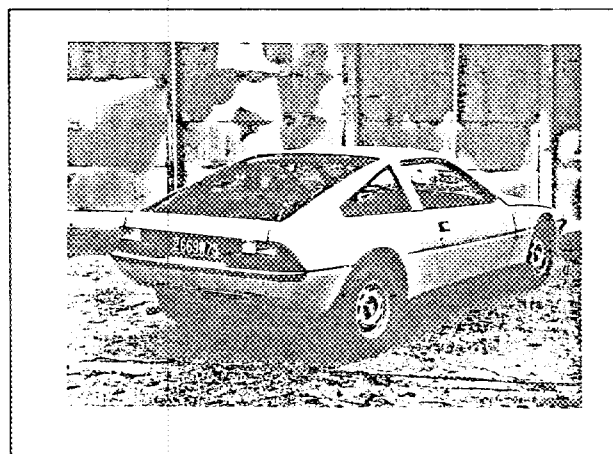
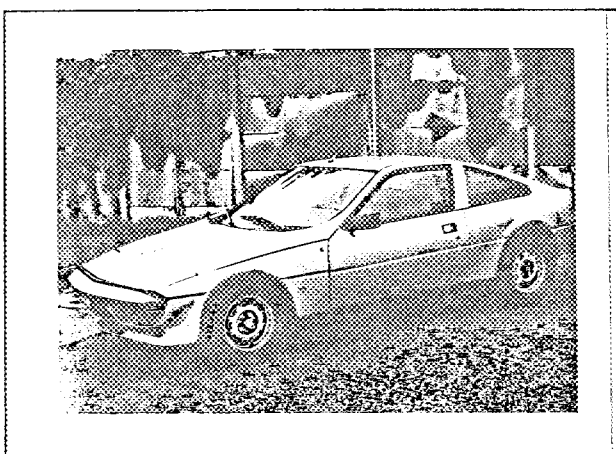


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer TALBOT MATRA Modèle / Model MUBENA 2,2
Cylindrée / Cylinder capacity 2156 CM3
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer MATRA
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer TALBOT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1. AOÛT 1981
Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **676**
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis tole acier Matériau de la carrosserie verre + polyester
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2,435 Gauche 2,435
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1,654
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1,740
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4,070 Sans pare-chocs /
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



[Signature]

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

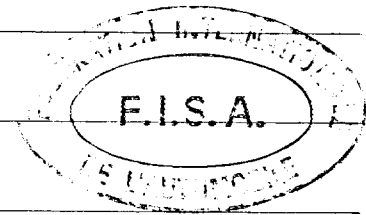
676

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AR transversale
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AR transversal
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV verre + polyester AR
Material of doors : Front verre + polyester Rear
- 22) Matériau du capot moteur tole acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Verre trempé
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre securit
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre securit
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR _____
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV leve glace mécanique AR
Sliding system of door windows Front leve glace mécanique Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre securit
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV _____ Poids _____
Front bumper material _____ Weight _____
- 32) Matériau du pare-choc AR _____ Poids _____
Rear bumper material _____ Weight _____
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



Marque / Make

Modèle / Model

N°

676

1000
 a
 H

DIRECTION / STEERING

40) Type cremaillère

41) Servo-assistance non

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion
 Front suspension (photo D) Type of spring

46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort ressort hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring

48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers

49) Système de fixation des roues 4 vis
 Method of fixation of wheels

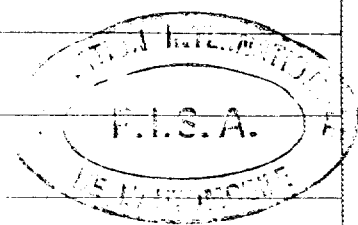
FREINS - BRAKES

50) Système hydraulique sur les roues
 Method of operation

51) Servo frein (si prévu) Type : depression
 Servo assistance (if fitted) Type :

52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	∅ 48	∅ 45
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44,7	43,9
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	5460 ^{mm²}	5260 ^{mm²}



