



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

GT1-0006

Groupes GT Cl. 1
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 AVR. 1997

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur Manufacturer LOTUS

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type GT1 (TURBO)

104. Mode de construction : a) Mode :
Type of car construction : Type :
[separée / separate] [monocoque / unitary construction]

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell ALUMINIUM / CARBON FIBRE

FA - FC - 037.01.FB.1293

Fédération Internationale de l'Automobile
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make LOTUSModèle  
Model GT1**GT1-0006****2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**202. Longueur hors-tout 4510 mm +/- 1 %  
Overall length203. Largeur hors-tout 2070 mm +/- 1 %  
Overall widthEndroit de mesure CENTRE OF CAR.  
Where measured204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe avant 2000 mm +/- 1 %  
At front axle  
b) A la hauteur de l'axe arrière 2000 mm +/- 1 %  
At rear axle206. Empattement 2675 mm +/- 1 %  
Wheelbase209. Porte-à-faux  
Overhang a) Avant 940 mm +/- 1 %  
Front b) Arrière 895 mm +/- 1 %  
Rear

Marque / Make LOTUS

Modèle / Model GT1

**GT1-0006**

**3. MOTEUR / ENGINE**

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

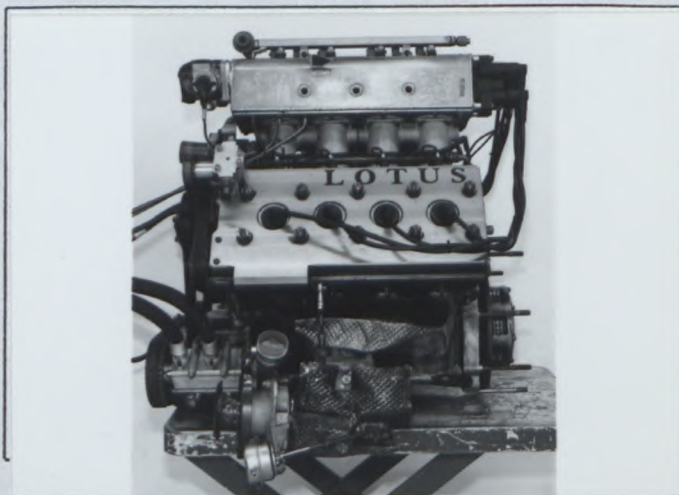
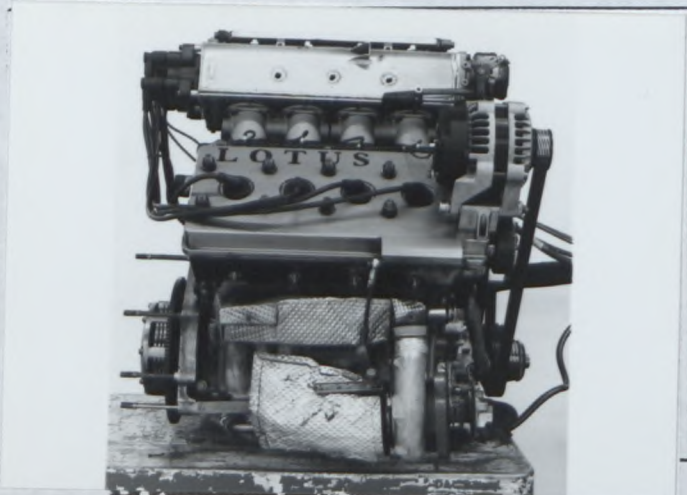
301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine BEHIND THE DRIVER CENTRAL REAR

