

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer TALBOT MATRA Modèle / Model MURENA 2,2
Cylindrée / Cylinder capacity 2156 CM3
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer MATRA
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer TALBOT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1. AOÛT 1981
Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **676**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front



Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis tole acier Matériau de la carrosserie verre + polyester
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2,435 Gauche 2,435
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1,654
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1,740
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4,070 Sans pare-chocs /
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)

Signature et cachet
de la F.I.A.,



676



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AR transversale
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AR transversal
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV verre + polyester AR
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tole acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Verre trempé
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre securit
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre securit
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR _____
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV leve glace mécanique AR
Sliding system of door windows Front ~~lev. électrique~~ Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre securit
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV _____ Poids _____
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR _____ Poids _____
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° _____

676 a

DIRECTION / STEERING

- 40) Type cremaillère
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion
 Front suspension (photo D) Type of spring _____
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers _____
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort ressort hélicoidal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring _____
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers _____
 49) Système de fixation des roues 4 vis
 Method of fixation of wheels _____

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique sur les roues
 Method of operation _____
 51) Servo frein (si prévu) Type : depression
 Servo assistance (if fitted) Type : _____
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders _____

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	∅ 48	∅ 45
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44,7	43,9
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	5460 mm^2	5260 mm^2



- 61) Epaisseur des disques 11 mm 11 mm
 62) ∅ des disques 240 mm 262,6 mm

Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° _____

676

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 91,7
- 67) Course Stroke 81,6
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 2155
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 2174
- 70) Culasse : matériau Head : material alliage aluminium
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft monobloc
- Coulé / estampé Moulded / stamped coulé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 51,967
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type coussinet mince diamètre 52
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material acier
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location en t ete
- 83) Système de commande Type of camshaft drive par chaine
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation basculeur
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



676

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques / Number of plates 1

91) Système de commande / Method of operating clutch hydraulique

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Citroen

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5

94) Boîte automatique, marque / Automatic, make _____

95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,31	12/38			0,35	13/37		
2	0,54	18/33			0,48	17/35		
3	0,8	28/35			0,61	24/39		
4	1,06	33/31			0,8	28/35		
5	1,30	45/33			0,96	31/32		
6								
M. AR / Rev.	0.31	13/41			0,31	14/41		

97) Surmultiplication type / Overdrive type _____

98) Nombre de dents / Number of teeth _____

99) Rapport Ratio _____

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive pont accolé la 1^{re} BV