61) Epaisseur des disques 11 mm

62) d des disques 260 mm

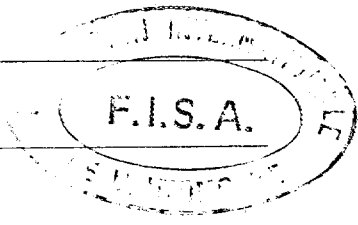
676

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 91,7
Bore _____
- 67) Course 81,6
Stroke _____
- 68) Cylindrée totale 2155
Total cylinder-capacity _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2174
Maximum cylinder-capacity allowed _____
- 70) Cuiasse : matériau alliage aluminium
Head : material _____
- 71) Nombre 1
Number _____
- 72) Type de vilebrequin monobloc
Type of crankshaft _____
- Coulé / estampé coulé
Moulded / stamped _____
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 51,967
Maximum diameter of the big end journal _____
- 75) Tête de bielle : type coussinet mince diamètre 52
Connecting rod big end type _____ diameter _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap _____
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel _____
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material _____
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material _____
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump _____
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps _____

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en t ete
Number of camshafts _____ Location _____
- 83) Système de commande par chaine
Type of camshaft drive _____
- 84) Système de commande des soupapes basculeur
Type of valve operation _____
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder _____



676

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

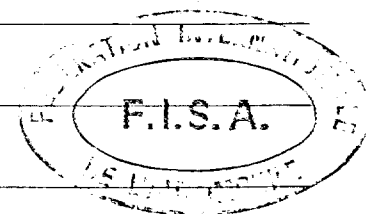
- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch hydraulique

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Citroen
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,31	12/38			0,35	13/37		
2	0,54	18/33			0,48	17/35		
3	0,8	28/35			0,61	24/39		
4	1,06	33/31			0,8	28/35		
5	1,30	45/33			0,96	31/32		
6								
M. AR / Rev.	0.31	13/41			0,31	14/41		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents / Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive pont accolé la BV
- 102) Type de différentiel / Type of differential satellites et planétaires
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 14/61
- 104) Rapport Ratio 0,228