LONGITUDINAL

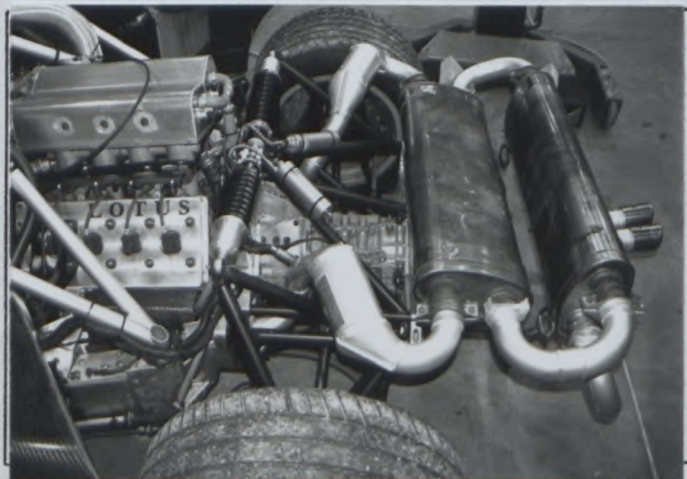
303. Cycle / Cycle 4 STROKE

C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine

D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment

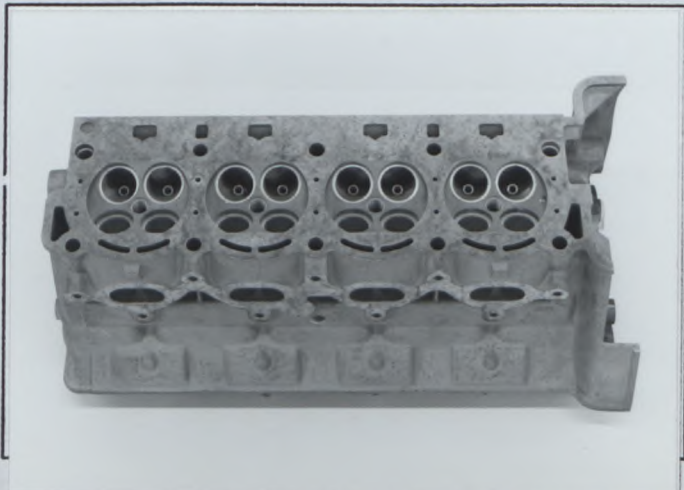


304. Suralimentation / Supercharging

✓

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

Type / Type GARRET

Marque  
Make LOTUSModèle  
Model GT1**GT1-0006**305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders V 8 (90 deg)306. Mode de refroidissement  
Type of cooling WATER312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material ALUMINIUM321. Culasse :  
Cylinderhead : a) Nombre  
Number 2 b) Matériau  
Material ALUMINIUMe) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical 21° 30' TO BORE CENTRE-LINEf) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical 20° 30' TO BORE CENTRE-LINEF) Culasse nue  
Bare cylinderhead325. Arbre à cames :  
Camshaft : a) Nombre  
Number 4 b) Emplacement  
Location OVER-HEAD DOHC327. Admission :  
Intake : c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 2328. Echappement :  
Exhaust : d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 2

Marque / Make LOTUS

Modèle / Model GT1

**GT1-0006**

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoir / Fuel tank : b) Emplacement / Location WITHIN CHASSIS - BETWEEN DRIVER + ENGINE