102) Type de différentiel / Type of differential satellites et planétaires

103) Nombre de dents / Number of teeth 14/61 13/62
12/62

104) Rapport Ratio 0,228 0,209
0,193

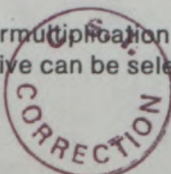


Photo C



Photo D



Photo E

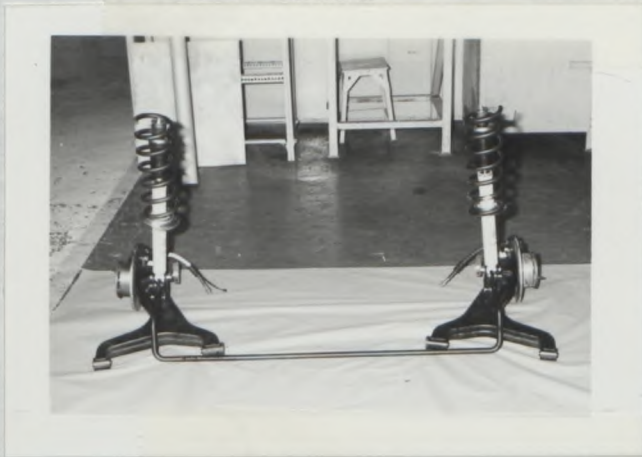


Photo F



Photo G

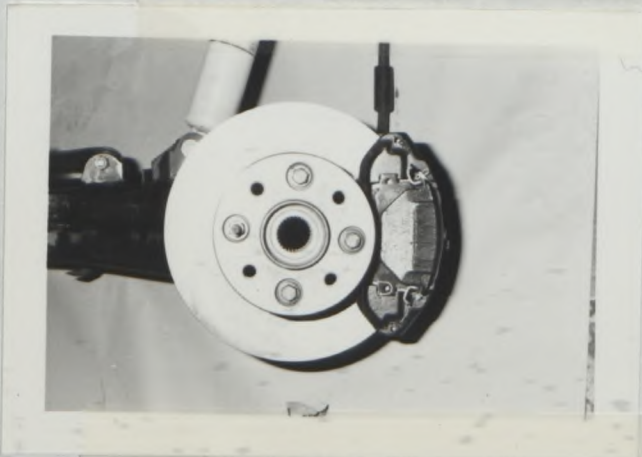


Photo H

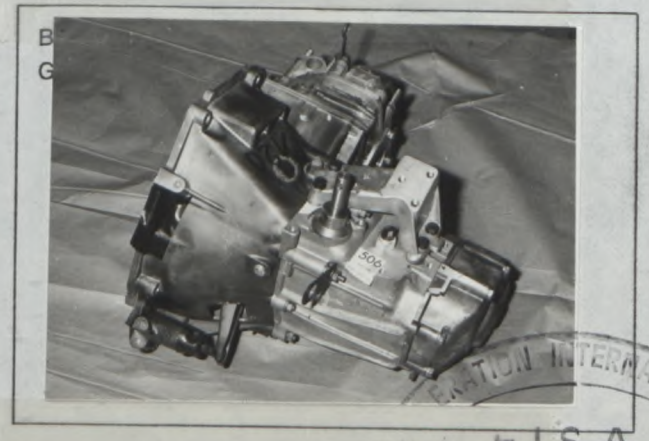


Photo I

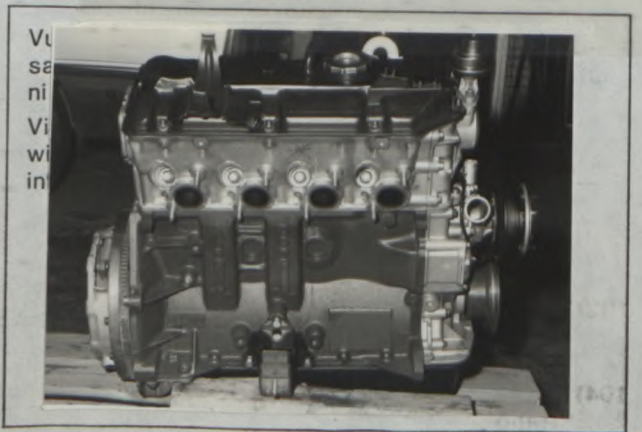
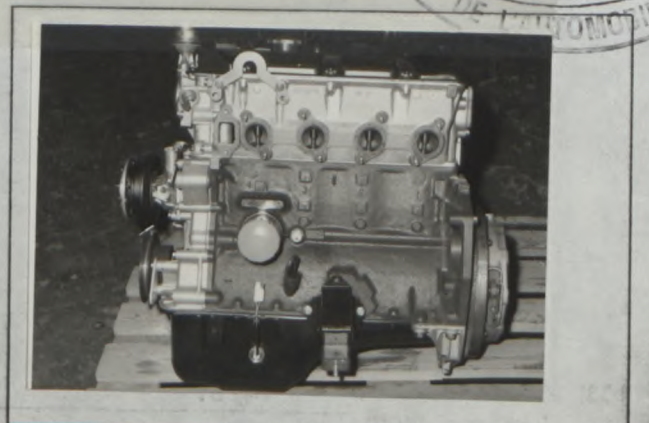


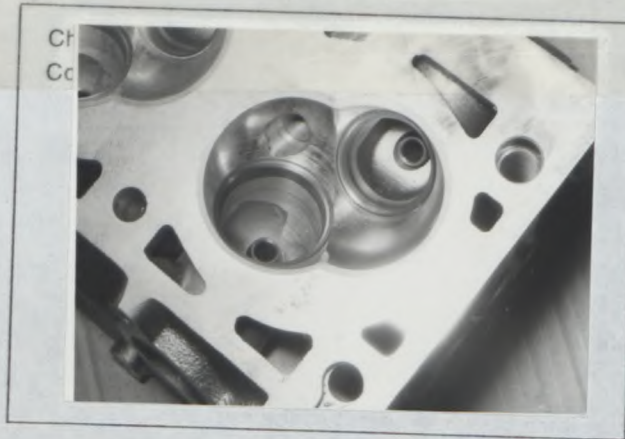
Photo J



Fédération Internationale
F.I.S.A.
de l'Automobile

Vu
sa
ni
Vi
wi
in

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

porte faux Av 0,820 m
porte à faux AR 0,815 m



FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TALBOT MATRA Modèle MURENA 2,21
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. AOÛT 1981 19____

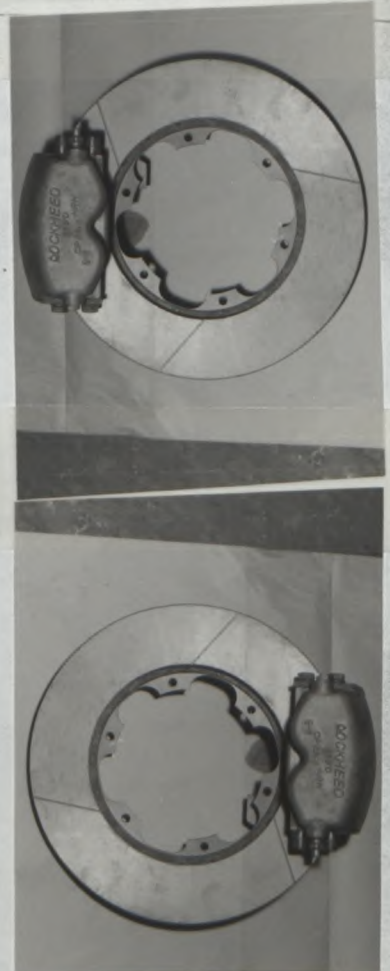
Liste

Descriptions des modifications : valable en groupe 4

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
33) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	4
34) Alésage Bore	35	35
Freins à tambour / Drum brakes		
35) Diamètre intérieur Inside diameter		
36) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
37) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
38) Largeur des sabots Width of brake linings	43	43
39) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
40) Surface de freinage par frein Total area per brake	30380	30380

51) épaisseur des disques 20,6 20,6
 52) ϕ des cloques ventilés 264 264

Page 3



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TALBOT MATRA Modèle MURENA 2,2

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante / ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du -1. AOÛT 1981 19 Liste

Descriptions des modifications :

ARCEAU DE SECURITE

- . Matière : AG 5
- . Diamètre du Tube : 40 mm
- . Epaisseur : 2,5 mm
- . Poids : 10 Kgs

Cette armature offre des résistances équivalentes à celles des arceaux conformes à la norme F.I.A.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature in blue ink]

FISA - Transfert en Gr.B

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

676

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : TALBOT MATRA
Manufacturer :

Date : 20 mars 1981

Modèle de voiture : Murena 2,2 l
Car Model :

Type ou désignation commerciale : Murena 2,2 l
Type or commercial designation :

Période de production de/à : novembre 1980
Production period from/to : mars 81

Production 421 voitures



Signature

Quality :

Directeur des Relations Publiques