Photo C

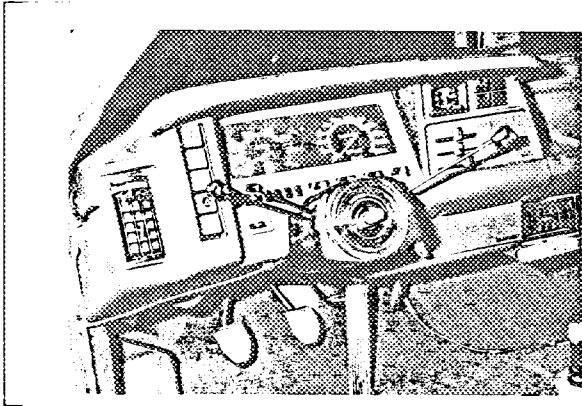


Photo D

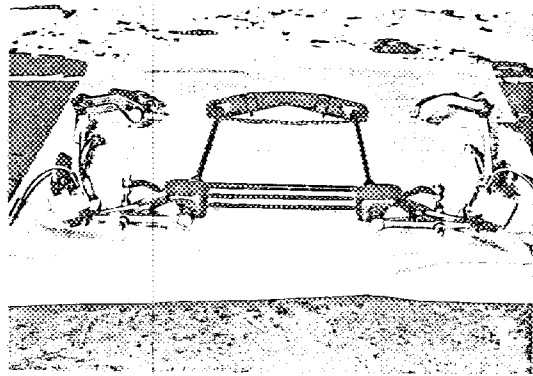


Photo E

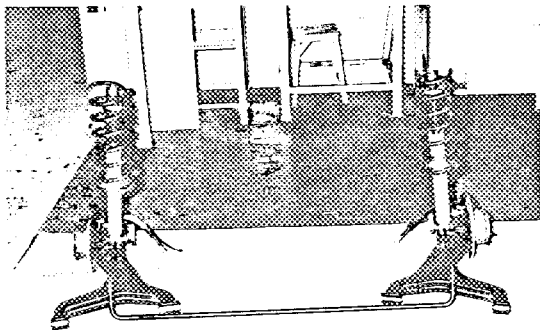


Photo F

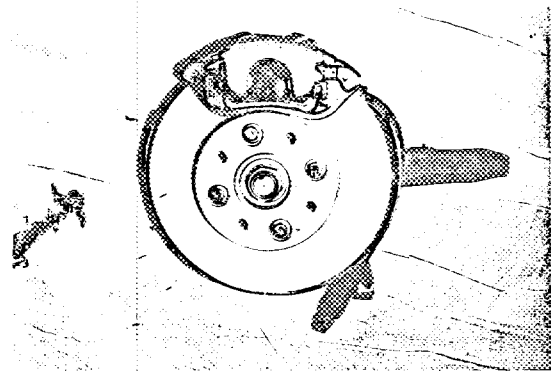


Photo G

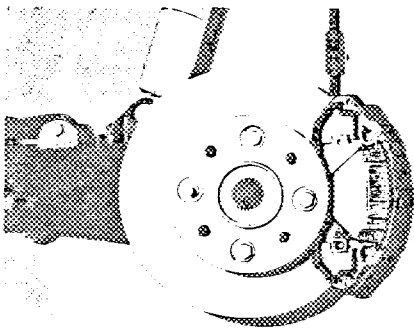


Photo H

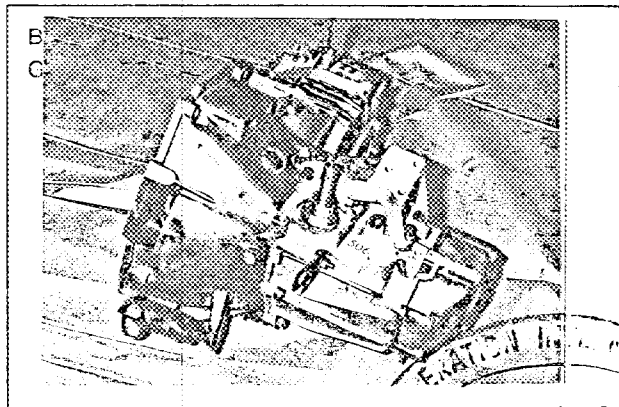


Photo I

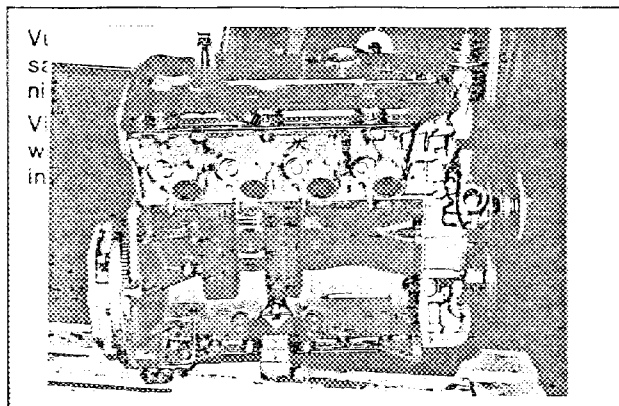
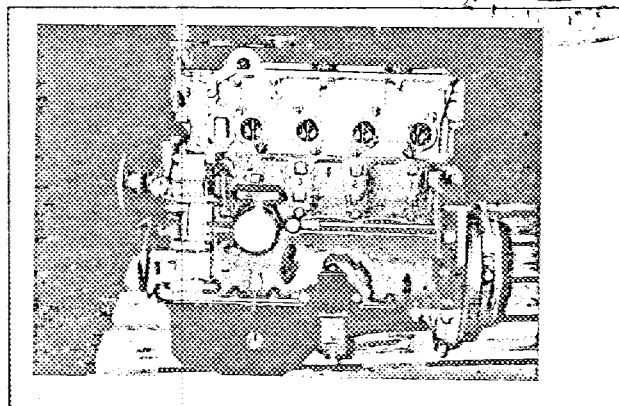
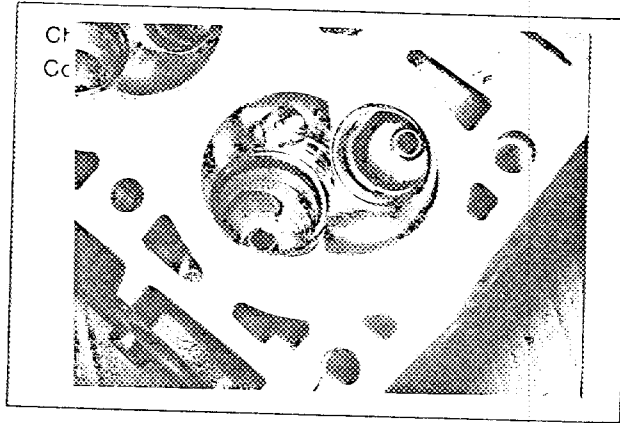


Photo J



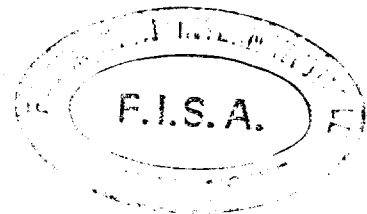
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
F. B. I. U. S. A.