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

601. Roues motrices / Driven wheels :  
 avant / front  oui / yes  non / no  
 arrière / rear  oui / yes  non / no

603. Boîte de vitesses / Gearbox : a) Emplacement / Location BEHIND ENGINE - LONGITUDINAL

b) Marque / Make RENAULT

e) Rappports / Ratios

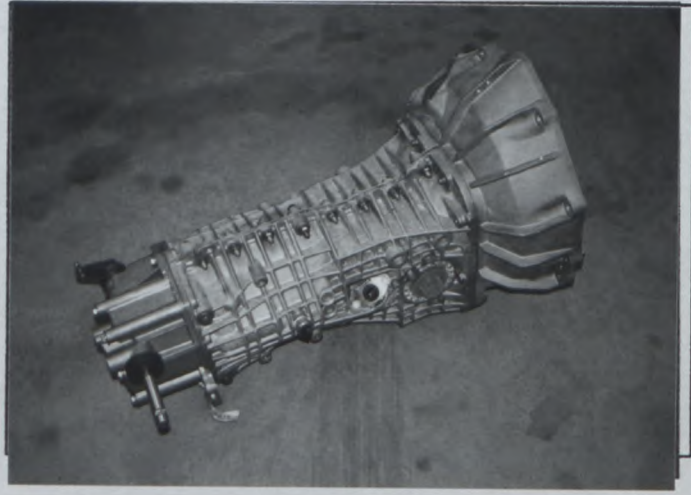
	Manuelle / Manual			
	nombre de dents / number of teeth	rapport ratio	constante	synchro
1	11/37	3.36		✓
2	17/35	2.06		✓
3	21/29	1.38		✓
4	27/28	1.04		✓
5	41/31	0.76		✓
6				
AR / R	11/39	3.54		✓
Constante				

f) Grille de vitesses / Gear change gate

```

    ○ 1 3 5
    | | |
    ---
    R 2 4 ○
    
```

S) Carter de boîte de vitesses / Gearbox casing



g) Type de lubrification / Type of lubrication WET SUMP - OIL

Q FA - FC - 037.01.FB.1293

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

LOTUS

Modèle  
Model

GT1

GT1-0006

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports  
Transfer box / central differential : Ratios N.A.
- b) Nombres de dents  
Numbers of teeth N.A.
- c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box N.A.
- d) Type de différentiel central  
Type of central differential N.A.

605. Couple final  
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive		SPIRAL BEVEL CWP
b) Rapport Ratio		<u>3.81</u>
c) Nombre de dents Number of teeth		<u>9/35</u>
e) Type de lubrification Type of lubrication		<u>WET SUMP - OIL.</u>

606. Arbres (4 roues motrices) : a) Type des arbres longitudinaux  
Shafts (4 wheel drive) : Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts \_\_\_\_\_
- d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts \_\_\_\_\_

## XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

Marque / Make LOTUS

Modèle / Model GT1

**GT1-0006**

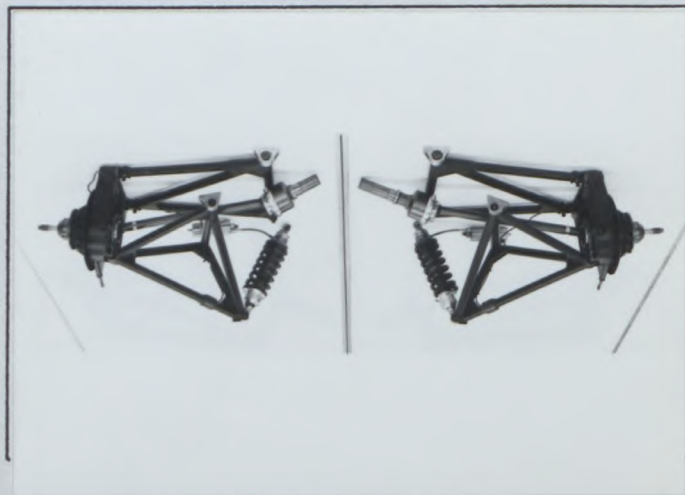
**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front	Arrière / Rear				
701. Généralités / General						
a) Type de suspension / Type of suspension	DOUBLE WISHBONE	DOUBLE WISHBONE				
702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td><del>non / no</del></td> </tr> </table>	oui / yes	<del>non / no</del>	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td><del>non / no</del></td> </tr> </table>	oui / yes	<del>non / no</del>
oui / yes	<del>non / no</del>					
oui / yes	<del>non / no</del>					
703. Ressorts à lames / Leaf springs	<table border="1"> <tr> <td><del>oui / yes</del></td> <td>non / no</td> </tr> </table>	<del>oui / yes</del>	non / no	<table border="1"> <tr> <td><del>oui / yes</del></td> <td>non / no</td> </tr> </table>	<del>oui / yes</del>	non / no
<del>oui / yes</del>	non / no					
<del>oui / yes</del>	non / no					
704. Barres de torsion / Torsion bars	<table border="1"> <tr> <td><del>oui / yes</del></td> <td>non / no</td> </tr> </table>	<del>oui / yes</del>	non / no	<table border="1"> <tr> <td><del>oui / yes</del></td> <td>non / no</td> </tr> </table>	<del>oui / yes</del>	non / no
<del>oui / yes</del>	non / no					
<del>oui / yes</del>	non / no					

