage Spec

Main hoops

Outside diameter : 40.0 mm

Thickness : 3.5 mm

Longitudinal brace rods

Outside diameter : 40.0 mm

Thickness : 3.5 mm

Diagonal strut

Outside diameter : 40.0 mm

Thickness : 3.5 mm

Part No. MB233835

Weight : 20.2 KG

Material : Aluminum Alloy
ALZNMG 1 (DIN)
A-Z4G (FRANCE)

Attachment

Correspond to the specification of
the FIA

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]