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

porte faux Av 0,820 m
porte à faux AR 0,815 m

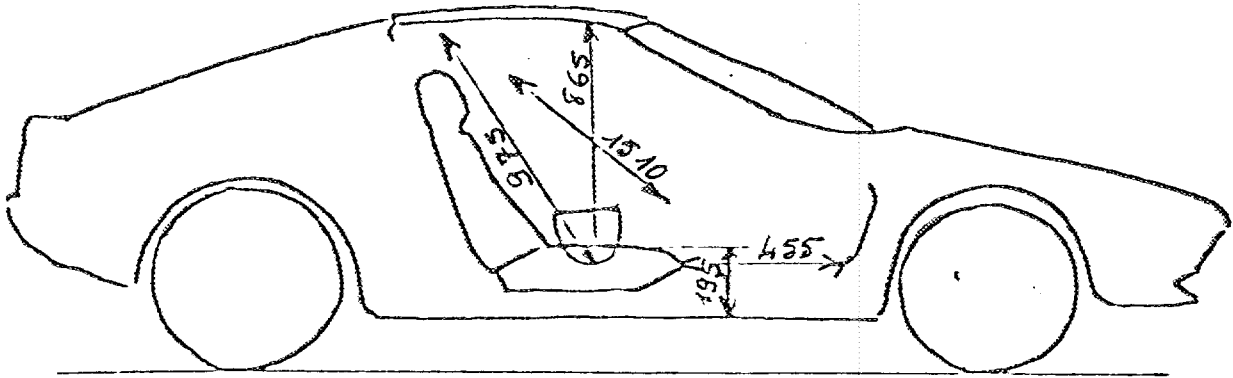


Marque / Make

Modèle / Model

N°

676



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TALBOT MATRA Modèle MURENA 2,21
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.
 L'homologation est valable du 1. AOÛT 1981 19____ Liste _____

Descriptions des modifications : valable en Groupe 4

Rapport de Pont

14/59	0,237	13/59	0,220
13/62	0,209	15/61	0,245
* 12/62	0,193	15/61	0,262
		16/57	0,280



[Handwritten signature]

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

676
02/027

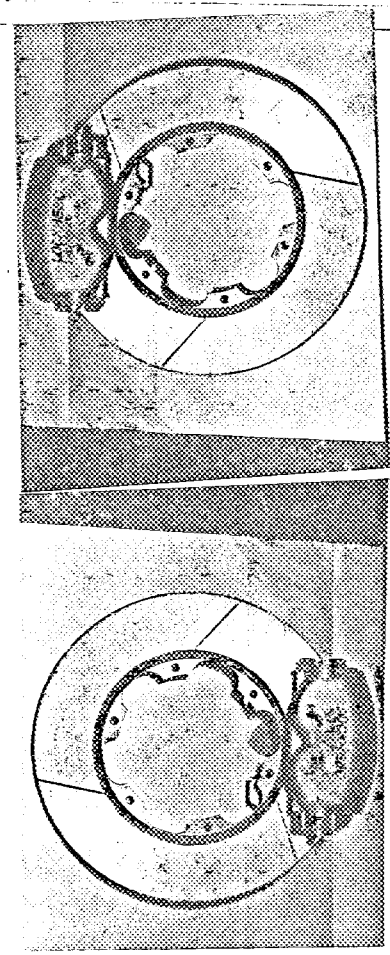
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TALBOT MATRA Modèle MURENA 2,21
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Date de sortie commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

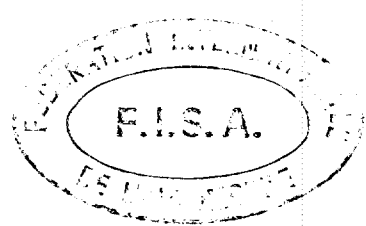
L'homologation est valable du -1 AOUT 1981 19____ Liste _____

Descriptions des modifications : valable en groupe 4

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
3) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	4
4) Aïe-sepe Bore	35	35
Freins à tambour / Drum brakes		
5) Diamètre intérieur Inside diameter		
6) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
7) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
8) Largeur des sabots Width of brake linings	43	43
9) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
10) Surface de freinage par frein Total area per brake	30380	30380
11) épaisseur des disques	20,6	20,6
12) ϕ des cloques ventilées	264	264



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 676
03/03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