705. Autre type de suspension : / Other type of suspension : *Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form*

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle



**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

X) Tableau de bord / Dashboard



Marque  
Make

LOTUS

Modèle  
Model

GT1

Identification No

GT1-0006

902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes  
Number of doors

2

b) Hayon  
Tailgate

oui	non
yes	no

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

CARBON FIBRE / KEVLAR

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008, Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No  
**GT1-0006**

Groupe  
Group **GT Cl. 1 / Cl. 2**

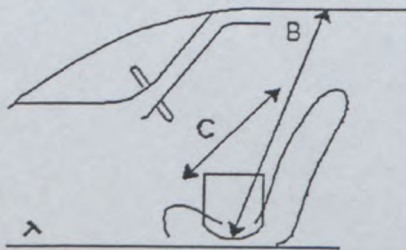
Extension No

*CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES*  
*CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS*

Véhicule: Constructeur LOTUS  
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type GT1  
Model and type

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



<b>B</b>	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>960</u> mm
<b>C</b>	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1180</u> mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

GT1-006

Groupe  
Group GT Cl.1/Cl.2

Extension No  
01/01W

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur LOTUS Modèle et type GT1 (TURBO)  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1997  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>CHASSIS ALUMINIUM</u>	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>63</u> mm	<u>200 x 100</u> mm	<u>38</u> mm	<u>38</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>1.5</u> mm	<u>2.0</u> mm	<u>1.5</u> mm	<u>1.5</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>19</u> daN/mm <sup>2</sup>	<u>18</u> daN/mm <sup>2</sup>	<u>19</u> daN/mm <sup>2</sup>	<u>19</u> daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<u>36</u> daN/mm <sup>2</sup>	<u>21</u> daN/mm <sup>2</sup>	<u>36</u> daN/mm <sup>2</sup>	<u>36</u> daN/mm <sup>2</sup>

NOTE :- ROLL CAGE IS BOLTED TO THE ALUMINIUM CHASSIS

Fabricant de l'armature LOTUS Poids total y compris les fixations 41 kg  
Structure manufacturer \_\_\_\_\_ Total weight including fixations \_\_\_\_\_