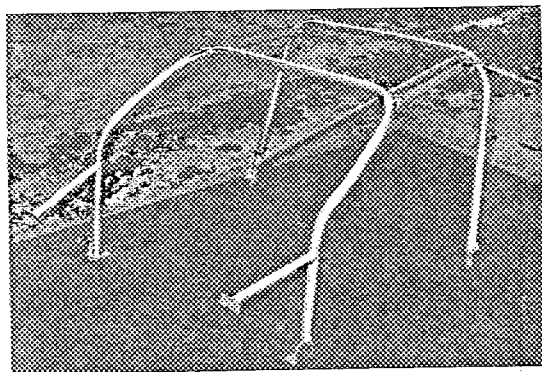
Marque TALBOT MATRA Modèle MURENA 2,2
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante / ~~extension nouvelle de type.~~
L'homologation est valable du -1. AOÛT 1981 19 Liste

Descriptions des modifications :

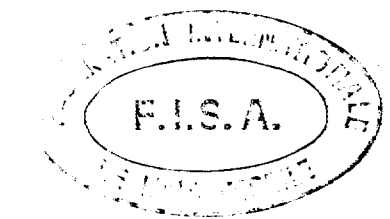
ARCEAU DE SECURITE

- . Matière : AG 5
- . Diamètre du Tube : 40 mm
- . Epaisseur : 2,5 mm
- . Poids : 10 Kgs

Cette armature offre des résistances équivalentes à celles des arceaux conformes à la norme F.I.A.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

04/04V

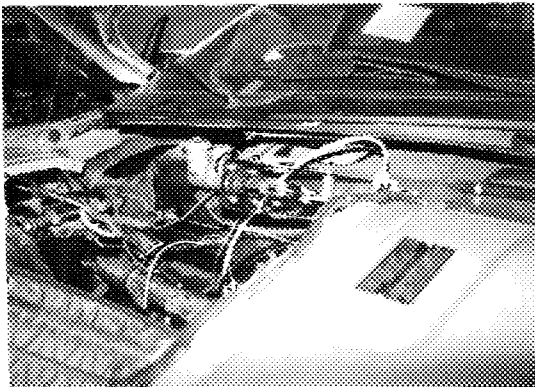
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque MATRA TALBOT Modèle .. MURENA 2,2 Litres.....
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du ... -1.001.1981... .. 19..... Liste

Descriptions des modifications : Valable uniquement en Groupe 4

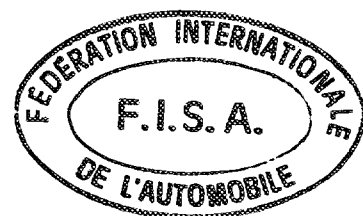
Pédalier avec 2 maîtres-cylindres avec commande de réglage de la répartition au tableau de bord



"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. - Homologation N° ⁶⁷⁶

05 / 05 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque MATRA TALBOT Modèle .. MURENA 2,2 LITRES

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

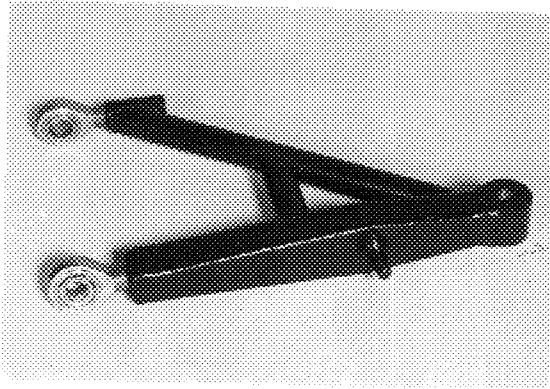
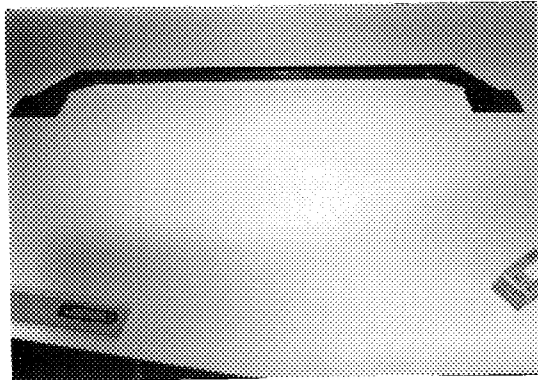
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1.001.1981. 19..... Liste

Descriptions des modifications : Valable uniquement en Groupe 4

TRIANGLE INFERIEUR RENFORCE

BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT AVANT



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