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car

SEE NEXT  
PAGE

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

GEORGE HOWARD - CHAPPELL

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

*G. Howard-Chappell*

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

LOTUS

Modèle  
Model

GT1

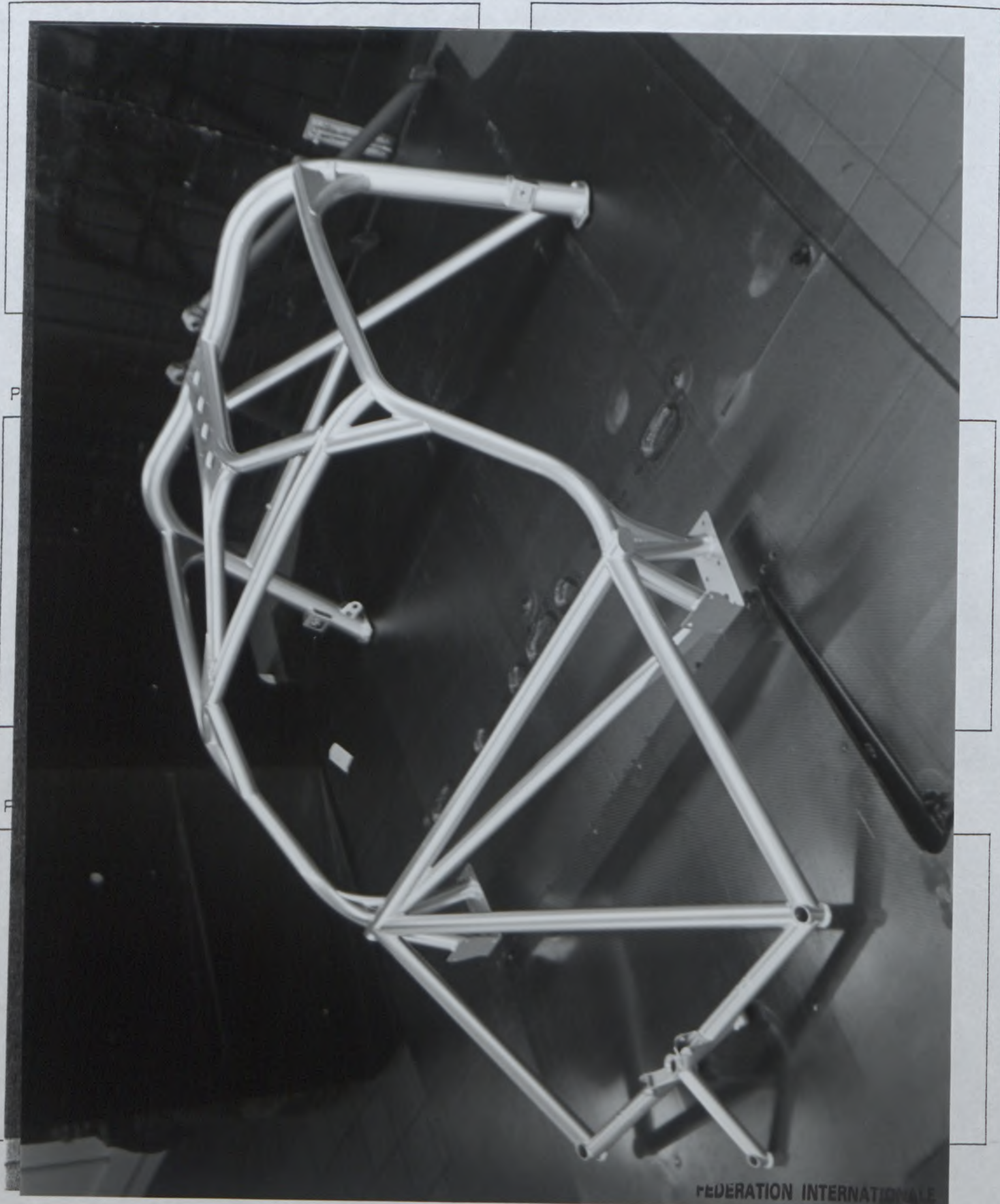
GT1-0006

Extension No

01/01V0

PHOTO No

PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

LOTUS

Modèle  
Model

GT1

GT4-0006

Extension No

01/01V0

PHOTO No



PHOTO No

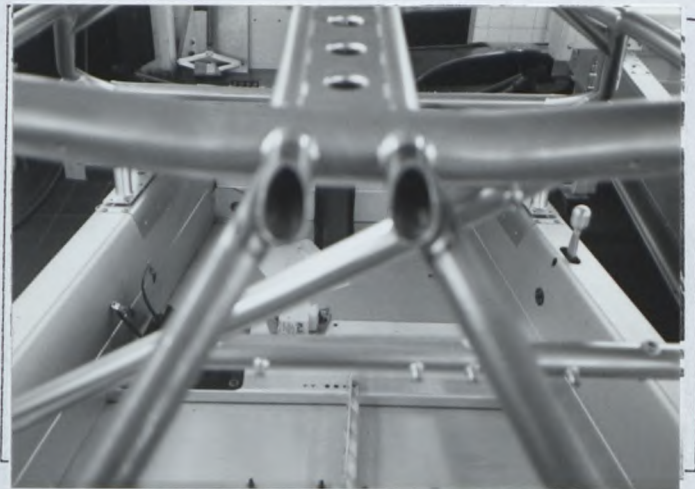


PHOTO No

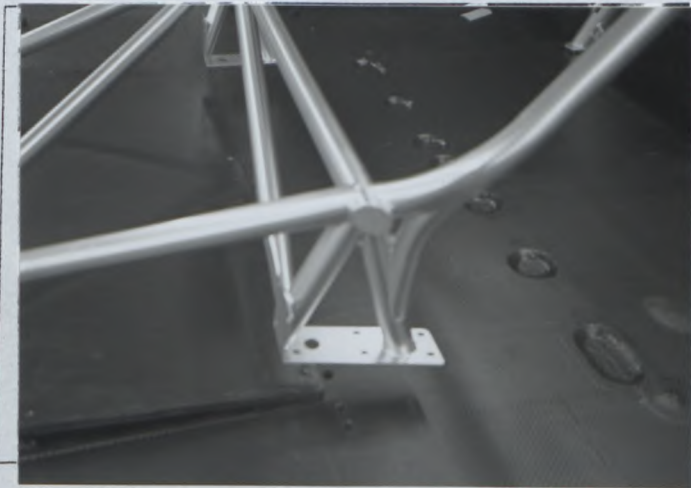


PHOTO No



PHOTO No

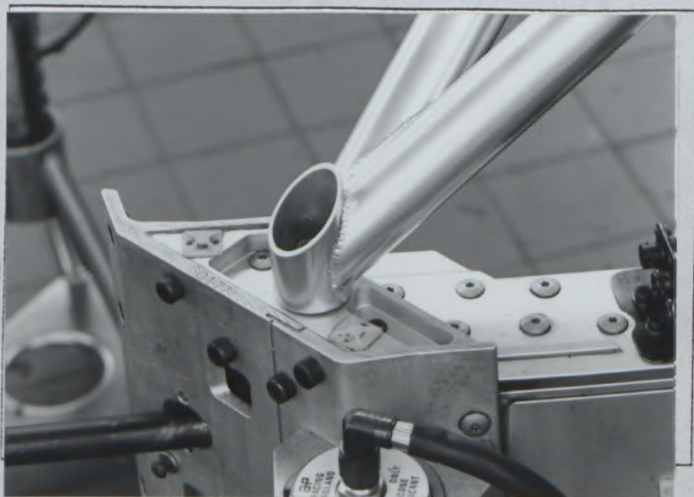


PHOTO No



FÉDÉRATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT1-006

Extension N°

02/01ER

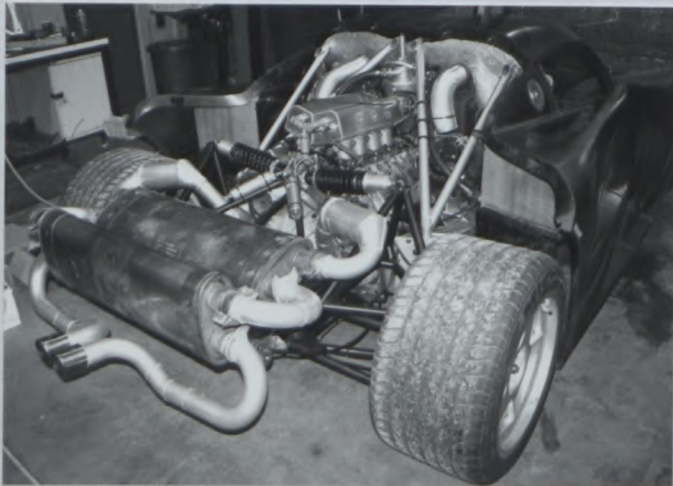
Groupe  
Group **GT CI.1 / CI.2**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                             |   |  |                                  |
|-----------------------------|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO            | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant                     |  |                                  |

Véhicule : Constructeur LOTUS Modèle et type GT1 (TURBO)  
Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01.07.1997  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page or ext.	Article	Description
3		<p>Replace photo E by the following one :</p> 

*[Signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris